

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 04

科目：油船货物操作高级培训合格证

适用对象：在油船上服务的船长、高级船员、（高级）值班水手机工及其他对油船货物相关操作承担直接责任的船员

- 温度探测装置主要用来探测舱内温度，一般装备\_\_\_\_\_探测器。  
A. 顶部和中间共两个                      B. 顶部和舱底共两个                      C. 上、中、下共三个
- 大型油轮配备低倍数甲板泡沫灭火系统的原因是：  
A. 保证泡沫施放时，泡沫具有良好的流动性  
B. 相比含水量高、射程远，也便于控制泡沫的密度和保证泡沫覆盖层的稳定性  
C. 为了保证泡沫的物理稳定和化学稳定性。
- 排油监控系统在监视期间下列哪些内容不能记录\_\_\_\_\_。  
A. 警报发出时                      B. 排油量达到 8L/n mile 时                      C. 数据修正时
- 货油舱（COT）检查中不需要检查的项目有\_\_\_\_\_。  
A. 涂层状态                      B. 污水舱中测深管的锈蚀状况                      C. 舱底泥渣状况
- 货油监控系统是一个完整的综合装置，用来控制、监测\_\_\_\_\_。①货油；②污水水；③压载水；④燃油  
A. ①②                      B. ①②④                      C. ①②③④
- 油污事故不需报告给\_\_\_\_\_。  
A. 当地互保协会的代表                      B. 当地的清污器材供应商                      C. 船舶代理
- 船靠船过驳作业的船长应确保值班船员在过驳作业中预防疲劳，应遵守\_\_\_\_\_中关于船员休息时间的相关法规。①STCW 公约；②ILO 公约；③国家法规  
A. ①②                      B. ①②③                      C. ②③
- 一般在油船的\_\_\_\_\_处布置有可燃气体探头（传感器）。  
A. 泵舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处  
B. 泵舱、货油舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处  
C. 泵舱、燃油舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处
- 在不受控制的舱气中的水洗舱措施包括有\_\_\_\_\_。  
A. 在一个区域内使用高排量的洗舱机  
B. 需采用循环洗舱  
C. 测量干舱时，应采取预防措施
- 喷射泵的特点是\_\_\_\_\_。  
A. 自吸能力强,体积小,价格低廉。  
B. 结构较复杂,需要加强保养。  
C. 吸入气体或货油汽化时,影响泵的效率,甚至不能正常工作。
- SOLAS74 公约第六章“货物装运”包括了散装液体及气体货物的运输。  
A. 对                      B. 错
- 在危险区域或处所内可使用由电缆供电的可携式照明。  
A. 对                      B. 错

