

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 07

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

1. 在 AIS 备中, 预到时间 (ETA) 属于_____。
A. 航次信息 B. 动态信息 C. 静态信息 D. 安全信息
2. Inmarsat-C SES 不能使用的业务是_____。
A. 电子邮件 B. 电传 C. 船到船通信 D. 高速数据通信
3. 涉及弃船时, 除逃生、维持遇险通信之外, GMDSS 通用操作员还应该注意_____。
A. 销毁涉密的通信资料 B. 尽可能携带多的维修器材
C. 必须保证 MF/HF DSC 设备保持多频呼叫状态 D. 带走 VDR 数据
4. 在 Inmarsat 系统中移动站的缩写为_____。
A. MES B. NCS C. NCC D. LES
5. 接收 NAVTEX 信息, 不可拒收的电文有_____。① B1 为 A、B、D、L ; ② B2 为 A、B、D、L ; ③ B3B4 为 00
A. ①②③ B. ①② C. ①③ D. ②③
6. 蓄电池安放场所室温不得超过_____。
A. 25 度 B. 45 度 C. 65 度 D. 85 度
7. VHF 无线电话除 70 频道以外, 其余频道使用的工作模式为_____。
A. J3E B. G3E C. G2E D. F2B
8. 海上 VHF 设备, 无线电话采用_____工作种类。
A. A1A B. F1B C. G3E D. H3E
9. SART 与_____组成寻位系统。
A. X 波段雷达 B. S 波段雷达 C. TWO-WAY-VHF D. 带 DSC 的 VHF
10. 在当前的 GMDSS 系统中, 依照岸基设施的通信覆盖, 划分为_____海区。
A. 16 个 B. 4 个 C. 3 个 D. 2 个
11. 船舶用户可以从_____查找无线电气象服务的海岸电台的有关信息。
A. 《无线信号表》第一卷 B. 《无线信号表》第二卷
C. 《无线信号表》第三卷 D. 《无线信号表》第四卷
12. 406MHz EPIRB 发射功率为_____。
A. 5W B. 1W C. 25W D. 10W
13. 船舶上主要通过 C 系统的数据报告业务发送船位报告。船位报告可采取_____形式发送。①人工即时发送②人工编程自动发送③受询呼指令控制自动发送
A. ①②③ B. ②③ C. ①② D. ①③
14. DSC 呼叫序列中, 垂直检验符起到以下_____作用。
A. 检查字符是否符合 4B3Y B. 检查字符的信息位与监督位是否水平一致
C. 检查信息位是否有错 D. 检查字符是否发了两次

15. 为了做好 PSC 检查, 船方应做到_____。① 船舶证书文件专人管理 ; ② 《无线电日志》记录完整 ; ③ 通信设备完好 ; ④ 熟练操作通信设备 ; ⑤ WX 和 N/W 正常收阅
A. ①②③④⑤ B. ①② C. ①②③ D. ①②③④
16. 一般情况下, MF/HF SSB 发射机在调谐 (TUNE) 没有完成的情况下_____。
A. 不能进行通信 B. 仍能正常进行通信
C. 若降低发射功率仍能进行通信 D. 若增加发射功率仍能进行通信
17. NAVAREA XI 区航行警告协调播发国是_____。
A. 澳大利亚 B. 日本 C. 美国 D. 英国
18. SART 电池应有充分的容量使其在预备状态下工作_____。
A. 96 小时 B. 24 小时 C. 16 小时 D. 8 小时
19. VHF 接收机中, 静噪电路的作用是当_____低于门限值时, 自动切断扬声器的输出, 而当其高于门限值时, 再自动恢复正常输出。
A. 输入信号强度 B. 输出信号强度 C. 输入信噪比 D. 输出信噪比
20. 《国际信号规则》中规定的使用莫尔斯码的通信方法是_____。① 旗语通信 ; ② 灯光通信 ; ③ 声号通信 ; ④ 强力扬声器喊话 ; ⑤ 无线电话通信
A. ②③④⑤ B. ①②③⑤ C. ①②③ D. ②③
21. _____是无线电传船台应答码。① 1480 HKRDO HK ② 19720 LUHE X ③ 33057 COSCO CN ④ 47579 GFCV X ⑤ 414411000 TAHE X
A. ②④⑤ B. ①③ C. ②④ D. ①②④
22. 在 GMDSS 中, 下列不属于 MSI 播发系统的组成部分是_____。
A. MF/HF DSC 系统 B. HF NBDP 系统 C. NAVTEX 系统 D. EGC 系统
23. 下面不属于 VHF 功能的是_____。
A. 近距离通信 B. 中距离通信 C. 遇险现场通信 D. VHF DSC 遇险报警
24. 关于 Inmarsat-F 系统 ISDN 业务和 MPDS 业务的正确描述有_____。① ISDN 采用线路交换, 其通信费用与通信时间成正比 ; ② ISDN 采用分组交换, 其通信费用与通信时间成正比 ; ③ MPDS 采用分组交换, 其通信费用与传输信息量成正比 ; ④ MPDS 采用线路交换, 其通信费用与传输信息量成正比。
A. ①② B. ①③ C. ②④ D. ①③④
25. 对于有关航行安全、重要的航行警告、气象警告等信息, 需要所有的船舶引起注意, 应采取_____发播方式。
A. 遇险呼叫 B. 群呼 C. 单呼 D. 全呼
26. 指出下列识别码中哪一个是广州岸台 DSC MMSI ?
A. 041202017 B. 004123100 C. 494602017 D. 441202017
27. 本船正在通信中, 收到遇险呼叫, 应当_____。
A. 继续通信 B. 立即终止可能出现干扰的通信
C. 立即关闭本船的接收装置 D. 立即关闭本船的发射装置

