

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 02

科目：油船货物操作高级培训合格证

适用对象：在油船上服务的船长、高级船员、（高级）值班水手机工及其他对油船货物相关操作承担直接责任的船员

1. 货油管路和货油舱的测深管及透气管可以通过压载舱。
A. 对 B. 错
2. 对于货物操作的适用性，在船靠船靠泊前应考虑_____。①使用货油歧管的尺寸和数目；②两船的干舷高度差；③货物吊车工况
A. ①②③ B. ①② C. ②③
3. 除气工作完成的标准是氧气含量达到 21%，油气浓度下降到 1%LFL。
A. 对 B. 错
4. COW 所使用的泵，在其启动后应能在货控室内监控使用，并且有联锁装置，以使在惰气中氧浓度_____时，能自动停泵。
A. 大于 5% B. 小于 5% C. 大于 8%
5. 二氧化碳系统适用于_____。
A. 只适用于货舱、机舱
B. 船上凡是有可燃物的处所
C. 货舱、机舱、货油泵舱、油漆间
6. 对于 VLCC 压载航行，IMO 规定：①船舶吃水不应小于_____②吃水差不得大于_____③螺旋桨不得露出水面。
A. 2+0.015L/0.02L B. 2+0.02L/0.015L C. 2+0.015L/0.015L
7. 为实现船舶的安全航行，船员应克服_____带来的困难，发挥不同文化的协同作用，避免由于文化的不同导致交流与沟通中的冲突进而对船舶的安全状况产生不利影响。①多元文化；②文化差异
A. ① B. ② C. ①②
8. 货油监控系统一般具有如下功能：①连续显示舱内液位(或空档)读数；②自动计算体积/重量；③在出现纵/横倾时，自动修正液位；④装卸货速度显示
A. ①② B. ①②③ C. ①②③④
9. 溢油应急响应程序中不包括那一项：
A. 以最快最有效的方式发布溢油警报，启动溢油应急计划。
B. 迅速组织人员进行溢油控制和溢油回收，将油污面积和油污数量降到最低、充分利用本轮的防污设备与器材，将溢油控制在本船内，防止油污入海。
C. 如发生大面积的溢油，船舶应等待外界的援助。
10. 惰气系统联锁动作有_____。①惰气温度达到 65℃时 ②控制电源故障 ③鼓风机出口含氧量达到 8%
A. ①+② B. ②+③ C. ①+②+③
11. 如果空调空气进口检测到有烃蒸气时，应_____。
A. 关闭通风系统并停止货油装卸作业
B. 关闭通风系统
C. 将通风系统转为内循环

12. 油船原油洗舱系统中的管系在_____应按 1.5 倍的工作压力进行试压。
A. 抵港前 B. 洗舱前 C. 安装后
13. 油船双层壳处所须_____。
A. 装有供应惰性气体的适当连接管
B. 采取适当措施允许其与惰性气体主管相连接
C. 装有供应惰性气体的适当连接管或采取适当措施允许其与惰性气体主管相连接
14. 货油液位监控系统功能有连续显示舱内液位读数。
A. 对 B. 错
15. _____舱气置换方法中，可采用稀释或置换两种不同方式进行。
A. 充惰法 B. 驱气法 C. 充惰法或驱气法
16. 扫舱操作，说法不正确的是_____。
A. 卸货收尾阶段是卸货的重要环节。船长要亲自指挥，驾驶员协助扫舱操作。
B. 扫舱过程中，尽量避免多台货油泵一起卸一个液位较低的货油舱。
C. 保持较大吃水差以利扫舱操作。
17. 一般在油船的_____处布置有可燃气体探头（传感器）。
A. 泵舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处
B. 泵舱、货油舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处
C. 泵舱、燃油舱、主甲板生活区水密门及空调新风入口处
18. 进入压载水舱内部清淤、冲洗作业时，舱口不必备_____器材。
A. 救生圈 B. 氧气呼吸器 C. 救生索
19. STCW 公约的规则 2010 修正案新增驾驶台资源管理的适任要求。
A. 对 B. 错
20. 离心泵是利用叶轮旋转时的离心作用,吸入液体,提高液体的压力而设计的。
A. 对 B. 错
21. IGS 运行时，要开启锅炉取气阀，确认新鲜空气进口阀和盲板_____。
A. 是打开的 B. 是关闭的 C. 处于随时可以关闭状态
22. 下列哪个是水洗舱常用的方法_____。
A. 机械清洗法 B. 化学清洗法 C. 重复循环法
23. 安装惰气系统的目的是为了_____。
A. 防止油轮爆炸 B. 油轮着火时便于灭火 C. 增加一套最可靠的消防设施
24. 连续多日重复暴露于有害物质条件下工作也不认为会对健康带来不利影响的有害物质浓度，称为_____。
A. 临界限度值（TLVs）
B. 容许浓度（TLV）
C. 时间加权平均被暴露限度值（TLV-TWA）

