

2018 年中国船员发展报告

中华人民共和国交通运输部新闻办公室

2019 年 6 月

目 录

第一章 综述	1
第二章 船员队伍规模与结构	3
一、国际航行海船船员	4
(一) 持有国际航行海船适任证书船员.....	6
(二) 国际航行海船船员供需状况.....	20
二、沿海航行海船船员	21
(一) 持有沿海航行海船适任证书船员.....	24
(二) 沿海航行海船船员供需状况.....	29
三、内河船舶船员	30
(一) 持有内河船舶适任证书船员.....	32
(二) 内河船舶船员供需状况.....	33
四、引航员	34
(一) 海港引航员	34
(二) 内河引航员	35
五、非自航船舶船员	36
第三章 船员教育培训与考试发证	37
一、船员教育培训	37
(一) 海船船员教育培训	37
(二) 内河船舶船员教育培训.....	40

二、适任考试与发证	41
(一) 海船船员适任考试与发证.....	41
(二) 内河船舶船员适任考试与发证.....	46
第四章 船员管理、服务及国际合作	48
一、主动作为服务国家重大战略	48
二、持续提升船员职业技能和综合素质.....	48
三、改善船员职业发展环境	49
四、提升履约水平	50
五、开展国际海事交流与合作	51
附录一 与我国签署海员适任证书互认或单边承认协议的国家 (地区) 名单	53
附录二 中国海员岸上福利设施清单及联络信息表	54

第一章 综述

《2018 年中国船员发展报告》介绍中国船员队伍现状，阐述 2018 年船员发展政策，为社会各界广泛了解船员职业和船员队伍发展提供参考。

我国政府高度重视船员队伍发展。2018 年 12 月 3 日，习近平主席在巴拿马访问期间，同“玫瑰轮”船长通话并慰问全体船员：“我很关心在外远航的船员们，希望大家工作生活顺利，高高兴兴起航、平平安安回家。祝愿大家一帆风顺。”交通运输部与国家有关部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神，落实国家战略要求，继续深化“放管服”改革，坚持创新发展理念，致力于推动高素质船员队伍建设，持续提升船员职业技能和综合素质，完善船员公共服务体系，维护船员权益，营造良好的船员发展环境。

2018 年，我国船员队伍的总体数量保持稳步增长。截至 2018 年底，全国注册船员总数 1,575,234 人，同比 2017 年底增长 6.2%，持有适任证书的国际航行海船船员、沿海航行海船船员和内河船舶船员数量为 815,366 人。国际航行海船船员按出生地数量前三位为山东、江苏、河南，同比增长率前三的是山西、甘肃和四川。沿海航行海船船员按出生地数

量前三位为浙江、山东、福建，同比增长率前三的是山西、贵州和吉林。持有适任证书的国际航行海船船员、沿海航行海船船员和内河船舶船员平均年龄分别为 36 岁、43 岁和 46 岁。外派海员共 145,922 人次，同比增长 5.1%。高级船员外派数量稳中增长。船员教育培训机构航海类专业招生 17,358 人，人数同比增长 31.3%，增长幅度较大。

2018 年，我国持续有效履行《海员培训、发证和值班标准国际公约》(以下简称《STCW 公约》)，深入推进船员培训、考试和发证管理改革，推动相关法规的立、改、废工作，进一步强化对船员适任能力的管理，提升船员培训质量；积极响应国家“一带一路”倡议，加强国际交流合作，推动与有关国家签署海员适任证书承认协议；推进《2006 年海事劳工公约》(以下简称《MLC 2006》)的履约工作，维护船员合法权益；广泛宣传航海文化，提升船员职业的社会认可度和职业荣誉感。

第二章 船员队伍规模与结构

截至 2018 年底，我国共有注册船员 1,575,234 人，同比增长 6.2%，其中女性船员 239,456 人。注册海船船员 737,657 人，同比增长 4.0%，其中女性船员 40,211 人；注册内河船舶船员 837,577 人，同比增长 8.2%，其中女性船员 199,245 人。持有有效海员证船员 388,372 人。我国船员队伍保持稳定增长。

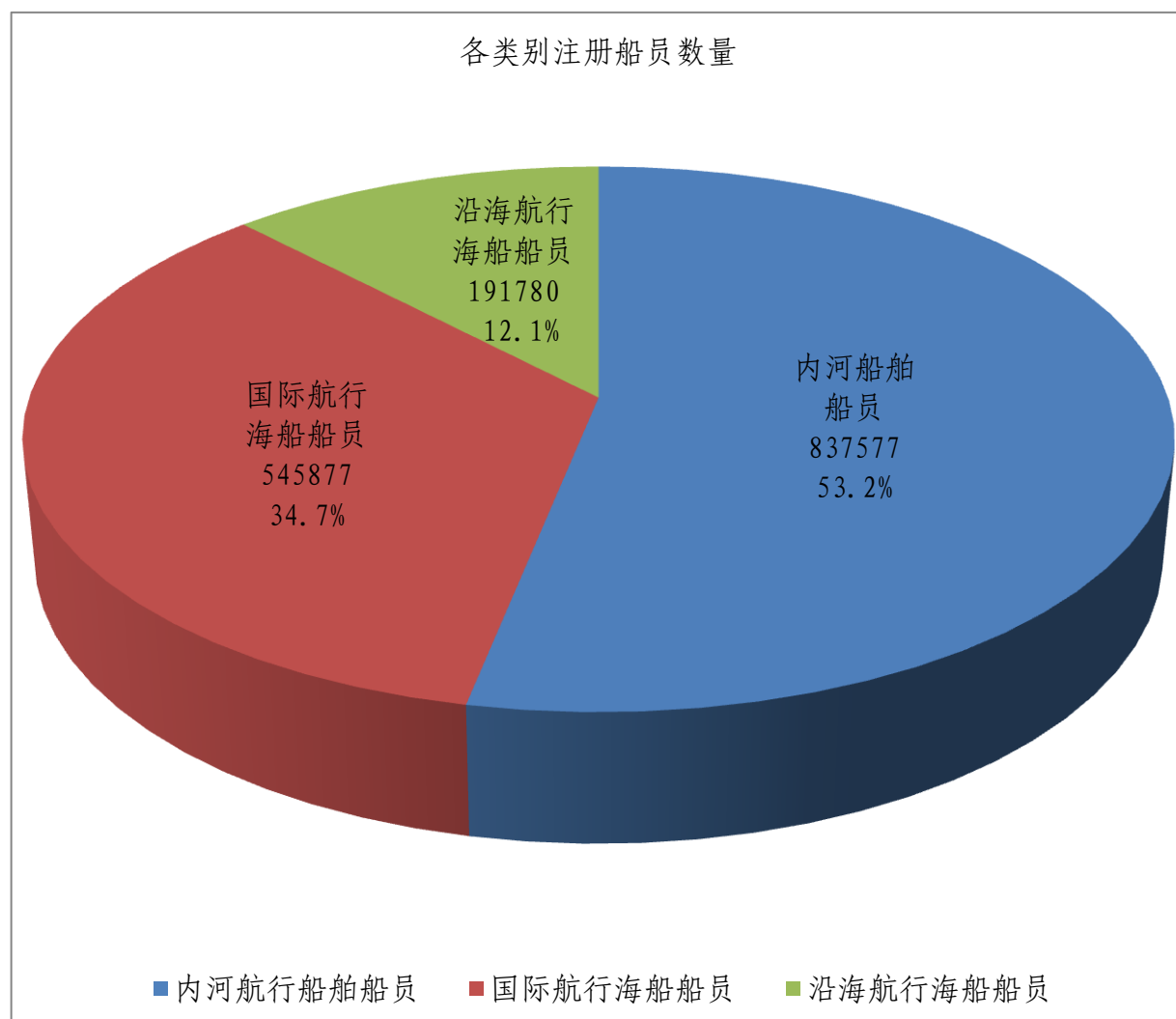


图 2-1 各类别注册船员数量示意图

一、国际航行海船船员

2018年，我国新增注册国际航行海船船员21,379人。截至2018年底，我国共有注册国际航行海船船员545,877人，同比增长4.1%；其中持有有效海员证299,691人。2018年签发国际航行海船船员海员证67,600本。国际航行海船船员中，女性为34,315人。

表 2-1 2014-2018 年我国国际航行海船船员注册人数（单位：人）

类型	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
国际航行海船船员	447054	470512	497197	524498	545877

