

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 03

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

- 在 NAVTEX 业务中用\_\_\_\_\_种信息优先级来决定警告的首播时间，分别是\_\_\_\_\_。  
A. 3/极重要、重要、常规  
B. 4/遇险、极重要、重要、常规  
C. 2/重要、常规  
D. 2/重要、不重要
- GMDSS 的中文名称是\_\_\_\_\_。  
A. 全球海上遇险和安全系统  
B. 全球遇险和安全系统  
C. 全球海上遇险紧急系统  
D. 全球移动遇险和安全系统
- Inmarsat 系统中，业务代码 32 的含义是\_\_\_\_\_。  
A. 技术帮助  
B. 海上业务查询  
C. 自动业务  
D. 医疗指导
- 中国沿海所处的 NAVAREA 区为\_\_\_\_\_区。  
A. VI  
B. X  
C. IX  
D. XI
- 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件，通常采用\_\_\_\_\_业务传输。  
A. 话音  
B. 传真  
C. ISDN  
D. MPDS
- 对于中波，以下说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 白天传播距离近，主要靠地波传播，大约 200n mile  
B. 夜间传播距离远，靠地波和天波传播，能传数百海里  
C. 由于信号的多径传播，存在衰落现象  
D. 夜间主要靠 D 层电离层反射
- 使用 MF/HF 组合电台，设置工作频率/频道的方法是\_\_\_\_\_。①通过工作界面设置 TX/RX；②调用 ITU 频道进行设置；③调用设备存储的频道进行设置；④通过 NBDP/DSC 终端控制设置  
A. ①②③④  
B. ①②③  
C. ①②④  
D. ①③④
- 船舶用户使用北京地面站的 Cmail 业务，航行在 IOR 洋区时，地面站的设置参数为\_\_\_\_\_。  
A. 211  
B. 311  
C. 021  
D. 121
- 下述哪一频率是 MF DSC 进行遇险和安全呼叫时所使用的频率\_\_\_\_\_。  
A. 2182 KHz  
B. 2174.5KHz  
C. 156.8MHz  
D. 2187.5KHz
- 有船员受伤，船舶不清楚应急处理方法时，可以使用\_\_\_\_\_业务。  
A. 无线电医疗指导  
B. 无线电医疗救援  
C. 遇险通信  
D. 安全通信
- Inmarsat-C 系统，AOR-E 区网络协调站的识别码为\_\_\_\_\_。  
A. 244  
B. 044  
C. 144  
D. 344
- 在航船舶因旅客或船员患重病或受重伤，需要向陆地医疗机构询问急救和医治方法等而发出的船岸间紧急优先级的通信称为\_\_\_\_\_。  
A. 海上无线电医疗指导通信  
B. 海上无线电医疗救助通信  
C. 遇险通信  
D. 紧急通信
- 下面号码中属于 Inmarsat-F 站的电话、传真、低速数据业务识别码是\_\_\_\_\_。  
A. 704120123  
B. 664121234  
C. 674121234  
D. 764120123

- 涉及弃船时，GMDSS 通用操作员应该\_\_\_\_\_。  
A. 协助船长保持通信畅通，在船长指挥下撤离  
B. 自主决定遇险通信的启动与终止，在船长指挥下撤离  
C. 协助船长保持通信畅通，自主决定逃生时机  
D. 自主决定遇险通信的启动与终止，撤离时切断电台所有电源防止火灾等次生灾害
- Inmarsat-F 移动站基本上由两大部分构成，即\_\_\_\_\_。  
A. 移动业务和固定业务  
B. 空间段和地面段  
C. 天线和终端  
D. 上甲板设备和下甲板设备
- 遇险和安全频率 156.8 MHz 不可以用作\_\_\_\_\_。  
A. 遇险呼叫、遇险确认与转发  
B. 较长的安全通信  
C. 冠以遇险、紧急和安全标志的通信  
D. 遇险的后续通信
- 附近海域发现严重危及航行安全的不明漂流物，若使用 MF/HF 无线电传播发通告，则船台应使用的工作模式是\_\_\_\_\_。  
