

# 《液高知识更新》理论考试考试样卷

[【返回】](#)

## 判断题(每题 1 分, 共 38 题)

1、所有 150GT 及以上的油船, 应在 2016 年 1 月 1 日之前安装经批准的稳性装载仪。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1342  
n

2、安装有固定式惰性气体系统的液货船须配备封闭式液位测量系统。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1343  
y

3、对于化学品液货船, 可在液货舱装载之后、但在卸载开始之前施用惰性气体, 且须继续施用, 直至该液货舱内所有易燃蒸气在除气作业前均已驱除。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1344  
y

4、STCW 关于防止船员疲劳的规定要求: 任何 24 小时之内船员每天的休息时间至少 10 小时, 船长在特定情况下(涉及本船安全、海上救助等)可以背离休息时间安排的规定。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1345  
y

5、安装有固定式惰性气体系统的液货船须配备封闭式液位测量系统。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1346  
n

6、压载水公约要求 2017 年 9 月 8 日之前建造的所有船舶, 实施 D-2 的时间为 2017 年 9 月 8 日。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1347  
n

7、液货船上压载系统中气体安全区域和危险区域之间的管路连接使用一个至少 1.0m 深的水封进行连接。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1348  
n

8、如果液货船的危险区域压载管系与安全区域的压载管系之间的相互连接设有合适的隔离布置, 在危险区和安全区可共用一个 BWMS。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1349  
y

9、液货舱系指载运闪点不超过 60°C 的液货或液货残余物的液货舱, 不包括污水水舱。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1350  
n

10、带有惰性气体发生器的系统可允许只设 1 台鼓风机。

参考答案:  难度系数: 2 题库编号: 1351

- y 数: 2  
11、驱气系指使惰性气体进入已经处于惰化状态的液舱,目的是进一步减少氧气含量;和(或)将现有碳氢或其他易燃蒸气含量减少至这样一个水平,即当含量低于该水平时如使空气随后进入液舱,将无法支持燃烧。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1352
- y 数: 2  
12、对于经修正的《安全公约》第 II-2/4.5.5 条不适用的船舶,货品不可在无惰化的情况下载运(液舱的总尺寸不大于 3,000m<sup>3</sup>)。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1353
- n 数: 2  
13、对于根据经修正的《安全公约》第 II-2/4.5.5 条要求惰化的船舶,可在装载前或航行中使用惰性气体。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1354
- n 数: 2  
14、国际航运公会编写的《化学品船安全指南》补充并完善了 IMO 关于化学品船的构造于设备规则,从对有关海上安全操作建议的要求,逐步发展成为化学品船操作的标准参考书。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1355
- y 数: 2  
15、石油公司检查的目的:避免人员受伤害,财产损失,以及防止海洋污染。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1356
- y 数: 2  
16、密闭的气体或液体的蒸汽是由压力计测定压力的。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1357
- y 数: 2  
17、所有按 IBC 规则建造的散化船不需要 NLS 证书。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1358
- n 数: 2  
18、短期内吸入高浓度的苯蒸气,可引起急性苯中毒。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1359
- y 数: 2  
19、测氧仪可以在空气中调零。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1360
- y 数: 2  
20、商检人员验舱范围:凡能与货品接触到的部位都可进行检视。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1361
- n 数: 2  
21、船靠船货物驳载在子船靠泊、带缆、解缆时特别需要注意临界危险。  
参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1362
- y 数: 2  
22、船舶管理公司的船长有义务对船员进行以提高技术技能为目的的培训,该培训能提高船舶安全管理水平,明确职责,发挥船员的潜在能力,是海上人命财产安全、海洋环境保护和船舶营运效益得到保障。

- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1363
- 23、电气设备的电缆可以安装在液货舱和货物管系的危险区域。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1364
- 24、货舱系统、机械设备故障报警有货泵温度、压力报警, 货温监控报警 (驾驶台、集控室), 货舱压力报警, 液位和溢流报警。泵液压系统动力油温度油压、工作油柜液位报警和可燃气体浓度报警等。
- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1365
- 25、由同一种物质组成, 并有确认的理化性质的物质为纯净物。
- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1366
- 26、关于 1973 年国际防止船舶造成污染公约及其 1978 年议定书共有六个附则。
- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1367
- 27、与子船的通讯频道应提前建立, 通过与子船大副的通话来交换必要的信息并就操作达成必要的协议。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1368
- 28、船上的操作手册不可以直接作为船舶的操作方案予以使用, 如船舶操纵手册, 货物系固手册, 惰性气体系统操作手册, 程序与布置手册, 防火安全手册等。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1369
- 29、因碰撞导致货品泄漏时, 如果可能, 尽可能操纵船舶使起居空间位于上风头, 防止货物蒸汽进入起居空间。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1370
- 30、稳压罐安装于压缩机的进口端。由于活塞式压缩机排出的蒸气存在脉动压力, 容易对管系造成冲击破坏, 稳压罐可对脉动压力起缓冲平衡作用。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1371
- 31、粘度指流体内部阻碍其相对流动的一种特性。
- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1372
- 32、在直接式再液化系统中, 单级压缩直接式比双级压缩直接式的应用更广泛。
- 参考答案: n 难度系数: 2 题库编号: 1373
- 33、透气桅的作用是将压力释放阀及其他货物设备所排放的货物气体从高空向上排放。
- 参考答案: y 难度系数: 2 题库编号: 1374

34、惰气是低含氧量，低露点与货物及构造材料化学相容的气体。

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1375  
y

35、应急截止阀按作用原理可分为油压式、气压式、机械式和电动式等。

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1376  
y

36、货物控制室，它一般位于露天甲板上，既可以在货物区域内，也可以在起居处所。

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1377  
y

37、隔离舱是指两相邻钢质或甲板之间的隔离处所。

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1378  
y

38、对于薄膜，半薄膜液舱主次屏蔽间处所的气体检测，测量范围要求是0~100%。

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1379  
y

### 单选题(每题 1 分, 共 158 题)

1、船员在基本安全、救生（助）艇筏、高级消防训练项目上“保持持续适任能力的方法”明确了①“那些不能在船上实施的训练项目”，要求每5年船员提供保持持续适任的证据②“那些可在船上实施的训练项目”，主管机关可以接受船员在船上的训练和实践的经历（ ）。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1341  
C