- 每月需对 ODME 系统进行一次试验（test running)运行并详细记录到\_\_\_\_\_内。  
A. 甲板 LOG BOOK                      B. 机舱 LOG BOOK                      C. 油类记录簿的第二部分
- IGS 系统中压力调节阀作用在于当压力有波动时，自动调节阀门开度，从而控制惰气流量。  
A. 对                      B. 错
- 直升机/船舶间操作中，甲板负责人应在直升机抵达前对设备和准备情况进行检查，错误的是：  
A. 直升机操作区域内或附近的活动物体应固定或移走，特别注意轻质小物品，清除冰和积雪  
B. 在直升机操作区域附近的上风侧备好消防皮龙和泡沫灭火系统，皮龙的喷嘴应对着操作区域，处于立即可用状态  
C. 吊钩的操作者应戴高强度胶皮手套，穿绝缘靴鞋以免静电电击
- 卸货作业岸对船信息交换有\_\_\_\_\_。①货油名称及特性②污水水的数量和处置方式③最大卸货速率  
A. ③                      B. ①②                      C. ①②③
- 以下关于充惰、除气、驱气说法错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 充惰是用惰气替换舱内原有的新鲜空气  
B. 驱气是用新鲜空气替换舱内原有的油气。  
C. 除气使用新鲜空气代替原有的惰气或油气。
- 在压载水置换的过程中，由于油船结构强度的限制，船中处的弯矩、剪力往往不能满足安全要求，因此通常采取\_\_\_\_\_。  
A. 排空压入法                      B. 溢流法                      C. 混合法
- 进入压载水舱内部清淤、冲洗作业时，人员连续工作时间不得\_\_\_\_\_。  
A. 超过 8 个小时                      B. 超过 4 个小时                      C. 超过 2 个小时
- 烃气浓度人为的控制爆炸下限以下为\_\_\_\_\_。  
A. 过贫舱气                      B. 过浓舱气                      C. 不受控舱气
- STCW 公约的规则 2010 修正案增加无线电员与电子技工及高级值班水手与高级值班机工的适任要求，以强化保证海员充足休息的时间要求等。  
A. 对                      B. 错
- 适合用作成品油船货油舱涂料的是\_\_\_\_\_。  
A. 环氧涂料、酚醛环氧涂料                      B. 醇酸涂料、乙烯基涂料                      C. 氯化橡胶涂料
- 惰气系统关闭后，氧气分析仪电源最好始终保持通电，使氧气分析仪保持一定温度，避免\_\_\_\_\_。  
A. 传感器数据丢失                      B. 凝水损坏传感器                      C. 测量误差
- 对惰气系统打开修理时，应始终\_\_\_\_\_。  
A. 检测烃气含量                      B. 保持工作面卫生                      C. 保持正压通风
- 自动卸货系统（AUS）的原理是：货油液体的吸入和气体的抽除由\_\_\_\_\_实现。在扫舱阶段，液体和气体一起从货油舱中货油吸入喇叭口被货油泵吸入到分离器中，在这里气液被分离，气体由\_\_\_\_\_抽走，只有液体被吸入货油泵中。  
A. 货油泵/离心泵                      B. 真空泵/真空泵                      C. 喷射泵/喷射泵

