

适用对象：在油船上服务的船长、高级船员、（高级）值班水手机工及其他对油船货物相关操作承担直接责任的船员

- 离心泵的特点是_____。
A. 没有运动部件,工作可靠,噪声小,使用寿命长,很少需要修理。
B. 可造成较高的真空度,自吸能力强。
C. 离心泵能在很广的排量和压头范围内使用,排量和压力都比较平稳,没有波动,流量均匀连续,排量较大时效率高,吸入性能好。
- 装货计划不必包括_____。
A. 初装、普装和平舱不同阶段的装货速度
B. 开始平舱时的空档和平舱顺序
C. 预先计算出装货过程中每两小时的货油舱惰气压力
- 硫化氢通过呼吸道进入机体对人体机能产生的危害有_____。①对眼和呼吸道粘膜产生强烈的刺激；②影响细胞氧化过程,造成组织缺氧；③直接麻痹呼吸中枢而立即引起窒息,产生“电击样”死亡
A. ①②③
B. ①②
C. ②③
- 油船船员将污染物质排入海洋属于_____。
A. 隐蔽性污染
B. 操作性污染
C. 故意性污染
- 雷达式液位测量装置测量货舱液位空档的直接依据是雷达波传播的频差。
A. 对
B. 错
- 油气回收系统（Vapour Emission Control system）是为了满足_____的要求。
A. SOLAS 公约
B. MARPOL 公约
C. USCG rules
- 卸货收尾阶段是卸货的重要环节。大副要亲自指挥,驾驶员协助扫舱操作,扫舱方法主要有_____。①使用主货油泵扫舱；②使用 EDUCTOR 扫舱；③使用扫舱泵（真空泵）扫舱
A. ②③
B. ①②③
C. ①②
- 若用于计算的货油温度高于实际温度则算出的油数比实际少。
A. 对
B. 错
- 每台货油泵应能分别用于原油洗舱的需要。
A. 对
B. 错
- 货油舱舱容一般不易超过_____。
A. 2000m3
B. 3000m3
C. 5000m3
- 使用扫舱泵扫线的作业要点有：①将设定的管路上有关的阀门全部打开②将甲板货油管端部的空气阀打开,防止管路内部真空造成扫线困难。
A. ①
B. ②
C. ①+②
- 商检时,如船舶摇摆,空挡的测量_____。
A. 应多测一次以得出可靠的空档值
B. 应多测几次取最大空档值

C. 应多测几次以得出可靠的空档值

- 排油监控系统的功能不包含_____。
A. 监视
B. 更正
C. 计算
- 油船舱室可划分为_____。①机舱②货油舱③泵舱及压载舱
A. ①②
B. ③
C. ①②③
- 编制水洗舱计划时不需要考虑_____。
A. 洗舱时的舱气控制
B. 货油舱的淤泥清除措施
C. 洗舱的方式和次数
- 一般油船加热管距舱底的高度都在_____左右。
A. 45 ~ 60cm
B. 5 ~ 15cm
C. 15 ~ 20cm
- 用惰气置换舱气,可以用_____。
A. 充惰法或驱气法
B. 稀释法或置换法
C. 除气法或驱气法
- 油气回收系统中气体压力探测传感器位于_____。
A. 惰气总管后部
B. 喉管处
C. 码头管线一侧
- 双壳船除了能减少或消除事件发生后溢油,还有助于_____。
A. 货油保温
B. 船舶操纵
C. 防火防爆
- 由公司_____审核签字,注明未遂事件报告关闭日期。
A. 主管人
B. 主管部门
C. 主管人、主管部门或者安全质量经理
- 喷射泵是_____。①独立泵②不是独立泵③没有任何运动部件
A. ①
B. ②
C. ②③
- 油轮上应用较多的液位检测系统多为浮子式和_____检测系统。
A. 电阻带式
B. 雷达式
C. 电容量式
- “油类记录簿”第一部分为机舱作业记录,第二部分为货油和压载作业记录。
A. 对
B. 错
- 在装货过程中,应_____装货量和装货速度,与岸方进行核对并记录。
A. 每小时计算一次
B. 每 2 小时计算一次
C. 每 3 小时计算一次
- 深色原油密度_____,黏度_____。
A. 大;高
B. 小;低
C. 不确定
- 货油舱设置的溢油报警值是：①舱深 90%②舱深 95%③舱深 98%
A. ①
B. ②
C. ③
- 对货油何时开始加温取决于_____。①航线长短②航区水温及气温变化③卸港及租船人要求
A. ③
B. ①②
C. ①②③