2、（ ）油船：新增 MARPOL 附则 I-第 8 章-防止油船在海上过驳货油造成污染。

- A、150 总吨以上
- B、150 总吨及以上
- C、400 总吨及以上

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1380  
B

3、MARPOL 附则 I 修正案：要求任何拟进行 STS 作业的油船，应不迟于 2011 年 1 月 1 日或以后的船舶首次年度、中间或换证检验之日，备有一份需经主管机关批准的 STS 操作计划；并要求不迟于 STS 作业的（ ）前通知相关沿岸国。

- A、24 小时
- B、48 小时
- C、72 小时

参考答案： 难度系数：2 题库编号：1381  
B

4、液化气船对货物冷却的目的是（ ）。

- A、降低货物的沸点
- B、降低液货舱的压力
- C、改变货品的流动性

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1382

B

5、化学品船和气体运输船的惰性气体系统等效系统或布置须满足①在正常压载航行的整个航程中以及必要的舱内作业期间,能防止爆炸性混合物在完整的液货舱内产生危险的积聚②如此设计以致该系统本身产生静电而着火的危险性降至最低程度( )。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1383

C

6、STCW78/10 修正案的特点是( ): ①强调团队合作, ②增强信息处理能力和解决计算机控制的设备的故障的能力(电子技术能力)。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1384

C

7、STCW78/10 修正案的特点: ①增强船员保安、防海盗和武装抢劫的能力, ②增强船员环境保护意识( )。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1385

C

8、STCW78/10 修正案中证书和文件分为( )。

- A、二层
- B、三层
- C、四层

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1386

B

9、主管机关应规定正在履行安全、保安和海洋环境保护职责的船长、高级船员和其他海员的血液酒精浓度(BAC)不高于( )。

- A、0.025%
- B、0.05%
- C、0.075%

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 1387

B

10、主管机关应规定正在履行安全、保安和海洋环境保护职责的船长、高级船员和其他海员的呼吸中酒精浓度不高于( )。

- A、0.25mg/l

- B、0.5mg/l
- C、0.75mg/l

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1388  
A

11、高级值班水手发证的资历要求①海上服务资历不少于 18 个月②不少于 12 个月且已完成认可的培训 ( )。

- A、①
- B、②
- C、①或②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1389  
C

12、现存船舶上强制配备 ECDIS 的要求: 国际航行新造 500gt 及以上客船、3,000gt 及以上油轮 ( ) 强制配备。

- A、2012 年
- B、2013 或 2014 年
- C、2014~2018 年

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1390  
A

13、特定类型船舶 (液货船) 的船员特殊培训设置了 ( ) 培训要求。

- A、二层
- B、三层
- C、四层

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1391  
A

14、150 总吨及以上的油船进行海上油船间货油过驳作业, 应至少在计划进行过驳作业之前 ( ) 向海事管理机构提出申请, 作业拟开始时间改变超过 6 小时的, 应当重新提交申请。

- A、24 小时
- B、48 小时
- C、72 小时

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1392  
B

15、中国籍国际航行船舶应不迟于 2011 年 1 月 1 日或以后进行的《(国际) 防止油污证书》的 ( ) 时, 配备符合要求的残油 (油泥) 舱专用泵, 并持有符合要求的新版《国际防止油污证书》。

- A、第一次年度检验
- B、中间或换证检验
- C、第一次年度检验或中间、换证检验

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1393  
C

16、目前, 压载水基本的处理方法和技术包括 ( )。

- A、机械法(过滤或分离)
- B、化学处理法(抗微生物剂和药剂, 船上产生或额外注入)
- C、机械法(过滤或分离)和化学处理法(抗微生物剂和药剂, 船上产生或额外注入)

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1394

17、压载水公约生效日期（ ）。

- A、2015/8/9
- B、2016/1/1
- C、2017/9/8

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1395

18、液货船上压载系统中气体安全区域和危险区域之间的管路连接使用（ ）。

- A、一个自动双隔断阀
- B、一个泄放阀
- C、一个自动双隔断阀和一个泄放阀

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1396

19、如果经常靠泊内河港口或者盐度低的港口，船舶选择 BWMS 时，则应考虑（ ）的影响。

- A、水的浊度
- B、水中泥沙含量
- C、水的盐度

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1397

20、如果液货船的危险区域压载管系与安全区域的压载管系之间的相互连接设有合适的隔离布置，则该隔离布置应位于（ ）内。

- A、危险区域
- B、安全区域
- C、危险区域或安全区域

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 1398

21、压载水舱位于气体危险区域，通常与货油舱相邻，压载泵通常位于（ ）。

- A、货泵舱
- B、其他气体危险处所
- C、货泵舱或其他气体危险处所

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1399

22、须在设有惰性气体系统的（各）处所的适当位置安装 2 个氧气传感器，如果氧气水平降至低于（ ），这些传感器须触发报警。

- A、8%
- B、18%
- C、19%

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 1400

23、当设置两台鼓风机时，惰性气体系统所需总风量须由两台鼓风机平均分担，且在任何情况下一台鼓风机的风量不得小于所需总风量的。

- A、二分之一

B、三分之一

C、四分之一

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1401

B

24、惰性气体系统须设有装置在系统工作的任何时候连续指示 ( )。

A、风机排出端的氧气含量

B、系统排气端惰性气体的温度

C、风机排出端的氧气含量和系统排气端惰性气体的温度

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1402

C

25、在除气之前，液货舱须通过排气管使用惰性气体驱气，排气管的横截面积为：当同时向任何三个液货舱供给惰性气体时，排气速度至少保持在 20m/s。其出口须高出甲板之上至少。

