

# 浙江船员发展报告

Report on Development of Ship crew of Zhejiang Province



2018.1

浙江海事局

## 目录

零、前言	6
一、船员管理	7
1 重点工作	7
1.1 深入推进“双随机”抽查，强化动态监管，促进船员持续适任	7
1.2 推进培考发有机协调，优化体系运行，着力提高船员培训质量	7
1.3 深化船员管理改革，完善管理制度，提升依法行政水平	7
1.4 践行“互联网+服务”，推进诚信管理，提升服务船员能力	8
1.5 推进全面履约，保障船员合法权益，改善船员职业发展环境	8
1.6 规范考试管理，强化风险防范，确保船员考试顺利进行	8
1.7 服务发展战略，弘扬航海文化，助力船员发展产业化	8
2 日常监督	9
3 考试数据分析	11
3.1 适任证书考试各科、各科目人次及合格率	11
3.2 基本安全及培训合格证考试人次及合格率	19
4 船员违法记分	21
4.1 船员记分总量同比	21
4.2 船员违法记分强制培训量同比	22
5 发证数据分析	23
5.1 年度各类证书发证量同比	23
6 船上见习开封	28
7 从事船员管理工作的海事人员数量及结构	29
二、船员培训	30
1 辖区航海院校航海类学生数量及同比	30
2 航海院校适任考试各科、各科目合格率	32
三、船员服务	34
1 船员服务现状	34
2 船员健康体检情况	36
四、船员队伍	37
1 各类证书的有效持证量同比	37
2 船员盈亏分析	42
五、建议展望	43
六、附件	44

## 表格

表格 1	2014-2017 年培训机构开班数量与日常监督检查次数统计表	9
表格 2	浙江海事局 2017 年度驾驶适任理论考试合格率	11
表格 3	浙江海事局 2017 年度轮机适任理论考试合格率	12
表格 4	浙江海事局 2017 年度驾驶适任评估合格率	13
表格 5	浙江海事局 2017 年度轮机适任评估合格率	14
表格 6	浙江海事局 2017 年度电子电气员适任评估考试合格率	15
表格 7	浙江海事局 2017 年度 GMDSS 适任考试合格率	15
表格 8	浙江海事局 2017 年度水手适任考试合格率	16
表格 9	浙江海事局 2017 年度机工适任考试合格率	16
表格 10	浙江海事局 2017 年度沿海三等船舶船员适任考试合格率	17
表格 11	浙江海事局 2017 年度小型海船船员适任考试合格率	17
表格 12	浙江海事局 2017 年度摩托艇适任考试合格率	18
表格 13	浙江海事局 2017 年度基本安全及培训合格证考试合格率	19
表格 14	2014—2017 年船员实操性检查及违法记分一览表	21
表格 15	违法记分分数统计表	21
表格 16	2014—2017 年船员违法记分强制培训情况统计表	22
表格 17	2015-2017 年船员适任证书、服务簿、海员证发证量及同比	23
表格 18	2015-2017 年专业培训合格证发证量及同比	26
表格 19	2015-2017 年特殊培训合格证发证量及同比	27
表格 20	2015-2017 年船上见习开封数	28
表格 21	浙江海事局从事船员管理工作人员情况一览表	29
表格 22	2013-2017 年航海院校航海类学生招生数量统计表	30
表格 23	2013-2017 年航海院校航海类学生毕业生数量统计表	31
表格 24	2017 沿海二等及以上海船船员适任考试合格率统计表（甲板部份）	32
表格 25	2017 沿海二等及以上海船船员适任考试合格率统计表（轮机部分）	32
表格 26	2017 年海船船员其他考试合格率统计表	33
表格 27	2017 年度辖区外派海员统计	35
表格 28	2014-2017 年度船员健康体检机构健康证发放统计	36
表格 29	2015-2017 年船员适任证书、服务簿、海员证持证量及同比	37
表格 30	2015-2017 年专业培训合格证持证量及同比	40
表格 31	2015-2017 年特殊培训合格证持证量及同比	41
表格 32	2017 年持证船员数量与船舶配员对照表	42
表格 33	辖区海员证申办单位一览表	44
表格 34	辖区海员外派机构一览表	46
表格 35	2017 年度诚信机构一览表(白名单)	47
表格 36	2017 年度诚信船员一览表(白名单)	48
表格 37	浙江辖区海员健康体检机构及其主检医师资格信息汇总	51

表格 38 辖区培训机构培训项目一览表（适任培训） .....	53
表格 39 辖区培训机构培训项目一览表（合格证培训） .....	54

## 图表

图表 1 2014-2017 年培训机构培训人次 .....	9
图表 2 2014—2017 年各主要培训机构培训量比例分布 .....	10
图表 3 浙江海事局 2017 年度驾驶适任理论考试合格率 .....	11
图表 4 浙江海事局 2017 年度轮机适任理论考试合格率 .....	12
图表 5 浙江海事局 2017 年度驾驶适任评估合格率 .....	13
图表 6 浙江海事局 2017 年度轮机适任评估合格率 .....	14
图表 7 浙江海事局 2017 年度电子电气员适任评估合格率 .....	15
图表 8 浙江海事局 2017 年度 GMDSS 适任考试合格率 .....	15
图表 9 浙江海事局 2017 年度水手适任考试合格率 .....	16
图表 10 浙江海事局 2017 年度机工适任考试合格率 .....	16
图表 11 浙江海事局 2017 年度基本安全及培训合格证考试合格率 .....	20
图表 12 2014—2017 年船员违法记分强制培训情况 .....	22
图表 13 2015-2017 年无限航区（甲乙类）船员适任证书发证量同比 .....	24
图表 14 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）船长和高级船员适任证书发证量同比 .....	24
图表 15 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）水手、机工船员适任证书发证量同比 .....	25
图表 16 2015-2017 年引航员、游艇驾驶证、船员服务簿、海员证发证量同比 .....	25
图表 17 2015-2017 年新版专业培训合格证发证量同比 .....	26
图表 18 2015-2017 年新版特殊培训合格证发证量同比 .....	27
图表 19 2013-2017 年各航海院校航海类学生招生数量对比 .....	30
图表 20 2013-2017 年航海院校航海类学生毕业生数量对比 .....	31
图表 21 2015-2017 年无限航区（甲乙类）船员适任证书持证量同比 .....	38
图表 22 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）船长和高级船员适任证书持证量同比 .....	38
图表 23 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）水手、机工船员适任证书持证量同比 .....	38
图表 24 2015-2017 年引航员、游艇驾驶证、船员服务簿、海员证持证量同比 .....	39
图表 25 2015-2017 年专业培训合格证持证量同比 .....	40
图表 26 2015-2017 年特殊培训合格证持证量同比 .....	41

## 零、前言

2017年，浙江海事局船员管理部门认真贯彻落实党的十八届历次全会和十九大精神，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念、新思想、新战略，坚持以海事“三化”建设为统领，以船员管理“走在前列”为目标，在提升服务船员能力上提档次，在加强事中和事后监管上出实招，在船员任解职管理上出新招，实现了船员培训质量有新提高、船员队伍素质有新突破。

一是在服务方式上，由群众来回跑向“最多跑一次”转变，通过无纸化申办方式统一受理，全部办完后统一邮寄送达，实行证书办理“一站式”审批，让船员最多跑一次，甚至跑零次；

二是在检查方式上，由全覆盖检查向随机抽查转变，深入推进“双随机”抽查机制，实现“随机派人、摇号查企”，加强了事中和事后监管，提升了安全监管效果；

三是在监管方式上，由船员静态管理向动静结合转变，通过船员动态跟踪管理机制的建立，强化对船员的现场监管，不断提升船员履职能力和整体素质，使浙江海事船员动态管理工作和船员管理综合管理水平走在直属海事系统前列。

回首2017，浙江海事局船员管理部门立足提供优质服务，大胆推进海船船员适任证书和培训合格证书再有效知识更新培训、模拟器培训工作落实，实现恪尽职守；展望2018，浙江海事局船员管理部门将以“三化”建设为指导，强化船员管理综合管理，优化船员服务举措，推进船员权益保障，促进船员队伍发展，服务海洋强国建设。

## 一、船员管理

### 1 重点工作

#### 1.1 深入推进“双随机”抽查，强化动态监管，促进船员持续适任

一是转变理念，努力打造动静结合的船员综合管理模式；二是深入推进“双随机”抽查，实现“随机派人，摇号查企”；三是继续开展船舶配员专项检查，促进船员持续适任；四是认真落实船员任解职管理新要求，提升船员发证审核质量。

#### 1.2 推进培考发有机协调，优化体系运行，着力提高船员培训质量

一是加强培训管理，提高船员培训质量；二是推广精品课程应用，跟踪确认船员培训课程实施；三是优化体系运行，提高培训系统管理水平；四是结合岗位适任和知识更新培训，开展船员权益保护、责任意识教育。

#### 1.3 深化船员管理改革，完善管理制度，提升依法行政水平

一是优化内河船员证书管理，规范内河船员适任证书航线签注；二是推进审批制度改革，推进内河船员证书无纸化办证；三是根据实际需求，颁布实施小型海船船员考试评估大纲。

#### 1.4 践行“互联网+服务”，推进诚信管理，提升服务船员能力

一是深化简政放权，调整船员服务机构层级管理；二是完善信用评定，推进诚信机制建设；三是发挥船员“口袋工程”作用，完善船员考试发证一体化服务；四是优化网上船员政务，实行证书办理“最多跑一次”。

#### 1.5 推进全面履约，保障船员合法权益，改善船员职业发展环境

一是立足辖区航运实际，开展沿海船舶海事劳工条件调研；二是持续跟踪研究，组织《船员职业健康和安全实施指南》编写；三是跟踪履约进程，为推进实施海事劳工检查做好各项准备工作；四是发挥联动作用，促进船员队伍稳定发展。

#### 1.6 规范考试管理，强化风险防范，确保船员考试顺利进行

一是推广应用船员考试风险防控指南，降低船员培训考试风险；二是继续采用“考培分离”的评估模式，深入推进评估组长和主考官负责制的考试评估工作机制；三是加强计算机终端考试考场的督查指导，保障船员考试安全。

#### 1.7 服务发展战略，弘扬航海文化，助力船员发展产业化

一是着力提档升级，成功承办第四届中国海员技能大比武活动；二是完善比武设施，推进舟山海员比武基地建设。

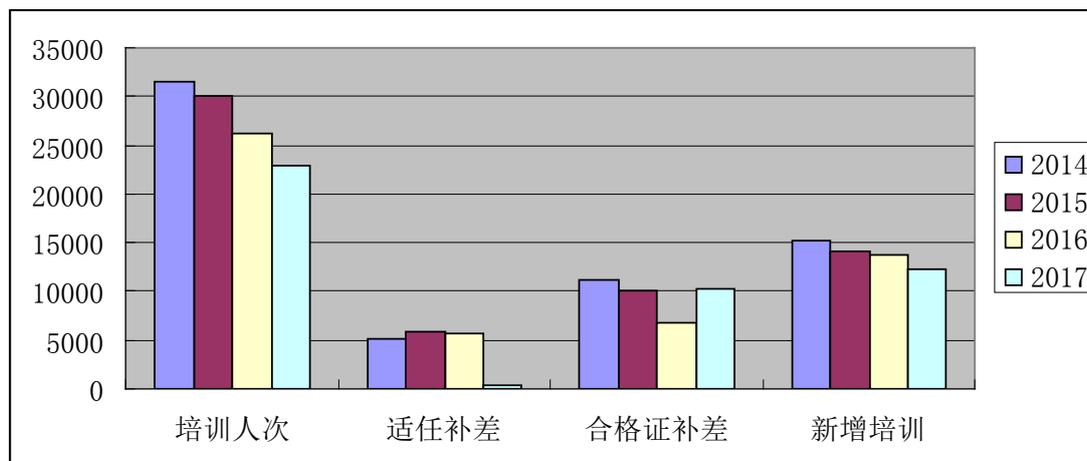
## 2 日常监督

表格 1 2014-2017 年培训机构开班数量与日常监督检查次数统计表

	2017	2016	2015	2014	2017	2016	2015	2014
培训机构名称	培训期数	培训期数	培训期数	培训期数	监督检查次数	监督检查次数	监督检查次数	监督检查次数
浙江交通职业技术学院	117	223	217	210	39	55	74	154
宁波大学海运学院	162	238	233	301	54	64	77	132
宁波工程学院	125	69	104	108	59	39	54	46
浙江国际海运职业技术学院	310	321	375	413	50	147	198	378
浙江海洋大学	150	215	247	220	6	119	118	165
温州船员培训有限公司	23	9	25	33	1	7	12	15
象山县国际海运职业技术学校	0	0	0	5	0	0	0	3
总计	887	1075	1201	1290	209	431	533	893

【分析】辖区培训机构开展各类船员培训 887 期，培训量 22888 人次，与去年同期（培训 1088 期，培训量 26157 人次）相比，船员培训人次下降 14.3%。从近四年年培训量分析看，总体呈稳中有降态势。除去过渡期补差培训（主要为适任补差和合格证补差，今年则为再有效），其余培训（主要为新增培训）量分别为：15298、14105、13683 和 12220 人次。从中明显看出，近四年新增培训人次明显趋于稳定，预计明年其余培训量基本保持此水平。

