

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 01

科目：油船货物操作高级培训合格证

适用对象：在油船上服务的船长、高级船员、（高级）值班水手机工及其他对油船货物相关操作承担直接责任的船员

1. 对连续___不能返回国内港口接受船旗国监督检查的船舶，经中华人民共和国海事局授权，船籍港海事管理机构可以到船舶所在地港口对船舶实施船旗国监督检查。

- A. 一年 B. 两年 C. 三年

2. 一般货油泵都有自动保护装置,当泵壳温度达到 65℃时,泵会自动停止运行。

- A. 对 B. 错

3. 以下不是雷达式液位测量装置特点的是_____。

- A. 与被测液位没有接触，维护保养方便
B. 可靠性较差
C. 可以在恶劣的环境下工作，且测量精度高

4. SOLAS 公约规定，惰气系统供气速率应不低于最大卸货率的()。

- A. 75% B. 100% C. 125%

5. 货物计量用表中，“TABLE 1”表示_____。

- A. 温度换算 B. 长度、重量、体积单位换算 C. 150℃的吨换算为立方

6. 雷达式液位测量装置将传感器内部用_____进行保护，以防电子部件受潮。

- A. 惰性气体 B. 压缩空气 C. 加热器

7. 如在装卸货油期间有雷暴天气，则_____。

- A. 停止靠泊 B. 停止装卸作业 C. 紧急驶离

8. 船靠船过驳作业期间，船舶厨房禁止使用_____的炉灶。

- A. 燃气或电磁 B. 烧油或用电 C. 燃气或烧油

9. 为了分清货油中水的来源和责任，要求_____进行货油舱底水测量。①装货之后；②卸货之前；③船舶离开装货港口后 48-72 小时之间；④抵达卸货港 24 小时之前

- A. ①② B. ①②③ C. ①②③④

10. 装载计划的内容包括：①使用的货油管系②空档要求③输油臂的对接数等。

- A. ①+② B. ②+③ C. ①+②+③

11. 可燃气体监测系统将探头安装于泵舱、主甲板生活区外走廊及空调新风入口处，用于探测该处的可燃气体的浓度，并在浓度超过爆炸下限（LEL）时，发出报警，并发出相应的报警声光信号。