28. 专用压载水舱的压载管路系统，出于_____的需要，是独立的管系，与货舱的装卸货管系不相通。
A. 防火防爆 B. 防污染 C. 防腐蚀

29. 我国采用标准计量温度是_____。
A. 20℃ B. 60℃ C. 60°F

30. 大型油轮满载航行在波浪中时，可能会发生较大的_____。
A. 中拱弯曲变形 B. 中垂弯曲变形 C. 扭曲变形

31. 水洗舱时，若条件许可，应尽可能采用_____的洗舱方式。
A. 移动式洗舱机闭式循环 B. 固定式洗舱机闭式循环 C. 固定式洗舱机开式循环

32. 风机出口的惰气温度，若高于_____，IGS 停止运行。
A. 60℃ B. 65℃ C. 70℃

33. 污水水舱内的油污水应给以_____进行分离、沉淀。在把底部的清洁水经 ODME 排设入海。
A. 至少 36 h B. 至少 24 h C. 至少 12 h

34. _____可以在颁发了 IMO 型式认可证书的船上焚烧炉内焚烧。
A. 含有卤素化合物的精练石油产品
B. 多氯联苯（PCBs）
C. 聚氯乙烯（PVCs）

35. 二船均在机动状态下进行船靠船过驳作业靠泊时，通常定向船以保持航向的最低速度做定向，保持风
流来自船首或接近船首方向，让_____进行靠泊操纵。
A. 较大船 B. 较小船 C. 母船

36. 具有_____以上污水水舱的油船能实现多级分离。
A. 一个 B. 两个 C. 三个

37. 测量孔一般设置在舱盖上，直径_____。
A. 不大于 300mm B. 不小于 300mm C. 不小于 150mm

38. 压载泵通常是离心泵，其驱动方式是_____。
A. 透平蒸汽驱动 B. 电马达驱动 C. 透平蒸汽驱动或电马达驱动

39. 进行装货期间，船上担当总指挥的是：①船长②大副③政委
A. ① B. ② C. ③

40. 油船承运多种货物时，防止货物气体之间相互污染的措施是用_____进行隔离。
A. 相关阀门 B. 不同的货物管系 C. 相关阀门及不同的货物管系

41. 惰性气体防爆原理是控制了燃烧三要素中的_____要素。
A. 可燃物 B. 着火源 C. 助燃物

42. 油船靠泊期间，修理工作由外来人员承担时，_____。
A. 他们需获得港口主管当局和海事主管人员准许
B. 他们需获得港口主管当局和码头主管人员准许
C. 船方应指派专人对外来修船人员进行保护

43. 驶往下面_____国家，应按港口当局要求申报压载水。
A. 美国、澳大利亚 B. 印度、新加坡 C. 越南、马来西亚

44. MSDS，物质安全数据表的简称，是一份危险物质的详细的安全数据说明书，主要内容包括危险物质的
理化参数，危险特性，毒性参数，接触限制，健康和环境危害，安全运输、贮存和使用注意事项，泄漏应
急处置，急救措施以及有关的法律法规等方面的信息。
A. 对 B. 错

45. 本质安全型电器设备即机器及设备常用电压较高。
A. 对 B. 错

46. 货物操作之前，关于喉管区域的检查描述不正确的是_____。
A. 不作业的喉管处盲板应用满螺丝盲死
B. 集油槽干净无水、并且集油槽放残塞子有效堵塞
C. 卸油作业时货物应急停泵箱应关闭并上锁。