26. 关于船舶货物，船方不需要负责\_\_\_\_\_。
- A. 货物的安全装卸及运输      B. 货物在船期间的保管      C. 货物自然货损的补充
27. 货油舱是由纵横水密舱壁分隔而成的。
- A. 对      B. 错
28. 压力探测装置主要用来探测大舱气体压力，一般装在货舱\_\_\_\_\_。
- A. 顶部      B. 中部      C. 底部
29. 移动式洗舱机特点是\_\_\_\_\_。
- A. 喷咀角度不能调节      B. 喷咀方位在甲板上指示      C. 转速在甲板上指示
30. 影响油气扩散的主要因素有\_\_\_\_\_。
- A. 航向和航速      B. 卸货的速度      C. P/V 阀或惰气桅的高度和位置
31. \_\_\_\_\_惰气来源中，氧气含量能够被控制在 2%至 4%的体积比。
- A. 锅炉废气      B. 惰气发生器      C. 燃气轮机
32. 除气是一项非常危险的作业，所以必须\_\_\_\_\_。
- A. 先驱气后除气      B. 先除气后驱气      C. 驱气和除气同时进行
33. 通常，货油舱温度和压力监控系统是与货舱液位测量系统整合在一起，其原理是在舱内部安装\_\_\_\_\_，再把温度和压力信号传回该系统的中央控制器，并显示在货控室面板上。
- A. 压力传感器      B. 温度传感器      C. 压力传感器和温度传感器
34. 离心式货油泵启动前吸入阀要\_\_\_\_\_。
- A. 全开      B. 关闭      C. 调小节流
35. 货油的温度测量通常是取货油的\_\_\_\_\_处温度的平均值来作为货油的温度。
- A. 3      B. 6      C. 8
36. 剪力大的部位一般发生在泵舱和\_\_\_\_\_相邻处。
- A. 空舱      B. 压载舱      C. 燃油舱
37. 关于惰气系统中的压力/真空破断器，下述说法不正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 其液位需按温度保持，否则控压范围会扩大或缩小  
B. 其液体在冬季应加防冻液，以防冻结  
C. 应经常检查液位，发现减少即补充
38. 泵舱应保持良好通风，人员进入前\_\_\_\_\_将通风机开启，直至完毕工作为止。
- A. 10 分钟      B. 15 分钟      C. 30 分钟
39. 污水水舱（SLOP TANK）的作用不包括\_\_\_\_\_。
- A. 留存洗舱后所产生的污水      B. 货物残油      C. 生活污水
40. 充惰时，当风机出口惰气温度达到\_\_\_\_\_，系统会发出报警并自动关停。
- A. 45℃      B. 50℃      C. 65℃
41. 公约要求惰性气体系统能够以任何需要的气流速率在惰气总管中输送含氧量不超过\_\_\_\_\_体积比的惰气。
- A. 1.5%      B. 2.5%      C. 5%
42. 油船原油洗舱系统中提供原油的泵应为\_\_\_\_\_。
- A. 货油泵      B. 专用泵      C. 货油泵或专用泵
43. 装货计划不必包括\_\_\_\_\_。
- A. 初装、普装和平舱不同阶段的装货速度  
B. 开始平舱时的空档和平舱顺序  
C. 预先计算出装货过程中每两小时的货油舱惰气压力
44. 油船驱气作业中，稀释法是把惰气输入速度\_\_\_\_\_。
- A. 保持最大      B. 保持正常      C. 降至最低
45. 下面\_\_\_\_\_项数据不需要从油船上测量。
- A. 油舱空档      B. 货油密度      C. 货油温度
46. 油类记录簿中的记录均应按 MARPOL 公约附则 III 中所规定的格式。
- A. 对      B. 错
47. 目前，船公司体系文件大多规定，至少\_\_\_\_\_检查专用压载舱一次，检查结果上报到主管部门，建立连续的记录跟踪档案。以便在修船时，根据情况制定修船计划。
- A. 6 个月      B. 12 个月      C. 18 个月
48. 油气回收系统中的冷凝液的危害是\_\_\_\_\_。①冷凝液的聚集会阻碍油气自由通过；②冷凝液表面产生大量的静电荷；③寒冷的冬天，冷凝液会冻结导致设备损坏和系统无法正常工作
- A. ①②      B. ①③      C. ①②③
49. ISGOTT 给出的消除油船洗舱时产生静电危险的方法有\_\_\_\_\_。①控制洗舱机的数量；②控制洗舱机的排量；③控制洗舱水的类型；④控制舱内的气体
- A. ①③      B. ①②③      C. ①②③④
50. 惰性气体系统停止运行后，应\_\_\_\_\_。
- A. 甲板水封装置的水封水位应定期检查确认，根据气象情况应至少每周检查一次  
B. 寒冷天气来临前，做好甲板水封装置、压力/真空破断器等的水封水的防冻  
C. 在货油舱惰气压力降到 200mmH<sub>2</sub>O 前，应充惰恢复舱内惰压
51. 下列关于固定式二氧化碳灭火系统说法正确的是\_\_\_\_\_。①二氧化碳间应有可靠的安全照明和通讯设备；②二氧化碳间温度保持在 0℃～45℃；③二氧化碳气瓶应每 2 年称重检查，减少 1/10 立即填充；④二氧化碳管系每 2 年进行一次吹通试验；⑤二氧化碳的释放应间歇性进行，避免浪费
- A. ①②③④      B. ①②③⑤      C. ③④⑤
52. 在油船上，用于货舱区域主甲板的防污器材配备一般是：木屑(木糠)和\_\_\_\_\_。
- A. 油扫把      B. 防污泵      C. 能冲散油污的高压水喷头