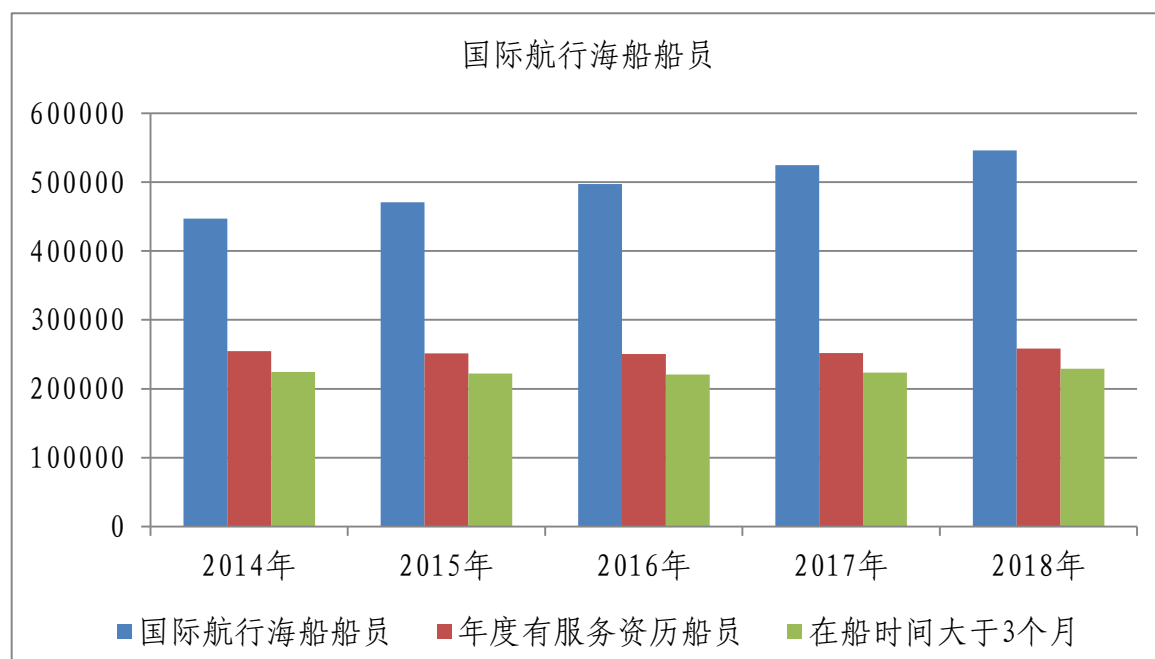


图 2-2 2014-2018 年我国国际航行海船船员注册人数示意图

表 2-2 国际航行海船船员出生地分布（单位：人）

序号	出生地	2016 年	2017 年	2018 年	2018 年同比增长
1	山西	4038	4766	5658	18.7%
2	甘肃	1742	2138	2538	18.7%
3	四川	7048	8369	9572	14.4%
4	青海	252	285	325	14.0%
5	新疆	850	1008	1125	11.6%
6	云南	1394	1629	1816	11.5%
7	重庆	4326	4891	5447	11.4%
8	陕西	4827	5326	5922	11.2%
9	黑龙江	8905	9782	10872	11.1%
10	贵州	1694	1955	2165	10.7%
11	内蒙古	2574	2786	3054	9.6%
12	吉林	7447	8286	9046	9.2%
13	宁夏	443	493	530	7.5%
14	河南	36548	38949	41559	6.7%
15	河北	31193	33297	35518	6.7%
16	江西	6516	7048	7515	6.6%
17	湖南	12408	13422	14263	6.3%
18	山东	89181	94146	99334	5.5%
19	安徽	12989	13888	14545	4.7%
20	广西	6307	6895	7181	4.1%
21	辽宁	36126	38327	39821	3.9%
22	湖北	36696	38342	39670	3.5%
23	江苏	63351	65527	66547	1.6%
24	北京	651	675	679	0.6%

25	天津	13825	14073	14150	0.5%
26	福建	36109	36696	36852	0.4%
27	浙江	21523	22333	22355	0.1%
28	西藏	13	13	13	0.0%
29	广东	28449	29203	28529	-2.3%
30	海南	3829	3933	3841	-2.3%
31	上海	15519	15586	14986	-3.8%
32	香港特区、澳门特区、中国台湾地区	424	431	449	4.2%
总计		497197	524498	545877	4.1%

备注：按同比增长率排序。

（一）持有国际航行海船适任证书船员

截至 2018 年底，我国持有国际航行海船适任证书的船长 17,048 人，持有国际航行海船适任证书的轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 100,665 人，其中女性船员 30 人，值班水手、值班机工、高级值班水手、高级值班机工 132,353 人，其中女性船员 3 人。持有国际航行海船适任证书的船员共计 250,066 人，同比增长 3.9%。持有适任证书的国际航行海船船员平均年龄为 36 岁。同时持有高级船员适任证书和值班水手、值班机工适任证书的，仅统计在高级船员数量中。

表 2-3 持有国际航行海船适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

等级	职务	人数	2018年 有资历 人数	等级	职务	人数	2018年 有资历 人数
3000总 吨及以上	船长	16754	12757	3000千瓦 及以上	轮机长	15957	12154
	大副	11134	9695		大管轮	9457	8503
	二副	14775	11848		二管轮	13550	10896
	三副	19064	13546		三管轮	14947	10349
500-3000 总吨	船长	294	241	750-3000 千瓦	轮机长	516	412
	大副	294	247		大管轮	372	326
	二副	202	174		二管轮	349	308
	三副	18	15		三管轮	30	25
500总吨 及以上	值班水手	52887	34367	750千瓦 及以上	值班机工	35933	23627
	高级 值班水手	26166	21179		高级 值班机工	17367	14302
总计		141588	104069	总计		108478	80902

表 2-4 持有国际航行海船适任证书船员年龄分布(单位:人)

职务	18岁≤ <20岁	20岁≤ <30岁	30岁≤ <40岁	40岁≤ <50岁	50岁≤ <60岁	60岁≤ <65岁	合计	平均 年龄
船长	0	5	3914	9229	3323	577	17048	45
大副	0	404	8888	1561	489	86	11428	36
二副	0	4566	8942	1027	410	32	14977	33
三副	0	14758	4014	284	26	0	19082	29
轮机长	0	1	3456	9065	3387	564	16473	46
大管轮	0	339	7511	1401	454	124	9829	36
二管轮	0	3913	8310	1195	444	37	13899	33
三管轮	0	11604	3115	237	21	0	14977	29
值班水手	315	27774	16230	5407	2655	506	52887	32

高级 值班水手	0	2516	9609	8300	5347	394	26166	42
值班机工	171	17351	11177	4966	1946	322	35933	33
高级 值班机工	0	1493	6253	5970	3404	247	17367	42
总计	486	84724	91419	48642	21906	2889	250066	36

1. 持有客船、液货船等国际航行海船适任证书船员

截至 2018 年底，我国具有在国际航行海船上任职资格的客船船长 434 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 2,043 人；油船船长 2,262 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 14,202 人；化学品船船长 1,074 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 6,388 人；液化气船船长 297 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 1,892 人。

表 2-5 2018 年客船、液货船国际航行海船持证船员人数（单位：人）

等级	职务	持证船员人数			
		客船	油船	化学品船	液化气船
3000 总吨 及以上	船长	426	2254	1072	296
	大副	250	1658	740	170
	二副	376	2163	851	255
	三副	372	2482	1170	390
500 至 3000 总吨	船长	8	8	2	1
	大副	10	11	7	2
	二副	3	13	7	4
	三副	2	3	3	0

3000 千瓦及以上	轮机长	402	2226	1085	319
	大管轮	167	1466	665	177
	二管轮	251	1926	755	209
	三管轮	194	2041	962	303
750 至 3000 千瓦	轮机长	5	65	37	19
	大管轮	4	82	53	24
	二管轮	7	59	46	20
	三管轮	0	7	7	0
500 总吨及以上	值班水手	1735	9593	9593	1217
	高级值班水手	703	4408	4408	702
750 千瓦及以上	值班机工	920	7148	7148	935
	高级值班机工	421	3322	3322	488
总计		6256	40935	31933	5531