- A. 对 B. 错

12. 泵间设有机械通风，人员进入前须经 30 分钟机械通风方可进入。

- A. 对 B. 错

13. 原油洗舱应考虑的主要因素有_____。

- A. 原油种类及挥发性能、原油的粘度
B. 港口规则、货主要求、下航次任务

C. 原油的粘度、油温、喷咀处的压力

14. 在水洗舱之前，向 SLOP 舱压入一定数量的海水是_____。

- A. 开式循环洗舱 B. 闭式循环洗舱 C. 开式闭式共用

15. 惰气系统在寒冷天气下应注意惰气管系中的凝水结冰，冻裂管线及阀，寒冷天气来临之前，应注意_____。

- A. 放残水 B. 防锈 C. 保温

16. 油船通往起居处所、服务处所和控制站的入口、空气进口和开口不得面向_____。

- A. 主甲板区域 B. 货油区域 C. 操作区域

17. 使用防污泵，首先要_____。

- A. 进行盘车试运转 B. 对防污泵进行灌水引流 C. 连接压缩空气管

18. 油船工作风险评估的作用是仔细考察会在_____时带来损害的因素，以便能决定是否采取了充分的预防措施或是否应该采取进一步的措施以防止伤害的发生。

- A. 正常作业 B. 关键性操作 C. 应急反应

19. 油船的风暴压载是针对设计有_____船舶的一种压载方法。

- A. 专用压载舱 B. 清洁压载舱 C. 专用或清洁压载舱

20. 油船原油洗舱系统中安装的管系应为_____。

- A. 移动式 B. 永久固定式 C. 移动式或永久固定式

21. 货油泵的_____越小，表明泵的抗汽蚀性能越好。

- A. 汽蚀余量 B. 有效汽蚀余量 C. 必需汽蚀余量

22. 锅炉废气所生产的惰气中典型成份包括_____。①N2；②SO2；③H2S；④H2O

- A. ①②③ B. ①②④ C. ②③④

23. 有关惰气桅的检查保养，说法不正确的是_____。

- A. 将惰气桅放残时，可以将含油的放残水泄露到海里
B. 定期检查相关阀门及管路是否堵塞
C. 检查和清洁防火网，防止防火网堵塞，影响透气效果

24. 为了双层壳压载舱内的检查，人员在入舱期间，必须自始至终保持舱内连续通风。

- A. 对 B. 错

25. 如更换压力差式液位测量装置的压力感应器，则需要_____。

- A. 测量甲板上的 LEL，合格后方可修理、更换
B. 降低惰气压力，把感应器取出更换
C. 洗舱通风，进入油舱内修理、更换

26. 油船的机舱应以_____同货油舱和污水舱隔开。

- A. 隔离空舱或清洁压载舱 B. 隔离空舱或滑油舱 C. 隔离空舱或货油泵舱

27. 目前，使用较多的排油监控系统的油分浓度计种类是_____。

- A. 红外吸收法油分浓度计 B. 荧光法油分浓度计 C. 光学浊度法油分浓度计
28. 卸货作业前的安全检查有_____。①门窗是否关闭 ②空调是否改内循环 ③雷达是否关闭
A. ① B. ② C. ①+②+③
29. 下列_____不是油船的自动卸货系统(AUS)的主要部件。
A. 分离器 B. 液位传感器 C. 货油溢流保护装置
30. 一般油船, 在加温管系组数相同情况下, 油舱越小, _____。
A. 加热面积大, 温升慢 B. 加热面积大, 温升快 C. 加热面积小, 温升快
31. 货油舱压力监控系统的压力设定值为_____。
A. P/V 阀压力值的 1.1 倍
B. 仅高压是 P/V 阀压力值的 1.1 倍
C. 仅低压设定则为 P/V 阀压力值的 1.0 倍
32. 采用稀释法对货油舱进行惰化时, 一般可对_____个货油舱同时进行。
A. 1~3 B. 3~5 C. 全部
33. 内在防爆型电器设备即在机器内部封入空气或惰气之类保护气体。
A. 对 B. 错
34. 压载泵普遍采用的是往复泵。
A. 对 B. 错
35. 货油监控系统主要由_____设备组成。①控制装置; ②传感器系统; ③装载仪(包括主计算机、显示器、键盘和打印机); ④若干工作站组
A. ②③ B. ①②③ C. ①②③④
36. 喷射泵的特点_____。
A. 结构简单, 体积较大
B. 可造成较高的真空度, 自吸能力差
C. 可输送含固体杂质的污浊液体, 即使在水下也能工作
37. 一般来说, 油船污水舱总容量不得小于货油舱容积的_____。
A. 1% B. 2% C. 3%
38. 与装货作业相关的操作是_____。
A. 运行惰气系统, 准备向货舱充惰
B. 对货泵进行使用前的盘车检查
C. 使用下舱管, 打开下舱阀
39. 在油船计量中, OBQ 及 ROB 的测定_____。
A. 准确测定是非常困难的 B. 采用舱容表计算是准确的 C. 采用楔形公式计算是准确的
40. 装货前, 大副和商检验舱后, 商检签发_____。
A. 货舱适货证书及 OBQ 证书 B. 干舱证书及 OBQ 证书 C. ROB 证书及 OBQ 证书
41. 为确保全面的检查, 应直接从_____安全进入隔离空舱、压载舱、液货舱和货物区域的其他处所。

- A. 主甲板 B. 强力甲板 C. 开敞甲板
42. 现有 MARPOL 73/78 公约附则VI为防止船舶造成大气污染规则。
A. 对 B. 错
43. 原油洗舱系统的洗舱机必须为_____。
A. 移动式 B. 潜入式 C. 固定式
44. 齿轮泵的轴封允许有渗漏, 以利于密封面的润滑和冷却。
A. 对 B. 错
45. 装载前需考虑的问题有载重线, 干舷, 船舶稳性和应力等。
A. 对 B. 错
46. 油船货油舱区域火灾, 最适宜的灭火剂是_____。
A. 泡沫 B. 水雾 C. CO2
47. 一般装载情况下, 剪力最大值出现在_____。
A. 船中附近 B. 船尾附近 C. 距首尾 1/4 船长附近
48. 若过驳区域是在港方当局的管辖之外, 应向过往船只发出警告, 以 VHF 告知如下内容_____。①参与作业的船名和地理位置; ②作业开始时间和预计期限; ③作业的性质; ④请求宽让
A. ①② B. ①②③ C. ①②③④
49. 油轮压力报警装置中报警值的设定, 一般高压设为 P/V 阀压力值的_____, 低压设定不必为负压。
A. 1.05 倍 B. 1.10 倍 C. 1.15 倍
50. 专用压载舱容量为载重量的_____。
A. 1 / 4~1 / 2 B. 1 / 3~1 / 2 C. 1 / 2 以上
51. 船上一旦发生严重伤病情况后, 船长应毫不犹豫地用各种通信手段向岸上或过往配有医生的船舶求援以获得及时的医疗指导服务。
A. 对 B. 错
52. 油船上商检对货油的测量一般是_____。
A. 手动测量
B. 自动测量
C. 以手动测量为主, 自动测量做参考
53. 开始向货油舱加热系统送蒸汽加温, 压力一定要小, 以避免任何水击作用造成膨胀接头, 加温管或阀门受到损伤。
A. 对 B. 错
54. 由主管机关或主管机关认可的机构或应主管机关请求的另一缔约国政府审验, 对符合 ISM 规则的船公司, 签发_____。
A. DOC B. SMC C. SMS
55. ODME 能记录的内容有_____。