53. 多点分时可燃气体采样系统, 为了减小采样点之间的延时, 采用\_\_\_\_\_系统。  
A. 单泵 B. 双泵 C. 三泵
54. 装货是否可以开始, 应有\_\_\_\_\_决定。  
A. 商检人员 B. 岸方主管人员 C. 驾驶员
55. 应具有自动指示报警系统失电或传感器电路故障的功能是\_\_\_\_\_。  
A. 高-高位报警 B. 液位报警 C. 高/低压报警
56. 往复泵是利用\_\_\_\_\_在泵缸中的往复运动,使缸内的工作空间的容积发生变化,产生吸排作用。  
A. 活塞 B. 液体 C. 螺杆
57. 一般油船加热管距舱底的高度都在\_\_\_\_\_左右。  
A. 45~60cm B. 5~15cm C. 15~20cm
58. 专用压载舱的气体监测一般是将在各舱室的气体通过细管抽到检测单元内进行检验, 做到远距离监测可燃气体的浓度; 此类仪器有自检功能(如有故障, 则发出故障报警)和巡回检测功能。  
A. 对 B. 错
59. 卸货完毕的操作顺序是\_\_\_\_\_。①拆软管或输油臂法兰; ②货油总管用盲板封死; ③打开放泄旋塞将残油放到积油槽或接油盘; ④关闭船上排岸总阀和岸上控制阀。  
A. ①②③④ B. ①③②④ C. ④③①②
60. 大副与码头长在装货前对货载情况进行讨论, 完货时,如果舱容允许,船方应尽最大可能争取\_\_\_\_\_。  
A. 船停 B. 岸停 C. 协议停
61. 惰性气体分配机构的组成包括: ①鼓风机 ②止回阀 ③压力切断器 ④甲板水封  
A. ①②③ B. ②③④ C. ①②③④
62. 多段式原油洗舱(COW)是指在卸油作业同时, 随着油舱油位下降, 同时从\_\_\_\_\_进行清洗主方式。  
A. 上部向下部 B. 下部向上部 C. 先中部, 后上部或下部
63. 货油加热系统的回水管上装设有供检查用的检查旋塞, 它的主要作用是\_\_\_\_\_。  
A. 加热管是否渗漏水; 舱内温度是否已经达标  
B. 加热管是否渗漏油; 舱内温度是否已经升高  
C. 加热管是否渗漏汽; 舱内温度是否已经过高
64. 甲板上设置连续于两舷固定挡板高度\_\_\_\_\_。  
A. 不大于 150mm B. 不小于 150mm C. 不大于 300mm
65. 货油测算中, 统一使用 15℃时测量的货油容积, 单位为\_\_\_\_\_; 或 60°F时的容积, 单位是\_\_\_\_\_。  
A. m³; 加仑 B. 升; m³ C. m³; 桶
66. 一氧化碳的 TLV 为 50ppm。  
A. 对 B. 错
67. 超声波液位测量仪表应安装在舱的\_\_\_\_\_。  
A. 顶部 B. 底部 C. 顶部或底部

68. 船上多元文化的交流包括\_\_\_\_\_。①尊重他人的文化; ②认识文化的差异; ③培养文化融合的团队; ④建立共同的价值观; ⑤创造良好的组织沟通氛围  
A. ①②⑤ B. ①②④⑤ C. ①②③④⑤
69. 货油舱液位测量的类型主要有: ①吹气式②浮子式③雷达式  
A. ① B. ①+② C. ①+②+③
70. 货物安全数据表(MSDS) 中包括产品的理化性质和应急措施。  
A. 对 B. 错
71. 风机出口的情气温度, 若高于\_\_\_\_\_, IGS 停止运行。  
A. 60℃ B. 65℃ C. 70℃
72. P/V 切断器用于调节舱内压力, 防止过高或过低时损坏舱壁结构。  
A. 对 B. 错
73. 扫线作业的目的是: ①增加装货量 ②增加卸货量 ③防止管线积存残液  
A. ① B. ② C. ③
74. SOLAS 公约规定, 船舶构造、设备和操作最低标准由船旗国负责确保悬挂本国国旗的船舶达到这一标准。  
A. 对 B. 错
75. 船舶经验系数是基于在一定时期内, 船、岸双方数据之差得出的,该系数是大副判断提单数是否可靠的主要依据。  
A. 对 B. 错
76. COW(原油洗舱) 开始时间、日期等内容应记载\_\_\_\_\_。  
A. 油类记录簿 B. 垃圾记录簿 C. 轮机日志
77. 现代油轮操作作业都要求封闭作业, 舱内装置主要是一些探测和监控装置, 主要包括\_\_\_\_\_。  
A. 货舱溢流系统; 高位警报系统; 压力探测装置  
B. 压力感应装置; 测空档装置; 温度探测装置  
C. 测空档装置; 温度探测装置; 货舱溢流系统
78. 任何时候专用压载系统的管系和货油管系都不可以连接起来使用。  
A. 对 B. 错
79. 原油洗舱管系在船舶建造完毕后, 应按照\_\_\_\_\_压力试验。  
A. 1.1 倍 B. 1.25 倍 C. 1.5 倍
80. 机械浮子式测量装置中利用\_\_\_\_\_使与线带储存转筒相连的动力转筒带上动力保持线带处于紧绷状态, 恰好使浮子不离开油面。  
A. 弹簧 B. 滑轮 C. 链轮
81. 双壳油船在发生火灾或爆炸事故后会削弱稳性。  
A. 对 B. 错