2. 外派海员

2018年,我国共有海员外派机构 226 家,外派海员共 145,922 人次,同比增长 5.1%。高级船员外派数量稳中增长。

表 2-6 外派机构分布表

主管海事机构	辖区外派机构数量	主管海事机构	辖区外派机构数量
上海海事局	28	广东海事局	14
天津海事局	35	广西海事局	0
辽宁海事局	18	海南海事局	1
河北海事局	4	长江海事局	19
山东海事局	39	黑龙江海事局	0
江苏海事局	20	深圳海事局	11
浙江海事局	6	连云港海事局	7
福建海事局	24		
总计	226		

表 2-7 2018 年各辖区海员外派人次统计表（单位：人次）

序号	海事管理机构	外派海员	占比
1	天津海事局	35120	24.1%
2	山东海事局	26945	18.5%
3	上海海事局	24945	17.1%
4	福建海事局	19224	13.2%
5	辽宁海事局	11743	8.0%
6	江苏海事局	11057	7.6%
7	深圳海事局	4594	3.1%
8	广东海事局	4267	2.9%
9	浙江海事局	3453	2.4%
10	长江海事局	3444	2.4%
11	河北海事局	1044	0.7%
12	连云港海事局	78	0.1%
13	海南海事局	8	0.0%
合计		145922	100.0%

备注：按占比比例排序。

表 2-8 2014-2018 外派海员数量（单位：人次/人数）

职务	2014 年 人次	2015 年 人次	2016 年 人次	2017 年 人次	2018 年	
					人次	人数
船长	5767	6016	6497	6678	7239	6094
大副	4952	5458	6075	6623	7150	6179
二副	5527	6067	6767	7124	7589	6640
三副	7515	7615	7805	8061	8276	7117
轮机长	7206	5959	6474	6695	7142	6131
大管轮	5664	4929	5482	6079	6588	5738
二管轮	4362	5982	6640	7103	7604	6649
三管轮	5381	7346	7525	7455	7658	6622

值班水手	19324	21410	23057	11362	11503	10311
高级值班水手	---	---	---	12926	11998	10370
值班机工	12647	14031	14855	7064	7162	6444
高级值班机工	---	---	---	8122	7151	6249
电子电气员	---	---	---	---	1611	1380
电子技工	---	---	---	---	18	18
其他	45933	48513	51561	43562	47233	42440
合计	124278	133326	142738	138854	145922	128382

- 备注：1. “---”表示相应职务船员数量当年未统计。外派海员是指派往外国籍海船或中国港澳台地区籍海船的海员。
2. 统计数据以船员实际外派担任的职务为准。船员持有的适任证书职务可能比实际外派担任的职务高，如持有船长适任证书，实际担任大副职务，其统计在大副外派人次中。
3. 2018年合计人数存在一个人担任不同职务外派的情况，即一个人担任不同职务按多人计算，合计数为128382（一人在一年中既担任过二副职务又担任过大副职务），如一个人外派不同职务按一人计算，则合计数为115803。
4. 职务栏中的“其他”主要包括船上厨师、膳食辅助人员、海上乘务员等船员。

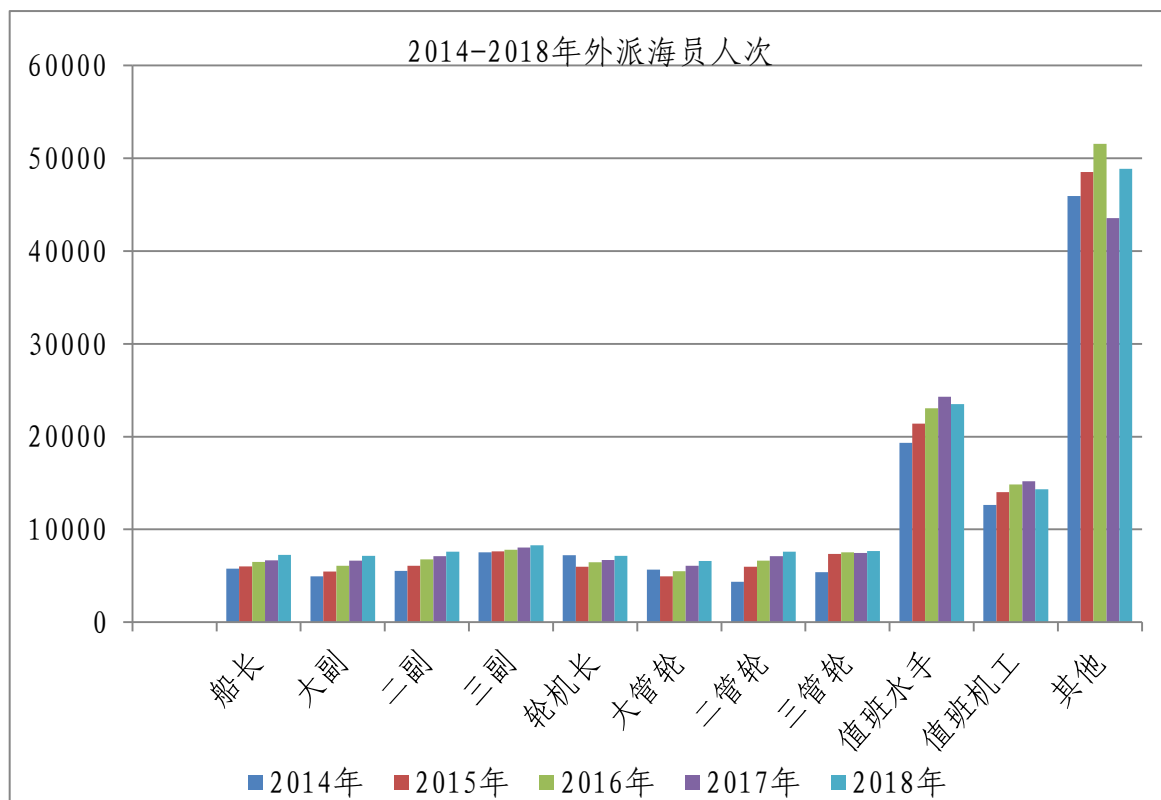


图 2-3 2014-2018 外派海员数量示意图（单位：人数）

表 2-9 2018 年 12 月 31 日实时在船外派人数

职务	持证职务	实际职务	职务	持证职务	实际职务	职务	持证职务	实际职务
船长	4878	3796	轮机长	4705	3825	电子电气员	974	893
大副	3750	3764	大管轮	3536	3581	电子技工	17	7
二副	4188	3990	二管轮	4222	3961	其他	19539	24023
三副	4313	4218	三管轮	3784	3891			
值班水手	6590	6642	值班机工	4309	4121			
高级值班水手	8138	7226	高级值班机工	5302	4307			
小计	31857	29636	小计	25858	23686	小计	20530	24923
总计	78245							

备注：持证职务以所持有适任证书的职务为统计标准，在船实际担任的职务可能低于其所持适任证书的职务。实际职务以实时在船担任的实际职务为统计标准，持有适任证书职务可能高于其在船实际职务。

表 2-10 2018 年外派海员按船旗（国家和地区）实际在船职务分类统计表（单位：人次）

序号	船籍	船长	大副	二副	三副	值班水手	高级值班水手	轮机长	大管轮	二管轮	三管轮	值班机工	高级值班机工	电子电气员	电子技工	其他	合计
1	中国香港	2824	2806	2942	3379	5087	6255	2820	2758	2918	3135	2939	3598	884	9	17039	59393
2	巴拿马	1989	1803	1873	2051	3304	2273	1876	1657	1875	1970	2405	1458	190	1	12377	37102
3	新加坡	678	780	905	988	851	1160	804	841	937	897	458	684	262	3	4198	14446
4	利比里亚	399	426	464	620	686	841	441	417	529	577	390	511	100	3	2361	8765
5	马绍尔群岛	356	320	340	395	708	605	360	301	334	331	381	324	50	0	1940	6745
6	巴哈马	62	93	86	94	44	45	56	70	92	83	42	29	15	1	4771	5583
7	伯利兹	245	225	218	94	141	177	174	45	198	86	120	137	0	0	525	2385
8	英国	34	50	64	83	40	43	63	67	92	76	29	21	29	0	300	991
9	马耳他	21	32	43	53	43	24	25	29	46	44	25	17	7	0	503	912
10	意大利	2	3	9	3	4	1	3	0	0	2	2	3	0	0	859	891
11	塞拉利昂	93	77	77	46	48	68	55	25	66	37	33	47	0	0	160	832
12	卢森堡	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13	圣文森特和格林纳丁斯	34	31	36	29	56	49	37	32	29	41	46	33	3	0	190	646
14	图瓦卢	43	41	38	29	22	44	53	43	40	39	10	25	8	0	181	616
15	挪威	26	31	28	42	36	41	28	31	25	24	15	14	22	0	252	615
16	马恩岛	32	35	28	32	44	28	32	37	28	29	31	18	14	0	183	571
17	多哥	64	58	54	23	39	34	28	3	48	22	23	35	0	0	96	527
18	基里巴斯	41	35	29	26	47	39	35	20	39	24	18	27	0	0	147	527

