

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 13

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

1. 救生艇至少应配备的 GMDSS 设备包括_____。
A. 救生艇电台、手持式 VHF
C. 便携双向 VHF 无线电(至少包括 CH16、CH06)
B. MF 无线电设备
D. 406MHz EPIRB
2. 关于 PSC 检查, 下列叙述错误的一项时_____。
A. 检查天线及备用电源状况
C. 检查使用人员的操作能力
B. EPIRB 发射
D. 检查相关证书
3. NAVTEX 每个区最多设置的电台数为_____。
A. 24 个
B. 26 个
C. 4 个
D. 8 个
4. 没有遇险报警功能的设备是_____。
A. SART
B. EPIRB
C. DSC
D. Inmarsat-C 船站
5. Inmarsat-C 站报警用_____方式进行。
A. 电话
B. 电传
C. 传真
D. 电子邮件
6. 在 Inmarsat-C 业务中, 如果一个网络协调站 (NCS) 号码的第一位是“0”表示_____。
A. 该地面站在 AOR-W 洋区提供服务
B. 该地面站在 AOR-E 洋区提供服务
C. 该地面站在 POR 洋区提供服务
D. 该地面站在 IOR 洋区提供服务
7. Inmarsat-F 船站发生误遇险报警时, 下面哪一项描述不正确?
A. 立即关机
B. 不要立即关机, 在 RCC 人员与你通话时, 及时做出解释
C. 与相关 RCC 联系做出解释
D. 报告船长, 采取措施, 消除影响
8. GMDSS 适用于_____。
A. 所有超过 300 总吨的货船
B. 国际航线上的所有客船
C. 国际、国内所有船舶
D. 所有超过 300 总吨的货船和所有国际航线上的客船
9. 传真接收机接收的图象分成两半, 是由于传真发射机与传真接收_____造成的。
A. “IOC”不同步
B. “SPD”不同步
C. “PHASE”不同步
D. 时间不同步
10. 不能与 DSC 相连接的设备是_____。
A. GPS
B. MF/HF 收发信机
C. VHF 收发信机
D. SART
11. 当救助船驶近 SART 约_____时, 雷达荧光屏上 SART 信号呈同心圆。
A. 12 海里
B. 500 米
C. 1 海里
D. 5 海里
12. EPIRB 在连续发射的情况下, 电池的持续工作时间应为_____。
A. 8 小时
B. 12 小时
C. 48 小时
D. 96 小时

13. 若想了解一下 ITU 分配给我国的呼号情况, 应查阅_____。
A. 《无线电信号表》第 1 卷
C. 《海上移动业务与海上卫星移动业务手册》
B. 《无线电信号表》第 5 卷
D. 《海岸电台表》
14. Inmarsat 系统中, 业务代码 43 的含义是_____。
A. 技术帮助
B. 人工转接
C. 自动业务
D. 船位报告
15. 关于安全通信, 下列说法正确的是_____。
A. 船舶要用 NBDP 发送临时安全信息前, 应先用 DSC 呼叫约定后续通信方式和频率
B. 船舶可直接用 NBDP 发送临时安全信息
C. 安全通信, 可随意进行, 没有规定
D. 安全通信直接在 VHF CH16 或者 2182kHz 进行即可
16. 若不小心使用 406MHz EPIRB 误发报警, 正确的处置方法是_____。①立即关机②向所在海域的 RCC 报告③向公司报告
A. ①②③
B. ②③
C. ①③
D. ①
17. Inmarsat-F 系统规定的通信等级中, 遇险通信等级代码是_____。
A. 0
B. 1
C. 2
D. 3
18. 在编发 DSC 呼叫时, 遇险位置来不及编辑, 发射信号中地址用_____。
A. 5 个 01 字符表示
B. 5 个 9 字符表示
C. 4 个 8 表示
D. 10 个 9 表示
19. NAVAREA XI 区航行警告协调播发国是_____。
A. 澳大利亚
B. 日本
C. 美国
D. 英国
20. 当搜救船舶开始搜寻时, 应将 9GHz 普通导航雷达设置在_____档, 以便能够显示遇险 SART 完整的响应信号。
A. 1nm
B. 8 nm 以上
C. 30nm
D. 40nm
21. VHF 进行电话通信时, 发射机的调制方式为_____。
A. 单边带调制
B. 调幅
C. 双边带调制
D. 调频或调相
22. VHF 无线电 CH13 用于_____。
A. 船舶与航空器通信
B. 遇险通信
C. 常规通信
D. 船到船有关航行安全通信
23. 当船舶失去动力和电力时, GMDSS 设备和照明设备由_____供电工作。
A. 辅机
B. 应急发电机
C. 备用电源
D. 应急发电机和备用电源均可
24. 中国船舶电台呼号需向_____申请。
A. 中华人民共和国交通运输部
B. 船舶所在地海事主管机关
C. 国际电信联盟 (ITU)
D. 国际海事组织 (IMO)
25. 在国际 NBDP 通信中, 船台若要与中国电传用户 33103 直接通信应打指令_____。
A. DIRTLX008533103+
B. DIRTLX08533103+
C. TLX08533103+
D. DIRTLX008633103+