A、1m

B、1.5m

C、2m

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1403

C

26、石油公司检查的分类 ( )。

A、船舶

B、船公司

C、船舶和船公司

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1404

C

27、石油公司检查提纲 VIQ6 第四章航行中增加了以下内容 ( )。

A、在驾驶台值班及瞭望安排中增加“锚泊”值班安排要求

B、MLC2006 的相关内容

C、要求管理者制定血液中最大许可酒精含量，并建议人员值班前血液中酒精含量为 0

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1405

A

28、未列入《规则》的货品，满足下列条件 ( ) 即可装运。

A、船公司同意

B、船长同意

C、主管机关认可

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1406

C

29、需要 ( ) 来防止化学品反应的列入危险化学品。

A、抑制剂

B、稳定剂

C、抑制剂，稳定剂，冷却或对液舱环境控制

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1407

C



30、样品存放以下正确的是（ ）。

- A、样品应存放在货物区域以外的储存柜里
- B、样品应存放在货物区域以内的储存柜里
- C、样品应存放在大副制定的储存柜里

参考答案： 难度系  
B 数：2 题库编号：1408

31、闭杯闪点（ ）作为划分易挥发性液货和不易挥发性液货的标准。

- A、15℃
- B、23℃
- C、60℃

参考答案： 难度系  
C 数：2 题库编号：1409

32、现行的《IBC 规则》规定，液货舱应与（ ）等隔开。

①起居场所；②机舱；③饮用水舱。

- A、①②③
- B、①②
- C、②③

参考答案： 难度系  
A 数：2 题库编号：1410

33、《73/78 防污公约》附则 IV 是关于（ ）。

- A、防止油污规则
- B、控制有毒物质污染规则
- C、防止生活污水污染规则

参考答案： 难度系  
C 数：2 题库编号：1411

34、液货舱内的蒸气货物的体积计算方法是（ ）。

- A、利用液位计测量出舱内的空档植，查液货舱的舱容表，可以得出气体的体积；
- B、总舱容减去液体货物的体积就得到货物蒸气的体积；
- C、先算气体体积，再算液体体积

参考答案： 难度系  
B 数：2 题库编号：1412

35、液化气船配备的证书文件必须包含但不限于以下内容的证书文件（ ）。

- A、国际性强制性公约和规则、国际建议性规则标准和指南、国内强制性规定、国内建议性规定、船舶证书等方面内容
- B、国际性强制性公约和规则、国际建议性规则标准和指南、国内强制性规定、船舶证书等方面内容
- C、国际性强制性公约和规则、国内强制性规定、国内建议性规定、船舶证书等方面内容。

参考答案： 难度系  
A 数：2 题库编号：1413

36、以下货品在船运条件下会自身发生聚合反应，货物在装船前要加入抑制剂（ ）。

- A、乙烯

- B、丙烯
- C、丁二烯

参考答案:

C

难度系数:  
2

题库编号: 1414

37、以下液化气货品具有毒性和可燃性，货舱周围处所要安装相应气体检测装置进行毒气气体和可燃气体检测的是（ ）。

- A、二甲醚、乙烯、丁二烯、氨
- B、二甲醚、氯乙烯、丁二烯
- C、乙醛、乙醚、环氧乙烷、氨

参考答案:

B

难度系数:  
2

题库编号: 1415

38、氯和环氧乙烷是液化气货品中最为危险的货品，必须用（ ）船舶载运。

- A、1G 型
- B、2G 型
- C、3G 型

参考答案:

A

难度系数:  
2

题库编号: 1416

39、IG 型船舶的残存能力为（ ）。

- A、1 舱制
- B、2 舱制
- C、3 舱制

参考答案:

B

难度系数:  
2

题库编号: 1417

40、货物计算的基本原理在前面已作了详细介绍，下面以标准温度 15℃ 的计算为例，概括出液化气货物的一般计算程序。从岸站或供货方处获得货品的（ ）（或比重）、分子量、货品组成等数据。

- A、特性
- B、相对密度
- C、密度

参考答案:

C

难度系数:  
2

题库编号: 1418

41、对于每一货物管系和处理管系，在船上将其安装完工以后，均应使用空气、卤化物或其他适当介质进行（ ），其试验压力取决于采用的检测泄漏的方法。

- A、密性试验
- B、压力检测
- C、温度校验

参考答案:

A

难度系数:  
2

题库编号: 1419

42、双燃料柴油机带有（ ）装置，当系统探测到双燃料柴油机室内有气体泄漏时，在气体浓度达到 60%LFL 之前，柴油机室内所有的电器设备将自动切断且双燃料机将停止工作。

- A、自动停止
- B、人工停止
- C、紧急停止

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1420  
C

43、液化气船计算装船的货物数量时, 以下正确的是 ( )。

- A、要将装船前存有的货物数量, 包括液体货物和气体货物重量 (底脚加上蒸气重量) 从装载后船上的货物总量包括 (液体货物和气体货物重量) 中减去
- B、要将装船前存有的液体货物从装载后船上的货物总量中减去
- C、要将装船前存有的气体货物重量从装载后船上的货物总量包括中减去

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1421  
A

44、对于 LNG 船、LEG 船等液化气船, 如果是采用船上储存的惰性气体来提供补充屏壁间处所和货物处所的惰性气体以保持惰化。则船上储存的惰性气体应至少能满足的正常 ( ) 天消耗。

- A、一个航次天数
- B、20 天
- C、30 天

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1422  
C

45、理论上当离心泵串联运转时系统的总压头等于在排量下各货泵压头 ( )。

- A、之积
- B、之比
- C、之和

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1423  
C

46、( ) 还是再液化设备的关键设备, 用于增加货物蒸气冷凝前的温度和压力。

- A、货物压缩机
- B、加热器
- C、液货泵

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1424  
A

47、如果国际舢板的液化气船的适装证书中含有有毒货物, 那它必须比其他液化气船要多增加以下证书 ( )。

- A、《国际散装液化气体适装证书》
- B、《NLS 证书》
- C、货船设备安全证书

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1425  
B

48、船用油水分离器主要采用以下方法进行油水分离 ( )。

- A、物理分离法
- B、化学分离法
- C、生物分离法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1426  
A

49、进入货物压缩机的货气的要求 ( )

①干净；②干燥；③气液混合物。

- A、③
- B、①③
- C、①②

参考答案：

难度系

题库编号：1427

C

数：2

50、使用海水加热器时，应先通入海水，同时对货物的输入应小心调节，防止海水被冻结导致设备堵塞和损坏。货物加热器要保持一个（ ），使货物泄漏只会发生在系统液化货的一侧，以防止货物蒸气进入别的安全系统。任何泄漏都应按要求排放。