19	韩国	9	21	35	27	35	38	12	22	36	22	19	18	0	0	176	470
20	柬埔寨	59	47	46	9	28	34	36	2	33	13	28	28	0	0	76	439
21	马来西亚	28	33	29	24	2	8	29	31	26	24	1	4	0	1	75	315
22	帕劳群岛	30	25	31	29	21	21	8	12	21	19	17	17	0	0	62	313
23	荷兰	18	18	18	19	30	14	20	4	9	5	4	0	3	0	44	206
24	直布罗陀	12	15	9	11	22	14	14	12	10	10	11	9	0	0	47	196
25	牙买加	11	6	8	6	18	3	11	3	10	5	11	2	0	0	83	177
26	泰国	9	10	16	9	10	8	12	10	12	11	13	5	1	0	46	172
27	塞浦路斯	7	10	21	13	1	1	8	17	18	11	0	1	8	0	43	159
28	利比亚	6	6	7	7	12	8	5	6	7	5	6	11	2	0	35	123
29	丹麦	0	3	10	13	3	0	1	8	32	14	1	1	0	0	14	100
30	密克罗尼西亚	11	15	8	2	9	6	6	3	6	4	4	5	0	0	17	96
31	日本	2	3	4	4	5	5	2	2	3	5	10	3	0	0	46	94
32	库克群岛	4	5	4	7	8	15	2	4	3	5	5	6	3	0	13	84
33	纽埃	6	7	5	3	10	4	4	0	7	4	6	5	0	0	14	75
34	多米尼加共和国	3	4	14	20	2	0	2	3	5	5	3	0	1	0	8	70
35	蒙古	6	7	5	8	1	0	3	6	7	3	4	3	0	0	11	64
36	多米尼克	6	5	5	4	1	0	5	4	7	5	1	1	0	0	11	55
37	葡萄牙	4	5	3	2	2	3	2	3	2	4	3	1	0	0	21	55
38	希腊	5	2	2	3	4	5	3	4	2	3	1	5	0	0	11	50
39	中国台湾地区	3	6	6	1	1	6	1	2	1	3	4	1	0	0	12	47

40	开曼群岛	3	3	6	5	0	1	5	4	4	1	0	0	2	0	11	45
41	中国澳门	4	1	2	0	7	2	5	1	1	0	4	0	0	0	6	33
42	美国	2	1	3	2	7	1	2	2	1	1	2	1	0	0	7	32
43	百慕大	1	1	4	5	1	3	1	0	2	3	0	0	0	0	11	32
44	德国	0	5	13	2	0	1	0	2	3	1	0	0	0	0	4	31
45	越南	2	1	1	2	4	0	2	1	1	2	2	0	0	0	6	24
46	瑙鲁	1	2	1	3	1	0	2	3	0	3	0	1	0	0	5	22
47	瓦努阿图	0	1	2	1	0	0	1	4	1	1	2	1	0	0	6	20
48	印度	1	0	2	0	1	1	1	1	1	1	3	0	0	0	2	14
49	赤道几内亚	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	12
50	洪都拉斯	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	4	10
51	俄罗斯	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	9
52	法国	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0	1	9
53	萨摩亚	1	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	9
54	土耳其	0	1	1	4	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9
55	菲律宾	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	8
56	斐济	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	6
57	秘鲁	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
58	安提瓜和巴布达	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5
59	印度尼西亚	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
60	比利时	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	5

61	缅甸	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
62	尼日利亚	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
63	其他	35	29	28	35	54	60	37	34	30	37	27	38	7	0	213	664
合计		7239	7150	7589	8276	11503	11998	7142	6588	7604	7658	7162	7151	1611	18	47233	145922

备注：统计数据以船员实际外派担任的职务为标准。船员持有的适任证书职务可能比实际外派担任的职务高，如持有船长适任证书，实际担任大副职务，其统计在大副外派人次中。同一人派遣多次按派遣次数计入统计数。

表 2-11 2018 年 12 月 31 日外派海员按船旗（国家和地区）实时在船职务分类统计表（单位：人）

序号	船籍	船长	大副	二副	三副	值班水手	高级值班水手	轮机长	大管轮	二管轮	三管轮	值班机工	高级值班机工	电子电气员	电子技工	其他	合计
1	中国香港	1505	1486	1579	1738	2915	3706	1542	1484	1549	1620	1673	2168	521	3	8214	31703
2	巴拿马	1074	1009	1028	1058	1877	1341	1052	966	1010	1036	1350	838	97	1	6362	20099
3	新加坡	358	387	455	503	540	795	408	442	463	429	293	449	124	0	2091	7737
4	利比里亚	196	225	237	305	376	496	232	217	261	269	223	307	57	2	1157	4560
5	马绍尔群岛	194	187	206	228	441	394	196	175	203	197	246	219	30	0	1098	4014
6	巴哈马	23	32	32	43	33	24	24	28	40	38	28	15	6	0	2903	3269
7	伯利兹	124	110	110	45	76	104	89	24	99	33	73	81	0	0	266	1234
8	英国	15	23	33	38	25	27	27	36	40	35	17	12	15	0	124	467
9	意大利	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	464	466
10	安提瓜和巴布达	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

11	塞拉利昂	43	36	36	19	28	30	27	10	36	19	15	29	0	0	73	401
12	马耳他	8	10	17	22	19	9	10	11	19	23	10	7	5	0	215	385
13	挪威	15	16	14	20	22	33	15	18	11	10	10	10	12	0	137	343
14	图瓦卢	22	20	21	20	12	25	27	21	19	22	6	16	5	0	107	343
15	马恩岛	19	17	15	20	25	18	19	18	13	17	18	9	9	0	83	300
16	圣文森特和格林纳丁斯	15	15	14	14	30	23	15	15	14	16	19	16	2	0	67	275
17	基里巴斯	20	17	12	12	31	20	14	12	17	15	9	14	0	0	59	252
18	多哥	29	23	22	7	18	16	10	0	23	12	12	16	0	0	44	232
19	韩国	5	13	14	14	18	22	5	10	11	10	10	9	0	0	64	205
20	柬埔寨	24	22	21	3	16	16	16	2	17	3	20	10	0	0	28	198
21	马来西亚	12	18	15	13	0	6	16	13	12	13	0	2	0	1	41	162
22	帕劳群岛	11	11	12	11	10	10	3	9	13	8	12	13	0	0	32	155
23	牙买加	4	3	4	3	9	1	5	1	7	5	7	1	0	0	61	111
24	直布罗陀	6	6	6	6	12	10	6	6	6	6	6	6	0	0	21	103
25	荷兰	8	8	8	9	17	8	7	2	7	0	3	0	1	0	23	101
26	泰国	6	4	7	5	7	6	5	4	4	3	6	3	1	0	17	78
27	塞浦路斯	4	6	9	6	0	0	4	8	6	3	0	0	1	0	19	66
28	日本	2	2	2	2	5	4	2	1	1	2	6	2	0	0	29	60
29	库克群岛	2	2	3	5	6	12	1	2	2	4	4	6	2	0	8	59
30	利比亚	3	3	3	3	7	3	1	3	3	2	3	6	1	0	13	54
31	丹麦	0	1	4	8	2	0	1	3	18	6	1	1	0	0	8	53

32	葡萄牙	2	3	2	2	2	1	2	2	2	2	3	1	0	0	18	42
33	纽埃	5	4	2	2	3	4	3	0	2	1	5	4	0	0	5	40
34	密克罗尼西亚	4	6	5	1	3	3	4	1	1	1	0	4	0	0	3	36
35	希腊	1	1	1	2	3	3	2	2	1	2	1	3	0	0	8	30
36	中国澳门	4	1	2	0	5	0	4	1	1	0	4	0	0	0	4	26
37	多米尼克	3	2	3	1	1	0	3	2	3	1	0	0	0	0	4	23
38	中国 台湾地区	1	4	1	0	1	4	1	1	0	1	2	1	0	0	3	20
39	美国	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	0	0	3	18
40	多米尼加 共和国	1	0	3	2	1	0	1	1	2	1	2	0	0	0	4	18
41	蒙古	1	2	1	2	1	0	1	1	3	2	2	0	0	0	1	17
42	越南	1	1	1	1	4	0	1	1	1	1	2	0	0	0	2	16
43	百慕大	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	8	13
44	开曼群岛	1	2	1	1	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0	2	13
45	瑙鲁	1	2	1	1	1	0	0	2	0	2	0	1	0	0	2	13
46	瓦努阿图	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	4	10
47	德国	0	2	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	9
48	洪都拉斯	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	2	7
49	俄罗斯	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	5
50	菲律宾	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
51	土耳其	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