26. 电台执照的有效期一般为 5 年, 我国船舶一般在有效期届满前_____, 向有关主管当局申请核发。
A. 3 个月 B. 6 个月 C. 1 周 D. 1 年
27. 无线电话遇险呼叫格式中遇险信号“MAYDAY”读_____。
A. 三次 B. 两次 C. 一次 D. 越多越好
28. 涉及弃船时, 除逃生、维持遇险通信之外, GMDSS 通用操作员还应该注意_____。
A. 销毁涉密的通信资料 B. 尽可能携带多的维修器材
C. 必须保证 MF/HF DSC 设备保持多频呼叫状态 D. 带走 VDR 数据
29. Inmarsat-F 船站不能提供_____业务。
A. 电传 B. 传真 C. 电话 D. 高速数据
30. 电波在 1 秒的单位时间内, 幅值大小与方向周期性重复变化的次数称为_____。
A. 频率 B. 周期 C. 速度 D. 波长
31. 对于配备 MF/DSC 的船舶在海上航行时应在_____频率上保持连续值守。
A. 2174.5kHz B. 2182kHz
C. 2187.5kHz D. 2174.5kHz 和 2182kHz
32. 我国主管部门分配给海岸电台的呼号是_____。
A. BAA ~ BZZ B. XSA ~ XSZ C. 3UA ~ 3UZ D. AAA ~ AZZ
33. 在 GMDSS 中, 下列_____不是通用操作员的能力要求。
A. 掌握英语进行海上通信沟通 B. 具备维修 GMDSS 设备的能力
C. 有效利用 GMDSS 设备进行通信 D. 了解海上无线电通信相关规则
34. EGC 信息是由_____以广播的形式播发出去。
A. NCS B. CES C. SES D. NCC
35. Inmarsat-F 移动站基本上由两大部分构成, 即_____。
A. 移动业务和固定业务 B. 空间段和地面段
C. 天线和终端 D. 上甲板设备和下甲板设备
36. 船舶电台接收天线的作用是_____。
A. 把音频信号转换成高频信号
B. 把高频信号转换成音频信号
C. 将射频转换成电磁波在空间传播
D. 将欲接收的电磁波转换为高频电流或者感应电动势
37. 在 NAVTEX 电文中, 电文起始符“ZCZC”的后面依次是_____。
A. 交发电文的时间和技术编码 B1B2B3B4 B. 只有交发电文的时间
C. 技术编码 B1B2B3B4 和交发电文的时间 D. 只有技术编码 B1B2B3B4
38. 有船员受重伤, 需要紧急撤离时, 可以使用_____业务。
A. 无线电医疗救援 B. 无线电医疗指导 C. 遇险通信 D. 安全通信