25. 油轮液位测量系统目前主要有_____。
- A. 雷达式、压力差式、浮子式、吹气式
B. 雷达式、气压差式、浮子式、吹气式
C. 雷达式、温度差式、浮子式、吹气式
26. 石油主要由_____组成。
- A. 碳和氢
B. 氢和氧
C. 氮和硫
27. 舱内作业之前应对油舱进行通风，检测，方可作业。
- A. 对
B. 错
28. 为了保证油舱的安全，舱压应控制在：①正压②与大气压力相等③负压
- A. ①
B. ②
C. ③
29. 有货舱加温设备的油船，每货油舱_____个压力传感器，_____个温度传感器。
- A. 1；1
B. 1；2
C. 1；3
30. 在油船上风向和风力、_____因素影响油气排放。
- A. 卸货速度、P/V 阀或/和惰气桅（MAST RISER）的高度和位置
B. 装货速度、P/V 阀或/和惰气桅（MAST RISER）的高度和位置
C. 装货速度、P/V 阀或/和惰气桅（MAST RISER）的数量和状态
31. 货油加温装置由锅炉或辅助锅炉供给蒸汽。每个油舱的加热管系各自成一组，各组管系有其独立的进气和回水管，它们分别连接于主甲板的加热系统的进气和回水总管上。
- A. 对
B. 错
32. 专用压载舱进行压水操作时一般不必考虑_____。
- A. 对压载水进行取样并保留
B. 确认专用压载管线与货油管路隔开
C. 压载完毕后，检查压载水的表面是否无油迹
33. 有关在过稀舱气中的水洗舱措施，下面表述正确的是_____。
- A. 洗舱开始前，油舱首先要通风、排气，从而把烃气浓度稀释到爆炸下限的 50%或更低水平
B. 在洗舱期间，应在不同水平高度对货油舱内气体含量做定期检测。若烃气浓度上升到爆炸下限的 10%时，应中断洗舱。
C. 当一个货油舱的通风系统与其他货油舱共用时，则必须关闭通向其他油舱的通道，以防止从其他货油舱侵入烃气。
34. 尾机型油船特点是_____。①甲板管系连续性好②有利于甲板油气扩散③有利于船体纵向强度
- A. ①②
B. ③
C. ①②③
35. 有关原油洗舱的管系，下列表述正确的是_____。
- A. 管系若为铸铁材料，应能允许最大 16kg/cm² 的工作压力
B. 管路上的高压安全阀释放货油应回流到喷射泵的吸口
C. 所有管路上连接除压力表外的其它仪表应装有截止阀
36. 有一连接短管可将压载系统的管系和货油管系连接起来使用，这个短管在平时不用时_____。
- A. 一定要将拆下并用盲板分别将压载系统的管系和和货油管系连接管头封严
B. 保持连接状态，但其与压载系统的管系和和货油管系连接的端部必须用盲板封严。
C. 保持连接状态，但其与压载系统的管系和和货油管系连接的端部必须有阀保护并处于关闭。
37. 一般油船加热管距舱底的高度都在_____左右。
- A. 45 ~ 60cm
B. 5 ~ 15cm
C. 15 ~ 20cm
38. 船岸双方在装卸作业中，码头负责人和油船负责人应定期检查：①设备和系统以及船体是否有泄漏②货油是否漏入泵房③货油是否漏入隔离舱
- A. ①
B. ②
C. ①+②+③
39. 装卸货期间，甲板两舷溢油排外阀（或泄放阀）应保持_____状态。
- A. 开启
B. 关闭
C. 半开半关
40. 尾机油轮往往在船中附近设置大型专用压载边舱是为了_____。
- A. 减缓满载时的中垂，减缓空载时的中拱
B. 减缓满载时的中拱，减缓空载时的中垂
C. 减缓满载、空载时的中拱
41. 在中华人民共和国管辖海域以外，造成中华人民共和国管辖海域污染的，也适用于中华人民共和国海洋环境保护法。
- A. 对
B. 错
42. 喷射泵最大的优点就是_____，因而它很适合于用来扫舱。
- A. 效率高，排量大
B. 吸入压头大，排压高
C. 当吸入气体或气液混合物时，不影响其工作效率
43. 油船装货期间，通过_____能大大的减少油气挥发。
- A. 舱内油气通过主桅透气阀手动间歇释放
B. 主桅透气阀在较大的位置上，保持很低的情气压力
C. 主桅透气阀在较小的开度上，保持较高的情气压力
44. 如果货油温度和压力超出警报设定范围需在货控室发出_____报警。
- A. 声响
B. 灯光
C. 声响和灯光
45. 一氧化碳的 TLV 为 50ppm。
- A. 对
B. 错
46. 对排油监控系统的情况，以下说法错误的是_____。
- A. 对系统故障发生时间、系统已修复运转时间、故障原因进行记录
B. 对排油监控系统出现故障时，只要能很快修复，其故障原因不需记录
C. 定期对排油监控系统进行试验
47. 双壳油船在发生火灾或爆炸事故后会削弱稳性。
- A. 对
B. 错
48. 惰气系统运行中需应急停止时,应_____。