52	比利时	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
53	秘鲁	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
54	卢森堡	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
55	法国	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
56	缅甸	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
57	其他	20	19	18	19	36	45	17	21	18	16	17	25	3	0	117	391
合计		3796	3764	3990	4218	6642	7226	3825	3581	3961	3891	4121	4307	893	7	24023	78245

备注：统计以2018年12月31日实时在船担任的职务为准，持证职务可能高于实际担任的职务。

(二) 国际航行海船船员供需状况

表 2-12 国际航行海船船员供需状况 (单位: 人)

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	2014-2018年具有海上资历人数	2016-2018年具有海上资历人数	2017-2018年具有海上资历人数	2018年具有海上资历人数	2018年外派海员人数	中国籍国际航行海船最低安全配员数量
国际航行海船 (无限航区)	3000总吨及以上	船长	16754	15056	14226	13627	12757	7848	861
		大副	11134	10875	10562	10242	9696	5861	860
		二副	14775	14307	13503	12756	11848	6470	860
		三副	19064	18734	17118	15387	13546	7601	854
	3000千瓦及以上	轮机长	15957	14459	13665	13007	12154	7420	865
		大管轮	9457	9280	9096	8912	8503	5451	863
		二管轮	13550	13122	12440	11760	10895	6370	276
		三管轮	14947	14636	13230	11796	10349	6389	268
	500-3000总吨	船长	294	290	282	263	241	131	160
		大副	294	288	277	265	247	135	153
		二副	202	200	193	190	174	82	62
		三副	18	18	18	17	15	3	159
	750-3000千瓦	轮机长	516	497	470	450	412	225	170
		大管轮	372	367	358	342	326	128	169
		二管轮	349	345	340	326	308	176	2
		三管轮	30	30	29	28	25	16	118
	500总吨及以上	值班水手	52887	48721	42132	38564	34366	9414	1505
		高级值班水手	26166	25558	24377	23060	21177	11182	1284
	750千瓦及以上	值班机工	35933	33094	28517	26083	23627	6213	932
		高级值班机工	17367	16996	16299	15489	14301	7286	697

备注: 1. 统计以船员持有适任证书为标准, 实际外派职务可能低于所持适任证书职务。

2. 持有适任证书人数指截止 2018 年 12 月 31 日证书在有效期内的无限航区船员的数量。
3. 海上服务资历包括国际航行海船和沿海航行海船服务资历。
4. 具有海上资历人数指持有效适任证书的船员中在相应时间段内具有海船服务资历的船员数量，其中包括 2018 年外派海员人数。

二、沿海航行海船船员

2018 年，我国新增注册沿海航行海船船员 7,256 人。截至 2018 年底，我国共有注册沿海航行海船船员 191,780 人，同比增长 3.9%，其中，女性为 5,896 人。

表 2-13 2014-2018 年沿海航行海船船员注册人数（单位：人）

类型	2014 年	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年
沿海航行海船船员	161413	168478	175764	184524	191780

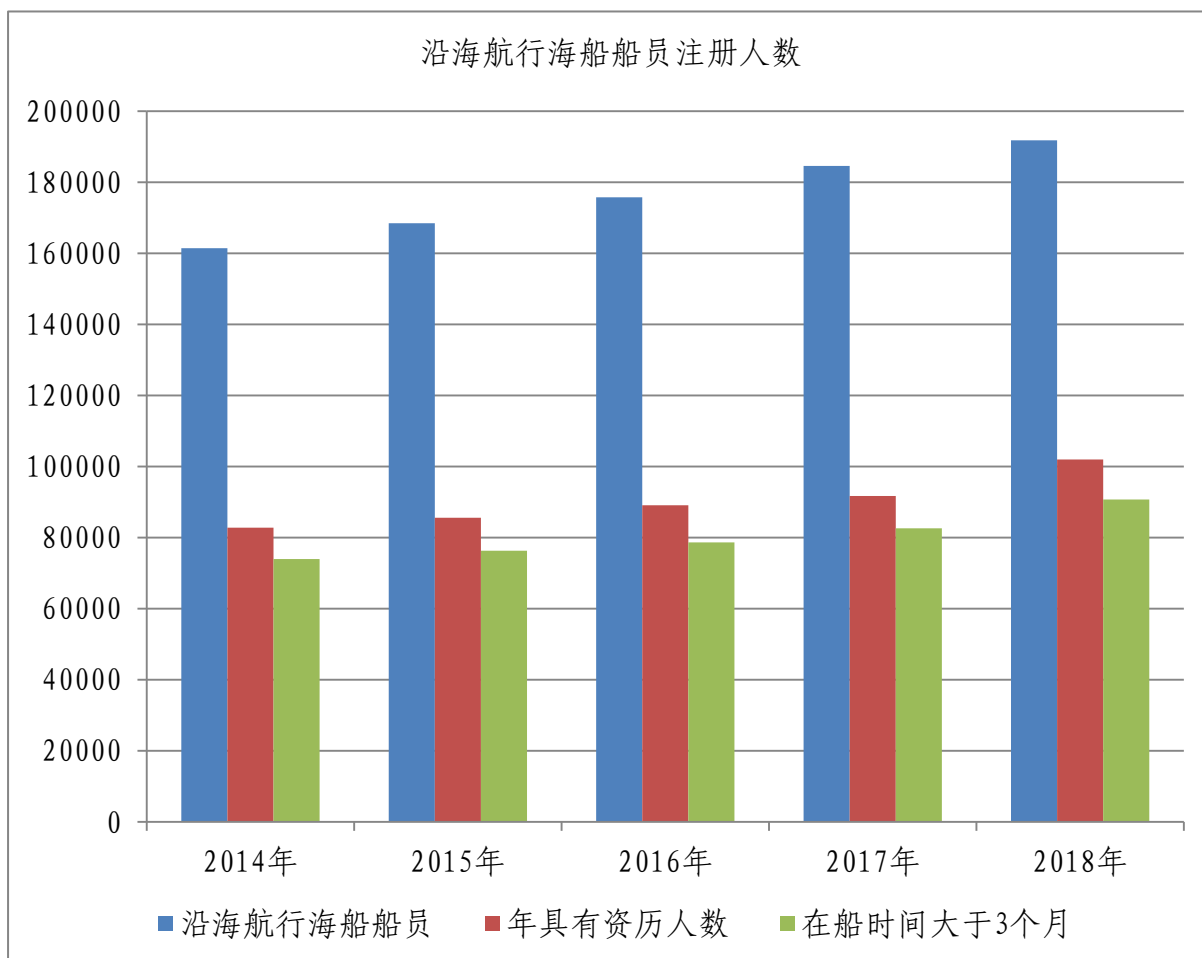


图 2-4 2014-2018 沿海航行海船船员注册人数示意图

表 2-14 沿海航行海船船员出生地分布（单位：人）

序号	出生地	2016年	2017年	2018年	2018年同比增长
1	山西	330	397	585	47.4%
2	贵州	208	241	316	31.1%
3	吉林	679	830	1087	31.0%
4	甘肃	166	189	246	30.2%
5	陕西	747	822	1055	28.3%
6	四川	1218	1512	1937	28.1%
7	河南	3077	3518	4477	27.3%
8	内蒙古	239	264	321	21.6%

9	河北	6518	7196	8602	19.5%
10	宁夏	34	37	44	18.9%
11	黑龙江	1408	1610	1904	18.3%
12	新疆	87	102	119	16.7%
13	湖南	1855	2034	2340	15.0%
14	重庆	1393	1557	1785	14.6%
15	云南	87	106	119	12.3%
16	山东	19986	21646	24204	11.8%
17	江西	927	999	1110	11.1%
18	安徽	2759	2951	3156	6.9%
19	湖北	6372	6707	7106	5.9%
20	辽宁	8383	9082	9595	5.6%
21	江苏	14079	14844	15572	4.9%
22	海南	5593	5821	6086	4.6%
23	青海	27	29	30	3.4%
24	广西	2261	2363	2433	3.0%
25	广东	15956	16570	17028	2.8%
26	福建	22297	22890	23038	0.6%
27	西藏	0	0	0	0.0%
28	北京	84	87	86	-1.1%
29	浙江	51391	52447	50293	-4.1%
30	天津	2890	2935	2778	-5.3%
31	上海	4331	4329	3930	-9.2%
32	香港特区、澳门特区、中国台湾地区	382	394	398	1.0%
总计		175764	184509	191780	3.9%