A. ARQ  
B. CFEC  
C. SFEC  
D. GFEC
- 船舶上的相控阵天线通常用于\_\_\_\_\_。  
A. FM/HF 设备  
B. VHF 设备  
C. Inmarsat-C 设备  
D. Inmarsat-F 设备
- GMDSS 系统船舶货船无线电安全证书分换证检验和定期检验，换证检验\_\_\_\_\_一次。  
A. 1 年  
B. 3 年  
C. 5 年  
D. 10 年
- SART 是与\_\_\_\_\_设备完成寻位作用。  
A. 卫星示位标  
B. X 波段雷达  
C. S 波段雷达  
D. DSC 终端
- 取消 VHF DSC 误报警的善后处理办法是\_\_\_\_\_。  
A. 关闭发射并转至 CH16，保持收听  
B. 向所有电台广播，提供船名、MMSI 码，解除报警，记入电台日志  
C. 立即关机，报告船长  
D. 报告船长的同时，停止发射并转到 CH16，向所有电台广播，提供船名、MMSI 码，解除误报警，记入电台日志
- 港口地理名称后面加\_\_\_\_\_属江、海岸无线电话台的识别。  
A. GONIO  
B. RADIO  
C. PHARE  
D. AEROPHARE
- 海岸电台播发航行警告、气象报告业务可在《无线电信号表》中第\_\_\_\_\_卷中查找。  
A. 1/3  
B. 3/5  
C. 2/6  
D. 1/2
- 当船长关闭或终止发送 LRIT 信息时，船舶应\_\_\_\_\_。  
A. 在尽可能短的时间延误内通知主管机关，并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志  
B. 在尽可能短的时间延误内通知船务公司，并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志  
C. 在尽可能短的时间延误内通知搜救协调中心，并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定通知全船  
D. 在尽可能短的时间延误内通知主管机关，并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志

志和轮机日志

25. 国际上规定 VHF13 频道用于\_\_\_\_\_。  
A. 无线电遇险和安全通信  
B. 船舶雾航避让, 防台联系  
C. 船与船有关航行安全的通信  
D. 岸台播发通报表
26. DSC 单台呼叫时, 如果要求对方应答, 则序列终止符为\_\_\_\_\_。  
A. END  
B. ACK BQ  
C. ACK RQ  
D. ECC
27. 下面哪一项不属于 Inmarsat 的组成部分?  
A. 网络协调站(NCS)  
B. 地面站(LES)  
C. 移动站(MES)  
D. 陆地用户终端(LUT)
28. Inmarsat-C 船站开机入网登记后, 守听\_\_\_\_\_信道上。  
A. NCS COMMON TDM  
B. MES SIGNALLING CHANNEL  
C. MES MESSAGE CHNANNEL  
D. ISL CHANNEL
29. VHF DSC FSK 的频移为\_\_\_\_\_ Hz。  
A.  $\pm 85$   
B.  $\pm 1300$   
C.  $\pm 400$   
D.  $\pm 1700$
30. 在 AIS 设备中, 海上移动业务标识码 (MMSI) 属于\_\_\_\_\_。  
A. 静态信息  
B. 动态信息  
C. 航行信息  
D. 安全信息
31. 《无线电信号表》第一卷内容应包含\_\_\_\_\_。①岸台公众通信业务主要资料②无线电医疗指导③报时信号④无线电规则摘要⑤NAVTEX 业务⑥船舶无线电检疫  
A. ①②③④  
B. ③④⑤⑥  
C. ①②④⑥  
D. ②③④⑤
32. Inmarsat-C 系统不支持下列\_\_\_\_\_业务。  
A. 数据报告业务  
B. EGC 业务  
C. 询呼业务  
D. 话音业务
33. SART 与 X 波段雷达相配合, 具有\_\_\_\_\_功能。  
A. 通信  
B. 报警  
C. 接收 MSI  
D. 寻位
34. 以下哪个不是无线电话遇险与安全通信频率?  