28. COSPAS-SARSAT 系统采用的定位原理是_____。
A. 空间分集 B. 双曲线原理 C. 多普勒频移 D. 时间分集
29. VHF 无线电话双值守的值守频道是_____。
A. CH16 和 CH70 B. CH16 和任选一工作频道
C. CH70 和任选一工作频道 D. 一私人频道和一工作频道
30. 当救助船雷达荧光屏上出现同方位、等间距的 12 个亮点, 说明持 SART 的遇险船离本船距离约_____。
A. 100 米 B. 500 米 C. 1 海里以上 D. 15 海里
31. 船舶在航行时, _____。
A. MF/HF DSC 值守机应 24 小时开启值守 B. F 船站必须 24 小时值守
C. NBDP 终端应 24 小时开启值守 D. MF/HF DSC 值守机可以关闭
32. 船舶遇险时, 使用 C 移动站, 下列哪种方式发射遇险信息? ①直接按下面板上遇险按钮; ②在遇险报文产生器中编辑遇险报警信息, 然后发射; ③编辑遇险电文, 在发射菜单选择遇险优先等级, 并发射; ④拿起话筒, 向 RCC 报告; ⑤用 EPIRB 报警。
A. ②③ B. ①②③ C. ④⑤ D. ②③⑤
33. Inmarsat 的 Fleet 系列海用通信产品哪种(或者哪几种)满足 GMDSS 要求? ①Fleet 77; ②Fleet 55; ③Fleet 33。
A. ①② B. ②③ C. ① D. ①②③
34. Inmarsat-F 系统中, 大西洋西区的主用 NCS 是_____。
A. 中国的北京 (BEIJING) B. 新加坡的圣陶沙 (SENTOSA)
C. 英国的贡希利 (GOONHILY) D. 美国的圣保罗 (SANTAPAUOLA)
35. 航行在 A2 海区的船舶必须配备_____。
A. 一名持有通用操作员证书的通信设备操作人员 B. 一名持有限用操作员证书的通信设备操作人员
C. 两名持有通用操作员证书的通信设备操作人员 D. 两名持有限用操作员证书的通信设备操作人员
36. Inmarsat-F77 站采用_____。
A. 全向天线 B. 电话采用定向天线, 数据通信采用全向天线
C. 接收采用全向天线, 发射采用定向天线 D. 定向天线
37. 遇险情况下, 每台无线电设备所需备用电源的负荷是_____。
A. 发送所耗电+接收所耗电+任何附加负荷所耗电;
B. 发送所耗电+1/2 接收所耗电+任何附加负荷所耗电;
C. 1/2 发送所耗电+接收所耗电+任何附加负荷所耗电;
D. 1/2 发送所耗电+1/2 接收所耗电+1/2 任何附加负荷。
38. 4209.5kHz 为_____频率。
A. 国际 NAVTEX B. NAVAREA C. 国内 NAVTEX D. 常规通信
39. 海岸电台的用 HF NBDP 播发 WX 和 N/W, 其频率和播发时间等应在《无线电信号表》第_____卷查阅, 设置_____设备接收。