- A、温差
- B、压差
- C、液差

参考答案：

难度系

题库编号：1428

B

数：2

51、以下哪种泄漏会导致 LNG 船货舱绝缘层内的所有温度传感器将发出低温报警（ ）。

- A、LNG 气货进入主绝缘层空间
- B、LNG 气货泄漏到密闭空间
- C、水泄漏到密闭空间

参考答案：

难度系

题库编号：1429

A

数：2

52、氟里昂类冷却式冷凝器，主要应用于（ ）再液化系统中。

- A、直接式
- B、间接式
- C、混合式

参考答案：

难度系

题库编号：1430

C

数：2

53、液氮惰化模式是用蒸发器来蒸发岸方供应的液态氮气，要求蒸发器的出口温度应该控制在以下温度（ ）。

- A、-160℃
- B、-42℃
- C、20℃

参考答案：

难度系

题库编号：1431

C

数：2

54、压力释放系统应与（ ）相连接，一旦舱内蒸气压力高于压力释放系统的设定值，可顺畅地排放多余气体，降低舱内压力并保证排放的可燃有毒气不危及人员和船舶安全。

- A、甲板储罐
- B、货物软管
- C、透气系统

参考答案：

难度系

题库编号：1432

C

数：2

55、为防止压力冲击破坏货物软管，在装载作业时正确的阀门操作是（ ）

- A、先关岸侧的阀门，后关船侧的阀门
- B、先关船侧的阀门，后关岸侧的阀门
- C、先关已装货舱阀门，后开待装舱的阀门

参考答案：**A**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1433**

56、在燃烧制惰装置中，当含氧量超过（ ）时，会发现报警。

- A、1%
- B、3%
- C、5%

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1434**

57、在装压载水时，注意舱气的合理排放，并且限制初始流量其入舱流速不超过（ ）。

- A、1m/s
- B、2m/s
- C、4m/s

参考答案：**A**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1435**

58、货物软管或装卸臂上应装上一只（ ）以保证船和岸之间无电气连接。

- A、绝缘法兰
- B、普通法兰
- C、金属连线

参考答案：**A**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1436**

59、在应急截止系统中，还应有温度在（ ）之间熔化的易熔金属塞。

- A、0~45℃
- B、32~45℃
- C、98~104℃

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1437**

60、应急液货泵平时存放在甲板的专用舱室内，仅在需要时才将其运送至相应液货舱的应急泵阱内安装使用。安装时应急液货泵依靠自身的重量克服泵阱内的弹簧压力被送至泵阱底部，同时要在泵阱内通入（ ）防止发生爆炸。

- A、氮气
- B、二氧化碳
- C、水蒸气

参考答案：**A**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1438**

61、在货物系统中，我们将来自液货舱的冷的货物蒸气来自冷凝器的热的货物冷凝液进行热交换，以提高效率的设置是（ ）

- A、冷凝器
- B、不可凝蒸气分离器
- C、热交换器

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1439**

C 数: 2

62、( )只是为了在海上保全生命和避免沉船而采取的消极措施。当然只要能找到更好的办法,就不应采取这种做法。如果必须进行,最好利用艏部装卸管路进行。

- A、海上货物应急投弃
- B、海上压载水排放
- C、海上垃圾排放

参考答案: 难度系 题库编号: 1440  
A 数: 2

63、甲醇喷射装置的作用是( )

①解除膨胀阀中的水合物和冰; ②解除深进泵轴承处的冰; ③解除货舱壁阀处的冰。

- A、③
- B、①②
- C、①②③

参考答案: 难度系 题库编号: 1441  
C 数: 2

64、滤器有许多类型,液化气船最常用的是网孔粗细不一的金属滤网,用于过滤杂质。根据需要,滤网做成各种形状和结构,适当地安装在( )。

- A、货物装卸总管通岸连接接口处
- B、货物装卸臂上
- C、液货舱内

参考答案: 难度系 题库编号: 1442  
A 数: 2

65、当伤员出现严重窒息或中毒反应后,在( )内必须迅速将其救离现场或自行撤离,否则会有生命危险。

- A、2~4min
- B、4~6min
- C、5~10min

参考答案: 难度系 题库编号: 1443  
B 数: 2

66、管路的支撑方式有( )

①固定支架; ②托架; ③垫块。

- A、①③
- B、②
- C、①②③

参考答案: 难度系 题库编号: 1444  
C 数: 2

67、液位测量装置不必穿入舱内与液货接触,在测量过程中也不会释放货物液体或蒸汽的称为( )液位计。

- A、间接式
- B、贯通舱密闭式
- C、非贯通舱密闭式

参考答案: 难度系 题库编号: 1445

C

数: 2

68、对一艘全压式 LPG 船来说,液货舱的低压报警是( )。

A、-0.05MPa

B、0.5MPa

C、1.0MPa

参考答案:

难度系

题库编号: 1446

A

数: 2

69、适合于远距离显示的温度计是( )。

A、压力式温度计

B、液柱膨胀式温度计

C、电阻式和热电偶式温度检测装置

参考答案:

难度系

题库编号: 1447

C

数: 2

70、在( )时,必须检测相应封闭处所内的可燃气体、毒性气体和氧气的含量,以确保船舶和人员的安全。

A、船舶压载航行

B、船舶进坞或进厂修理

C、船舶操纵

参考答案:

难度系

题库编号: 1448

B

数: 2

71、以下关于 LNG 船上的船舶综合自动化控制系统(IAS)说法不正确的是( )。

A、IAS 是 LNG 船上一部集警报,监测,数据收集和控制于一体的计算机控制系统

B、可以提供机舱无人值班的操作和监控;

C、在操作站通过综合自动化控制系统可以操作和监测机械设备,但无法与船舶配载计算机系统相连接

参考答案:

难度系

题库编号: 1449

C

数: 2

72、在货物区域内,应装设一个能从机器处所内关闭的气体燃料总阀。在探测到气体泄漏,或用于管道或管箱的通风失效或双层壁气体燃料管路的增压失效时,该阀应( )。

A、自动开启

B、自动关闭

C、手动开启

参考答案:

难度系

题库编号: 1450

B

数: 2

73、气封系统用以保证雾状滑油进入压缩系统和避免冷态气体进入齿轮箱。气封是被注入在齿轮轴和压缩机轮的氮气,它来自于船上的( )。

A、惰气发生器

B、氮气发生器

C、锅炉

参考答案:

难度系

题库编号: 1451

B

数: 2

74、液化气与空气的混合物会引起爆炸的其中一个条件是液化气的浓度必须处于（ ）范围内。

- A、爆炸下限以下
- B、爆炸极限
- C、爆炸上限以上

参考答案：

B

难度系数：2

题库编号：1452

75、不应算作货物区域的是（ ）。

- A、货物围护系统以及它在船舶整个宽度和长度范围的甲板区域
- B、货泵舱和货物压缩机舱，以及它们在船舶整个宽度和长度范围的甲板区域
- C、生活区和最后一个液货舱之间的隔离舱

参考答案：

C

难度系数：2

题库编号：1453

76、由于液化气货品的密度比较（ ），相对重心（ ）而且流动性好，自由液面影响大的特点，综合起来液货对船舶稳性的影响比较大，在制定货物操作计划时应充分考虑在内。

- A、大；高
- B、小；低
- C、小；高

参考答案：

C

难度系数：2

题库编号：1454

77、制订装卸货计划时，应注意如下因素：装卸需抑制的货物时，计算装卸总量时，还应考虑到需添加的（ ）的数量。

- A、添加剂
- B、防腐剂
- C、抑制剂

参考答案：

C

难度系数：2

题库编号：1455

78、某些方面的检查要求会超出国际公约要求的检查是（ ）。

- A、PSC 检查
- B、FSC 检查
- C、石油公司 IMF 检查

参考答案：

C

难度系数：2

题库编号：1456

79、新受载的货物品种若与上次贮运的货物品种不同，在受载前要对液货舱进行排气，惰化转换、驱气和净化作业，这些作业有条件的应尽量安排在（ ）航行中进行。

- A、装货
- B、压载
- C、卸货

参考答案：

B

难度系数：2

题库编号：1457

80、当由于大气压力和温度的高低变化时，绝缘层空间充入的 N<sub>2</sub> 可通过补偿控制阀、排放阀和安全阀自动保持压力在（ ）。



- A、0.5~1kpa
- B、0.5~1.5kpa
- C、0.5~1.5kpa

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1458  
B

81、对于全压式和冷压式的船, 只要液货在装载温度下, 其相应的饱和蒸气压力 ( ) 货舱压力释放阀的调定压力, 在装载期间的蒸气压力升高可通过采用液货喷淋装载的方法来降低。

- A、低于
- B、高于
- C、等于

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1459  
A

82、船级检验主要是针对以下的检查 ( ) 。

- A、船舶的设备的技术状况进行检查
- B、船舶配员、船员适任进行检查
- C、船舶适航、船舶保安等方面进行检查

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1460  
A

83、实际上 LNG 船是不用以下的方式来控制液货舱内的蒸发气体压力的 ( ) 。

- A、通到机舱用于锅炉、双燃料柴油机或燃气轮机燃烧使用
- B、通过透气桅排放
- C、用船上的货物再液化装置重新液化

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1461  
C

84、为了防止高温时货物发生聚合反应, 对于装运丁二烯的全冷式液化气船, 再液化装置的压缩机的出口温度不能超过 ( ) 。

- A、60℃
- B、90℃
- C、100℃

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1462  
A

85、如果在载货航行过程中船舶需要保用 ( ) 的蒸发气作为锅炉的燃料时, 则另外所需的 LNG 蒸发气将由货舱内的扫舱泵将 LNG 液货送至强制蒸发器进行强制汽化产生。在此过程中强制蒸发器和 LD 压缩机并联保用。

- A、90%
- B、100%
- C、80%

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 1463  
B

86、在卸货过程中压缩机要保持运转, 保证液货泵的进口压力 ( ) 液货泵运转所必须的最小净压头 (NPSH), 使液货泵保持高效率运转。

- A、小于
- B、等于

C、大于

参考答案:

难度系

题库编号: 1464

C

数: 2

87、卸货前的协调及最后检查与装货前的准备和要领基本相同。与( )确定卸货量、卸货程序。卸货前要进一步确认岸上已做好接货的全部准备工作。

A、岸方负责人

B、收货方

C、发货方

参考答案:

难度系

题库编号: 1465

A

数: 2

88、扫舱和货物残留如下航次不更换货种, 则卸货完毕后应留充足的液货作为保压和冷却液货舱用。LPG 船约留总量的 1%, 而 LNG 船则在 1.5~4%之间, 这取决于它的( )。对 LPG 船若下航次货种发生变化, 则要进行扫舱。

A、货舱容积和航程长短

B、货舱容量和所需燃用量

C、航程长短和所需燃用量

参考答案:

难度系

题库编号: 1466

C

数: 2

89、液化气船检验货舱或进厂修理前, 必须对货物系统进行( )和除气通风作业等工作。

A、检测、验货

B、除液、除尘

C、除液、惰气转换

参考答案:

难度系

题库编号: 1467

C

数: 2

90、换装不相容货品, 最安全保险的办法是先对货舱进行惰化作业和除气通风作业, 满足进入封闭处所工作条件后派人进货舱内仔细检查。检查合格后再对货舱进行( )和用待装货品蒸气进行置换净化作业。

A、驱气作业

B、冷却作业

C、惰化作业

参考答案:

难度系

题库编号: 1468

C

数: 2

91、LNG 船的应急液货泵平时存放在( )的专用舱室内, 仅在需要时才将其运送至相应货舱的应急泵阱内安装使用。

A、船首部

B、船舯部

C、船尾部

参考答案:

难度系

题库编号: 1469

B

数: 2

92、关于船对船的驳载作业时, 以下错误操作的是( )。

A、只有两船的船长都确信现况适于系靠和驳载时, 才可进行作业

B、碰垫要设置在任一船上, 最好是在被靠船上

C、应尽量顶风和顶浪靠泊

参考答案: 难度系  
B 数: 2 题库编号: 1470

93、单货舱通风通过使用（ ）置换货舱内惰气的作业，使货舱内的氧气含量达到 20%，甲烷含量低于 0.2%舱容，露点低于-40℃，时间大约需要 20h，此时将货舱的压力释放阀设定值调节至 1.2kPa。