A. 4125 kHz  
B. 6215 kHz  
C. 2182 kHz  
D. 2174.5 kHz
35. IMO 所定义的 A3 海区是指\_\_\_\_\_。  
A. 除 A1、A2 海区外的 Inmarsat 卫星所覆盖区域  
B. 除 A1 海区外的 MF 海岸电台覆盖区  
C. Inmarsat 静止卫星覆盖区  
D. 具有 DSC 报警功能的 HF 海岸电台覆盖区
36. 船用 MF/HF 设备由\_\_\_\_\_组成。①MF/HF 收发信机②NBDP 终端③DSC 终端④无线电话终端⑤电脑终端  
A. ①②③④⑤  
B. ①②③④  
C. ①②④⑤  
D. ①②③⑤
37. PV Test 是\_\_\_\_\_的一项测试。  
A. EPIRB  
B. M 站  
C. C 站  
D. F 站
38. 在 NAVTEX 报文中, 气象警告的代码用\_\_\_\_\_表示。  
A. D  
B. A、L  
C. B  
D. L
39. A4 海区船舶必须增配的设备是\_\_\_\_\_。  
A. HF 无线电设备  
B. NAVTEX 与 EGC  
C. MF-DSC 值守机  
D. Inmarsat 移动站
40. Inmarsat 系统中, 提供用户电传用于公共通信与遇险报警的低速数据业务是\_\_\_\_\_。  
A. F 站  
B. FBB 站  
C. C 站  
D. M 站
41. Inmarsat-C SES 开机后应调谐于\_\_\_\_\_。  
A. NCS 公共 TDM 信道  
B. 船站信令信道  
C. 选定的某地面站时分多址信道  
D. 任意选定的信道
42. Inmarsat-F77/F55/F33 船站名称后 2 位数字的区别是\_\_\_\_\_。  
A. 它们可以使用的卫星数目不同  
B. 运营公司名称给它们的编码结构不同  
C. 它们的天线直径不同  
D. 它们各自投入使用的日期不同
43. GMDSS 中, 不能用\_\_\_\_\_设备接收气象信息。  
A. NAVTEX 接收机  
B. NBDP 终端  
C. EGC 接收机  
D. DSC 终端
44. 船舶 GMDSS 设备主用电源由\_\_\_\_\_提供, 通常提供交流电\_\_\_\_\_ V。  
A. 辅机/220  
B. 应急发电机/220  
C. 蓄电池/24  
D. 主机/220
45. COSPAS-SARSAT 系统中, 任务控制中心的缩写是\_\_\_\_\_。  
A. LUT  
B. MCC  
C. PLB  
D. MRCC
46. NBDP 是\_\_\_\_\_设备的终端设备。  
A. MF/HF  
B. VHF  
C. INMARSAT  
D. DSC
47. 406MHz EPIRB 启动后每\_\_\_\_\_发射一次\_\_\_\_\_的射频脉冲。  
A. 1s/1s  
B. 5s/5s  
C. 50s/0.5s  
D. 10s/s
48. VHF 设备的 75 频道和 76 频道是\_\_\_\_\_频道的保护频道, 不应在此工作。  
A. CH16  
B. CH70  
C. CH13  
D. CH06
49. 使用阵列天线的 Inmarsat 船站是\_\_\_\_\_。  
A. Inmarsat-F 终端  
B. Inmarsat-M 终端  
C. Inmarsat-C 站  
D. Inmarsat-Mini-C
50. 若想知道 ITU 分配给我国船舶的 MID, 应查阅\_\_\_\_\_。  
A. 《无线电信号表》第 1 卷  
B. 《船舶电台表》  
C. 《海上移动业务与海上卫星移动业务手册》  
D. 《海岸电台表》
51. 具有完善的遇险呼叫及自动沟通无线电链路的终端设备是\_\_\_\_\_。  
A. NBDP  
B. DSC  
C. GPS  
D. SART
52. 某海上移动业务识别码是 412421810, 由此我们可以判断它是\_\_\_\_\_。  
A. 一艘中国籍船舶电台的海上移动业务识别码单呼码  
B. 一艘中国籍船舶电台的海上移动业务识别码群呼码  
C. 一艘美国籍船舶电台的海上移动业务识别码群呼码  
D. 一艘美国籍船舶电台的海上移动业务识别码单呼码
53. 300-500 总吨船舶至少配备\_\_\_\_\_台双向 VHF 无线电话通信设备。

- A. 2                      B. 3                      C. 4                      D. 5
54. Inmarsat-F77 可以使用 Inmarsat 第三代卫星, 第三代卫星分为\_\_\_\_\_洋区。  
A. 二个                      B. 三个                      C. 四个                      D. 五个
55. 下述哪一频率属于 DSC 进行遇险和安全呼叫时所采用的频率\_\_\_\_\_。  