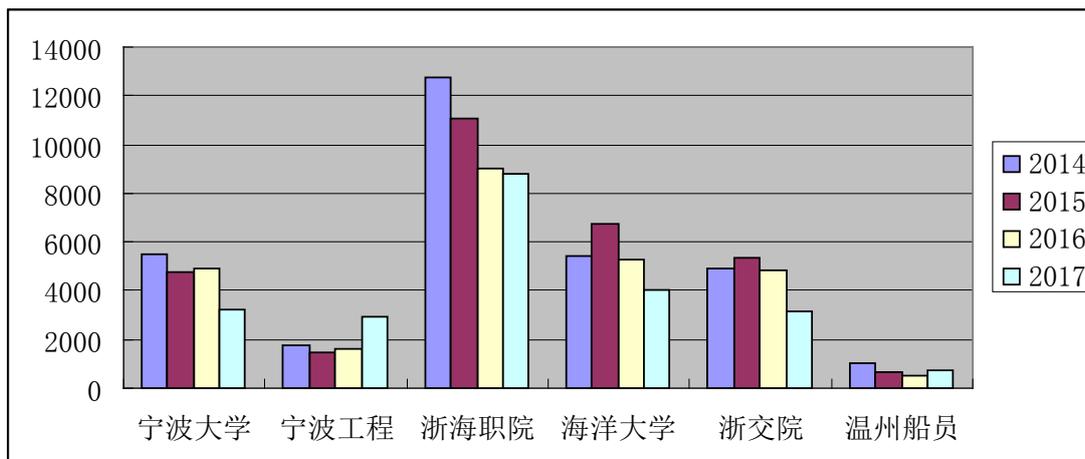
图表 1 2014-2017 年培训机构培训人次



【分析】从今年各培训机构培训份额比例来看，总体上呈现出浙海职院（38.5%）一枝独秀，海洋学院（17.6%）、宁波大学（14.0%）、浙交院（13.9%）和工程学院（12.9%）紧随其后，其余机构（3.1%）有限补充的新局面。而去年培训份额分别为：浙海职院（34.3%）一枝独秀，海洋学院（20.1%）、宁波大学（18.9%）和浙交院（18.5%）并驾齐驱。处于舟山群岛新区的浙海职院和海洋学院合并份额从去年的 54.4% 回涨到今年的 56.1%。因此，辖区培训机构船员培训格局从去年的“总体平，新区稳”转变为今年的“总体降，新区稳”。

近四年主要培训机构培训量比例分布如下图：

图表 2 2014—2017 年各主要培训机构培训量比例分布



【分析】船员管理部门克服人手少，检查量大的实际困难，严格按照新修订的《中华人民共和国船员培训管理规则》要求，实施《中华人民共和国船员培训监督检查办法》，做好船员培训活动的日常监督检查工作，并深入推进“双随机”抽查，实现“随机派人，摇号查企”。加强了事中和事后监管，达到随机抽查预期效果，提升了安全监管效果。确保检查率达 23.6%，满足 5% 的检查率要求。

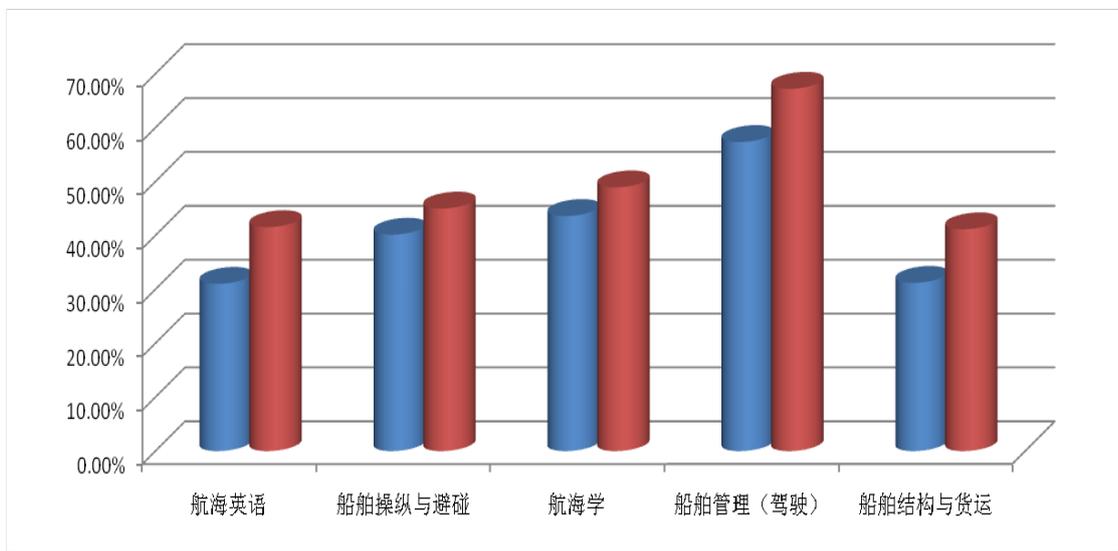
### 3 考试数据分析

#### 3.1 适任证书考试各科、各项目人次及合格率

表格 2 浙江海事局 2017 年度驾驶适任理论考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	航海英语	24	641	31.04%	41.56%
2	船舶操纵与避碰	24	1063	40.16%	45.01%
3	航海学	24	990	43.63%	48.94%
4	船舶管理（驾驶）	24	720	57.36%	67.24%
5	船舶结构与货运	24	884	31.22%	41.16%

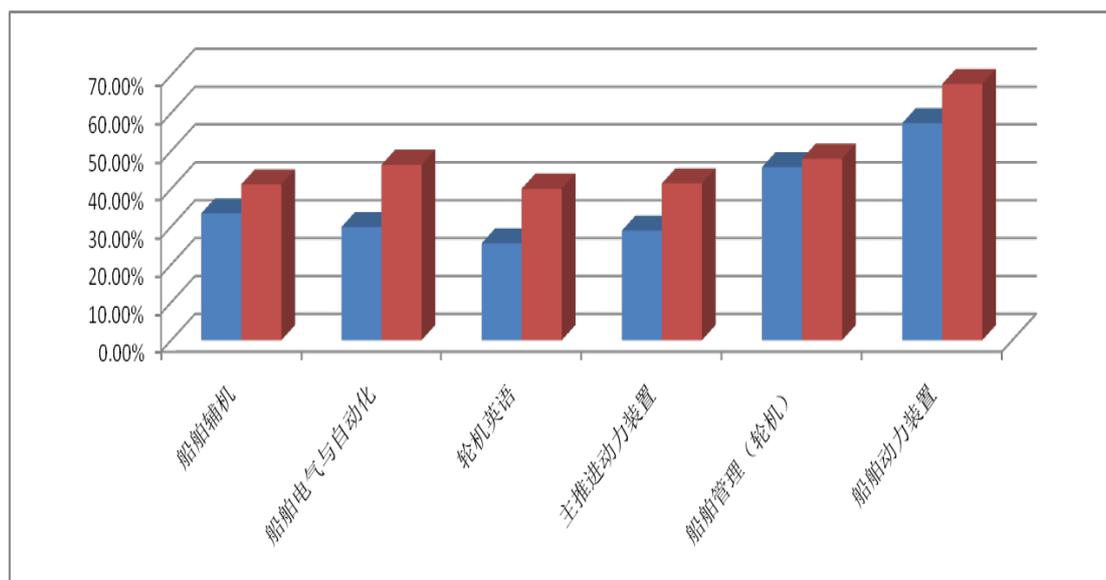
图表 3 浙江海事局 2017 年度驾驶适任理论考试合格率



表格 3 浙江海事局 2017 年度轮机适任理论考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	船舶辅机	24	612	33.49%	41.16%
2	船舶电气与自动化	24	696	29.88%	46.32%
3	轮机英语	24	551	25.58%	40.00%
4	主推进动力装置	24	716	28.91%	41.39%
5	船舶管理（轮机）	24	661	45.68%	47.91%
6	船舶动力装置	22	185	57.29%	67.66%

图表 4 浙江海事局 2017 年度轮机适任理论考试合格率



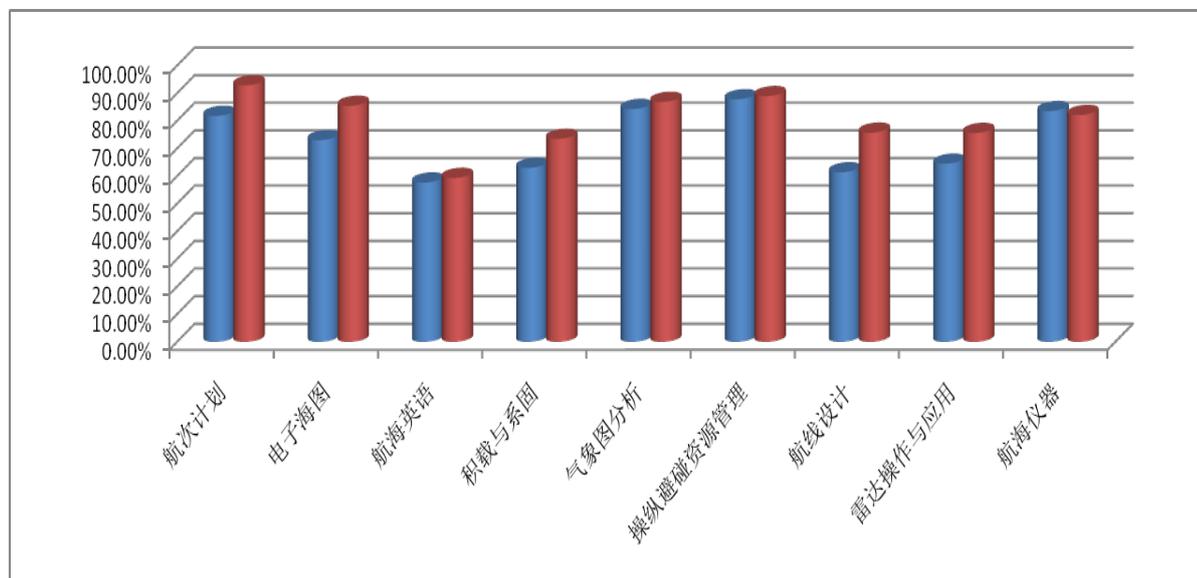
**【分析】**

- ①理论考试的合格率总体偏低，一是说明考生的理论水平有待提高，二是说明专业教师的教学方法和教学内容有待改进。
- ②与全国平均合格率相比，浙江辖区理论考试各课合格率均低于全国平均水平，平均低于全国平均合格率 10%，说明浙江辖区的理论教学水平有待进一步提高，其中尤以船舶电气与自动化、轮机英语的理论成绩差距最大，如何提高浙江辖区理论考试合格率，值得相关教师深思。

表格 4 浙江海事局 2017 年度驾驶适任评估合格率

序号	课目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	航次计划	9	99	81.81%	92.89%
2	电子海图显示与信息系统/电子海图系统	15	308	73.05%	85.46%
3	航海英语听力与会话	15	560	57.67%	59.35%
4	货物积载与系固	15	362	62.98%	73.51%
5	气象传真图分析	13	102	84.31%	86.89%
6	船舶操纵、避碰与驾驶台资源管理	15	353	87.81%	88.99%
7	航线设计	12	202	61.38%	75.74%
8	雷达操作与应用	11	183	64.48%	75.63%
9	航海仪器的使用	12	146	83.56%	82.12%

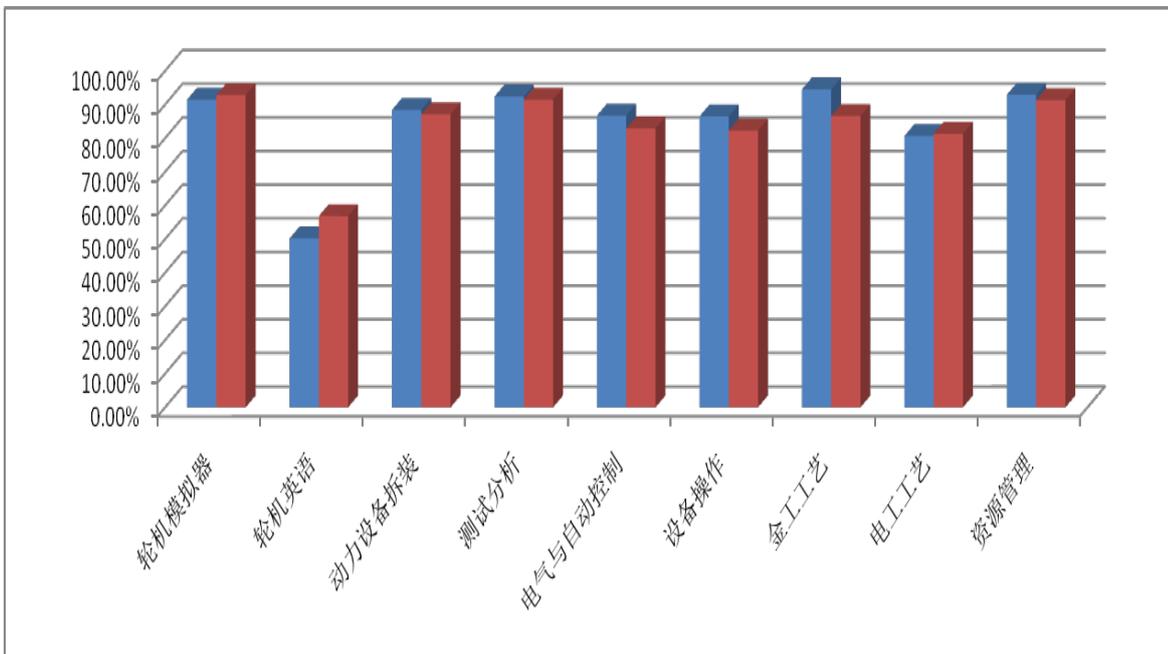
图表 5 浙江海事局 2017 年度驾驶适任评估合格率



表格 5 浙江海事局 2017 年度轮机适任评估合格率

序号	课目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	轮机模拟器	11	82	91.46%	92.81%
2	轮机英语听力与会话	14	259	50.19%	56.84%
3	动力设备拆装	15	259	88.41%	87.10%
4	动力装置测试分析与操作	10	105	92.38%	91.46%
5	电气与自动控制	15	256	86.71%	82.91%
6	动力设备操作	11	155	86.45%	82.25%
7	金工工艺	9	146	94.52%	86.57%
8	船舶电工工艺和电气设备	12	155	80.64%	81.33%
9	机舱资源管理	13	311	92.92%	91.33%