- A. 日期和时间、阀的开关、系统关闭的时间
B. 全部的油量、全部排油警报、船位
C. 排出禁止或允许、含油浓度超出警报范围、故障内容
56. 我国海洋环境保护法适用范围为我国所管辖的所有海域、海港内一切船舶及船舶所有人。
A. 对 B. 错
57. 排放风暴压载舱水的操作准备不必有_____。
A. 备妥惰气系统 B. 进行 ODME 试验 C. 备妥压载泵
58. _____不是油气回收系统（Vapour Emission Control system）中的设备。
A. 气体收集管线 B. 船岸连接总管 C. 惰气释放柱
59. 如发生大面积的溢油，以至船舶自身难以控制，船舶应该_____。
A. 迅速组织人员进行溢油控制和溢油回收，将油污面积和油污数量降到最低
B. 在采取相应措施的同时，依据联系单 CONTACT LIST 向港口、码头、最近的主管机关报告、寻求相应援助。
C. 与公司主管部门，岸上指定人员（DPA）联络，报告情况，寻求岸基支持。
60. 排油监控系统的试验运行_____一次。
A. 每天 B. 每周 C. 每月
61. 能进行测量油水界面的仪器是：①油水界面仪②磁电式测量仪③雷达式测量仪
A. ① B. ② C. ③
62. 进入密闭处所应经船长同意。
A. 对 B. 错
63. 最适合船上日常维修保养的钢材表面处理方法是_____。
A. 机械表面清理 B. 喷砂清理 C. 超高压喷射水清理
64. 货油舱温度监控系统_____报警。
A. 仅在货控室内发出声音 B. 在包括驾驶台和货控室声光 C. 在主甲板上声光
65. 压载系统的专用管系____穿过货油舱。
A. 允许 B. 不允许 C. 没有必要则不允许
66. 油船货油舱处所含油污水排放的要求不正确的是_____。①船舶不在特殊区域之内 ②船舶距最近陆地 12 n mile 以上 ③船舶正在航行途中 ④油量瞬间排放率不超过 15ppm
A. ①② B. ②③ C. ②④
67. SBT 排放压载水对水域不会造成污染，但在港内排放须申报。
A. 对 B. 错
68. 水洗舱时要保持适当的_____。
A. 首倾 B. 尾倾 C. 横倾
69. 货舱爆炸和油着火的不同点在于前者是烃气与空气中的氧气发生反应，而后者是燃油直接燃烧。

A. 对 B. 错

70. 甲板水封要求安装有_____。
A. 高水位报警 B. 低水位报警 C. 高水位和低水位报警
71. 船上应具备及时有效地泄放和收集可能积蓄于货油管内任何冷凝液的设施，其原因为_____。
A. 冷凝液价格昂贵，收集起来以便再次使用
B. 任何液体的聚集会阻碍油气通过，而增加管内压力同时在液体表面产生大量电荷
C. 便于提高货油管输送货油的效率
72. 混合物的蒸发压力取决于其_____。
A. 温度
B. 发生蒸发的气体空间体积
C. 温度和发生蒸发的气体空间体积
73. 油船驱气作业中，测量烃气浓度的仪器一般为_____。
A. 测量烃气百分比或爆炸上限的仪表
B. 测量烃气百分比的仪表
C. 测量爆炸上限的仪表
74. 为能吸收管路因温度变化而引起的伸缩以及船体变形所造成的应力，在整个蒸汽加温管系中，应每隔适当的间隔设置一膨胀接头。它的型式常为_____。
A. 套管型接头 B. U 型弯管 C. 修正型管接头
75. MARPOL 公约的有关规定：对于_____总吨及以上的油船必须装有排油监控系统。
A. 150 B. 400 C. 500
76. 扫线作业的目的是防止管系内的残液冻结，阻塞管路，影响以后的作业。
A. 对 B. 错
77. 船舶_____作业可大大降低货油油舱的含氧量，从而降低燃烧/爆炸的风险。
A. 充惰 B. 排气 C. 除气
78. 扫舱作业中应注意：①船舶有一定的纵倾 ②船舶有一定的横倾 ③船舶有一定的纵倾及横倾
A. ① B. ② C. ③
79. 货油的比重随着温度上升而变化。
A. 对 B. 错
80. 对预防船舶操作性污染的总体要求中，下面那一要求是不正确的：
A. 当船舶停靠在码头时，所使用的缆绳要有足够的强度和数量，定时检查受力情况，及时调整，保证缆绳处于拉紧状态，相同方向的缆绳受力应均匀，尤其是在涨落潮时更要注意进行检查。
B. 船舶在港口需要排放油污水、残油时，应事先向港口主管机关提出申请，以便港口提供接收设备。制定防污应急计划。按计划定期进行应急演练，作好相应的记录。
C. 排放压载水（SBT）前可以不用检查压载水舱是否含油而直接将压载水排放入海。
81. 油船专用压载水舱内，通常都有液位测量装置，有些还有_____。
A. 舱气压力探测装置 B. 有毒气体探测装置 C. 可燃气体探测装置