A. 8291.0kHz                      B. 12520 kHz                      C. 156.525MHz                      D. 2174.5 kHz
56. 无线电通信系统中的“解调”是在\_\_\_\_\_中完成的。  
A. 发送设备                      B. 接收设备                      C. 传输信道                      D. 信息源
57. 在 COSPAS-SARSAT 系统中船用信标用缩写\_\_\_\_\_表示。  
A. ELT                      B. EPIRB                      C. PLB                      D. LUT
58. 下述 VHF 频道中哪一个频道不能用于船与船之间的通信?  
A. 16                      B. 20                      C. 06                      D. 13
59. VHF 设备中, 使用 DSC 终端, 其传输速率为\_\_\_\_\_。  
A. 100Bd                      B. 600Bd                      C. 1200Bd                      D. 2400Bd
60. 上海台的报时方式为\_\_\_\_\_。  
A. 英国式                      B. 美国式                      C. 科学式                      D. 新国际式
61. 铅蓄电池放电完毕后, 其电解液比重变\_\_\_\_\_, 测量吸管内的比重计比先前浮得更\_\_\_\_\_。  
A. 小 / 高                      B. 大 / 高                      C. 小 / 低                      D. 大 / 低
62. 以下哪一个表示海岸电台的 MMSI?  
A. 412124500                      B. 041256300                      C. 004122100                      D. 000412000
63. 在 COSPAS-SARSAT 系统下工作的是\_\_\_\_\_EPIRB。  
A. VHF                      B. 1.6GHz                      C. 406MHz                      D. L 波段
64. 在 CHISREP 中, 电报冠以 FR 表示该报为\_\_\_\_\_报告。  
A. 航行计划                      B. 最后                      C. 离港                      D. 改航
65. 下列关于 SART 使用说法正确的有\_\_\_\_\_。①SART 平时以关机状态保存在容器中, 存放在驾驶室两侧易取之处; ②船舶遇险时从容器中取出, 开机使其处于 STANDBY 状态, 母船应安装在罗经甲板外的栏杆上; 带到救生艇筏, 应尽量安装在高处; ③SART 和雷达反射器可以在同一救生艇筏上使用, 以增加发现距离; ④安装 SART 时应垂直安装或平躺在海面。  
A. ①②                      B. ③④                      C. ②③                      D. ①③
66. GMDSS 无线电操作员的适任证书有\_\_\_\_\_。  
A. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书  
B. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、通用报务员证书  
C. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用报务员证书、限用操作员证书  
D. 通用报务员证书、无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书
67. DSC 业务中, 在中频波段上, 2177 kHz 可以用于\_\_\_\_\_。  
A. 船对岸的遇险呼叫                      B. 岸对船的遇险呼叫                      C. 船对船的常规呼叫                      D. 船对岸的常规呼叫

68. 船舶通过 Inmarsat 卫星向陆地用户发送信息, 其通信收费为\_\_\_\_\_。①卫星链路费; ②地面站设备使用费; ③公众通信网络使用费; ④免费  