47. 惰气系统应当能够以任何要求的速率把氧气容积含量不超过 5%的惰性气体从总管输送到_____。
A. 各货舱 B. 各污水水舱 C. 各货舱及污水水舱

48. 启动二氧化碳系统前应首先_____。
A. 切断电源 B. 停车 C. 示警

49. IGS 发生故障，人员进入设备检修之前，需通风检测，氧气含量达到_____，人员才能进入。
A. 16% B. 18% C. 21%

50. 采用置换法置换舱气时,下述要点正确的是_____。
A. 同时只能置换一个舱 B. 舱顶进、舱底排 C. 入舱气体的速率应尽可能高

51. 压力探测装置主要用来探测大舱气体压力，一般装在货舱_____。
A. 顶部 B. 中部 C. 底部

52. 所有船舶均有监督海上污染和向主管机关报告的义务。
A. 对 B. 错

53. 油船上的货油管路系统一般分为_____管路系统。
A. 甲板管系统和机舱管系统
B. 主货油管路系统和扫舱管路系统
C. 货油管系统和洗舱管系统

54. 大型油轮配备低倍数甲板泡沫灭火系统的原因是：
A. 保证泡沫施放时，泡沫具有良好的流动性
B. 相比含水量高、射程远，也便于控制泡沫的密度和保证泡沫覆盖层的稳定性
C. 为了保证泡沫的物理稳定和化学稳定性。

55. 专用压载舱的气体监测一般是将在各舱室的气体通过细管抽到检测单元内进行检验，做到远距离监测
可燃气体的浓度；此类仪器有自检功能（如有故障，则发出故障报警）和巡回检测功能。
A. 对 B. 错

56. 150 总吨以上的油船的_____内的水必须通过 ODME 排出。
A. 专用压载舱 B. 机舱底 C. SLOP 舱
57. 喷射泵工作效率受气体或气液混合物影响。
A. 对 B. 错
58. 在大多数油船上,一般都配备至少一台扫舱泵用于在卸货结束时排出舱底及管路中的残油, 下列_____一般不作为扫舱泵。
A. 离心泵 B. 螺杆泵 C. 往复泵
59. 货油泵常用的工况调节方法有_____。①节流调节法；②回流调节法；③变速调节法；④变向调节法
A. ①③④ B. ②③④ C. ①②③
60. AUS 中, 排出控制阀一般是蝶阀, 根据其特点, 在_____开度内对流量影响很大。
A. 80% B. 50% C. 30%
61. 货油舱温度监控系统的报警是_____。
A. 在装载仪中设定 B. 固定的温度值 C. 自动设定值
62. IGS 惰气系统洗涤塔的作用有_____。①冷却；②除尘；③除硫；④防止舱内气体回流进入机舱和其他区域
A. ①②③ B. ①③④ C. ②③④
63. 影响油气损失的因素：
A. 货舱未满、加温过高、货油搅动或摇动、货油舱的密封不好、载货航行长、在温度较高的地区航行。
B. 加温过低、货油舱的密封不好、载货航行短、在温度较低的地区航行。
C. 货油舱过满、在温度较低的地区航行。
64. 对货油何时开始加温取决于_____。①航线长短②航区水温及气温变化③卸港及租船人要求
A. ③ B. ①② C. ①②③
65. 下面有关油船在装货前准备工作的表述正确的是_____。
A. 至少一个灭火器被布置在船/岸货油管接口处
B. 所有甲板排水孔必须有效堵塞旋紧, 甲板积水不得排放
C. 船/岸货油接口相邻的两个甲板泡沫消防炮指向岸方
66. 在装卸货油期间, 如果有足够数目的货油舱和双层底舱同时处于不满舱或半舱状态时, 自由液面综合影响就可能使横稳心高度足以降低到船舶的横稳性处于危险的临界程度。
A. 对 B. 错
67. 船上直升机绞车作业区域的清爽区域应是直径最少_____米的圆形区域。
A. 3 B. 5 C. 7
68. 由主管机关或主管机关认可的机构审验, 对符合 ISM 规则的船舶, 签发_____。
A. DOC B. SMC C. SMS
69. 压载水的排放是货物操作计划的一部分。在港期间操作一定要征得_____。