- A、冷却空气
- B、干燥空气
- C、惰气

参考答案: 难度系  
B 数: 2 题库编号: 1471

94、对于 C 型独立液货舱的全压式 LPG 船，在充装极限计算时所用到的“基准温度”是选用（ ）。

- A、装货结束时液货温度
- B、货物饱和蒸气压力等于压力释放阀的调定压力时所对应的液化货温度
- C、货终止时，运输期间或在卸货时的液货温度，取最大者

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1472

95、气体货物重量计算时，气体货物计算用的密度是按以下方式计算出来的（ ）。

- A、由货主提供
- B、在一个标准大气压力和 0℃时，气体的密度计算方法是分量除以 22400，单位是 T/m<sup>3</sup>
- C、在货舱测量的温度和压力下，气体的密度计算方法是分子量除以 22400，单位是 T/m<sup>3</sup>

参考答案: 难度系  
B 数: 2 题库编号: 1473

96、液化气货品的沸点都很低，而且很多货物都是低温运输的，这些货物发生泄漏时会快速的蒸发汽化，汽化时吸收大量的热量（汽化潜热），对船舶和人员都会造成极大的（ ）。

- A、低温伤害
- B、灼伤
- C、毒性伤害

参考答案: 难度系  
A 数: 2 题库编号: 1474

97、导致或可能导致严重事故的情况，其结果未产生疾病、伤害、财产或其他损失是指（ ）。

- A、风险
- B、未遂事件
- C、严重未遂事件

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1475

98、液化气船的大气污染的主要污染源很多，但一般不包括（ ）。

- A、焚烧炉的违规焚烧
- B、油漆的涂装
- C、消耗臭氧物质（氟里昂等气体）的排放

参考答案: 难度系  
B 数: 2 题库编号: 1476

99、除了以风险为基础的船舶跟踪和登船检查外,美国法律要求至少( )对外籍液货船进行检查。

- A、3个月
- B、6个月
- C、12个月

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1477

100、当使用压缩机卸有毒或有毒性货物时,压缩机间至少机械通风( )以上,才可进入压缩机间启动压缩机。压缩机间通风机在操作中保持连续运转。

- A、5分钟
- B、10分钟
- C、15分钟

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1478

101、LNG 船装货前液货舱惰化作业合格标准是( )。

- A、露点小于 $-20^{\circ}\text{C}$ ,氧气含量小于1.0%(体积)
- B、露点小于 $-40^{\circ}\text{C}$ ,氧气含量小于2.0%(体积)
- C、露点小于 $-75^{\circ}\text{C}$ ,氧气含量小于2.0%(体积)

参考答案: 难度系  
B 数: 2 题库编号: 1479

102、LPG 船装货前进行驱气作业的合格标准是液货舱内要装载货物蒸汽含量大于( )。

- A、50%
- B、80%
- C、90%

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1480

103、液货舱预冷作业的冷却速度应参考船舶操作手册中的规定,但一般不大于每小时( )。

- A、 $2^{\circ}\text{C}$
- B、 $5^{\circ}\text{C}$
- C、 $10^{\circ}\text{C}$

参考答案: 难度系  
C 数: 2 题库编号: 1481

104、液货舱所能承受的最大外压差不超过( ),需要设置真空保护系统。

- A、0.025MPa
- B、0.028MPa
- C、0.05MPa

参考答案: 难度系  
A 数: 2 题库编号: 1482

105、应急发电机一般采用( )发电机,安装在1层甲板的右舷船尾处,采用V型12汽缸4冲程设计,当主配电板失去电力后能自动启动并连接到应急配电板

上以保证船舶重要设备的正常运转。

- A、自给式柴油
- B、自给式汽油
- C、汽油机

参考答案:

难度系

题库编号: 1483

A

数: 2

106、《液化气船对船驳载指南》《ShiptoShipTransferGuide(LiquefiedGas)》的主要内容是( )。

- A、主要介绍液化气性质、船舶结构、货物设备、装卸运输操作原理、人员安全防护和应急措施等方面内容
- B、主要介绍液化气性质、船舶结构、货物设备、装卸运输操作原理、人员安全防护和应急措施等方面内容
- C、是对《液化气船安全指南》的补充,目的是使船长、船舶和驳船经营者以及其他人员熟悉船对船驳载液化气作业

参考答案:

难度系

题库编号: 1484

C

数: 2

107、液化气货物价值较高,测量及计算时应尽可能精细。计算时应考虑舱内液面上部气体的重量、货物和体积和密度受( )的影响、货舱体积的胀缩影响、货舱倾斜修正量、舱内残存货物和气体等多种因素。

- A、压力
- B、温度
- C、比重

参考答案:

难度系

题库编号: 1485

B

数: 2

108、液化气船如需添加抑制剂,则应向( )取得抑制剂证书。

- A、海事局
- B、船检局
- C、货主

参考答案:

难度系

题库编号: 1486

C

数: 2

109、载运氯的液化气,其要求货舱是C型独立液舱,并且每个液货舱载货容积和全船总载货容积不得超过( )。

- A、单舱容积不得超过300m<sup>3</sup>,全船载货总容积不得超过600m<sup>3</sup>
- B、单舱容积不得超过600m<sup>3</sup>,全船载货总容积不得超过1200m<sup>3</sup>
- C、单舱容积不得超过1000m<sup>3</sup>,全船载货总容积不得超过2000m<sup>3</sup>

参考答案:

难度系

题库编号: 1487

B

数: 2

110、对于载运货物温度低于( )的所有液化气船都要求设置双层底。

- A、0℃
- B、-10℃
- C、-55℃

参考答案:

难度系

题库编号: 1488

C

数: 2

111、货物计算的基本原理在前面已作了详细介绍，下面以标准温度 15℃ 的计算为例，概括出液化气货物的一般计算程序。检测船舶的（ ）吃水和左、右舷吃水，计算出纵倾吃水差及横倾吃水差。