A. ①④                      B. ②③                      C. ①②③④                      D. ①②③
69. Inmarsat-F 系统的 MPDS 业务不具有下面\_\_\_\_\_特点  
A. 信道专用                      B. 信道共享  
C. 信息传输速率与信道用户数量有关                      D. 按流量计费
70. 当船舶失去动力和电力时, GMDSS 设备和照明设备由\_\_\_\_\_供电工作。  
A. 辅机                      B. 应急发电机  
C. 备用电源                      D. 应急发电机和备用电源均可
71. EPIRB 发生误遇险报警时, 下面哪一项描述不正确?  
A. 立即停止 EPIRB 的报警  
B. 与所在海区的 RCC 联系, 做出解释, 要求取消本船的遇险报警信息  
C. 等 RCC 与你船联系时, 再做出解释  
D. 报告船长, 采取措施, 消除影响
72. ARQ 方式通信时, 正确的字符是\_\_\_\_\_。  
A. BBBBYYY                      B. BBBBYY                      C. BYBYBYY                      D. BYYYYYY
73. 查阅《无线电信号表》, 某气象传真播发台资料中的时间为“0351(00)”, 那么播发时间为\_\_\_\_\_。  
A. 0351LT                      B. 0351UTC                      C. 0000UTC                      D. 0351 和 0300UTC
74. 澳大利亚船舶报告系统规定, 当实际船位与计划船位或报告船位相差超过\_\_\_\_\_小时航程时, 船舶必须发送变更报告。  
A. 1                      B. 2                      C. 3                      D. 4
75. Inmarsat 船站进行遇险报警, 船站的识别码是\_\_\_\_\_。  
A. 在报警菜单中输入                      B. 在面板上输入                      C. 设备自动加入                      D. 信息中没有识别码
76. 下列不属于电传应答码的是\_\_\_\_\_。  
A. 33057 COSCO CN                      B. 2017 XSQ CN                      C. 19800 BOBH X                      D. SERVICE@BJMCN.COM
77. 海岸电台广播通报表时, 播发细节刊登在\_\_\_\_\_。  
A. 《无线电信号表》第 1 卷                      B. 《无线电信号表》第 2 卷  
C. 《无线电信号表》第 3 卷                      D. 《无线电信号表》第 4 卷
78. 船舶遇险, 启动 Inmarsat-F 船站电话机架上的遇险报警按钮, 可向 RCC 发送\_\_\_\_\_。  
A. 电传报警                      B. 电话报警  
C. DSC 报警                      D. 电传报警和电话报警
79. 白天, 船舶同相距 15 海里左右的海岸电台通信时, 最好选择\_\_\_\_\_波段。  
A. VHF                      B. MF                      C. HF 低端                      D. HF 高端
80. Inmarsat-F 系统 MPDS 业务的全称是\_\_\_\_\_。

- A. 移动包交换数据业务  
C. 综合电话网业务
- B. 综合数据网业务  
D. 增强群呼业务
81. VHF-TEL 采用的工作方式是\_\_\_\_\_。  
A. G3E  
B. F1B  
C. J2B  
D. F2B
82. 船舶在第 11 海区航行, NAVTEX 接收机要接收大连台播发的气象预报, B1B2 应设置为\_\_\_\_\_。  
A. B1B2=QF  
B. B1B2=RE  
C. B1B2=RF  