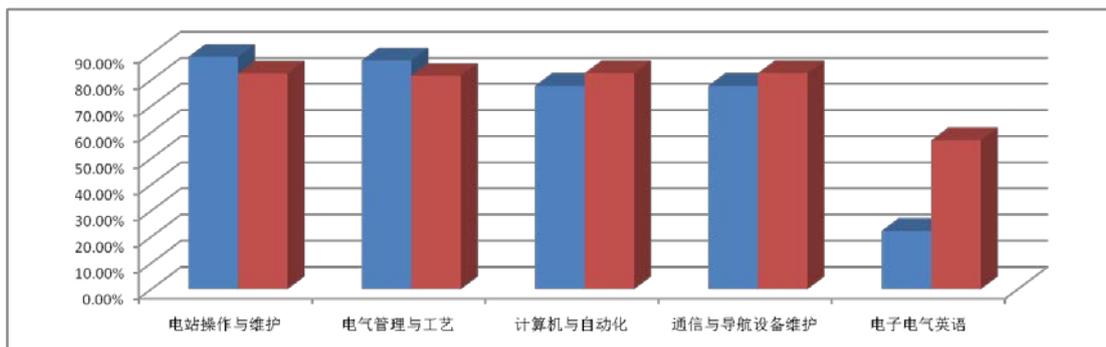
图表 6 浙江海事局 2017 年度轮机适任评估合格率



表格 6 浙江海事局 2017 度电子电气员适任评估考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	船舶电站操作与维护	1	9	88.88%	82.45%
2	船舶电子电气管理与工艺	1	8	87.50%	81.62%
3	计算机与自动化	1	9	77.77%	82.59%
4	通信与导航设备维护	1	9	77.77%	82.59%
5	船舶电子电气英语听力会话	2	9	22.23%	56.94%

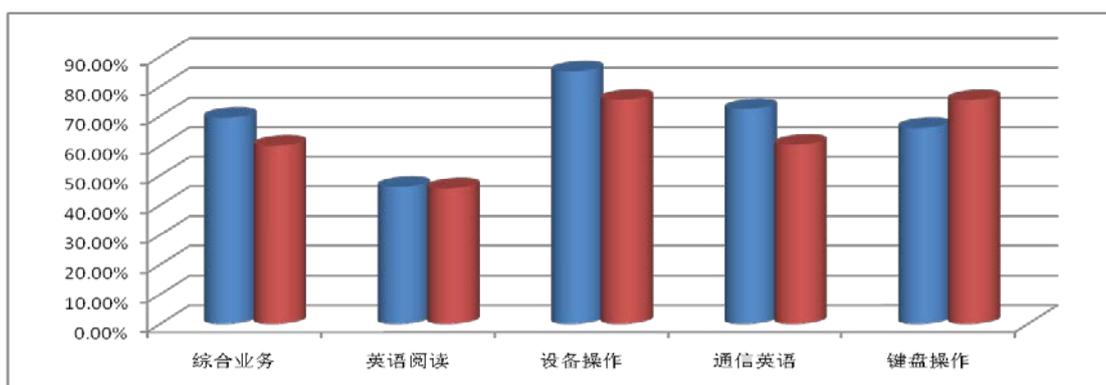
图表 7 浙江海事局 2017 年度电子电气员适任评估合格率



表格 7 浙江海事局 2017 年度 GMDSS 适任考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	GMDSS 综合业务	13	327	69.42%	60.06%
2	GMDSS 英语阅读	13	425	46.12%	45.67%
3	GMDSS 设备操作	13	248	85.08%	75.59%
4	通信英语听力与会话	13	337	72.40%	60.38%
5	键盘操作	13	344	65.99%	75.46%

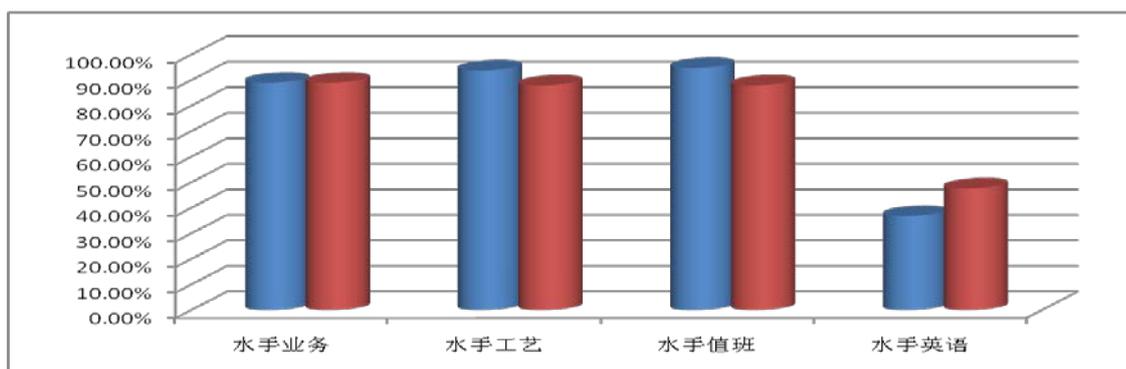
图表 8 浙江海事局 2017 年度 GMDSS 适任考试合格率



表格 8 浙江海事局 2017 年度水手适任考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	水手业务	10	338	89.05%	89.04%
2	水手工艺	9	316	93.88%	88.01%
3	水手值班	9	311	94.85%	88.03%
4	水手英语听力与会话	9	263	36.88%	47.71%

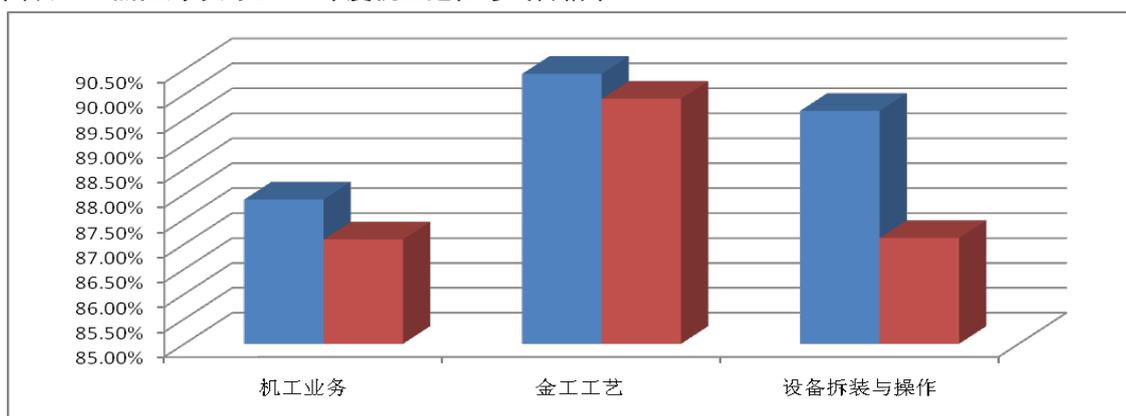
图表 9 浙江海事局 2017 年度水手适任考试合格率



表格 9 浙江海事局 2017 年度机工适任考试合格率

序号	科目名称	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
1	机工业务	7	223	87.89%	87.09%
2	金工工艺	5	146	90.41%	89.91%
3	设备拆装与操作	6	155	89.67%	87.12%

图表 10 浙江海事局 2017 年度机工适任考试合格率





表格 12 浙江海事局 2017 年度摩托艇适任考试合格率

学校	理论	实操
宁波大学	95.56%	97.73%
浙江省海运集团温州船员培训有限公司	90.18%	82.43%
宁波工程学院	97.70%	98.85%

**【分析】**

①浙江海事局率先实施“考培分离”船员适任评估模式，将船员培训和适任评估两个职能完全分离，培训仍由航海院校进行，评估则改由海事机构主导，终结院校教师既做教练员，又当裁判员的评估模式，更大程度上摒弃人情因素，有利于保证船员适任评估的公开、公平、公正。与全国平均合格率相比，浙江船员评估合格率总体而言，低于全国平均水平，“放水”现象明显减少，但轮机和 GMDSS 适任评估率大多数项目高于全国平均合格率，值得我们深思；同时，与全国平均水平相比，浙江船员的评估合格率与全国平均水平又相当接近，表明我局实施的“考培分离”船员适任评估模式既卓有成效又科学合理。

②英语听力与会话合格率较低，说明考生不但英语的读写能力低下，听力与会话能力也不尽如人意，这是制约我省乃至我国海员进一步发展的重要因素，需要各方面共同努力去破解。

③航线设计、货物积载与系固，需要考生有较高的理论知识，要求考生综合考虑各方面的因素，对文化水平较低的船员来说，要通过这些项目，难度不小。

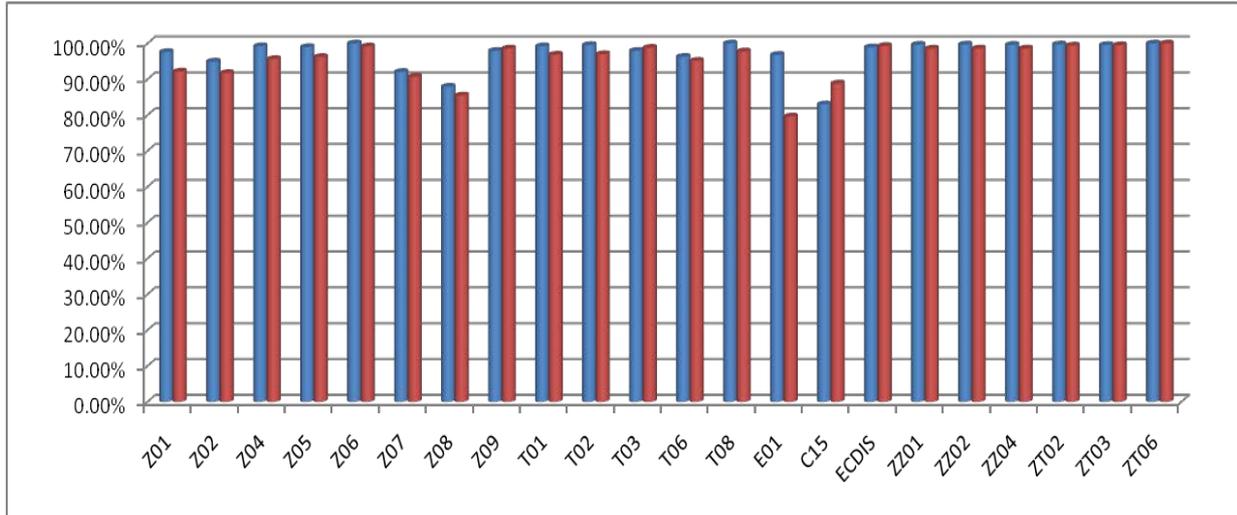
GMDSS 键盘操作合格率明显偏低，究其原因，主要是键盘操作不能提供训练系统，无法训练，导致考生操作频频出错，建议部局对此作出适当的补救措施。

### 3.2 基本安全及培训合格证考试人次及合格率

表格 13 浙江海事局 2017 度基本安全及培训合格证考试合格率

项目名称	项目代码	期数	报考科目次	合格率	全国合格率
基本安全培训	Z01	85	19899	97.58%	92.14%
精通救生艇筏和救助艇培训	Z02	42	2402	94.92%	91.74%
高级消防培训	Z04	23	1260	99.21%	95.65%
精通急救培训	Z05	24	1178	98.98%	96.22%
船上医护培训	Z06	8	276	100.00%	99.16%
保安意识培训	Z07	91	2643	92.05%	90.73%
负有指定保安职责船员培训	Z08	75	2104	87.93%	85.47%
船舶保安员培训	Z09	2	48	97.92%	98.59%
油船和化学品船货物操作基本培训	T01	18	756	99.21%	96.87%
油船货物操作高级培训	T02	17	683	99.56%	97.00%
化学品船货物操作高级培训	T03	7	290	97.93%	98.78%
客船船员特殊培训	T06	23	1366	96.27%	95.16%
高速船船员特殊培训	T08	2	88	100.00%	97.79%
国际航行船舶专业英语	E01	11	688	96.80%	79.61%
游艇操作人员	C15	13	253	83.00%	88.82%
电子海图显示及信息系统培训	ECDIS	8	184	98.91%	99.28%
基本安全培训（再有效）	ZZ01	165	45816	99.64%	98.54%
精通救生艇筏培训（再有效）	ZZ02	161	10787	99.70%	98.59%
高级消防培训（再有效）	ZZ04	143	7742	99.61%	98.58%
油船货物操作高级培训（再有效）	ZT02	39	1428	99.72%	99.40%
化学品船操作高级培训（再有效）	ZT03	25	665	99.56%	99.49%
客船船员特殊培训（再有效）	ZT06	1	10	100.00%	100.00%

图表 11 浙江海事局 2017 年度基本安全及培训合格证考试合格率



**【分析】**

- ①基本安全培训和合格证培训考试合格率基本与全国平均水平相当，大多数项目略高于全国平均水平，目前，这些俗称小证的考试题库全国统一，充分说明浙江在小证培训方面抓得紧，投入大，合格率高。
- ②浙江局率先制定了游艇操作人员实操评估标准，严格执行评估规范，与其他局相比，我局评估尺度严格，合格率低于全国平均水平。

## 4 船员违法记分

### 4.1 船员记分总量同比

表格 14 2014—2017 年船员实操性检查及违法记分一览表

项目		年度			
		2014	2015	2016	2017
实操性检查 (人次)	人数	9968	13136	6212	4822
	合格	9114	12048	6188	4806
	不合格	854	1088	24	16
违法记分	人次	4375	3931	241	546
	总分	13611	11052	2048	3712

表格 15 违法记分分数统计表

记分分值	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	合计 人次
2014 年	2355	564	166	43	654	107	22	25	6	212	19	94	6	2	91	4366
2015 年	2206	464	179	88	571	104	27	31	4	130	16	33	5	1	63	3922
2016 年	0	63	0	96	0	7	0	158	0	5	0	7	0	0	0	236
2017 年	0	141	0	81	0	16	0	216	0	26	0	27	0	5	2	514