39. MF/HF 无线电传通信中, 船台若要通过岸台进行链路试验, 则应使用指令_____。
A. HELP+ B. TEST+ C. OPR+ D. INF+
40. PSC 对于海上安全信息接收设备操作的检查方法是_____。
A. 查看以前的记录方式, 检查最近接收的 MSI, 判断设备工作情况
B. 检查持有 GMDSS 证书人员的操作情况
C. 检查设备的外观和天线
D. 检查呼号和其他识别是否正确
41. 《国际信号规则》中规定的使用莫尔斯码的通信方法是_____。①旗语通信; ②灯光通信; ③声号通信; ④强力扬声器喊话; ⑤无线电话通信
A. ②③④⑤ B. ①②③⑤ C. ①②③ D. ②③
42. VHF DSC 的信号调制速率是_____。
A. 50bps B. 100bps C. 600bps D. 1200bps
43. DSC 的序列终止符为 ACK BQ 的含义是_____。
A. 本序列终止 B. 需对本应答
C. 对确认序列的应答 D. 对带有 ACK RQ 呼叫的应答
44. 遇险报警的电文一般包括: _____。①目的地名称 ②遇险船识别 ③收报人名址 ④遇险船船位 ⑤遇险性质 ⑥遇险时间
A. ②④⑤⑥ B. ①②③④⑤⑥ C. ②③⑤ D. ①③⑤⑥
45. Inmarsat-F 站的话音业务识别码的首位数是_____。
A. 2 B. 7 C. 5 D. 6
46. Inmarsat 的 Fleet 系列海用通信产品哪种(或者哪几种)能够提供电话业务? ①Fleet 77; ②Fleet 55; ③Fleet 33。
A. ①② B. ②③ C. ①②③ D. ①
47. 与附近海岸电台进行 MF/HF DSC 呼叫测试时, 应使用优先级别为_____。
A. 遇险 B. 紧急 C. 安全 D. 日常
48. Inmarsat 系统大西洋东区电传洋区接续码为_____。
A. 581 B. 582 C. 583 D. 584
49. 在 GMDSS 系统中, VHF 发射的射频信号是靠_____传播的。
A. 天波 B. 地波 C. 天波和地波 D. 空间波
50. DSC 业务中, 在中频波段上, 2177 kHz 可以用于_____。
A. 船对岸的遇险呼叫 B. 岸对船的遇险呼叫 C. 船对船的常规呼叫 D. 船对岸的常规呼叫
51. GMDSS 中用于接收海上安全信息的设备有_____。① NAVTEX 接收机; ② MF/HF 设备 NBDP 终端; ③ EGC 接收机; ④ SART
A. ①②③ B. ①②③④ C. ③④ D. ①④
52. 用于船舶电台间的(DSC)日常呼叫频率是_____。
A. 2187.5kHz B. 2177kHz C. 2189.5KZH D. 2182kHz