备注：按同比增长率排序。

(一) 持有沿海航行海船适任证书船员

截至 2018 年底,我国具有沿海航行海船船员适任证书的船长 17,518 人,轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 67,529 人,其中女性为 110 人,值班水手、高级值班水手和值班机工、高级值班机工 62,277 人,其中女性船员 246 人。持有有效沿海航行海船适任证书的船员共计 147,324 人,同比增长 5.0%。持有适任证书的沿海航行海船船员平均年龄为 43 岁。2018 年具有海上服务资历的持有沿海航行海船适任证书船员 123,336 人。

表 2-15 持有沿海航行海船适任证书船员等级、职务分布(单位:人)

等级	职务	人数	2018 年有 资历人数	等级	职务	人数	2018 年有 资历人数
3000 总吨 及以上	船长	7625	6690	3000 千瓦 及以上	轮机长	4840	4070
	大副	5949	5456		大管轮	3298	3077
	二副	6904	5942		二管轮	4821	3971
	三副	3410	2697		三管轮	4932	3729
500-3000 总吨	船长	3914	3545	750-3000 千瓦	轮机长	5789	5181
	大副	2842	2591		大管轮	3109	2890
	二副	2592	2224		二管轮	2916	2487
	三副	146	118		三管轮	272	231
未满 500 总吨	船长	5979	5210	未满 750 千瓦	轮机长	4980	4171
	大副	3579	2857		大管轮	2755	2186
	二副	2470	2086		二管轮	1494	1199
	三副	276	199		三管轮	155	121
500 总吨 及以上	高级 值班水手	13105	11353	750 千瓦 及以上	高级 值班机工	7988	6945

500总吨及以上	值班水手	22523	17552	750千瓦及以上	值班机工	13718	10528
未满500总吨		3860	3218	未满750千瓦		1083	812
总计		85174	71738	总计		62150	51598