记分分值	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	30	35	40	45	50	合计 人次
2014 年	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	9
2015 年	4	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	9
2016 年	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5
2017 年	18	0	3	0	3	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0	32

#### 【分析】

①与上年相比，2017 年实操性检查人次减少 22.4%，说明检查力度在减弱，主要原因是去年修订施行的《中华人民共和国船员违法记分办法》明确了水上交通安全类和防治船舶污染类行政处罚的违法记分，对实操不合格不进行违法记分，缺乏震慑力；同时，不合格人次下降 33.3%，说明船员操作能力在增强。

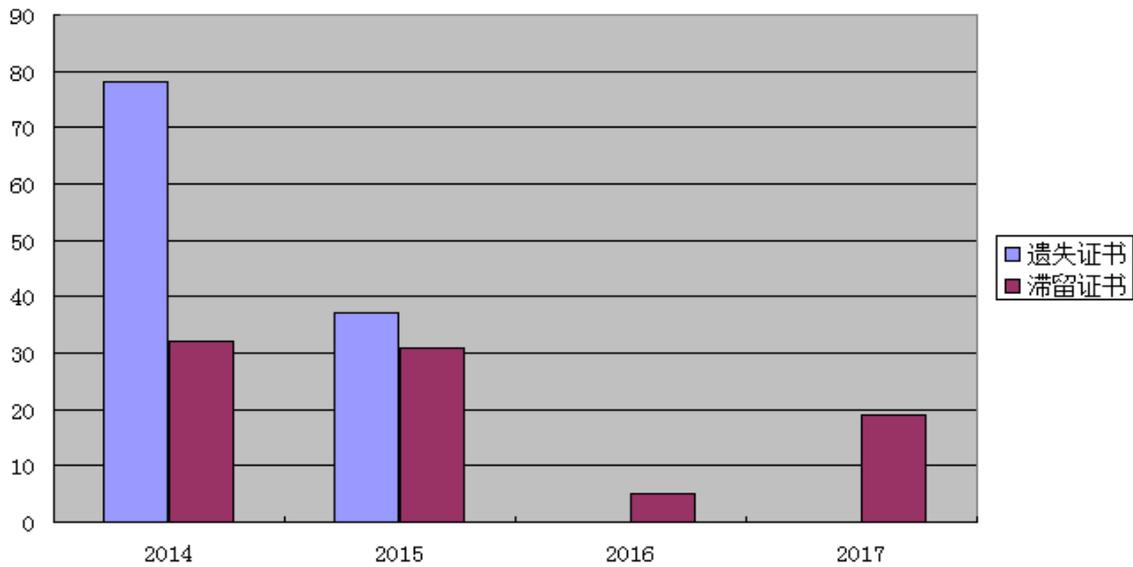
②违法记分人次上升 127%；违法记分人均分值 8.5 变为 6.8，同步降低 20%。

## 4.2 船员违法记分强制培训量同比

表格 16 2014—2017 年船员违法记分强制培训情况统计表

项目		年度			
		2014	2015	2016	2017
违法记分强制培训 (人次)	遗失证书	78	37	0	0
	滞留证书	32	31	5	19
	合计	110	68	5	19

图表 12 2014—2017 年船员违法记分强制培训情况



【分析】近四年来，船员违法记分强制培训人数呈下降趋势，说明在证书遗失不记分的新情况下，船员证书滞留有所回升。

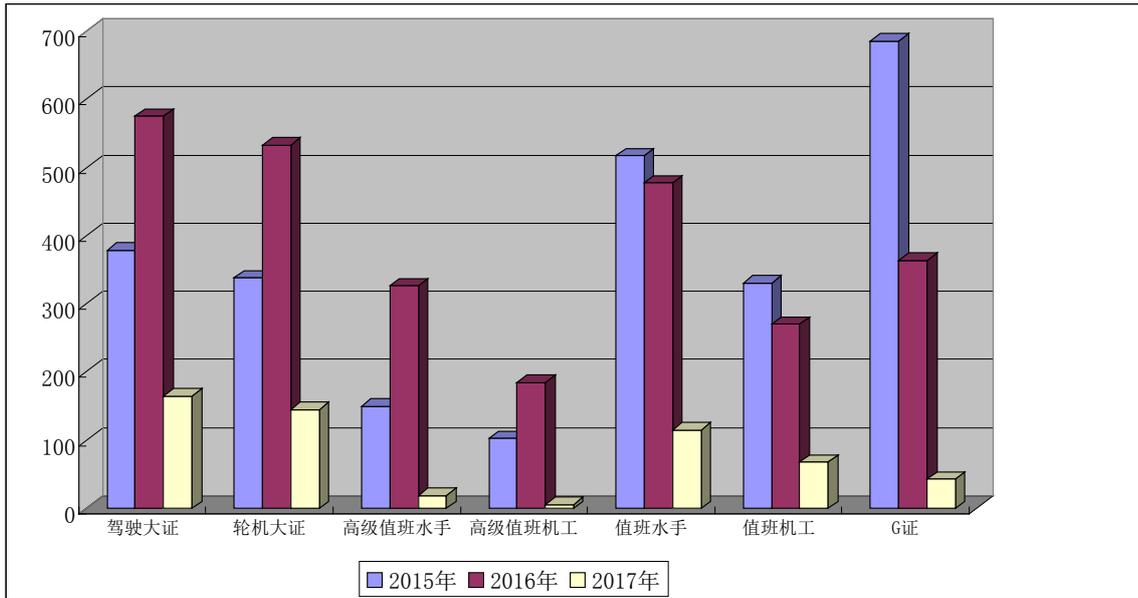
## 5 发证数据分析

### 5.1 年度各类证书发证量同比

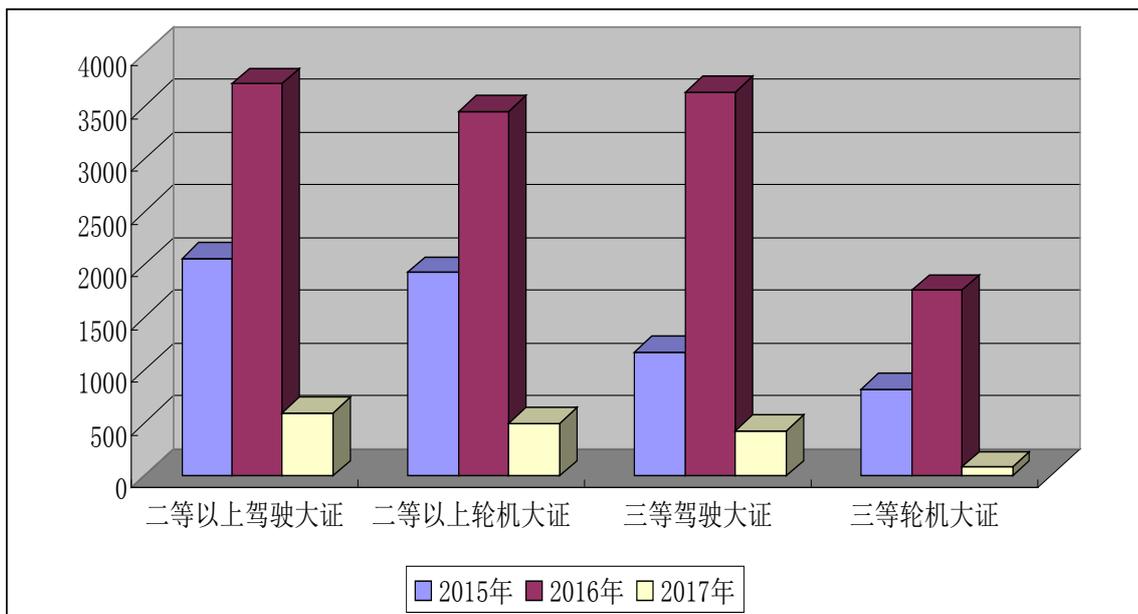
表格 17 2015-2017 年船员适任证书、服务簿、海员证发证量及同比

证书类别		2015 年 (04/11)	2016 年 (04/11)	2017 年	17/16 同比
无限航区（甲乙类）	甲板部船长高级船员	379	576	165	减少 71.4%
	轮机部高级船员	338	533	145	减少 72.8%
沿海航区二等及以上（丙类）	甲板部船长高级船员	2065	3718	600	减少 83.9%
	轮机部高级船员	1929	3458	496	减少 85.7%
沿海航区三等（丁类）	甲板部船长高级船员	1173	3645	429	减少 88.2%
	轮机部高级船员	823	1763	86	减少 95.1%
无限航区	高级值班水手	150	327	19	减少 94.2%
	高级值班机工	103	185	6	减少 96.8%
沿海航区	高级值班水手	1026	2030	157	减少 92.3%
	高级值班机工	490	1203	132	减少 89.0%
无限航区（乙类）	值班水手	518	478	115	减少 75.9%
	值班机工	331	270	68	减少 74.8%
沿海航区一等（丙类）	值班水手	1739	2203	400	减少 81.8%
	值班机工	814	1088	230	减少 78.9%
沿海航区二等（丁类）	值班水手	909	880	186	减少 78.9%
	值班机工	120	193	23	减少 88.1%
无限航区（甲类）	GMDSS 电子员和通用操作员	686	364	43	减少 88.2%
沿海航区（丙类）	GMDSS 限用操作员	73	4	0	减少 100%
引航员		56	91	46	减少 49.5%
游艇驾驶证		198	185	183	减少 1.1%
船员服务簿		1869	1724	2015	增加 16.9%
海员证		6086	7553	7113	减少 5.8%

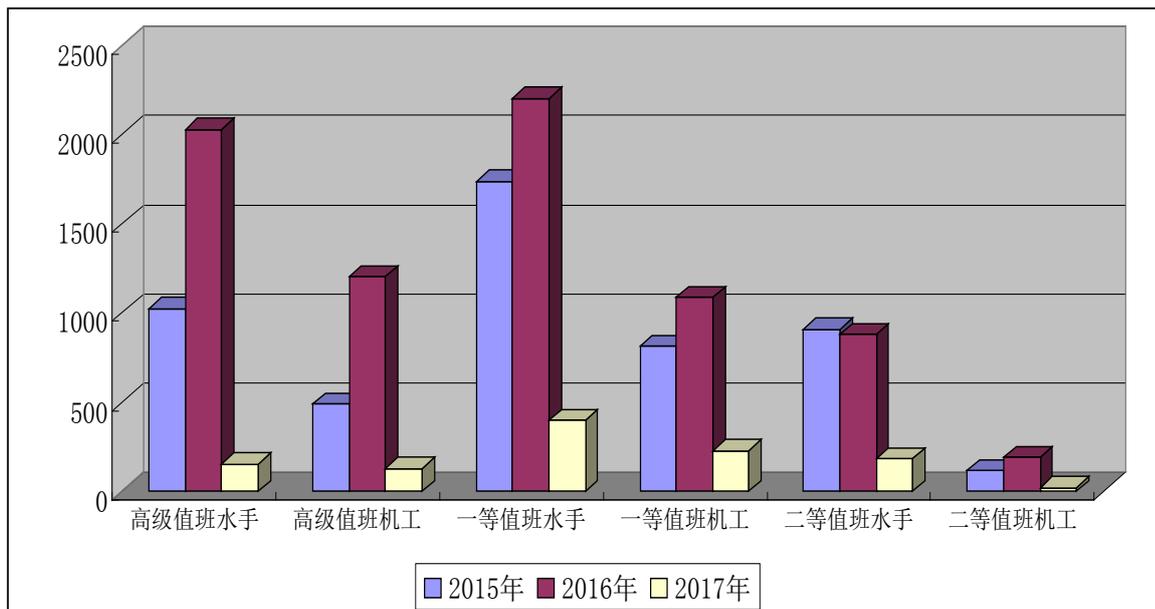
图表 13 2015-2017 年无限航区（甲乙类）船员适任证书发证量同比



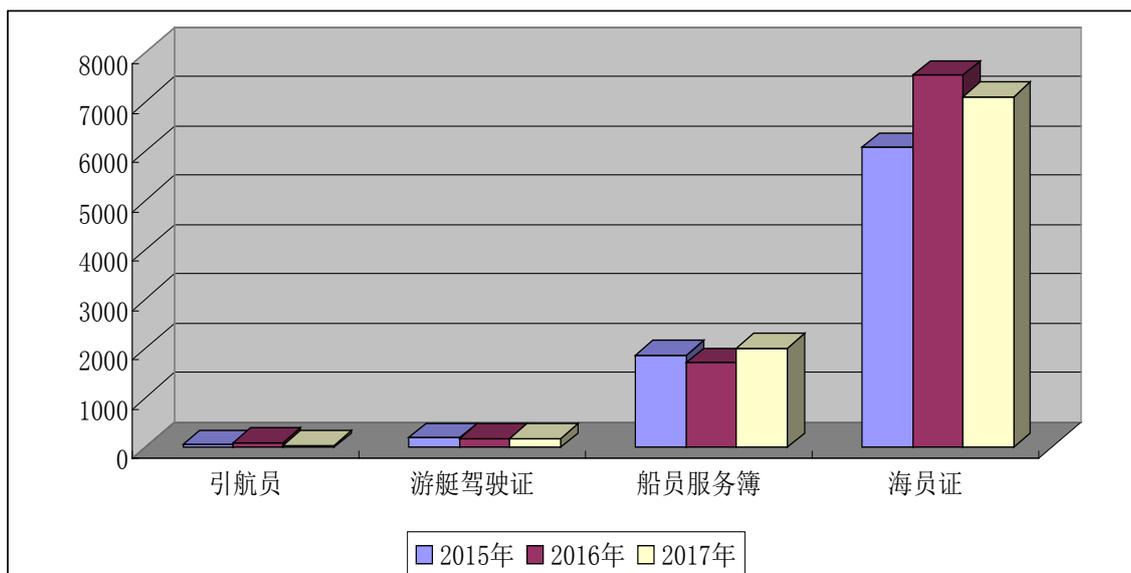
图表 14 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）船长和高级船员适任证书发证量同比