53. 具有双向优先权抢占的卫星通信设备是_____。
A. Inmarsat-F77 B. Inmarsat-F55 C. Inmarsat-F33 D. Inmarsat-C
54. 船舶 MF/HF 无线电通信设备主要由_____构成。① 天线调谐单元；② 收发机；③ 控制操作单元；④ 天线；⑤ 电源；⑥ 终端单元
A. ①②③④⑤ B. ①②③④⑤⑥ C. ①②③⑤ D. ②③⑤
55. VHF DSC 遇险报警的频率是_____。
A. 156.800MHz B. 156.525MHz C. 161.975MHz D. 162.025MHz
56. 在 Inmarsat 系统中，网络协调站的英文缩写为_____。
A. MES B. NCS C. NCC D. LES
57. DSC 遇险报警，后续通信可选用_____。
A. 电话 B. 电传 C. DSC D. 电话或电传
58. Inmarsat 系统中，业务代码 32 的含义是_____。
A. 技术帮助 B. 海上业务查询 C. 自动业务 D. 医疗指导
59. 当船舶沉到水下_____处时，静水压力释放器被打开，EPIRB 浮到水面并自动启动，发送报警信息。
A. 1--2 米 B. 2--4 米 C. 小于 2 米 D. 小于 1 米
60. Inmarsat-F77 中，MPDS 计费是按照_____来计算。① 连接时间② 发送的信息量③ 接收的信息量④ 上网时间
A. ①②③④ B. ①②③ C. ②③④ D. ②③
61. Inmarsat-C 船站的传输速率是_____ bit/s。
A. 1200 B. 600 C. 50 D. 4800
62. Inmarsat-C 系统移动站具有_____通信业务种类。
A. 电话/传真/64Kbps 高速数据 B. 电传/低速数据
C. 电传/64Kbps 高速数据 D. 电话/传真/电传/数据
63. NAVTEX 的优先等级不包括_____。
A. VITAL B. IMPORTANT C. ROUTINE D. DISTRESS
64. 下列表示无载波或称抑制载波 SSB 电话的工作种类是_____。
A. J3E B. F1B C. F3E D. R3E
65. _____是无线电电话遇险与安全通信频率。
A. 2187.5 MHz B. 2187.5 kHz C. 2182 kHz D. 2174.5 kHz
66. 弃船后应执行的通信步骤_____。① 启动 EPIRB② 开启 SART③ 开启 VHF 无线电电话设备
A. 仅需执行①和② B. 执行①②③中任意一项
C. 执行①②③中任意两项 D. 执行①②③
67. DSC 遇险呼叫内容不包括_____。
A. 遇险船名 B. 遇险时间 C. 遇险位置 D. 后续通信方式
68. 以下有关 GMDSS 无线电操作员培训及其适任描述正确的是_____。
A. 只要是经过专业培训获得适任证书的人员即可到相应的船舶上任职
B. 到船舶上任职的无线电操作员必须首先是持证的船舶驾驶员
C. 无线电操作员受训之前必须先接受海船船员驾驶员适任培训
D. 到船舶上任职的无线电操作员必须是专职人员，该人员不应该兼任其它职务
69. 符合 GMDSS 要求的 VHF 设备，应同时具有下述_____通信功能。
A. SSB 电话和 DSC B. 调频电话和 DSC C. 图片传真和 DSC D. 图片传真和 NBDP
70. VHF 接收机中，静噪电路的作用是当_____低于门限值时，自动切断扬声器的输出，而当其高于门限值时，再自动恢复正常输出。
A. 输入信号强度 B. 输出信号强度 C. 输入信噪比 D. 输出信噪比
71. 单边带发信机能完成如下功能_____。① 完成调制 ② 边带信号产生 ③ 不同类型信号形成 ④ 频率变换
A. ①② B. ①②③④ C. ②③④ D. ①④
72. DSC 自识别码表示_____。
A. 呼叫对象的识别码 B. 呼叫台本机识别码 C. 被叫船舶识别码 D. 船舶应答码
73. 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件，通常采用_____业务传输。
A. 语音 B. 传真 C. ISDN D. MPDS
74. 正常情况下，船载传输设备自动发送 LRIT 信息的最大时间间隔为每_____小时一次，最小时间间隔为每_____分钟一次。
A. 6；15 B. 3；30 C. 12；15 D. 6；30
75. 时间信号播发台的频率、所用制式等信息可在《无线电信号表》第_____卷中查找。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
76. 在把配好的电解液注入蓄电池时，液面应_____。
A. 与极板同高 B. 稍微低于极板 C. 稍微高出极板 D. 与极板高度无关
77. VHF 使用的无线电电话遇险与安全通信频率为_____。
A. 2182kHz B. 156.800MHz C. 156.525MHz D. CH70
78. SART 电池一般每_____年更换一次。
A. 2 B. 3 C. 4 D. 1
79. Inmarsat-C 船站具有_____功能。
A. 电传通信 B. 电话通信 C. 中高速数据通信 D. 双向传真通信
80. CHISREP 特殊报告包括：_____。① 危险货物报告；② 海盗报告；③ 海洋污染物报告；④ 有害物质报告；⑤ 偏航报告
A. ①④ B. ①③④ C. ②③④ D. ③④⑤
81. COSPAS-SARSAT 系统中，本地用户终端的缩写是_____。
A. LUT B. MCC C. RCC D. ELT
82. SSAS 设备的功能是_____。
A. 发送保安报警 B. 接收保安报警 C. 接收海上安全信息 D. 发送海上安全信息