82. 炼制的石油产品和某些溶剂的导电性较低，因此对这些液体进行作业时_____产生电荷。
A. 不容易 B. 很容易 C. 不确定
83. 现代船舶用于制作货油舱加热盘管的材料一般多为_____。
A. 不锈钢管 B. 铸铁管 C. 黄铜管
84. 发现 SBT 漏油之后而装载入舱的全部压载水和由进行洗舱而产生的所有洗舱水，如果直接排放入海的话，则必须通过排油监控设备。
A. 对 B. 错
85. 利用扫舱泵扫线是指：①主货油管系②扫舱管线中的货油一并扫至岸罐上去。
A. ① B. ② C. ①+②
86. 装货前商检验舱应把舱压调整到_____。
A. 100-200 mmWg B. 200-300 mmWg C. 300-400 mmWg
87. 密闭作业舱室含氧量不达标时，人员_____。
A. 佩戴防毒面具工作 B. 佩戴呼吸器工作 C. 不可进入
88. 对大型油船双壳专用压载舱进行惰化的简单方法是_____。
A. 采用固定式接管与货油舱的惰性气体系统相接
B. 采用可拆卸式的惰气软管一直布置到双层底
C. 可拆卸式的惰气软管布置在舱顶，排除压载水时将惰气送入
89. 关于洗舱后的惰气驱气，下述_____不正确。
A. 当货油舱内烃气含量达到 5%体积百分比以下时，可以停止驱气，开始除气
B. 惰气驱气的目的是确保除气过程安全
C. 排出的舱气具可燃性,应做好防火安全措施
90. 二氧化碳灭火器主要的灭火原理是_____。
A. 冷却法 B. 窒息法 C. 抑制法
91. 压载水舱内部清淤、冲洗作业前如舱内空气不达标，最好是_____。
A. 再测量几遍 B. 使用机械通风 C. 继续自然通风
92. 在现代大型油船上装设的主货油泵多是_____。
A. 齿轮泵 B. 喷射泵 C. 离心泵
93. 美国关于防止海洋污染法规主要有：①美国联邦法典 ②90 油污法 ③溢油责任信托基金
A. ①② B. ③ C. ①②③
94. 驱气的方法包括_____。①置换法 ②稀释法
A. ① B. ② C. ①+②
95. 惰气系统中，固定式氧气分析仪测量范围为_____。
A. 0 ~ 5% B. 5 ~ 10% C. 0 ~ 25%

96. 石油对中性有机溶剂和吸附剂，有选择性溶解和吸附的性能。可以选用不同有机溶剂和吸附剂，将石油分成若干部分，每一部分就是一个组分。
A. 对 B. 错

97. 下列关于温度传感器日常维护方面，描述不正确的是_____。
A. 应定期对保护管中的杂物、灰尘、水滴等进行清除，以防发生热电阻短路
B. 感温元件(电阻体)不会腐蚀变质，故无需更换
C. 若发现温度显示为无穷大，应立即检查电阻体或接线螺丝等情况

98. 在船舶靠码头检查时，船舶货油舱的含氧量应低于 5%，货油舱的压力要保持正压状态。
A. 对 B. 错

99. 往复泵的特点是_____。
A. 自吸能力差
B. 流量不均匀，从而会导致排出和吸入压力波动
C. 可以采用调节排出阀开度的节流调节法

100. IGS 发生故障，人员进入设备检修之前，需通风检测，氧气含量达到_____，人员才能进入。
A. 16% B. 18% C. 21%