82. 货油泵有\_\_\_\_\_保护。  
A. 排量超额停车                      B. 泵壳高温停车                      C. 震动过量停车
83. 油船的所有通风系统的主要进口和出口都应能从被通风处所的\_\_\_\_\_予以关闭。关闭装置操作位置应易于到达，有显著的永久性标志，且应指示出关闭装置是处在开启位置还是处在关闭位置。  
A. 附近                      B. 远端                      C. 外部
84. 油船的专用压载管线\_\_\_\_\_穿过货油舱。  
A. 可以                      B. 不可以                      C. 没有规定
85. 装卸货期间，甲板两舷溢油排外阀（或泄放阀）应保持开启状态。  
A. 对                      B. 错
86. 石油公司国际海事论坛（OCIMF）出版的《Tanker Management and Self Assessment（TMSA）》中主要内容有\_\_\_\_\_。①风险识别；②风险评估；③风险管理和控制；④管理变更；⑤事故调查  
A. ①②③                      B. ①②③④                      C. ①②③④⑤
87. 在船靠船过驳作业期间，任何一船出现紧急情况，应立即鸣放经两船同意的信号示警，且紧急信号应用船舶\_\_\_\_\_所发出的一组急促声响。  
A. 警铃                      B. 汽笛                      C. 警铃或汽笛
88. 美国加利福尼亚州要求自 2009 年 7 月 1 日起，船舶进入其海岸线\_\_\_\_\_海里内必须遵守硫氧化物排放控制的以上规定。  
A. 24                      B. 12                      C. 6
89. 装货作业船对岸信息交换有\_\_\_\_\_。①船舶所能接受最大装货速率②平舱时要求的装货速率  
A. ①                      B. ②                      C. ①②
90. 油船船员无意的不正当排放而造成的污染，具有\_\_\_\_\_。①随机性；②隐蔽性；③分散性；④突发性  
A. ①②③                      B. ①③④                      C. ①②③④
91. 货油保温的目的是\_\_\_\_\_。  
A. 节省燃油                      B. 提高货物品质                      C. 防止货油中的杂质沉淀
92. COW（原油洗舱）作业前需检查测量浮子是否已收起。  
A. 对                      B. 错
93. 使用惰气风机进行除气时,应将惰气主阀压力记录控制器的自动/手动转换开关置于\_\_\_\_\_位置。  
A. 自动                      B. 手动                      C. 中间
94. 油气回收系统（Vapour Emission Control system）是满足\_\_\_\_\_的目的。  
A. 防止大气污染                      B. 减少油蒸汽挥发                      C. 减少岸方生成惰气
95. 当我船与其他船舶发生碰撞后，我船应立即倒车从他船身中退出。  
A. 对                      B. 错
96. 船用泵常用的工况调节方法主要有节流调节法、回流调节法、变速调节法。  
A. 对                      B. 错

97. 闭式循环洗舱即从未级 Slop Tank 吸油送到喷射器作驱动油和洗舱管线用来洗舱，最终洗舱油扫到初级 Slop Tank 去。  
A. 对                      B. 错
98. 舱内作业之前应对油舱进行通风，检测，方可作业。  
A. 对                      B. 错
99. 双壳船除了能减少或消除事件发生后溢油，还有助于\_\_\_\_\_。  
A. 货油保温                      B. 船舶操纵                      C. 防火防爆
100. 在装货期间，油船\_\_\_\_\_，应停止作业。①遇有闪电 ②有无关船旁靠  
A. ①                      B. ②                      C. ①+②