- A. 按下风机按钮,关停风机
B. 按下锅炉按钮,关停锅炉
C. 按下应急停止按钮,关闭系统
49. 原油洗舱时作为驱动洗舱机的货油提供舱需先卸掉 1 米的目的是为了_____。
A. 减少货油淤渣 B. 减少静电产生 C. 降低空挡, 防止货油溢出
50. 货油保温的热量来源一般是_____。
A. 主机的高温废气 B. 专用的货油加热设备 C. 高温蒸汽
51. 开式循环方式洗舱的洗舱水取自于海底阀, 洗舱后的水排至_____。
A. 任一货油舱 B. 污水舱 C. 压载舱
52. 油气回收系统 (Vapour Emission Control system) 中的船岸连接总管 (vapour manifold) 的颜色是_____。
A. 红白红 B. 红黄红 C. 白黄白
53. 货油泵传动轴穿过泵舱舱壁处、应在泵舱一侧安装气密填料函。
A. 对 B. 错
54. 装货后计量的船数_____提单数, 应向相关方递交船长声明。
A. 多于 B. 少于 C. 多于或少于
55. 惰气系统中_____的作用, 在于一旦呼吸阀不能正常使用时, 调节舱内产生意外的高压或低压, 起到安全保险的作用。
A. 旁通阀 B. 甲板水封 C. 压力/真空破坏器
56. 蒸汽驱动往复泵_____关闭排出阀启动运转。
A. 应该 B. 不允许 C. 没有要求
57. 洗舱时如发现舱内含氧量超过 8%时或舱内压力降到_____时, 洗舱应终止, 直到压力恢复到_____以上时才能恢复作业。
A. 0.002Mpa ; 0.002Mpa B. 0.02Mpa ; 0.02Mpa C. 0.01Mpa ; 0.01Mpa
58. 专用压载舱定义为与_____完全分开并且永久地只作压载舱使用。独立的泵和管系供它们使用。
A. 货油和燃油系统 B. 泵舱和机舱 C. 货油舱和燃油舱
59. 独立式透气系统是在每一货油舱分别设置的独立系统。
A. 对 B. 错
60. 石油公司国际海事论坛 (OCIMF) 出版的《Tanker Management and Self Assessment (TMSA) 》的目的是进一步提高油轮公司的_____。
A. 安全管理、操作水平能力
B. 风险管理、控制能力
C. 安全管理、操作水平和风险管理、控制能力
61. 在使用 AUS 卸出高蒸气压力货油时, 为避免汽蚀, 应_____。
A. 关小 AUS 排出控制阀 B. 关小出口控制阀 C. 逐步降低货油泵的转速
62. 排油监控系统在监视期间下列哪些内容不能记录_____。
A. 警报发出时 B. 排油量达到 8L/n mile 时 C. 数据修正时
63. 惰气系统氧气报警值的设定范围_____。
A. 小于 5% B. 大于 5% C. 大于 8%
64. 装货时, 任一货油舱液位的上升速度不应超过_____。
A. 5cm/min B. 15cm/min C. 30cm/min
65. 油船船员无意的不正当排放而造成的污染, 对于操作人员或外部监管部门都难以立即发现。
A. 对 B. 错
66. 下列有关排油监控系统叙述不正确的是____。
A. 对系统故障发生时间、系统已修复运转时间、故障原因进行记录。
B. 对排油监控系统出现故障时, 只要能很快修复, 其故障原因不需记录。
C. 定期对排油监控系统进行试验。
67. 每当有含油废水排放入海时, ODME 监控系统即应自动开始工作。该系统还应能当排出的含油量超过标准时, 自动控制停泵, 当监控系统本身有故障时也能停止含油废液的排放, 同时进行记录。
A. 对 B. 错
68. 现代油轮操作作业都要求封闭作业, 舱内装置主要是一些探测和监控装置, 主要包括_____。
A. 货舱溢流系统; 高位警报系统; 压力探测装置
B. 压力感应装置; 测空档装置; 温度探测装置
C. 测空档装置; 温度探测装置; 货舱溢流系统
69. 中国商检在货油计量时, 所使用的密度是 20℃的货油密度减去空气浮力校正值是_____。
A. 0.11 B. 0.011 C. 0.0011
70. 石油的毒性主要来自于石油中的某些成分, 主要有苯类、芳香烃、硫化氢, 还有四甲铅、四乙铅等。
A. 对 B. 错
71. 油船货油舱除气作业中, 最后的标准是_____。
A. 氧含量达到 18%, 烃气浓度达到体积比的 1%或以下为止
B. 氧含量达到 21%, 烃气浓度达到 LEL 的 1%或以下为止
C. 氧含量达到 21%, 烃气浓度达到体积比的 2%或以下为止
72. 卸货作业之前, 甲板上至少配妥_____只灭火器, 且处于可使用状态。
A. 1 B. 2 C. 3
73. 中华人民共和国安全检查规则适用于:
A. 中国籍船舶以及航行、停泊、作业于我国港口 (包括海上系泊点)、内水和领海的外国籍船舶
B. 中国籍船舶及军事船舶、公安船舶、渔业船舶和体育运动船艇
C. 中国籍船舶以及航行、停泊、作业于我国港口 (包括海上系泊点)、内水和领海的外国籍船舶、渔业船舶