- A. 一/NAVDAT B. 三/中高频无线电设备
C. 五/NAVTEX D. 三/Inmarsat-C 船站
40. 指出下述识别码中哪一个是分配给中国船胜利轮的 Inmarsat-C 站的识别码_____。
A. 494601513 B. 041213560 C. 441258112 D. 412011360
41. NBDP 通信中, 船舶电台要求海岸电台重复气象报告, 应使用操作指令_____。
A. MED+ B. WX+ C. HELP+ D. BRK+
42. 纽约(西五区)10 日 14:00 时, 此时北京时间是_____。
A. 10 日 01:00 时 B. 10 日 03:00 时 C. 11 日 01:00 时 D. 11 日 03:00 时
43. DSC 测试呼叫, 一般在_____间进行。
A. 船-岸 B. 船-船 C. 岸-岸 D. 岸-船
44. 使用无线电传进行现场通信频率应是_____。
A. 2187.5 kHz B. 2182.0kHz C. 2174.5kHz D. 2177kHz
45. 驾驶员想要接收航行海域的气象信息, 应查阅《无线电信号表》_____。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 5 卷
46. GMDSS 无线电操作员的适任证书有_____。
A. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书
B. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、通用报务员证书
C. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用报务员证书、限用操作员证书
D. 通用报务员证书、无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书
47. 无线电传遇险通信时, 一般使用_____。
A. ARQ 方式 B. CFEC 方式 C. SFEC 方式 D. DIRTIX 方式
48. 通用操作员应当具有的技术和专业知为_____。①具有 GMDSS 各分系统和其设备的详细实际操作知识和能力②利用无线电话和 NBDP 设备正确地发送和接收信息的能力③详细了解适用于海上无线电通信的规则和相关公约的要求④较好地掌握国际电联的一种工作语言⑤通信设备的维修能力
A. ①②③④⑤ B. ①②③④ C. ①②③⑤ D. ①③④⑤
49. 电器设备火灾可以采用的灭火方法是_____。
A. 二氧化碳灭火器; 干粉灭火器 B. 泡沫灭火器; 干粉灭火器
C. 二氧化碳灭火器; 泡沫灭火器 D. 水喷淋; 干粉灭火器
50. NBDP 射频信道的传输速率为_____。
A. 4800 波特 B. 1200 波特 C. 100 波特 D. 400 波特
51. GMDSS 的中文名称是_____。
A. 全球海上遇险和安全系统 B. 全球遇险和安全系统
C. 全球海上遇险紧急系统 D. 全球移动遇险和安全系统
52. AUSREP 航行计划报告电文的标志是_____。
A. AUSREP SP B. AUSREP DR C. AUSREP FR D. AUSREP PR

53. 为了保障海上移动通信的畅通, 国际电信联盟将海上通信划分为四个优先级别, 分别是_____。
- A. 遇险、紧急、安全、弃船
B. 遇险、紧急、安全、常规
C. 遇险、加急、安全、常规
D. 弃船、紧急、安全、常规
54. Inmarsat 系统太平洋区电传洋区接续码为_____。
- A. 581
B. 582
C. 583
D. 584
55. COSPAS/SARSAT 系统中由_____收集、存储、整理和分类报警数据。
- A. LUT
B. MCC
C. RCC
D. EPIRB
56. 使用阵列天线的 Inmarsat 船站是_____。
- A. Inmarsat-F 终端
B. Inmarsat-M 终端
C. Inmarsat-C 站
D. Inmarsat-Mini-C
57. 使用 Inmarsat 系统时, 无线电医疗救援业务的二位码是_____。
- A. 38
B. 33
C. 32
D. 39
58. VHF DSC 的二重时间分集技术的时间间隔是_____。
- A. 8.33ms
B. 33.33ms
C. 280ms
D. 400ms
59. 船舶在 A3 海区出现遇险紧急情况, 并需要他方援助时, 在向 RCC 发出遇险报警后, 可使用_____设备可向附近的船舶发送遇险报警。
- A. EPIBB
B. Inmarsat 移动站的电话设备
C. VHF DSC 或 MF DSC
D. 双向 VHF 无线电
60. AMVER 是一个_____系统。①区域性强制参加的; ②全球性自愿参加的; ③区域性自愿参加的; ④全球性强制参加的; ⑤船舶自动互助救助
- A. ①④⑤
B. ②⑤
C. ①⑤
D. ③⑤
61. 在 Inmarsat-C 业务中, 如果一个网络协调站 (NCS) 号码的第一位是“3”表示_____。
- A. 该地面站在 IOR 洋区提供服务
B. 该地面站在 AOR-E 洋区提供服务
C. 该地面站在 POR 洋区提供服务
D. 该地面站在 AOR-W 洋区提供服务
62. 船舶在 A3 海区航行时, 发送船到岸的遇险报警通常可以选择_____。①EPIRB②Inmarsat 船站③HF DSC④VHF-DSC
- A. ①②③④
B. ①③
C. ②③④
D. ①②③
63. 无线电台日志是船舶的重要文件和法律依据之一, 要求按日志内容逐项逐行详细、准确、清楚、如实记载通信情况, 写错时应_____。
- A. 涂改干净后重新填写
B. 撕掉本页, 重新填写
C. 报告船长
D. 划去重写, 不得任意涂改和撕页
64. _____频段的信号以空间波为主要传播方式。
- A. LF
B. MF
C. HF
D. VHF
65. 当救助船驶近 SART 约_____时, 雷达荧光屏上 SART 信号开始呈圆弧状。
- A. 100 米
B. 500 米
C. 1 海里
D. 5 海里
66. 船舶电台呼号构成方法中, “两个字符、两个字母和一位数字 (数字‘0’或‘1’除外)”, 其中“数字‘0’或‘1’除外”的目的是_____。