图表 15 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）水手、机工船员适任证书发证量同比



图表 16 2015-2017 年引航员、游艇驾驶证、船员服务簿、海员证发证量同比



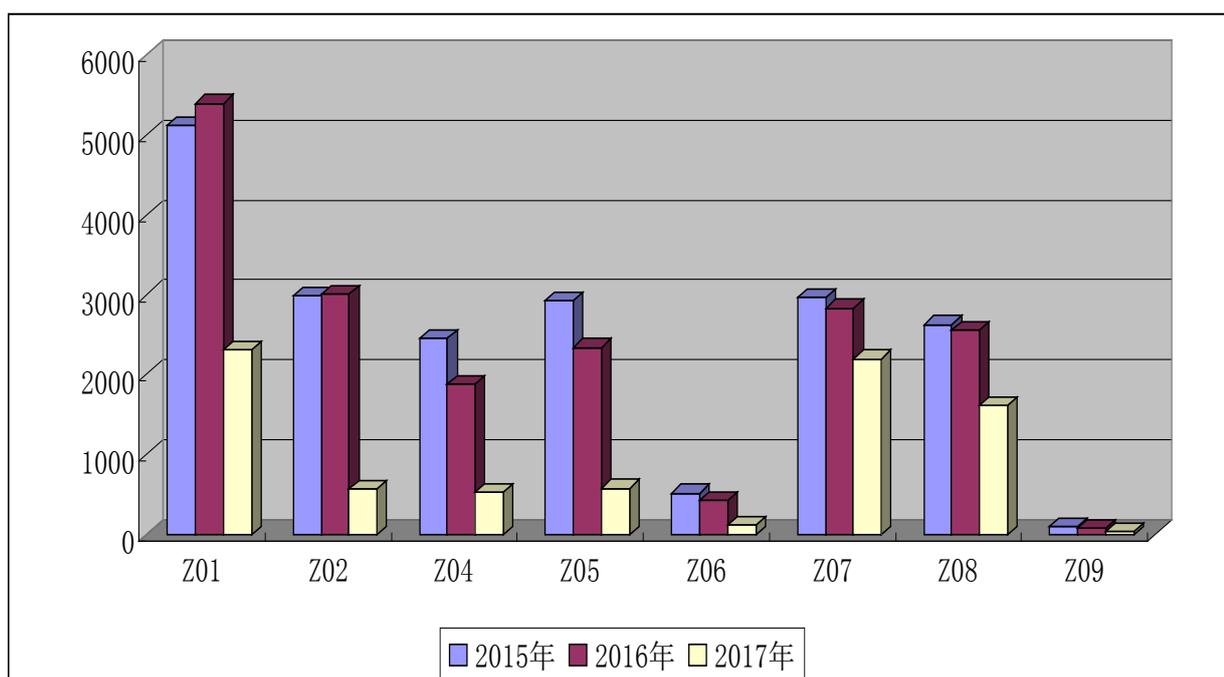
**【分析】**

- ①海船船员适任证书发证量下降幅度很大，是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束，2017 年起 04 规则适任证书换发 11 规则适任证书停止，且新考各类适任证书和合格证的人数在减少。
- ②引航员适任证发证量减少主要是到期换证和新考人数减少。
- ③游艇驾驶证发证量基本持平，与换新版证书和参加考试人数相符。
- ④船员服务簿发证量略增，主要是新进船员队伍的学生和外派服务人员等注册略增。
- ⑤海员证略减，主要是因为渔船船员海员证办理都略有减少。

表格 18 2015-2017 年专业培训合格证发证量及同比

船员培训名称	2015 年	2016 年	2017 年	17/16 同比
基本安全培训合格证	5124	5398	2311	减少 57.2%
精通救生艇筏和救助艇培训合格证	2988	3016	568	减少 81.2%
高级消防培训合格证	2452	1878	528	减少 71.9%
精通急救培训合格证	2923	2346	580	减少 75.3%
船上医护培训合格证	522	431	122	减少 71.7%
保安意识培训合格证	2969	2838	2203	减少 22.8%
负有指定保安职责船员培训合格证	2634	2557	1613	减少 36.9%
船舶保安员专业培训合格证	102	79	32	减少 59.5%

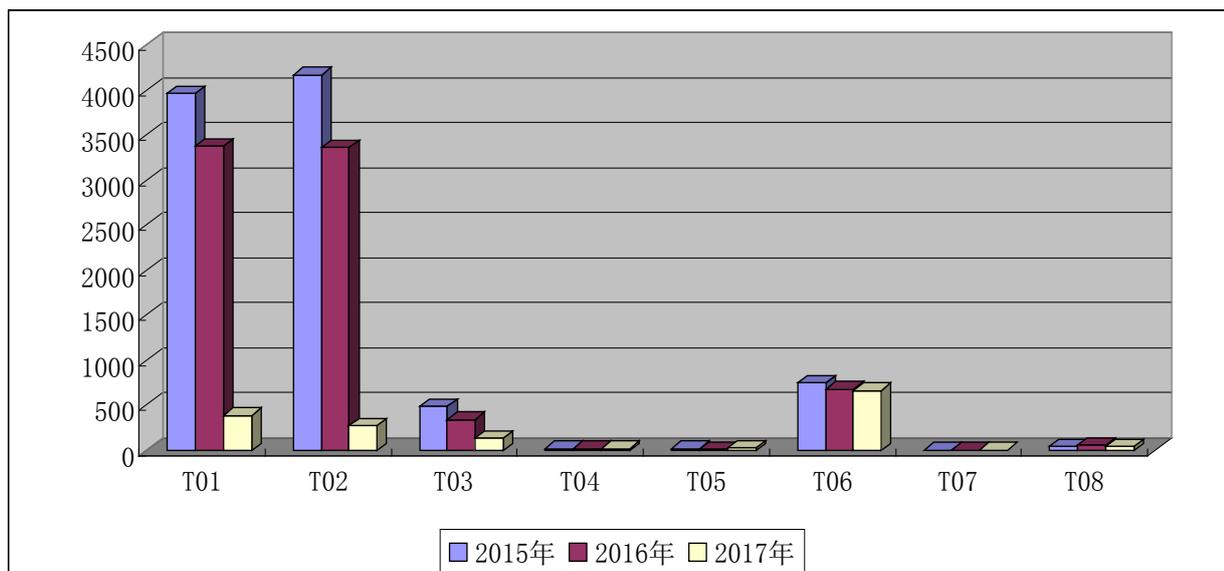
图表 17 2015-2017 年新版专业培训合格证发证量同比



表格 19 2015-2017 年特殊培训合格证发证量及同比

船员培训名称	2015 年	2016 年	2017 年	17/16 同比
油船和化学品船货物操作基本培训合格证	3969	3380	387	减少 88.6%
油船货物操作高级培训合格证	4176	3363	270	减少 92.0%
化学品船货物操作高级培训合格证	488	341	134	减少 60.7%
液化气船货物操作基本培训合格证	17	17	17	减少 0.0%
液化气船货物操作高级培训合格证	19	12	26	增加 116.7%
客船船员特殊培训合格证	746	679	663	减少 2.4%
大型船舶操作特殊培训合格证	2	4	3	减少 25%
高速船船员特殊培训合格证	39	54	38	减少 29.6%

图表 18 2015-2017 年新版特殊培训合格证发证量同比



**【分析】**

- ①新版培训合格证发证量下降较多，是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束，2017 年起旧版培训合格证换发新版培训合格证停止，且新考各类合格证的人数在减少。
- ②液化气船货物操作高级培训合格证增加，与新申请人数相符。

## 6 船上见习开封

表格 20 2015-2017 年船上见习开封数

类别	等级	职务	2017	2016年	2015年	职务	2017	2016年	2015年
无限航区	一等	船长	15	15	10	轮机长	8	7	9
		大副	32	33	33	大管轮	30	24	6
		二副	/	/	1	二管轮	/	/	/
		三副	55	49	50	三管轮	40	21	123
	二等	船长	/	/	/	轮机长	3	1	/
		大副	1	/	/	大管轮	4	2	/
		二副	/	/	/	二管轮	/	/	/
		三副	/	1	/	三管轮	/	/	/
	电子电气员		7	5	/	/	/	/	/
	沿海航区	一等	船长	62	66	79	轮机长	23	42
大副			95	140	147	大管轮	46	84	76
二副			/	/	/	二管轮	/	/	/
三副			16	52	87	三管轮	16	39	64
二等		船长	28	53	46	轮机长	25	54	61
		大副	33	58	76	大管轮	25	75	79
		二副	/	/	/	二管轮	/	1	1
		三副	2	/	6	三管轮	2	3	13
三等		船长	6	28	16	轮机长	3	8	18
		大副	6	19	2	大管轮	1	2	7
		二副	/	/	1	二管轮	/	/	/
		三副	/	/	5	三管轮	/	/	3
合计			358	519	560		226	363	443

### 【分析】

①无限航区见习开封数总体与去年持平；

②沿海航区各岗位见习开封数明显减少。原因有二：一是航运院校相应岗位考证人数大幅减少，二是参加考证人员通过率不高。

## 7 从事船员管理工作的海事人员数量及结构

表格 21 浙江海事局从事船员管理工作人员情况一览表

单位	数量	学历			职称			持证人员
		本科及以上	大专	高中	高工	工程师	助工	
浙江局	20	20	/	/	9	6	5	8
宁波局	11	11	/	/	2	2	7	4
舟山局	16	15	1	/	2	6	4	3
温州局	8	8	/	/	2	2	3	2
台州局	12	9	1	1	4	2	3	3
合计	67	63	2	1	19	18	22	20

【分析】浙江海事局高度重视船员管理工作，无论是分支局还是局机关均增配一定数量的专业管理人员，且从事船员管理工作的人员素质普遍较高，持本科及以上学历 63 人，占总数的 94.0%，补充了新生力量；持有船员适任证书的人员已上升到 20 人，占总数的 29.9%，比去年上升了 4.5%。考虑到航海是一项实际操作能力要求较高的行业，特别是我局正在强力推进船员适任评估员队伍建设，因此，在船员管理队伍中有必要增加持证人员的比率，并在落实推进中。

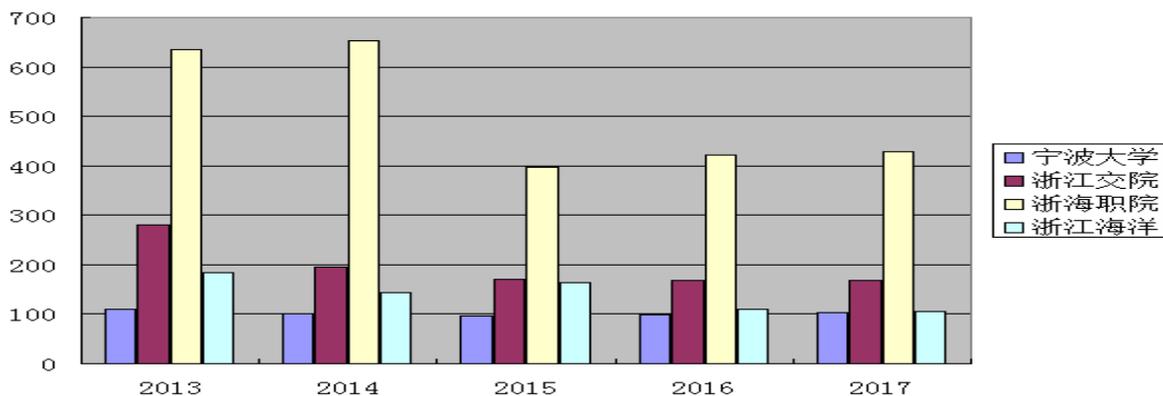
## 二、船员培训

### 1 辖区航海院校航海类学生数量及同比

表格 22 2013-2017 年航海院校航海类学生招生数量统计表

年度	类别	中专	大专	本科	2 年制	非航海类 工科	函授	总计
宁波大学	2013	/	/	110	/	/	/	110
	2014	/	/	102	/	/	/	102
	2015	/	/	96	/	/	/	96
	2016	/	/	99	/	/	/	99
	2017	/	/	103	/	/	/	103
浙江交院	2013	/	170	/	42	/	69	281
	2014	/	146	/	/	/	50	196
	2015	/	149	/	/	/	22	171
	2016	/	167	/	/	/	2	169
	2017	/	169	/	/	/	0	169
浙海职院	2013	101	422	/	/	/	113	636
	2014	164	280	/	/	/	60	504
	2015	144	226	/	/	/	26	396
	2016	135	246	/	/	/	40	421
	2017	106	322	/	/	/	0	428
浙江海洋	2013	/	/	185	/	/	/	185
	2014	/	/	144	/	/	/	144
	2015	/	/	163	/	/	/	163
	2016	/	/	109	/	/	/	109
	2017	/	/	106	/	/	/	106
合计		650	2297	1217	42	0	382	4588