- A、船中
- B、艏艉
- C、艮

参考答案：**B**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1489**

112、关于液化气货物管路，以下说法是错误的（ ）。

- A、货物管路不允许设置在甲板面以下
- B、为适应管路的热胀冷缩和船体的变形，货物管路上高有膨胀接头，或利用管路安装的自然弯曲来消除管路的膨胀和收缩的影响
- C、在气相和液相管路上安装了压力释放阀，当超压开启后，排出的超压货物都通到透气桅高空安全排放

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1490**

113、对于装运容易与空气中的氧反应生成不稳定的过氧化物的液化气货品，以下做法错误的是（ ）。

- A、这些货物进行抑制状态下运输
- B、在惰性气体覆盖下运输
- C、增大货舱压力

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1491**

114、货物加热器最经济的加热方式是利用（ ）作为热源（ ）。

- A、水蒸汽
- B、海水
- C、锅炉循环水

参考答案：**B**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1492**

115、以下哪种泄漏会导致 LNG 船薄膜液货舱的主屏壁发生塌陷（ ）。

- A、LNG 气货泄漏到密闭空间
- B、LNG 液货泄漏到密闭空间
- C、水泄漏到密闭空间

参考答案：**B**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1493**

116、再液化系统中，效率最高的是（ ）再液化系统。

- A、直接式
- B、间接式
- C、混合式

参考答案：**C**                      难度系数：**2**                      题库编号：**1494**

117、可以处置由货物产生的超过从船舶推进和服务需求负荷的多余的蒸汽要求，自动打开蒸汽转储阀转储到主冷凝器（正常）或辅助蒸气冷凝器。

- A、压力释放系统
- B、再液化系统
- C、货物蒸发系统

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1495

C

118、通常用于 A 型、B 型和 C 型独立液货舱的压力释放阀是 ( )。

- A、导阀控制式
- B、弹簧式
- C、重力式

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1496

A

119、要求软管的额定最大工作压力应不小于 ( )。

- A、0.5MPa
- B、1MPa
- C、2MPa

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1497

B

120、在可能的情况下,液化气船上货物系统中使用的种类热交换器的两侧要保持一个压差的原因是 ( )。

- A、加大流量和速度,提高热效率
- B、防止液化气货物液体或蒸气进入别的安全系统
- C、防止海水或水蒸气等各种热源进入液化气货物系统,造成污染货物

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1498

B

121、进行海上货物应急抛弃操作时,以下错误的是 ( )。

- A、用无线电警告附近所有船舶
- B、操纵船舶,使船舶处于上风方向
- C、用较慢的泵送速度慢慢控制排卸。

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1499

C

122、为防止金属材料的收缩和膨胀,可以装置 ( )

①膨胀波纹管; ②膨胀环行管; ③补偿管

- A、①②
- B、③
- C、①②③

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1500

C

123、每位援救者应明确自己的职责,正确佩戴呼吸器具,并根据实际情况决定是否穿上防护服和救生绳。救援人员绝对 ( ) 在处内脱下自己的呼吸器以帮助受害者恢复呼吸,如确需要,应为受害者额外带入一套呼吸器。

- A、不应
- B、可以
- C、必须

参考答案:

难度系

题库编号: 1501

A 难度系数: 2

124、防火网必须经常清洁检查,防止灰尘、盐分和杂物堵塞网眼,平时不准( )。

- A、清洁
- B、用空气吹
- C、涂油漆

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1502

125、滑管式液位计属于以下类型( )。

- A、间接式
- B、贯通舱密闭式
- C、限制式

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1503

126、在液化船上不太使用的现场显示的温度计是( )。

- A、压力式温度计
- B、液柱膨胀式温度计
- C、电阻式温度检测装置

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1504

127、在( )时,必须检测相应封闭处所内的可燃气体、毒性气体和氧气的含量,以确保船舶和人员的安全。

- A、机舱、舵机舱进行维修工作
- B、货物控制室进行货物操作作业
- C、船舶液舱、货物系统、气体危险处所内进行热工作业

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1505

128、启动 HD 压缩机时,错误的选项是( )。

- A、检查压缩机滑油柜的油位
- B、提前 45 分钟动转滑油柜加热器
- C、当压缩机正常运转后可以停掉滑油泵

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1506

129、当氧气极限浓度小于( )时,烃类气体的燃烧爆炸就不可能发生了。

- A、21%
- B、18%
- C、10%

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 1507

130、以下解释错误的术语是( )。

- A、充装极限是指考虑了液体可能的膨胀(和密度的变化)后,液舱能够安全充装的容积,以总容积的百分数表示
- B、脆性断裂是指由于低温导致金属晶粒结构缺乏韧性而发生的断裂
- C、货舱设计温度供选择材料用的设计温度,是液舱可以载运货物的最高温度



参考答案:

C

难度系

数: 2

题库编号: 1508

131、安装卸货物计划做好船舶状态的预算工作, 一般情况下每 ( ) 预算一个船舶状态。

- A、二小时
- B、四小时
- C、六小时

参考答案:

B

难度系

数: 2

题库编号: 1509

132、船长和所有有关人员应利用资料表和其它有关资料, 使自己熟悉要装卸的每一种货物的 ( ) 。

- A、形状
- B、特性
- C、质量

参考答案:

B

难度系

数: 2

题库编号: 1510

133、石油公司℃IMF 对液货舱的检查对象不包括 ( ) 。

- A、运载公司货物的船舶;
- B、停靠公司码头的船舶
- C、运载与公司利益无关的货物且不靠泊公司码头的船舶

参考答案:

C

难度系

数: 2

题库编号: 1511

134、在 N2 由氮气发生器产生并储存在 ( ) 的气瓶中, 通过补偿阀到压力总管并通过程分支进入各舱的主次绝缘层空间, 多余的氮气则通过透气桅排放。

- A、12m<sup>3</sup>
- B、24m<sup>3</sup>
- C、36m<sup>3</sup>

参考答案:

B

难度系

数: 2

题库编号: 1512

135、英国劳氏船级社的简称是 ( ) 。

- A、LR
- B、GL
- C、BV

参考答案:

A

难度系

数: 2

题库编号: 1513

136、对于载运货物温度低于 ( ) , 液化气船强制设置双层舷侧。

- A、45℃
- B、20℃
- C、-55℃

参考答案:

C

难度系

数: 2

题库编号: 1514

137、LNG 船卸货方法通常是 ( ) 。

- A、货物压缩机卸货

B、深井货泵卸货

C、潜液泵卸货

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1515

C

138、为防止高温时货物发生聚合反应，对于装运氯乙烯的全冷式液化气船，再液化装置的压缩机的出口温度不能超过（ ）。

A、60℃

B、90℃

C、100℃

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1516

B

139、货物压缩机启动前的准备（ ）

①检查润滑油位，充注足够的油（脂）。对滑油加热器进行检查，温度是否合适；②排除油分离器（对有油润滑压缩机）内污物，排除压缩机室内冷凝体以防液击。

A、放尽净化罐内积液

B、排除净化罐内气体

C、用惰性气体驱气

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1517

A

140、卸货时防止离心式货泵产生气蚀气塞和排不出货的方法是（ ）。

A、加大流量

B、增加货泵转速

C、增加货泵进口压力

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1518

C

141、对于主要危险性是易燃易爆的货品，通常只要把惰化作业进行到舱内货物蒸气含量少于总体积的（ ）为合格。（有些更为安全的做法是建议货物蒸气的爆炸下限的50%以下为合格）。

A、0.5%

B、2%

C、2~3%

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1519

B

142、当主货泵发生故障时，需要安装并使用应急泵代替主泵工作的液化气船是（ ）。

A、LNG 船

B、LPG 船

C、装氨的液化气船

参考答案:

难度系  
数: 2

题库编号: 1520

A

143、液化气船如有电流阴极保护装置，应在开始驳载前（ ）关掉。

A、3 小时

B、12 小时

C、一天

参考答案:

难度系

题库编号: 1521

A

数: 2

144、当暖舱操作完成之后, 货舱内的气态天然气就应用惰气置换掉以减少舱内 ( ) 的含量, 为用空气通风做好准备, 当货舱内 ( ) 的含量低于 2% 时认为惰化作业完成。

A、碳氢化合物

B、惰气

C、潮湿空气

参考答案:

难度系

题库编号: 1522

A

数: 2

145、LPG 船和油轮的货物计算中最大的区别是 ( ) 。

A、LPG 货物计量包括液体货物和气体货物, 而油轮只计算液体货物

B、LPG 计算不用测量液体货物的温度

C、油轮计算不用考虑空气浮力的影响

参考答案:

难度系

题库编号: 1523

A

数: 2

146、为了计算简单, 一般的液化气货物如 LPG, 在计算液体货物在空气中的重量时, 将液体在 15°C 时的密度减去 ( ), 用这个修正后的 15°C 的度与液体在 15°C 时的体积相乘, 直接就得出液体货物在空气中的重量。

A、0.011

B、0.0011

C、0.00011

参考答案:

难度系

题库编号: 1524

B

数: 2

147、的危害同水合物一样, 都会对液货泵、阀门、传感器管路、喷淋管路和液位测量设备等造成损坏或堵塞。

A、腐蚀

B、中毒

C、结冰

参考答案:

难度系

题库编号: 1525

C

数: 2

148、当船舶发生险情、事故、事件时, ( ) 应在组织紧急处理的同时, 以最快的方式向航运部总调度室报告, 同时, 在取得公司同意后, 立即向当地港口当局报告。

A、船长

B、轮机长

C、大副

参考答案:

难度系

题库编号: 1526

A

数: 2

149、液化气船造成大气和海洋污染的途径较多, 其中包括船舶排放生活污水、倾倒垃圾废物和 ( ) 等。

A、敲锈作业

B、舷外油漆作业

C、高空作业

参考答案:

难度系

题库编号: 1527

B

数: 2

150、发生船舶污染事故, 海事管理机构可以采取清除、打捞、拖航、引航、过驳等必要措施, 减轻污染损害。相关费用由 ( ) 承担。

A、海事管理机构

B、造成海洋环境污染的船舶、有关作业单位

C、船旗国

参考答案:

难度系

题库编号: 1528

B

数: 2

151、《油类记录簿》由轮机长负责记录、保存, 以备随时检查。轮机长每记完一页须交船长审签。《油类记录簿》记满后, 在船上保存 ( ) 。

A、半年

B、一年

C、三年

参考答案:

难度系

题库编号: 1529

C

数: 2

152、抵达澳大利亚港口的所有液货船, 要经受以下检查 ( ) 。

A、PSC 检查和液货船监管检查

B、PSC 检查和 FSC 检查

C、PSC 检查和石油公司 CIMF 检查

参考答案:

难度系

题库编号: 1530

A

数: 2

153、船舶在码头被易燃烧货物蒸气笼罩后, 不正确的应急措施是 ( ) 。

A、启动主机把船驶离危险区域

B、杜绝一切可能会产生火花的作业

C、切断泄漏源

参考答案:

难度系

题库编号: 1531

A

数: 2

154、船舶安全检查是为了保证船舶运输安全, ( ) 按照规定的程序, 对船舶的集合体的安全属性实施检查, 以确保其符合有关法律、法规的规定要求。

A、海事管理机构

B、船舶公司

C、船旗国

参考答案:

难度系

题库编号: 1532

A

数: 2

155、目前液化气船装 LNG、LPG 等货品前, 液货舱要惰化除氧直到货舱的含氧量要低于 ( ) 。

A、0.2% (体积)

B、1.0% (体积)

C、2.0% (体积)

参考答案:

难度系

题库编号: 1533

C

数: 2

156、下列货品中, 可直接用货气置换空气的是 ( ) 。

- A、氯乙烯
- B、LPG
- C、氨

参考答案：  
C

难度系  
数：2

题库编号：1534

157、LNG 船装货预冷作业的标准是（ ）。

- A、液舱内的平均温度值达到 $-45^{\circ}\text{C}\sim-60^{\circ}\text{C}$
- B、液舱内的平均温度值达到 $-80^{\circ}\text{C}\sim-110^{\circ}\text{C}$
- C、液舱内的平均温度值达到 $-120^{\circ}\text{C}\sim-130^{\circ}\text{C}$

参考答案：  
C

难度系  
数：2

题库编号：1535

158、下列设备中，属于压力释放安全设备的是（ ）。

- A、加热器
- B、冷凝器
- C、安全膜片

参考答案：  
C

难度系  
数：2

题库编号：1536

[【返回】](#)