83. _____主要依靠无线电视距传播实现。
A. 天波 B. 地波 C. 空间波 D. 电离层波
84. Inmarsat 系统中, 新加坡岸站兼作_____卫星覆盖区的 NCS。
A. Inmarsat-B 系统的 POR B. Inmarsat-C 系统的 POR
C. Inmarsat-F 系统的 IOR D. Inmarsat-C 系统的 IOR
85. 备用电源应能同时向_____设备供电。①VHF 设备; ②按船舶航区而配备的 MF 设备或 MF/HF 设备或 SES; ③EPIRB
A. ②③ B. ①②③ C. ①③ D. ①②
86. 海岸电台的 MF/HF/VHF 的电话业务可在无线电信号书_____中查找。
A. 第 I 卷 B. 第 II 卷 C. 第 III 卷 D. 第 IV 卷
87. 对船舶通信设备备用电源的蓄电池组保养时, 应该注意_____。
A. 经常更换里面的正极极板
B. 经常更换里面的负极极板
C. 保持电池清洁, 上面不要堆放杂物, 避免两极之间短路
D. 经常更换里面的电解液
88. NAVTEX 信息的传输速率为_____波特。
A. 50 B. 100 C. 400 D. 1200
89. INMARSAT-F 站采用的是_____。
A. 鞭状天线 B. 阵列天线 C. 全向天线 D. 笼形天线
90. 当利用船站的传真机给中国用户发传真时其国家代码应为_____。
A. 868 B. 11 C. 86 D. 85
91. 海上 VHF 的工作频段是_____MHz。
A. 156-176 B. 165-176 C. 156-174 D. 165-174
92. 交通运输部所属船台对外无线电资费结算单位的代码是_____。
A. CN02 B. AAIC C. CCIA D. CN03
93. 年度无线电检验前, 操作员应_____。
A. 更换新的 GMDSS Log Book
B. 更换新版《无线电信号表》
C. 先行自我检查, 包括设备检查, 资料检查和设备性能检查
D. 安装尽可能新的通信设备
94. 下面_____不属于 GMDSS 的功能。
A. 现场通信 B. 遇险报警 C. 常规通信 D. AIS 报警
95. A2 海区是指_____。
A. 南北纬 70 度之内的广阔区域
B. 除 A1 海区外的 MF 海岸电台覆盖区, 在这一海区的遇险船舶在任何时间均可使用 MF DSC 能够实现船到岸报警

- C. Inmarsat 静止卫星覆盖区
D. 具有 DSC 报警功能的 HF 海岸电台覆盖区

96. 下列 CHISREP 报告种类中, 属于一般报告类别的是_____。
A. 船位报告 B. 危险货物报告 C. 有害物质报告 D. 污染物质报告
97. 在 COSPAS/SARSAT 系统中, 船舶使用的用户终端设备是_____。
A. NAVTEX B. EPIRB C. DSC D. SART
98. 发现设备出现可能的短路状况时, 无线电操作员首先应该考虑的是_____。
A. 关闭设备电源 B. 打开机柜
C. 疏散人员 D. 利用干粉灭火器灭火
99. VHF EPIRB 使用 VHF 的_____频道。
A. 6 B. 13 C. 16 D. 70
100. 在 NBDP 的 FEC 方式中, 采用的分集方法是_____。
A. 时间分集 B. 空间分集 C. 频率分集 D. 极化分集