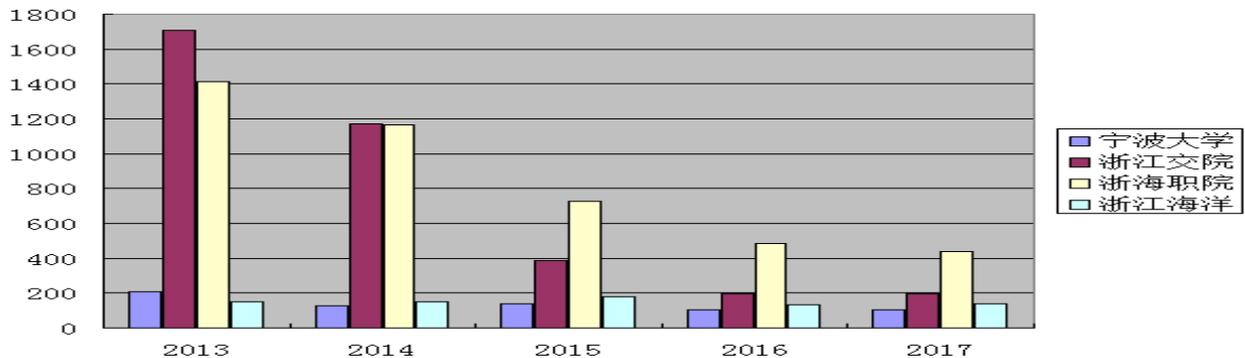
图表 19 2013-2017 年各航海院校航海类学生招生数量对比



表格 23 2013-2017 年航海院校航海类学生毕业生数量统计表

类别 年度	中专	大专	本科	2 年制	非航海类 工科	函授	总计
宁波大学	2013	/	/	95	114	/	209
	2014	/	/	101	28	/	129
	2015	/	/	120	/	21	141
	2016	/	/	101	/	/	101
	2017	/	/	105	/	0	105
浙江交院	2013	/	350	/	331	1026	1707
	2014	/	339	/	101	734	1174
	2015	/	294	/	41	49	384
	2016	/	159	/	/	38	197
	2017	/	195	/	/	4	199
浙海职院	2013	481	458	/	/	476	1415
	2014	462	389	/	/	313	1164
	2015	242	388	/	/	95	725
	2016	88	328	/	/	71	487
	2017	126	264	/	/	50	440
浙江海洋	2013	/	/	152	/	/	152
	2014	/	/	151	/	/	151
	2015	/	/	180	/	/	180
	2016	/	/	133	/	/	133
	2017	/	/	/	/	/	138
合计	1399	3164	1138	615	0	2877	9331

图表 20 2013-2017 年航海院校航海类学生毕业生数量对比



【分析】

- ①近五年辖区航海院校招生规模对比看，2013 年开始招生数量明显萎缩，连年下降。说明金融危机已由航运业波及到航海教育，船员供过于求，上船难，致使航海专业的吸引力下降，辖区内已有两所学校因故停止招生。
- ②随着“11 规则”的生效实施，二年制学生、函授生没有任何优惠，相应的招生量已有所下降，航海教育的规模将更显萎缩，需要引起各方关注。

## 2 航海院校适任考试各科、各项目合格率

表格 24 2017 沿海二等及以上海船船员适任考试合格率统计表（甲板部份）

培训项目		理论科目					实操项目								
		航海英语	船舶操纵与避碰	航海学	船舶管理（驾驶）	船舶结构与货运	航次计划	电子海图显示与信息系 统/电子海图系统	航海英语听力与会话	货物积载与系固	气象传真图分析	船舶操纵、避碰与驾 驶台资源管理	航线设计	雷达操作与应用	航海仪器的使用
培训机构															
宁波大学	2017	69.04%	62.36%	58.16%	91.5%	90.3%	88.89%	82.95%	80.42%	68.75%	82.50%	91.53%	85.29%	97.06%	100.00%
浙海职院	2017	14.36%	16.79%	19.45%	41.46%	20.36%	81.97%	69.40%	39.22%	62.07%	83.08%	85.26%	51.75%	57.14%	84.42%
浙交院	2017	50.00%	50.00%	25.00%	61.27%	40.28%	91.30%	70.00%	62.10%	60.76%	83.33%	90.36%	65.63%	50.00%	72.41%
海洋大学	2017	34.06%	38.09%	36.70%	79.01%	38.09%	76.00%	69.70%	71.54%	59.21%	82.14%	88.52%	76.92%	87.50%	60.00%

表格 25 2017 沿海二等及以上海船船员适任考试合格率统计表（轮机部分）

培训项目		理论科目					实操项目								
		船舶辅机	船舶电气与自动化	主推进动力装置	船舶管理（轮机）	船舶动力装置	轮机模拟器	轮机英语听力与会话	动力设备拆装	动力装置测试分析与操作	电气与自动控制	动力设备操作	金工工艺	船舶电工工艺和电气设备	机舱资源管理
培训机构															
宁波大学	2017	51.92%	40.00%	63.46%	74.00%	80.04%	100	72.2	96.8	97.5	96.8	95	100	100	98.9
浙海职院	2017	18.36%	25.18%	20.80%	28.31%	30.76%	98.3	58	90.7	95.9	89.2	89.2	100	89.9	98.6
浙交院	2017	0.00%	27.63%	47.22%	0.00%	76.67%	100	68.4	97.3	100	97.4	92.3	100	100	100
海洋大学	2017	22.72%	24.69%	22.22%	26.08%	73.00%	95	75	91	87	97.9	96.7	100	89	100

表格 26 2017 年海船船员其他考试合格率统计表

培训项目 培训机构		其他考试						
		全球海上遇险和安全系统 (GMDSS) 操作员	无限航区 值班水手	沿海一等值班 水手	无限航区 值班机工	沿海一等 值班机工	游艇操作 人员	摩托艇 驾驶员
宁波大学	2017	38.78%	100%	87.50%	——	——	73.49%	100%
浙海职院	2017	39.64%	38.89%	82.08%	26.67%	92.75%	——	——
浙交院	2017	24.59%	36.07%	66.67%	66.67%	——	77.42%	——
海洋大学	2017	47.14%	89.20%	——	94.44%	——	——	——

**【分析】**

- ①沿海二等及以上船员适任证书理论考试合格率普遍较低，与全国其他院校相比，合格率明显偏低。适任证书理论考试是全国统一题库，统一出卷，统一考试，公正公平，为什么浙江辖区成绩偏低值得大家深思，辖区培训院校档次不低，有本科、高职、中专，在全国属于中上游，而且，浙江处于经济发达的东南沿海地区，辖区的学生素质并不差，至少位于中游水平，起点不低，大家应该从教学管理着手深刻反思。
- ②近两年来，辖区船员实际操作考试的合格率有明显提高，一方面说明辖区考生的动手能力有所增强，另一方面，对现行的评估模式应进行适当的反思。

### 三、船员服务

#### 1 船员服务现状

2017年上半年，按照部海事局关于调整船员服务机构审批权限相关规定，全面梳理海船船员服务类机构和内河船员服务机构的资质管理和监督检查要点，行文下发《浙江海事局关于调整船员管理事权的通知》，授权宁波、舟山、温州、台州海事局负责各自辖区内的从事海船船员服务正常业务管理工作。下半年，在国务院发文明确海船船员服务机构审批取消后，及时与各相关单位做好沟通，确保机构审批取消后相关工作平稳过渡；全面落实部海事局关于清退符合条件的涉企保证金相关文件精神，对辖区海员外派备用金缴存情况进行全面梳理，及时返还八家海员外派机构所缴存的备用金（含保函），减轻海员外派机构负担，增强了企业获得感；逐步推进实施第四批便利船员服务清单，深化船员证书无纸化申办，实现船员办证“零上门”，推进“口袋工程”落到实处。



## 2 船员健康体检情况

表格 28 2014-2017 年度船员健康体检机构健康证发放统计

体检机构	浙江省新华医院	宁波市第一医院	宁波市第六医院	舟山医院	台州市立医院	浙江省岱山县第一人民医院	温州市人民医院	舟山市定海广华医院	舟山市普陀区人民医院	嵊泗县人民医院	宁波市康复医院	中国人民解放军第一一三医院	台州市中医院	温州东华医院
2014	462	1	808	2652	570	428	365	1346	277	162	176	1414	393	10
2015	878	300	1415	6936	1181	2297	234	10051	1781	456	1246	1552	1572	1140
2016	573	68	828	1915	681	793	100	5046	788	309	1172	1385	1350	816
2017	637	58	1105	2620	1028	1847	171	12904	1582	412	2002	1217	1310	942

【分析】2017 年浙江辖区船员体检机构共签发健康证书 27835 本，比 2016 年增加了约 75%，表明海员体检处于高峰的一年，舟山地区签发 19365 本，占浙江总数的 69%。其中浙江省新华医院占总数 2.2%，宁波市第一医院占总数 0.2%，宁波市第六医院占总数 3.9%，舟山医院占总数 9.4%，台州市立医院占总数 3.6%，浙江省岱山县第一人民医院占总数 6.6%，温州市人民医院占总数 0.6%，定海广华医院占总数 46.3%，舟山市普陀区人民医院占总数 5.6%，嵊泗县人民医院占总数 1.5%，宁波市康复医院占总数 7.1%，中国人民解放军第一一三医院占总数 4.3%，台州市中医院占总数 4.7%，温州东华医院占总数 3.3%；显示公立医院和私立医院的体检数量比例与去年相比总体平稳，但是由于在体检服务上占优势民营医院体检证书明显上升。

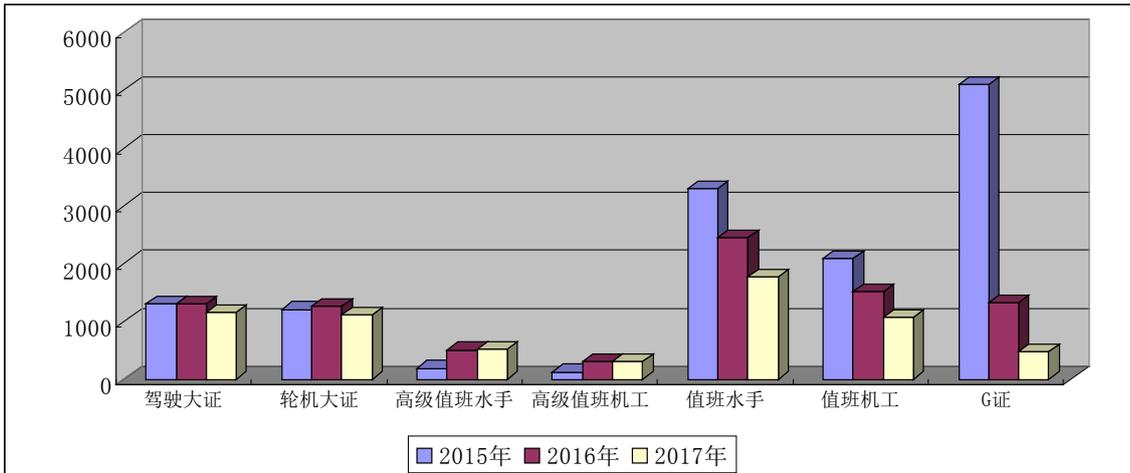
## 四、船员队伍

### 1 各类证书的有效持证量同比

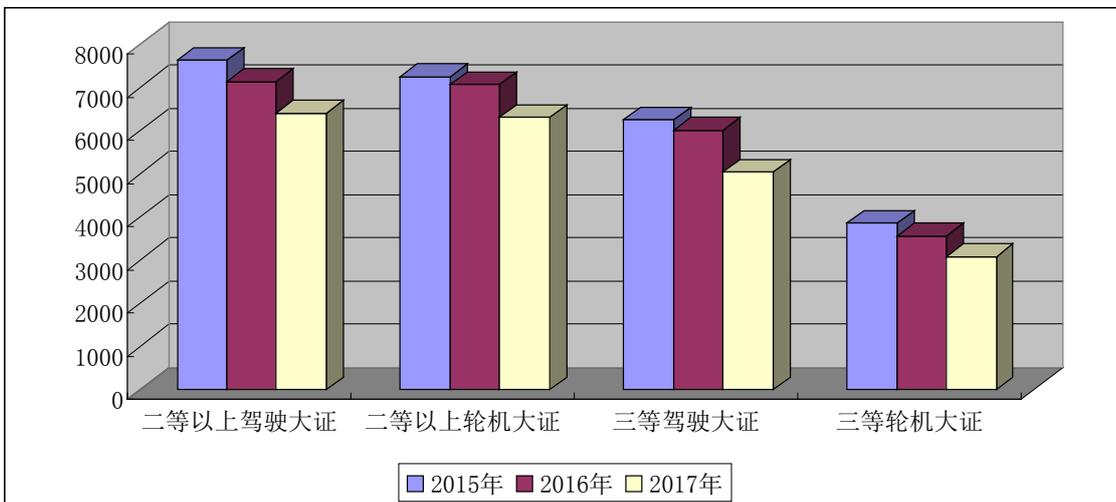
表格 29 2015-2017 年船员适任证书、服务簿、海员证持证量及同比

证书类别		2015 年 (04/11)	2016 年 (04/11)	2017 年	17/16 同比
无限航区 (甲乙类)	甲板部船长高级船员	1303	1312	1159	减少 11.7%
	轮机部高级船员	1208	1262	1112	减少 11.9%
沿海航区二等及以上 (丙类)	甲板部船长高级船员	7633	7142	6406	减少 10.3%
	轮机部高级船员	7251	7077	6313	减少 10.8%
沿海航区三等 (丁类)	甲板部船长高级船员	6251	6020	5050	减少 16.1%
	轮机部高级船员	3854	3560	3086	减少 13.3%
无限航区	高级值班水手	191	509	528	增加 3.7%
	高级值班机工	127	310	316	增加 1.9%
沿海航区	高级值班水手	1388	3407	3557	增加 4.4%
	高级值班机工	713	1919	2050	增加 6.8%
无限航区 (乙类)	值班水手	3299	2446	1774	减少 27.5%
	值班机工	2088	1522	1067	减少 29.9%
沿海航区一等 (丙类)	值班水手	9013	6790	5591	减少 17.7%
	值班机工	4614	3512	2893	减少 17.6%
沿海航区二等 (丁类)	值班水手	3298	3041	2748	减少 9.6%
	值班机工	738	648	540	减少 16.7%
无限航区 (甲类)	GMDSS 电子员和通用操作员	5102	1321	487	减少 63.1%
沿海航区 (丙类)	GMDSS 限用操作员	67	36	29	减少 19.4%
引航员		237	246	247	增加 0.4%
游艇驾驶证		622	742	782	增加 5.4%
船员服务簿		72356	73801	75564	增加 2.4%
海员证		32298	31621	29285	减少 7.4%