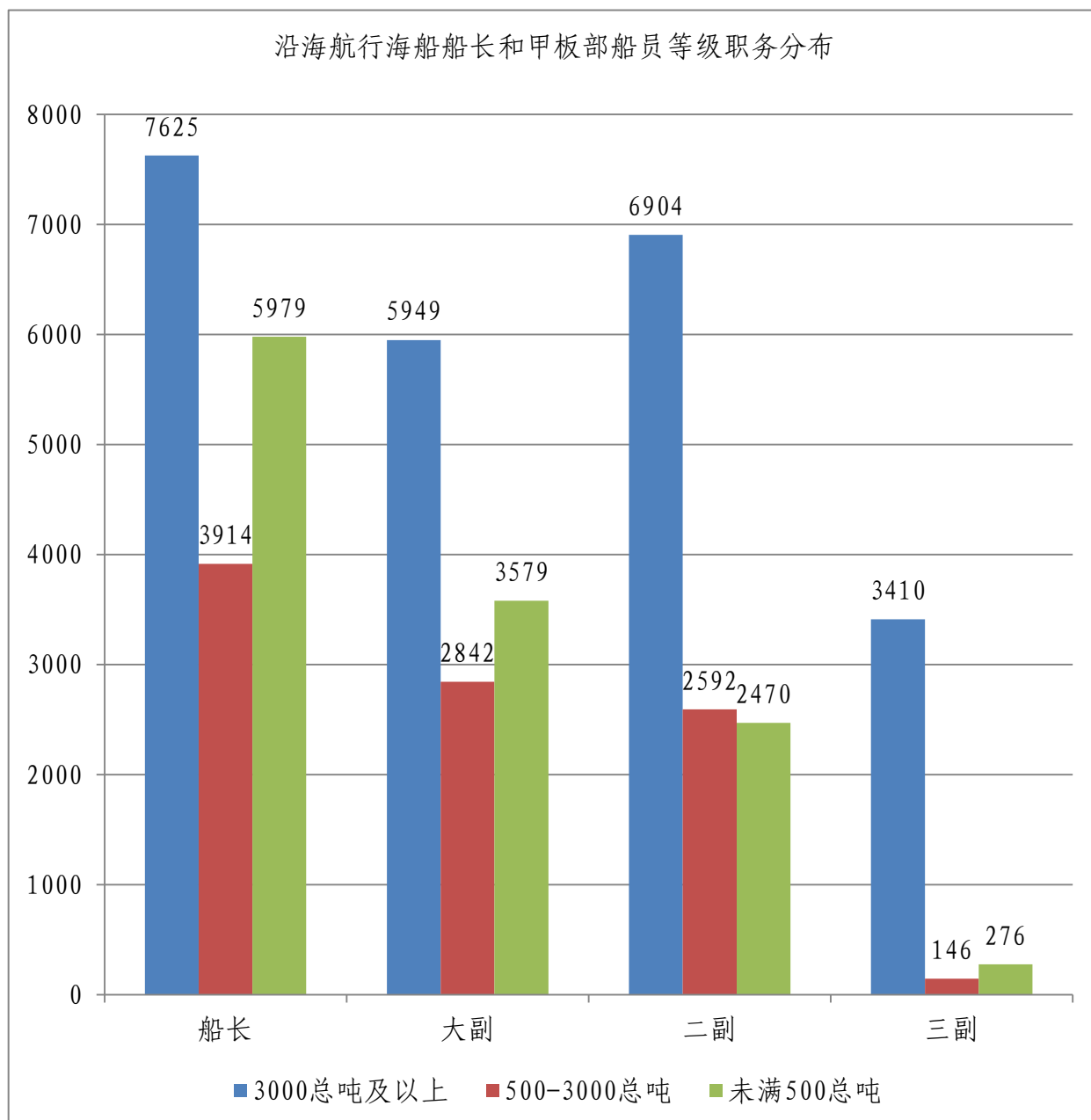


图 2-5 沿海航行海船船长和甲板部船员等级职务分布图

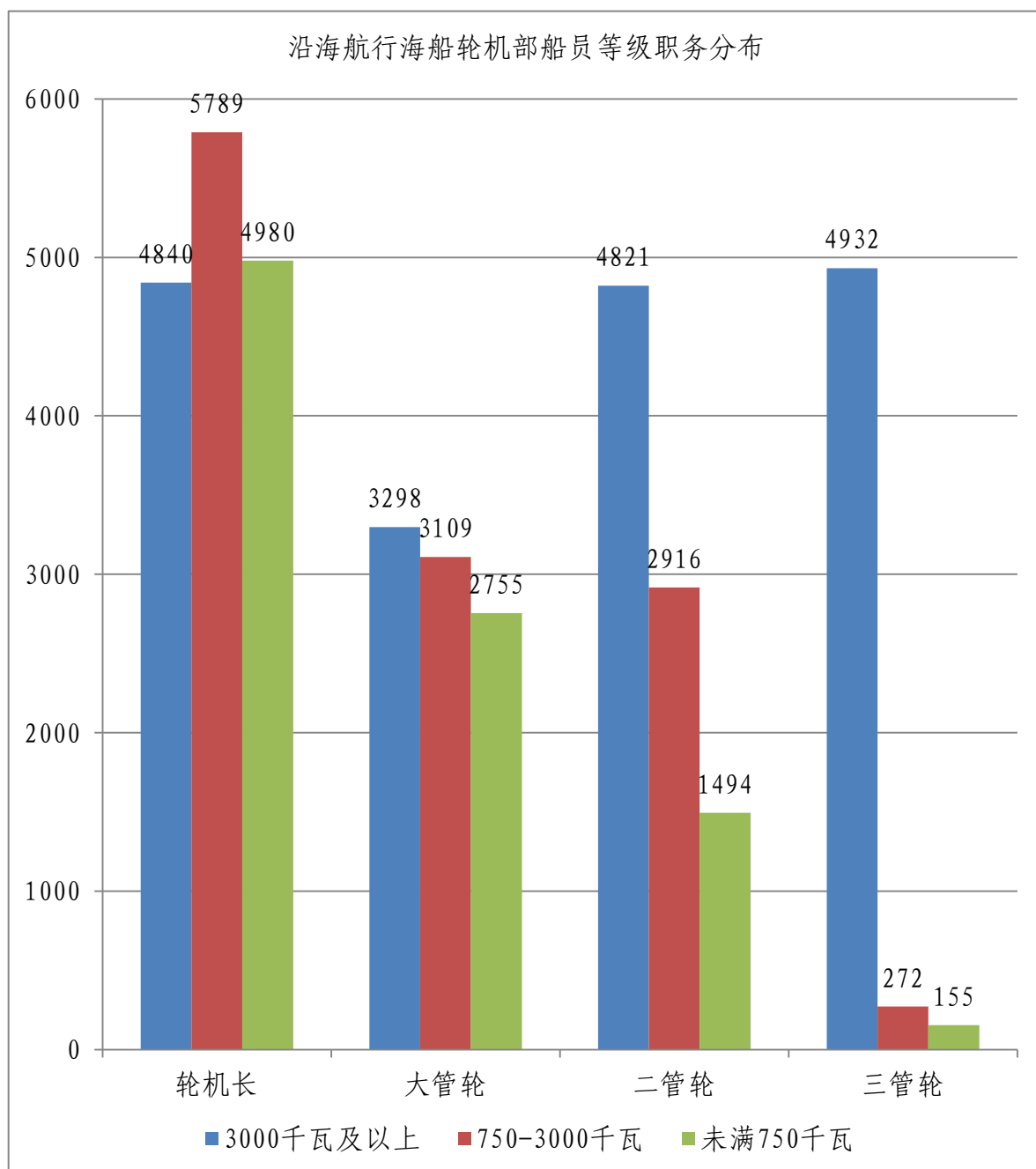


图 2-6 沿海航行海船轮机部船员等级职务分布图

表 2-16 沿海航行海船持证船员年龄分布（单位：人）

职务	18岁≤ <20岁	20岁≤ <30岁	30岁≤ <40岁	40岁≤ <50岁	50岁≤ <60岁	60岁≤ <65岁	合计	平均年龄
船长	0	28	2206	6250	6377	2657	17518	50
大副	0	520	4464	3622	2912	852	12370	44

二副	0	2115	4708	2525	2183	435	11966	40
三副	0	2202	1240	286	87	17	3832	31
轮机长	0	9	1330	6091	6300	1879	15609	50
大管轮	0	222	2963	3324	2242	411	9162	44
二管轮	0	1452	4231	2079	1270	199	9231	39
三管轮	0	3392	1541	323	95	8	5359	30
值班水手	348	7562	5955	4876	5710	1932	26383	40
高级 值班水手	0	1570	3539	3520	3842	634	13105	44
值班机工	141	4912	3704	2947	2511	586	14801	38
高级 值班机工	0	1010	2474	2360	1926	218	7988	42
总计	489	24994	38355	38203	35455	9828	147324	43

1. 持有客船、液货船等沿海航行海船适任证书船员

截至 2018 年底，我国具有沿海航行船舶上任职资格的客船船长 1,626 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 4,754 人；油船船长 3,774 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 14,083 人；化学品船船长 691 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 2,610 人；液化气船船长 131 人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等高级船员 665 人。

表 2-17 沿海航行客船、液货船持证船员人数（单位：人）

等级	职务	持证人数			
		客船	油船	化学品船	液化气船
3000 总吨及以上	船长	523	1363	329	92
	大副	314	1055	198	66
	二副	394	1133	238	64
	三副	205	355	79	31
500-3000 总吨	船长	327	1121	263	37
	大副	147	947	256	38
	二副	178	681	165	31
	三副	13	32	3	0
未满 500 总吨	船长	776	1290	99	2
	大副	229	754	67	4
	二副	202	420	75	0
	三副	27	36	5	1
3000 千瓦及以上	轮机长	409	726	119	62
	大管轮	174	397	71	43
	二管轮	346	479	67	47
	三管轮	207	372	82	38
750-3000 千瓦	轮机长	491	1904	387	94
	大管轮	146	1131	236	68
	二管轮	211	879	171	69
	三管轮	27	73	15	2
未满 750 千瓦	轮机长	723	1559	206	4
	大管轮	166	779	110	3
	二管轮	130	350	56	0
	三管轮	15	21	4	0
500 总吨及以上	值班水手	1612	4605	4605	157
	高级值班水手	1075	3576	3576	199
未满 500 总吨	值班水手	366	468	468	2
750 千瓦及以上	值班机工	686	3128	3128	169
	高级值班机工	606	2362	2362	148
未满 750 千瓦	值班机工	150	282	282	1
总计		10875	32278	17722	1472

(二) 沿海航行海船船员供需状况

表 2-18 沿海航行海船船员供需状况 (单位: 人次)

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	2014-2018年具有海上资历人数	2016-2018年具有海上资历人数	2017-2018年具有海上资历人数	2018年具有海上资历人数	沿海航行船舶最低安全配员人数
沿海航行船舶 (沿海航区)	3000 吨及以上	船长	7625	7346	7154	6939	6690	2779
		大副	5949	5897	5757	5624	5456	2779
		二副	6904	6724	6483	6235	5942	2774
		三副	3410	3370	3182	2976	2697	2427
	3000 千瓦及以上	轮机长	4840	4613	4430	4261	4070	1863
		大管轮	3298	3278	3221	3157	3077	1846
		二管轮	4821	4656	4439	4231	3971	1688
		三管轮	4932	4868	4530	4175	3729	1395
	500-3000 总吨	船长	3914	3845	3761	3648	3545	3821
		大副	2842	2812	2745	2683	2591	3756
		二副	2592	2527	2439	2336	2224	139
		三副	146	142	133	122	118	2849
	750-3000 千瓦	轮机长	5789	5669	5523	5381	5181	4060
		大管轮	3109	3069	3006	2959	2890	3942
		二管轮	2916	2820	2708	2613	2487	346
		三管轮	272	271	262	245	231	1582
	500 总吨 未满	船长	5979	5766	5628	5439	5210	5796
		大副	3579	3380	3248	3064	2857	248
		二副	2470	2369	2290	2191	2086	1883
		三副	276	260	247	222	199	3757
值班水手		3860	3685	3570	3438	3218	10987	
750 千瓦 未满	轮机长	4980	4711	4562	4386	4171	3492	
	大管轮	2755	2575	2443	2321	2186	1190	
	二管轮	1494	1397	1340	1280	1199	830	
	三管轮	155	145	143	128	121	2137	
	值班机工	1083	973	920	878	812	6496	

500 总吨及以上	值班水手	22523	21057	19825	18811	17552	17794
	高级值班水手	13105	12744	12383	11987	11353	36
750 千瓦及以上	值班机工	13718	12781	11912	11290	10528	13774
	高级值班机工	7988	7751	7544	7306	6945	19

备注: 1. 持有适任证书人数指截止 2018 年 12 月 31 日证书在有效期内的沿海航区船员的数量。

2. 海上服务资历包括国际航行海船服务资历和沿海航行海船服务资历。

3. 具有海上资历人数指持有效适任证书的船员中在相应时间段内具有海船服务资历的船员数量, 统计以船员持有适任证书为标准, 实际职务可能低于所持适任证书职务。

三、内河船舶船员

2018 年, 我国新增注册内河船舶船员 63, 352 人。截至 2018 年底, 我国共有注册内河船舶船员 837, 577 人, 同比增长 8.2%。注册内河船舶船员中, 女性船员 199, 245 人。内河船员主要集中在安徽、江苏、湖北、广西、广东等内河水系较发达省份。

表 2-19 内河船舶船员注册机关分布 (单位: 人)

序号	注册机关(海事局)	数量	序号	注册机关(海事局)	数量
1	安徽省地方海事局	144671	21	陕西省地方海事局	2685
2	江苏省地方海事局	138101	22	吉林省地方海事局	2599