D. B1B2=SE
83. SART 电池一般每\_\_\_\_\_年更换一次。  
A. 2  
B. 3  
C. 4  
D. 1
84. \_\_\_\_\_是 Inmarsat-F 站数据 56/64Kbit/s 传输业务识别码。  
A. 764120123  
B. 604121234  
C. 441254321  
D. 341212345
85. GMDSS 设备备用电源充电时, 无线电人员应该注意\_\_\_\_\_。  
A. 电瓶间保持通风, 以免产生氢气积聚产生火灾  
B. 电瓶间保持封闭, 以免产生的有毒气体伤人  
C. 电瓶间不能进入, 以免产生氢气积聚产生火灾  
D. 电瓶间可以进入, 但是需要佩戴防护装置以避免产生的有毒气体伤人
86. 按照 GMDSS 要求, 在国际航线上工作的无线电人员应最低持有\_\_\_\_\_证书。  
A. 通用操作员  
B. 一级无线电电子员  
C. 二级无线电电子员  
D. 限用操作员
87. 关于 Inmarsat-C 系统通信与业务, 以下\_\_\_\_\_叙述是错误的。  
A. Inmarsat-C 站可以直接发电传至任意电传终端  
B. Inmarsat-C 系统使用存储转发方式发送电传  
C. Inmarsat-C 系统在太平洋洋区可以经由北京地面站发送电传  
D. 一个 Inmarsat-C 站只有一个识别码
88. FEC 通信中, 如下\_\_\_\_\_情况打印机打印“\*”。  
A. 只有 DX 位置正确  
B. 只有 RX 位置正确  
C. RX 和 DX 位置都符合码元规则但不相同  
D. RX 和 DX 位置都符合码元规则且相同
89. G3E 发射种类的含意是\_\_\_\_\_。  
A. 单边带抑制载波  
B. 具有纠错的载波移频键控  
C. 单边带调频无线电  
D. 调相无线电
90. 在 GMDSS 中, 下列不属于 MSI 播发系统的组成部分是\_\_\_\_\_。  
A. MF/HF DSC 系统  
B. HF NBDP 系统  
C. NAVTEX 系统  
D. EGC 系统
91. 如果船舶通信设备备用电源的蓄电池设置在电瓶间, 应该注意\_\_\_\_\_。  
A. 保持通风即可  
B. 避免震动  
C. 通风, 并注意电瓶间温度  
D. 必须加装空调用来控制舱内湿度
92. 年度无线电检验时, 如果船舶采用了岸基维修方案, \_\_\_\_\_将会被要求出示并接受检查。  
A. EPIRB  
B. 电台执照  
C. 岸基维修协议  
D. 电子员证书
93. 在 GMDSS 中, 下列\_\_\_\_\_不是通用操作员的能力要求。
- A. 掌握英语进行海上通信沟通  
C. 有效利用 GMDSS 设备进行通信
- B. 具备维修 GMDSS 设备的能力  
D. 了解海上无线电通信相关规则
94. VHF 接收机中, 静噪电路的作用是在当\_\_\_\_\_低于门限值时, 自动切断扬声器的输出, 而当其高于门限值时, 再自动恢复正常输出。  
A. 输入信号强度  
B. 输出信号强度  
C. 输入信噪比  
D. 输出信噪比
95. 在 Inmarsat-C 业务中, 如果一个网络协调站 (NCS) 号码的第一位是“1”表示\_\_\_\_\_。  
A. 该地面站在 AOR-E 洋区提供服务  
B. 该地面站在 AOR-W 洋区提供服务  
C. 该地面站在 POR 洋区提供服务  
D. 该地面站在 IOR 洋区提供服务
96. EPIRB 释放器装置的名称是\_\_\_\_\_。  
A. 释放索  
B. 释放钩  
C. 静水压力释放器  
D. 电子感应释放装置
97. MF/HF DSC 必须值守的频率是\_\_\_\_\_。①156.525MHz②2187.5kHz③4207.5kHz④8414.5kHz  
A. ①②③④  
B. ①②④  
C. ②③  
D. ②④
98. A3、A4 海区船到船或遇险报警应该使用\_\_\_\_\_。  
A. 标准 C 站  
B. SART  
C. 卫星示位标  
D. VHF-DSC 和 MF DSC
99. 无线电话安全信号为\_\_\_\_\_。  
A. MAYDAY  
B. PAN PAN  
C. SECURITE  
D. URGENCY
100. 发现设备出现可能的短路状况时, 无线电操作员首先应该考虑的是\_\_\_\_\_。  
A. 关闭设备电源  
B. 打开机柜  
C. 疏散人员  
D. 利用干粉灭火器灭火