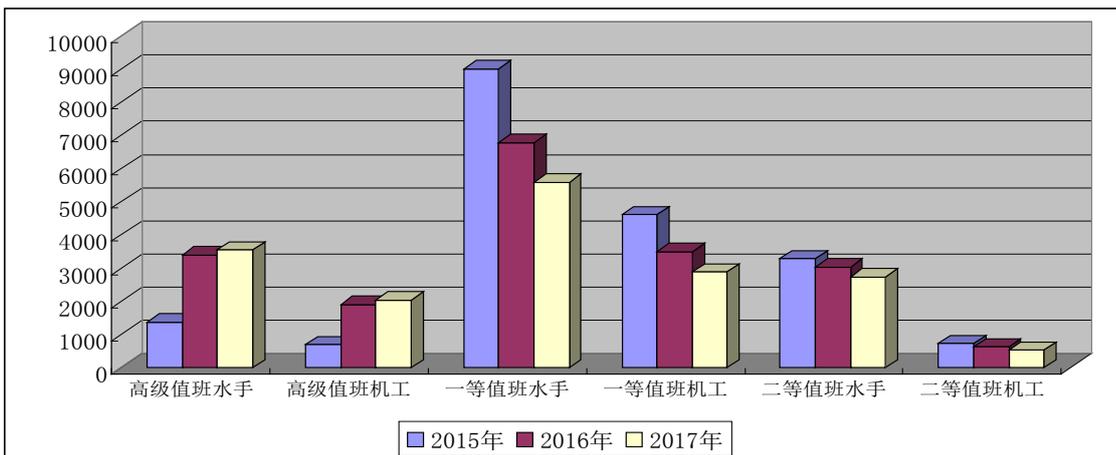
图表 21 2015-2017 年无限航区（甲乙类）船员适任证书持证量同比



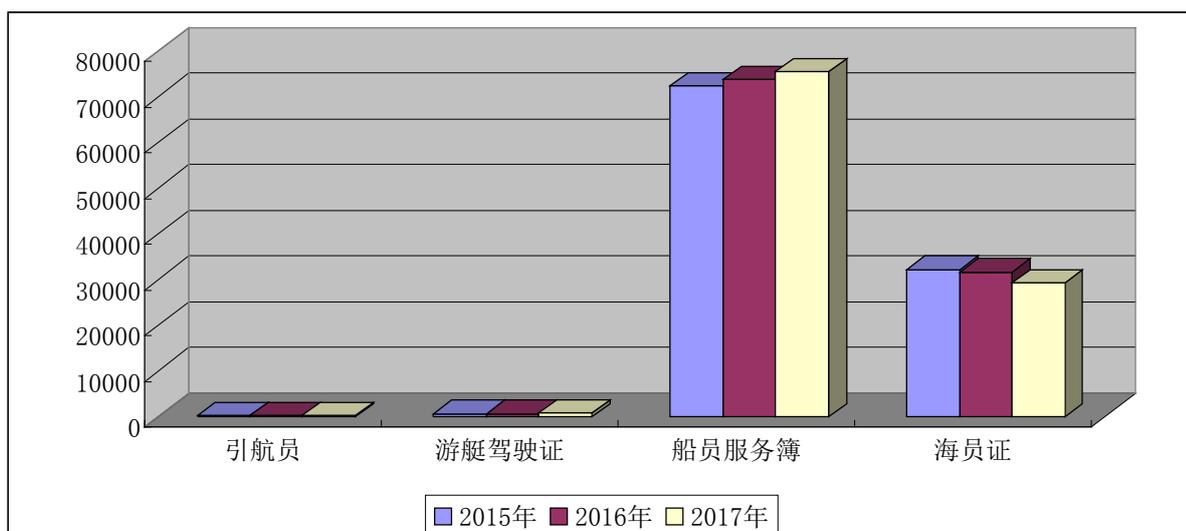
图表 22 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）船长和高级船员适任证书持证量同比



图表 23 2015-2017 年沿海航区（丙丁类）水手、机工船员适任证书持证量同比



图表 24 2015-2017 年引航员、游艇驾驶证、船员服务簿、海员证持证量同比



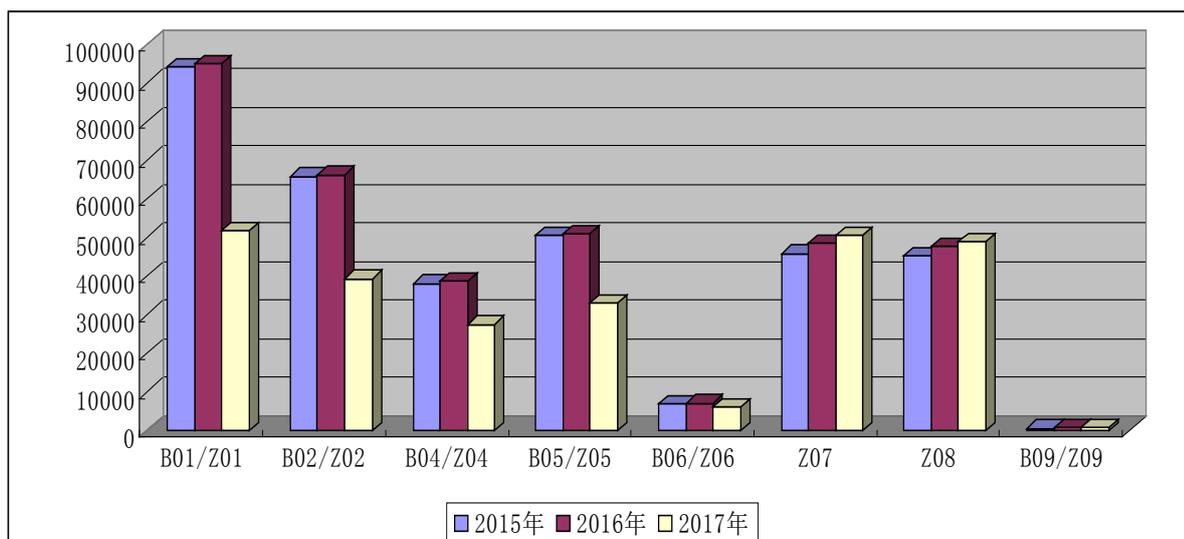
【分析】

- ①船长甲板部高级船员和轮机部高级船员适任证书持证量减少，主要是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束后，2017 年起，已退休及离开船员队伍的人员持有的 04 规则适任证书全部失效，造成适任证书自然减量。
- ②高级值班水手和高级值班机工持证量略增，主要是因为 2016 年的统计中未包括 2016 年 12 月 25 日到 12 月 31 日新增的数量，上述时间段新增量被统计在 2017 年度。
- ③值班水手、值班机工减少，一是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束后，2017 年起，已退休及离开船员队伍的人员持有的 04 规则适任证书全部失效，造成适任证书自然减量；二是部分申请高级值班水手、高级值班机工。
- ④GMDSS 电子员和操作员大幅度下降，一是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束后，2017 年起，已退休及离开船员队伍的人员持有的 04 规则适任证书全部失效，造成适任证书自然减量；二是办理船长和甲板部高级船员证书时同时办理了 G 证，使单独持 G 证的人员减少。
- ⑤游艇驾驶证持证量增加，主要是因为参加考试人数增加。
- ⑥船员服务簿略增，是因为新进船员队伍的人数在增加。
- ⑦海员证持证量略减，主要是因为 2015 年以来渔船船员海员证加强了管理，严格实施了总量控制。

表格 30 2015-2017 年专业培训合格证持证量及同比

船员培训名称	2015 年 (旧/新)	2016 年 (旧/新)	2017 年 (新)	17/16 同比
熟悉和基本安全培训证	94239	95145	51902	减少 45.4%
精通救生艇筏和救助艇培训证	65988	66305	39331	减少 40.7%
高级消防培训证	38152	38664	27479	减少 28.9%
精通急救培训证	50618	51026	33126	减少 35.1%
船上医护培训证	6769	7042	6014	减少 14.6%
保安意识培训合格证	45879	48611	50565	增加 4.0%
负有指定保安职责船员培训合格证	45253	47704	49069	增加 2.9%
船舶保安员专业培训证	586	662	615	减少 7.1%

图表 25 2015-2017 年专业培训合格证持证量同比

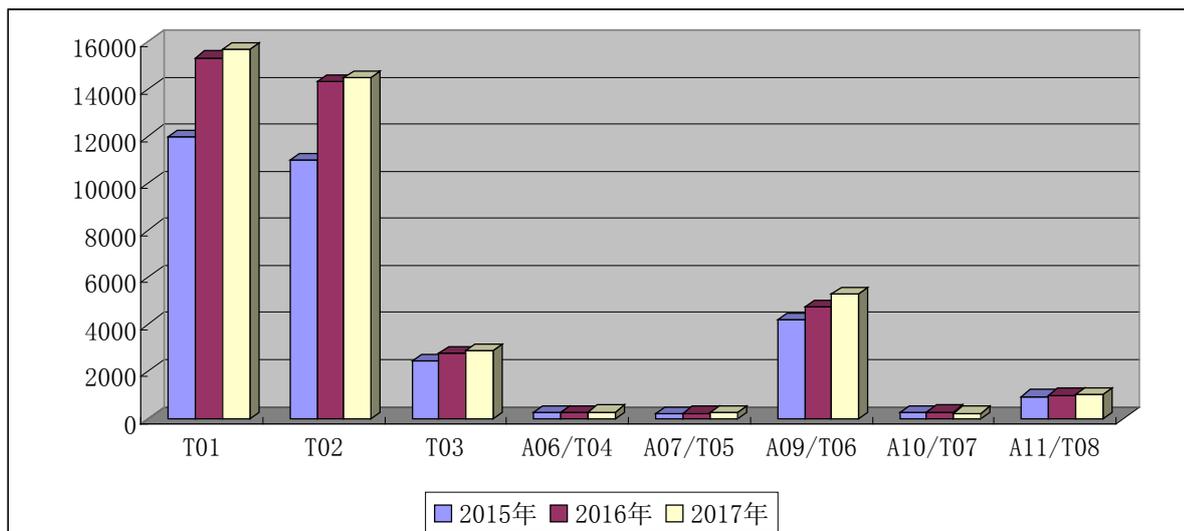


【分析】专业培训合格证持证量减少较多，主要是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束后，2017 年起，已退休及离开船员队伍的人员持有的旧版专业培训合格证全部失效，造成专业培训合格证自然减量；保安意识培训合格证、负有指定保安职责船员培训合格证增加主要因为新考人数增加。

表格 31 2015-2017 年特殊培训合格证持证量及同比

船员培训名称	2015 年 (旧/	2016 年 (旧/	2017 年 (新)	17/16 同比
油船和化学品船货物操作基本培训合格证	11962	15337	15678	增加 2.2%
油船货物操作高级培训合格证	10965	14323	14485	增加 1.1%
化学品船货物操作高级培训合格证	2444	2779	2870	增加 3.3%
液化气船货物操作基本培训合格证	258	275	291	增加 5.8%
液化气船货物操作高级培训合格证	216	228	252	增加 10.5%
客船船员特殊培训证	4210	4748	5288	增加 11.4%
大型船舶操作特殊培训证	274	278	223	减少 19.8%
高速船船员特殊培训证	947	998	1032	增加 3.4%

图表 26 2015-2017 年特殊培训合格证持证量同比



【分析】

①特殊培训合格证持证量增加，与新考的量相当。

②大操合格证减少，主要是因为 STCW 履约过渡期于 2016 年年底结束后，2017 年起，已退休及离开船员队伍的人员持有的旧版大操合格证全部失效，造成证书自然减量。

## 2 船员盈亏分析

表格 32 2017 年持证船员数量与船舶配员对照表

等级 / 职务		船舶数量	各岗位船员应配量	船员盈亏量	等级 / 职务	船舶数量	各岗位船员应配量	船员盈亏量	
3000 总吨及以上	船长	1069	1390	697	3000 千瓦及以上	705	917	680	
	大副			-178				大管轮	-201
	二副			14				二管轮	67
	三副			-736				三管轮	-433
500~3000 总吨	船长	1340	1742	-894	750~3000 千瓦	1153	1499	292	
	大副			-938				大管轮	-405
	二副			-1210				二管轮	-813
	三副			-1718				三管轮	-1427
500 总吨及以上值班水手		2409	7950	3500	750 千瓦及以上值班机工		1858	6132	194

注 1: 考虑到船员的公休、病休、培训等各种情况, 根据行业惯例, 船舶和各岗位高级船员应配量比例为 1:1.3

注 2: 考虑到船员的公休、病休、培训等各种情况, 且每条 500 总吨/750 千瓦以上的船舶配备 2-3 名水手/机工, 根据行业惯例, 船舶和水手/机工应配量比例为 1:3.3

### 【分析】

①2017 年航运复苏强劲, 有效船舶数量与 2016 年相比, 有较大幅度的增加。

②从统计可见, 除了一等船长、轮机长外, 其余职务的船员均呈欠缺状态, 这与目前船员市场呈现供不应求的状态相吻合, 不少船东难以找到船员, 特别是操作级船员相当紧张, 缺口很大。

单从统计数据看, 似乎值班水手和值班机工盈余较多, 其实不然, 究其原因主要有二: 一是根据“11 规则”的规定, 有值班水手、值班机工资历的高级船员, 均可持有值班水手、值班机工证书, 且值班水手、值班机工证书长期有效, 因此, 持有值班水手、值班机工证书的人员大幅增加, 但真正任值班水手、值班机工的人数则明显少于持证量; 二是目前, 报考值班水手、值班机工的人员明显减少, 多数培训机构因申请人数不足, 而无法开班。但从目前的船员市场看, 支持级船员缺口极大, 值班水手、值班机工已奇货可居, 严重制约了航运市场的发展。