A. 大副的同意 B. 船公司的同意 C. 港方的同意

70. 油船风暴压载主要目的是减小_____。
A. 中拱 B. 船体振动 C. 艏尾吃水

71. 惰性气体分配机构的组成包括：①鼓风机 ②止回阀 ③压力切断器 ④甲板水封
A. ①②③ B. ②③④ C. ①②③④

72. 含氧量大于 11%是可燃混合气体发生燃烧爆炸的条件之一。
A. 对 B. 错

73. _____将油气引向高空, 在沉降到甲板之前能在大气中充分扩散, 以防止发生火灾和毒害船员。
A. 透气桅 B. 甲板水封 C. 洗涤塔

74. 使用惰气风机供给新鲜空气的准备运行工作有：①确认空气管上的盲板开启。②确认除气油舱的支管阀门开启。
A. ① B. ② C. ①+②

75. STCW 公约规定了船舶在另一缔约国港口时, 应接受该港口国主管机关授权的官员监督检查 (PSC), 以核实船舶船上人员是否持有所要求的证书。
A. 对 B. 错

76. 吹气式液位测量装置的管路末端被脏堵时, 一般需先_____处理。
A. 利用压缩空气吹除 B. 空舱时进入清洁、疏通 C. 修船时更换新管

77. 在装货时液位上升至舱容 60%时, 压力差型液位测量装置才能计算显示出当时货油的_____。
A. 空档 B. 油温 C. 密度

78. 将进行船靠船过驳作业的船舶, 尽可能在过驳作业前进行一次过驳作业中最常发生的应急演练。
A. 对 B. 错

79. 舱内作业之前应对油舱进行通风, 检测, 方可作业。
A. 对 B. 错

80. 压载水数量不应超过压载舱舱容的_____。
A. 90% B. 92% C. 95%

81. 影响油气扩散的主要因素有_____。
A. 航向和航速
B. 卸货的速度
C. P/V 阀或惰气桅的高度和位置

82. 如何确定所载原油是否适合原油洗舱_____。
A. 发货人提供信息 B. 查阅原油洗舱手册 C. 船长有权决定

83. 对 ODME 的详细规定在_____内可以查到。
A. MARPOL B. SOLAS C. ISGOTT

84. 《90 油污法》船东油污赔偿分限额赔偿、无限赔偿、免责。
A. 对 B. 错
85. 货油舱温度和压力如超出警报设定范围，其音响报警仅在_____内，并在_____上显示。
A. 驾驶台/装载仪 B. 货控室/装载仪 C. 主甲板/货控台
86. 排油监控系统用来进行测量排入海中有毒物质总量，并对其保持永久性的记录。
A. 对 B. 错
87. 油船水洗舱所用的洗舱机应为_____。
A. 单喷嘴洗舱机 B. 双喷嘴洗舱机 C. 单喷嘴或双喷嘴洗舱机
88. 货油监控系统是一个完整的综合装置，用来控制、监测_____。①货油；②污油水；③压载水；④燃油
A. ①② B. ①②④ C. ①②③④
89. 卸货计划内容有_____。①卸货期间缆绳②应急拖缆③油温，空档测量
A. ③ B. ①② C. ①②③
90. 惰气系统应用于油舱装卸是因为_____。①控制氧气含量 ②保持油舱正压 ③防止静电危险
A. ① B. ①+② C. ①+②+③
91. 浮子式液位报警装置原理是当液位变化时，漂浮在液体表面的浮子上下移动，依靠机械或感应去触发电路的导通或断开。因其结构简单，所以在油船上应用较广。
A. 对 B. 错
92. 船用涂料成分中具有遮盖被涂物体的能力，以发挥其装饰和保护作用的是_____。
A. 成膜物质 B. 颜料 C. 助剂
93. 烃气浓度人为的控制在爆炸下限以下为_____。
A. 过贫舱气 B. 过浓舱气 C. 不受控舱气
94. 货油泵舱目的是减小过大的中拱和船体振动并有利于获得较大航速。
A. 对 B. 错
95. 专用压载系统的特点应在于具有自身专用的压载泵、管系和阀门，并与货油系统不相干。
A. 对 B. 错
96. 为确保 COW 能有效的保护海洋环境，防止油污染，COW 系统的设计、操作和控制必须符合_____。
配有 COW 的系统的船只有其操作经过检验才能发给 IOPP 证书。
A. 船东要求 B. 码头要求 C. IMO 规范
97. 当原油洗舱作业时，舱内氧含量大于_____，应中止原油洗舱。
A. 5% B. 8% C. 11%
98. 有关货油舱温度和压力监控系统，下列说法正确的是_____。
A. 压力报警装置按大石油公司的要求，一般设定高压时 P/V 阀压力值的 1.1 倍，低压设定则不为负压
B. 温度和压力监控系统的压力传感器一般是液压传感器
C. 有货舱加温设备的油船，每个货油舱上部安装一个压力传感器和一个温度传感器即可

99. 船上油污应急计划一般不可随意变动，除非船公司同意。
A. 对 B. 错

100. 船靠船过驳作业的船舶，当一船雷达天线指向他船甲板或附近位置时，不得使用_____雷达。
A. S 波段 B. X 波段 C. S 和 X 波段