- A. 避免和某些英文字母相混淆
B. 避免和二进制码相混淆
C. “0”、“1”拼读时困难
D. 没有必要使用过多的数字
67. Inmarsat-F 系统 MPDS 业务的全称是_____。
- A. 移动包交换数据业务
B. 综合数据网业务
C. 综合电话网业务
D. 增强群呼业务
68. 船舶至少有_____VHF/DSC 能使用直流备用电源。
- A. 1 部
B. 2 部
C. 3 部
D. 4 部
69. NAVTEX 的识别、所在海域等信息可在_____中查找。
- A. 《无线电信号书》第 2 卷
B. 《无线电信号书》第 4 卷
C. 《无线电信号书》第 1 卷
D. 《无线电信号书》第 3 卷或《无线电信号书》第 5 卷
70. 如果船舶通信设备备用电源的蓄电池设置在电瓶间, 应该注意_____。
- A. 保持通风即可
B. 避免震动
C. 通风, 并注意电瓶间温度
D. 必须加装空调用来控制舱内湿度
71. Inmarsat-F77 站采用_____。①全向天线②抛物面定向天线③阵列定向天线
- A. ①
B. ②
C. ③
D. ①②③
72. 若不小心使用 406MHz EPIRB 误发报警, 正确的处置方法是_____。①立即关机②向所在海域的 RCC 报告③向公司报告
- A. ①②③
B. ②③
C. ①③
D. ①
73. 当船长关闭或终止发送 LRIT 信息时, 船舶应_____。
- A. 在尽可能短的时间延误内通知主管机关, 并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志
B. 在尽可能短的时间延误内通知船务公司, 并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志
C. 在尽可能短的时间延误内通知搜救协调中心, 并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定通知全船
D. 在尽可能短的时间延误内通知主管机关, 并将导致船载设备和系统被关闭的事实和决定记录于航海日志和轮机日志
74. 应_____对 MF/HF DSC 设备进行自检, _____与海岸电台进行呼叫测试, 并经常检查保养天线, 检查电源供电与转换。
- A. 每天/每天
B. 每天/每周
C. 每周/每周
D. 每周/每月
75. DSC 系统中收到常规呼叫后应给予确认的呼叫种类是_____。
- A. 单呼
B. 对所有台的呼叫
C. 群呼
D. 区域性呼叫
76. 下列号码中属于 Inmarsat-F 移动站业务识别码_____。
- ①764120123②412123456③76654321④604121234
- A. ①④
B. ②③
C. ①②③④
D. ②③④
77. EGC 用于_____。