74. 值班驾驶员和水手应配合商检量舱，注意货舱装完货之后要等待 10min，让可能带有静电的物质沉淀、消散。
A. 对 B. 错
75. 螺旋形加热盘管在用法有_____种。
A. 1 B. 2 C. 3
76. 测量油舱空挡的便携式电子测量设备每年应该_____。
A. 由认可的厂家进行校正，并出具证明
B. 由认可的油公司进行校正，并出具证明
C. 由认可的船级社进行校正，并出具证明
77. 离心泵发生汽蚀时的特点不包括_____。
A. 泵速降低 B. 泵产生剧烈振动和噪声 C. 叶轮易受到腐蚀和损伤
78. 压力差型液位测量装置工作原理：_____被节流后通过管路送到舱柜底部，并在管路末端的吹除口排出，管路内的压力与吹除口所在舱的液位处所压力相一致，根据液体的比重可计算出舱内液体的深度。
A. 压缩空气 B. 惰性气体 C. 二氧化碳
79. 压力探测装置主要用来探测大舱气体压力，一般装在货舱_____。
A. 顶部 B. 中部 C. 底部
80. 货油泵的安全装置之一是控制_____。
A. 泵壳和轴承温度 B. 泵的出口压力 C. 泵的排出流量
81. 油船甲板固定灭火系统多采用_____灭火剂。
A. 高倍空气泡沫 B. 低倍空气泡沫 C. 化学泡沫
82. 往复扫舱泵的作用不包括_____。
A. 清扫管线中的残油 B. 抽出货油泵中的空气 C. 驱动洗舱介质
83. 双壳船除了能减少或消除事件发生后溢油，还有助于_____。
A. 货油保温 B. 船舶操纵 C. 防火防爆
84. 油船装货前的准备工作主要包括：①拟装载货油的指定数量②软管或输油臂的位移极限③岸方最小的装载速度等
A. ①+② B. ②+③ C. ①+②+③
85. 甲板止回阀是装在甲板水封和甲板隔离阀之间，其作用是防止_____流入甲板水封及机舱处所。
A. 货油舱舱气压力高
B. 货油舱舱气倒流和货油高液位
C. 货油舱舱气含氧量高
86. 油船风暴压载舱的位置都是在_____。
A. 船艏 B. 船舯 C. 船尾
87. 73 / 78MARPOL91 修正案中增添了船上油污应急计划。
A. 对 B. 错