③建设海运强国, 必须有一支数量充足、素质优良、结构合理的海员队伍, 船员数量总体不足, 需要引起航海教育界、行业主管部门的高度关注。

## 五、建议展望

2018年浙江海事局将认真学习贯彻十九大精神，以习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念、新思想、新战略为指引，进一步深化简政放权、放管结合、优化服务，建立健全船员动态跟踪管理机制，有效提升船员履职能力和整体素质，有力推进船员权益保障，引导并促进船员行业持续健康发展。

- （一）全面建立船员动态跟踪管理机制，强化船员管理综合管理。
- （二）不断深化“最多跑一次”改革，优化船员服务举措。
- （三）加强培训管理，推进船员素质教育。
- （四）履行劳工公约，推进船员权益保障。
- （五）完善管理制度，提升船员管理效能。
- （六）培养高素质海员队伍，推动国家战略实施。

## 六、附件

表格 33 辖区海员证申办单位一览表

机构业务编码	单位名称	单位所在城市
H02	浙江省海运集团有限公司	杭州
H03	浙江省海洋渔业局	杭州
H04	中国浙江国际经济技术合作有限责任公司	杭州
H05	宁波锦德航运有限公司	宁波
H06	宁波海运集团有限公司	宁波
H07	中国宁波国际合作有限责任公司	宁波
H08	宁波大学	宁波
H11	宁波市商轮有限责任公司	宁波
H12	浙江盛海达有限公司	舟山
H14	浙江舟山顺泽远洋渔业有限公司	舟山
H15	舟山亨鑫远洋渔业有限公司	舟山
H30	中国水产舟山海洋渔业公司	舟山
H35	舟山泰荣国际海运有限公司	舟山
H40	舟山市万鑫远洋渔业有限公司	舟山
H41	舟山海得利远洋渔业有限公司	舟山
H42	浙江省海运集团浙海海运有限公司	杭州
H43	台州市椒江远洋渔业有限公司	台州
H44	浙江省远洋渔业集团股份有限公司	杭州
H48	舟山新吉利远洋渔业有限公司	舟山
H49	舟山海兴远洋渔业有限公司	舟山
H50	浙江兴业集团有限公司	舟山
H53	舟山盈海远洋渔业有限公司	舟山
H54	舟山市普陀远洋渔业总公司	舟山
H56	舟山市华鹰远洋渔业有限公司	舟山
H57	舟山震洋远洋渔业有限公司	舟山
H58	舟山市金海远洋渔业有限公司	舟山
H59	舟山市嘉德远洋渔业有限公司	舟山
H60	舟山润达远洋渔业有限公司	舟山
H63	浙江丰汇远洋渔业有限公司	杭州
H64	舟山市海利远洋渔业有限公司	舟山
H65	台州远洋渔业有限公司	台州
H66	舟山国鸿远洋渔业有限公司	舟山
H67	舟山华利远洋渔业有限公司	舟山
H68	舟山市宏润远洋渔业有限公司	舟山
H69	舟山汉益远洋渔业有限公司	舟山
H70	舟山市和盛船务有限公司	舟山

H71	舟山市明翔远洋渔业有限公司	舟山
H72	平太荣远洋渔业集团有限公司	舟山
H74	舟山宁泰远洋渔业有限公司	舟山
H75	舟山市四通船员服务有限公司	舟山
H76	舟山东方船员服务有限公司	舟山
H77	舟山桃花岛远洋渔业有限公司	舟山
H78	舟山顺行远洋渔业有限公司	舟山
H79	舟山明州远洋渔业有限公司	舟山
H83	宁波海丰远洋渔业有限公司	宁波
H84	宁波海之星远洋渔业有限公司	宁波
H85	宁波远洋运输有限公司	宁波
H86	宁波银星海运有限公司	宁波
H88	宁波市丰华船务有限公司	宁波
H89	宁波欧亚远洋渔业有限公司	宁波
H90	宁波海运股份有限公司	宁波
H91	舟山市港泰远洋渔业有限公司	舟山
H92	舟山市弘普远洋渔业有限公司	舟山
H93	浙江舟普远洋渔业有限公司	舟山
H94	舟山中巨远洋渔业有限公司	舟山
H95	舟山欣海渔业有限公司	舟山
H96	舟山华西远洋渔业有限公司	舟山
H97	浙江东洲渔业发展有限公司	舟山
H98	岱山县广源渔业有限公司	舟山
H99	浙江博海渔业有限公司	舟山
H100	宁波远通海外渔业有限公司	宁波
H101	宁波甬发远洋渔业有限公司	宁波
HA1	浙江鑫隆远洋渔业有限公司	绍兴
HA2	浙江永航海运有限公司	舟山
HT1	浙江交通职业技术学院	杭州
HYWP09008	宁波翔云海事服务有限公司	宁波
HYWP09009	舟山泰荣船员服务有限公司	舟山

表格 34 辖区海员外派机构一览表

机构编号	机构名称	机构所在城市
HYWP09002	舟山市四通船员服务有限公司	舟山
HYWP09003	舟山东方船员服务有限公司	舟山
HYWP09005	中国浙江国际经济技术合作有限责任公司	杭州
HYWP09006	中国宁波国际合作有限责任公司	宁波
HYWP09008	宁波翔云海事服务有限公司	宁波
HYWP09009	舟山泰荣船员服务有限公司	舟山

表格 35 2017 年度诚信机构一览表(白名单)

序号	机构名称	单位性质	信用等级 (黑/白名单)	评定日期	评定理由
1	浙江海洋大学	培训机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
2	舟山东方船员 服务有限公司	外派机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
3	宁波翔云海事 服务有限公司	外派机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
4	宁波海运 股份有限公司	服务机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
5	宁波锦德 航运有限公司	服务机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
6	温州市盛航 船务有限公司	服务机构	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
7	浙江省海运集团 浙海海运有限公 司	报备航运企业	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
8	宁波远洋 运输有限公司	报备航运企业	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
9	玉环滚装 轮渡有限公司	报备航运企业	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件
10	浙江长昌 海运有限公司	报备航运企业	白名单	2017 年 8 月	符合白名单单位评定条件

表格 36 2017 年度诚信船员一览表(白名单)

序号	船员姓名	适任证书 基本信息	信用等级 (黑/白名单)	评定日期	评定理由
1	於南波	AHE111201502531	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
2	邱汉跃	BHB111201610431	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
3	邵金中	BHD111201500507	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
4	张伯兴	BHA111201501026	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
5	鲍锡锋	BHA111201501023	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
6	夏小禹	BHA111201501028	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
7	王财芳	BHA111201501022	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
8	陈伟明	BHA111201500430	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
9	毛红帅	BHA111201500218	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
10	符渭章	BHA111201400541	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
11	童豪杰	BHA111201602237	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
12	毛锦良	AHE111201401918	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
13	王江通	BHA111201301216	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
14	冯伟忠	BHA111201601915	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
15	俞国义	BHA121201601915	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
16	凌飞进	AHE111201602448	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
17	黄承君	AHE111201500229	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
18	许明德	AHE111201502492	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
19	毛文锋	BHA111201400729	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选
20	杨益民	BHA111201500859	白名单	2017 年 8 月	2017 年“安全诚信 船长”候选

21	谢仁峰	BHA111201401499	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
22	狄绍林	BHG111201600185	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
23	杨德明	BHG111201600365	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
24	金 斌	BHG111201601276	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
25	童洲胜	BHG111201301294	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
26	陈清江	BHG111201501158	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
27	张国斌	AHE111201400378	白名单	2017年8月	2017年“安全诚信船长”候选
28	高胜光	BHD131201400383	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
29	董如国	BHD111201600397	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
30	朱卫峰	BHD112201600494	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
31	章方成	BHD133201600115	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
32	虞新长	BHD211201400503	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
33	陈钟平	BHD111201300368	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
34	侯学云	BHG111201601222	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
35	蔡伟良	BHG111201600136	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
36	吴正林	BHG111201600322	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
37	张孔林	BHG111201600135	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
38	项表财	BHG111201602272	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
39	余爱宗	BHG221201600138	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件
40	张大林	BHG231201600160	白名单	2017年8月	符合白名单单位评定条件

41	林福旦	BHG221201600132	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
42	郑文斌	BHG221201600133	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
43	郑达海	BHG221201600139	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
44	韩亮	BHG111201601522	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
45	张建波	BHG111201300575	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
46	曾晟	BHG211201601605	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
47	陈才德	BHG211201600956	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件
48	薛秋平	BHG211201500948	白名单	2017年8月	符合白名单单位 评定条件

表格 37 浙江辖区海员健康体检机构及其主检医师资格信息汇总

序号	法人代表	体检机构名称	主检医师姓名	机构通讯地址	所属 分支局名称	备注
1	蔡宛如	浙江中医药大学 附属第二医院 (浙江省新华医院)	缪锡民 吴凌康	杭州市潮王路 318 号 邮编: 310005 电话: 0571-85267000	浙江海事局 (杭州、嘉兴地区)	综合三甲
2	阮列敏	宁波市第一医院	何财富 朱竞 盛月华 宋曼英	宁波市柳汀街 59 号 邮编: 315010 电话: 0574-87085588	宁波海事局	综合三甲
3	章伟文	宁波市第六医院	沈心伟 李涤病	宁波市中山东路 1059 号 邮编: 315040 电话: 0574-87996169	宁波海事局	综合二甲
4	张永奎	舟山医院	于敏 李益群 陈志萍	舟山市临城新区定沈路 739 号 邮编: 316004 电话: 0580-2292707	舟山海事局	综合三甲
5	王海宝	台州市立医院	谢玉娇 李志敏	浙江省台州市椒江区中山东路 381 号 邮编: 318000 电话: 0576-88858000	台州海事局	综合三乙
6	洪传坤	浙江省岱山县 第一人民医院	朱君祥 王建军	舟山市岱山县高亭镇康健路 88 号 邮编: 316200 电话: 0580-4489628	舟山海事局	综合二甲
7	余建敏	温州市人民医院	石晓聪 丁然 李幼林 林天锋	浙江省温州市仓后 57 号 邮编: 325000 电话: 0577-88059521	温州海事局	综合三甲
8	吴志军	舟山市定海广华医院	杨海霞 李展振	舟山市定海区惠飞路 468 号 邮编: 316000 电话: 0580-2980011	舟山海事局	其他专科医院

9	刘成国	舟山市普陀区人民医院	董朝富	舟山市普陀区沈家门宫下路 90 号 邮编：316100 电话：0580-3030134	舟山海事局	综合二级
10	周海港	嵊泗县人民医院	林敏 刘拥军	嵊泗县菜园镇沙河路 215 号 邮编：202450 电话：0580-5084721	舟山海事局	参照综合二级
11	毛兴钢	宁波市康复医院	唐敏 杨学民	宁波江东区桑田路 502 号 邮编：315040 电话：0574-87750586	宁波海事局	康复医院
12	范颂杰	中国人民解放军 第一一三医院	王梦炎 陈穗	宁波市中山东路 377 号 邮编：315040 电话：0574-27725113	宁波海事局	三级甲等(部队)
13	张日初	台州市中医院	马玲虹 戴仁森	台州市椒江区中山西路 278 号 邮编：318000 电话：13857651882	台州海事局	中医三级
14	陈福生	温州东华医院	李国桢 孙淑秋 赵国录	温州市鹿城区葡萄棚路 39 号 邮编：325000 电话：0577- 88021118	温州海事局	其他专科医院

表格 38 辖区培训机构培训项目一览表（适任培训）

中文名称	适任培训项目													
	船长	大副	三副	值班水手	高级值班水手	轮机长	大管轮	三管轮	值班机工	高级值班机工	电子电气员	电子技工	摩托艇	游艇
宁波大学	40×2	40×2	40×6	40×2	40×1	40×2	40×2	40×4	40×2	40×1	40×1	40×1	40×1	20X1
宁波工程学院	40×1 (丁)	40×1 (丁)	40×1 (丁)	40×2	40×1	40×1 (丁)	40×1 (丁)	40×2 (丁)	40×2				20×1	
浙江国际海运职业技术学院	40×1	40×1	40×10	40×2		40×1	40×1	40×8	40×2					20×1 (二等)
浙江海洋大学	40×1	40×1	40×6	40×2	40×2	40×1	40×2	40×4	40×2	40×2	40×1	40×1		
浙江交通职业技术学院	40×1	40×1	40×10	40×4	40×2	40×1	40×1	40×7	40×4	40×2	40×2	40×2	20×2	20×1
浙江省海运集团温州船员培训有限公司				40×1					40×1				40×1	20X1

表格 39 辖区培训机构培训项目一览表（合格证培训）

中文名称	特殊培训项目								专业培训项目							
	油化基 (TO1)	油高 (TO2)	化高 (TO3)	液基 (TO4)	液高 (TO5)	客船 (TO6)	大型 (TO7)	高速 (TO8)	基安 (z01)	精助艇 (z02)	高消 (z04)	精通急救 (z05)	船上医 护(z06)	保安意识 (Z07)	保安职责 (Z08)	保安员 (Z09)
宁波大学	40×1	40×1	40×1	40×1	40×1	40×1	8×1	20×1	40×3	40×2	40×2	40×2	40×2	40×1	40×2	40×2
宁波工程学院	40×2	40×2	40×1	40×1	40×1				40×2	40×2	40×1	40×1		40×1	40×1	
浙江国际海运职业技术学院	40×1	40×1	40×1			40×2	8×1		40×6	40×4	40×2	40×2	40×2	40×2	40×2	40×2
浙江海洋大学	40×2	40×2	40×2	40×1	40×1			40×1	40×3	40×2	40×2	40×2	40×2	40×1	40×1	40×1
浙江交通职业技术学院	40×2	40×2				40×2	8×1	40×1	40×6	40×2	40×2	40×2	40×2	40×1	40×1	40×1
浙江省海运集团 温州船员培训有限公司									40×1	40×1		40×1		40×1	40×1	