- A. 海上安全信息的播发
C. 寻位
78. VHF 设备船台载波输出高功率设置在_____。
A. 1W B. 25W C. 50 D. 75W
79. 救生艇至少应配备的 GMDSS 设备包括_____。
A. 救生艇电台、手持式 VHF
C. 便携双向 VHF 无线电(至少包括 CH16、CH06)
80. 关于船-岸-用户无线电通信, 下面的哪一项描述不正确?
A. 在海岸电台发空闲信号时发起呼叫
B. 使用 4 位或者 9 位的电传选呼号呼叫海岸电台都可以
C. 使用 5 位或者 9 位的电传选呼号呼叫海岸电台都可以
D. 在 GA+? 提示符出现时键入指令
81. 406MHz EPIRB 的静水压力释放器应每_____更换一次。
A. 一年 B. 二年 C. 三年 D. 四年
82. NBDP 用于 MF 频段的遇险通信频率是_____。
A. 2182KHz B. 2187.5KHz C. 2174.5KHz D. 2177.0KHz
83. 在 A2 海区船舶收到一个 VHF DSC 遇险报警后, 应采取的正确措施为_____。
A. 立即进行转发
C. 在 2182KHz 进行收妥进行并遇险通信
84. 在水上 VHF 移动通信业务中, _____用于从事协调搜寻和救助作业的船舶电台和飞机电台之间的通信。
A. CH06 B. CH13 C. CH25 D. CH70
85. 船用 VHF 无线电的最大频偏为_____。
A. ±3kHz B. ±12.5kHz C. ±25kHz D. ±5kHz
86. Inmarsat-C 系统中的入网或退网申请, 是向_____发送。
A. 操作员设定的岸站
C. 所在洋区网络协调站
87. 自动启动式 EPIRB 主要依靠_____实现脱离。
A. 震动感应装置 B. 遥控装置 C. 电子开关 D. 静水压力释放器
88. 船舶使用 VHF 经岸台进行遇险通信, 其收费为_____。
A. 岸台的服务费
C. 岸台的服务费和公众网络的电话计时费
89. Inmarsat 卫星通信系统中, F 站的 IMN 码为_____。①9 位数字②电话/传真/低速数据前两位为 76③高速数据前两位为 60
A. ① B. ② C. ③ D. ①②③

90. Inmarsat-F 系统的 ISDN 业务具有_____特点。
A. 信道专用
C. 信息传输速率与信道用户数量有关
91. NAVTEX 接收机打印颜色变浅难以识读, 无线电操作员应该首先考虑_____。
A. 拆换接收机设备打印头
C. 检查解调单元
92. Inmarsat-F 船站误发遇险报警, 正确的处置方法是_____。①如果是已经与 RCC 连通, 立即向 RCC 解释说明, 取消报警②不要关机, 立即给相关 RCC 打电话说明情况, 取消报警③用可能的联系方式向相关 RCC 报告, 取消误报警
A. ①②③ B. ②③ C. ①② D. ①③
93. CFEC 中收到正确电文码元是_____。
A. BBBBYYY B. BBBYYYY C. YYYYYBYB D. BYYYYYB
94. 目前, _____不属于 GMDSS 系统。
A. 气象传真系统 B. Inmarsat 系统 C. MSI 系统 D. DSC 系统
95. 船舶航行在配有 MF/HF DSC 设备的岸台覆盖范围之内, 船台至少应_____进行一次 MF/HF DSC 呼叫试验。
A. 每天 B. 每周 C. 每半月 D. 每月
96. 电台执照的有效期一般为 5 年, 我国船舶一般在有效期届满前_____, 向有关主管当局申请核发。
A. 3 个月 B. 6 个月 C. 1 周 D. 1 年
97. 船舶 MF/HF 无线电通信设备主要由_____构成。①天线调谐单元; ②收发机; ③控制操作单元; ④天线; ⑤电源; ⑥终端单元
A. ①②③④⑤ B. ①②③④⑤⑥ C. ①②③⑤ D. ②③⑤
98. 白天存在而晚上则消失的电离层是_____。①D 层; ②E 层; ③F1 层; ④F2 层
A. ①②③④ B. ①③④ C. ①③ D. ③④
99. 关于 Inmarsat-C 系统通信与业务, 以下_____叙述是错误的。
A. Inmarsat-C 站可以直接发电传至任意电传终端
B. Inmarsat-C 系统使用存储转发方式发送电传
C. Inmarsat-C 系统在太平洋洋区可以经由北京地面站发送电传
D. 一个 Inmarsat-C 站只有一个识别码
100. 船舶电台接收到一个 VHF/MF DSC 遇险报警, 应采取的行动及顺序为_____。①无海岸电台收妥时, 进行收妥; ②在 CH16/2182KHz 上守听; ③通知 RCC 或海岸电台; ④在电台日志中记录通信内容。
A. ①②③ B. ②①④ C. ③①②④ D. ③②①