88. 在港期间任何能使油船丧失自航能力的修理或工作，必须_____。
A. 在事先得到船公司机务主管当局的书面许可
B. 在事先得到船长的书面许可
C. 在事先得到码头或港口主管当局达成书面协议
89. 烃气浓度人为的控制爆炸下限以下为_____。
A. 过贫舱气 B. 过浓舱气 C. 不受控舱气
90. 附加安全防爆型电器设备，即电机线圈和接线柱，在运转中即使产生火花也不应过热。
A. 对 B. 错
91. 成品油船的货油舱进行特涂时，环境要求是_____。
A. 环境温度大于 10℃、相对湿度在 85%以下、被涂表面温度高于露点 3℃ 以上
B. 环境温度大于 15℃、相对湿度在 80%以下、被涂表面温度高于露点 3℃ 以上
C. 环境温度大于 5℃、相对湿度在 75%以下、被涂表面温度高于露点 3℃ 以上
92. 当有人在舱室内时，要开启_____，保持通风。
A. 消防泵 B. 通风设备 C. 压缩机
93. 惰性气体分配机构的组成包括：①鼓风机 ②止回阀 ③压力切断器 ④甲板水封
A. ①②③ B. ②③④ C. ①②③④
94. 油船配载图一般不必包含_____的内容。
A. 船舶名称、装货港口名称、吃水、船体剪力、弯矩
B. 货油的理化特性、杂质及自由水的含量
C. 货物所占各舱容体积的百分比、空档等
95. 我国海洋保护法规定_____以上油船，应持有《油污损害民事责任保险或其他财务保证证书》。
A. 150GT B. 400GT C. 2000T
96. 专用压载舱的气体监测一般是将在各舱室的气体通过细管抽到检测单元内进行检验，做到远距离监测可燃气体的浓度；此类仪器有自检功能（如有故障，则发出故障报警）和巡回检测功能。
A. 对 B. 错
97. 二船均在机动状态下进行船靠船过驳作业靠泊时，_____之车速调整，只应按_____之要求进行。
A. 定向船；行动船 B. 子船；母船 C. 较大船；较大船
98. 货油舱的水平开口、舱口或人孔的通道的尺寸应足以保证_____不受阻碍。
A. 人员通行
B. 穿戴自储式呼吸装置和保护设备的人员通行
C. 受伤人员的通行
99. 商检时，货油温度的测量，通常是测取_____。
A. 货油中部温度作为货油的温度
B. 货油上、中、底三处温度的平均值作为货油的温度
C. 货油中部的三处温度的平均值作为货油的温度

100.PSCO 在登轮前观察船舶的外观情况，以获得该轮的保养状况。

A. 对

B. 错