3	长江海事局	87305	23	福建省地方海事局	1914
4	广西海事局	79562	24	内蒙古自治区地方海事局	1037
5	广东海事局	58306	25	宁夏回族自治区地方海事局	999
6	湖北省地方海事局	45505	26	辽宁海事局	982
7	湖南省地方海事局	36877	27	山西省地方海事局	824
8	山东省地方海事局	34169	28	北京市地方海事局	665
9	浙江省地方海事局	33285	29	青海省地方海事局	566
10	四川省地方海事局	32275	30	新疆维吾尔自治区地方海事局	512
11	重庆市地方海事局	29945	31	天津市地方海事局	394
12	河南省地方海事局	24173	32	甘肃省地方海事局	206
13	江西省地方海事局	17023	33	山东海事局	205
14	上海市地方海事局	13667	34	海南海事局	197
15	贵州省地方海事局	11424	35	河北海事局	147
16	江苏海事局	11186	36	西藏自治区地方海事局	96
17	云南省地方海事局	10912	37	新疆生产建设兵团海事局	49
18	黑龙江海事局	8606	38	辽宁省地方海事局	26
19	浙江海事局	3406	39	深圳海事局	14
20	河北省地方海事局	3062			
合计		837577			

备注：以注册数量排序。

表 2-20 内河注册船员年龄分布表（单位：人）

年龄段	<18岁	18岁≤ <20岁	20岁≤ <30岁	30岁≤ <40岁	40岁≤ <50岁	50岁≤ <60岁	≥60岁	合计
数量	493	3304	118523	168241	228609	232266	86141	837577

（一）持有内河船舶适任证书船员

截至2018年底，我国具有内河船舶船员适任证书的船长144,230人，轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮、驾驶员、轮机员273,746人，其中女性船员89,683人。持有适任证书的内河船员平均年龄46岁。内河船员中高级船员占比50.0%。

表2-21 持有内河船舶适任证书船员等级、职务分布（单位：人）

职务	一类适任证书	二类适任证书	三类适任证书	小计
船长	34733	53969	55528	144230
大副	12983	——	——	12983
二副	13684	——	——	13684
三副	3243	——	——	3243
驾驶员	——	29317	78311	107628
小计	64643	83286	133839	281768
轮机长	19608	39534	36164	95306
大管轮	4990	——	——	4990
二管轮	8393	——	——	8393
三管轮	2256	——	——	2256
轮机员	——	22434	2829	25263
小计	35247	61968	38993	136208
合计	99890	145254	172832	417976

注：“——”表示该类别未设置相应职务。

表2-22 内河船舶持证船员年龄分布（单位：人）

职务	<18岁	18岁≤<20岁	20岁≤<30岁	30岁≤<40岁	40岁≤<50岁	50岁≤<60岁	≥60岁	合计	平均年龄
船长	0	0	5198	23597	46366	55248	13821	144230	48
大副	0	0	2328	3916	3699	2533	507	12983	41

二副	0	1	4375	3949	3187	1986	186	13684	37
三副	0	24	1745	927	422	118	7	3243	31
驾驶员	2	108	15430	25490	32357	27468	6773	107628	43
轮机长	0	0	1457	13914	35013	38845	6077	95306	48
大管轮	0	0	474	1374	1812	1123	207	4990	43
二管轮	0	0	1721	2718	2362	1451	141	8393	40
三管轮	0	7	937	728	423	157	4	2256	34
轮机员	0	6	4491	7614	7552	5055	545	25263	41
合计	2	146	38156	84227	133193	133984	28268	417976	46

(二) 内河船舶船员供需状况

表 2-23 内河船舶船员供需状况 (单位: 人)

类别	等级	职务	持有效适任证书人数	最低安全配员人数
一类	1000 总吨及以上	船长	34733	14590
		大副	12983	7949
		二副	13684	8309
		三副	3243	6864
	500 千瓦及以上	轮机长	19608	11662
		大管轮	4990	903
		二管轮	8393	1331
		三管轮	2256	9771
二类	300-1000 总吨	船长	53969	19657
		驾驶员	29317	24454
	150-500 千瓦	轮机长	39534	4888
		轮机员	22434	38857
三类	300 总吨以下	船长	55528	5571
		驾驶员	78311	61688
	150 千瓦以下	轮机长	36164	262
		轮机员	2829	1643

表 2-24 特殊类型内河船舶船员供需状况（单位：人）

等级	职务	持证人数						最低配员人数			
		客船	油船		化学品船		液化气船	客船	油船	化学品船	液化气船
			1000总吨以下	1000总吨及以上	1000总吨以下	1000总吨及以上					
一类	船长	3539	1000	2810	620	2080	165	160	262	320	5
	大副	1538	169	1045	86	909	59	232	192	262	2
	二副	832	149	606	54	473	39	103	103	173	3
	三副	211	20	133	11	104	17	15	121	244	5
	轮机长	2909	678	2143	289	1550	114	242	341	309	4
	大管轮	805	107	565	13	430	22	75	42	113	0
	二管轮	733	136	497	19	343	28	59	10	13	3
	三管轮	208	26	90	12	72	9	141	290	192	3
二类	船长	2901	3645	591	2096	216	327	247	1103	420	0
	驾驶员	2314	651	99	390	43	109	365	365	126	0
	轮机长	1952	2345	409	1399	158	235	376	232	132	1
	轮机员	1691	526	102	342	50	110	1350	1130	338	1
三类	船长	6684	1400	39	1372	35	34	1345	838	630	22
	驾驶员	30083	182	16	33	4	12	18152	459	83	2
	轮机长	1647	777	26	1054	21	18	71	5	14	0
	轮机员	609	27	2	11	1	0	398	77	62	0
总计		58656	11838	9173	7801	6489	1290	23331	5570	3431	51

四、引航员

截至 2018 年底，我国共有引航员 2,311 人，其中海港引航员 1,712 人，内河引航员 599 人。

（一）海港引航员

截至 2018 年底，我国共有海港引航员 1,712 人，其中

一级引航员 1,286 人，占总人数的 75.1%；海港二级引航员 251 人，海港三级引航员 175 人。

表 2-25 海港引航员数量统计表（单位：人）

类别	等级	数量	占比
海港引航员	一级	1286	75.1%
	二级	251	14.7%
	三级	175	10.2%
合计		1712	100%

（二）内河引航员

截至 2018 年底，我国共有内河引航员 599 人。其中一级引航员 295 人，内河二级引航员 190 人，内河三级引航员 114 人。

表 2-26 内河引航员数量统计表（单位：人）

类别	等级	数量	占比
内河引航员	一级	295	49.2%
	二级	190	31.7%
	三级	114	19.0%
合计		599	100%

五、非自航船舶船员

截至 2018 年底，我国共持有非自航有效适任证书船员 5,835 人，其中船长 845 人，驳船驾长 182 人。轮机长、大副、大管轮、二副、二管轮、三副、三管轮等 4,808 人。

表 2-27 非自航船舶船员数量统计表（单位：人）

序号	职务	一等	二等	三等	合计
1	船长	509	327	9	845
2	大副	608	288	13	909
3	二副	516	194	6	716
4	三副	453	190	3	646
5	轮机长	442	245	8	695
6	大管轮	479	225	12	716
7	二管轮	434	167	10	611
8	三管轮	366	143	6	515
小计		3807	1779	67	5653
9	驳船驾长	182			182
合计		5835			

第三章 船员教育培训与考试发证

2018年，交通运输部强化船员考试管理，提高船员培训质量，船员职业技能和综合素质进一步提升。全国航海类专业共招生17,358人，同比增长31.3%。其中海船船员教育培训机构招生16,998人，同比增长32.8%。内河船员教育培训机构招生360人，同比下降4.0%。船员考试184,768人次，签发各类适任证书183,541本，分别同比增长31.6%和1.2%。签发引航员适任证书773本。签发非自航船舶船员适任证书1,098本。

一、船员教育培训

(一) 海船船员教育培训

1. 航海类专业招生

2018年，我国海船船员教育培训机构航海类专业招生16,998人，其中驾驶专业9,248人，轮机（含电子电气）专业7,750人。航海类专业招生人数同比增长32.8%。

表 3-1 2018年海船船员教育培训机构航海类专业招生人数

(单位：人)

类型	招生人数			
	驾驶	轮机	电子电气	合计
本科	2825	2859	842	6526

大专（高职）	5513	3100	508	9121
中专（中职）	898	396	10	1304
非航海类工科	12	10	25	47
合计	9248	6365	1385	16998

表 3-2 2014-2018 年海船船员教育培训机构航海类专业招生人数

(单位：人)

专业	招生人数				
	2014 年	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年
驾驶	9321	8193	8229	6844	9248
轮机(含电子电气)	7832	6767	7106	5959	7750
电子电气	—	—	1041	997	1385
合计	17153	14960	15335	12803	16998

备注：“—”表示电子电气员未单独统计，其数据统计在轮机专业统计数据中。招生人数包含所有学历。

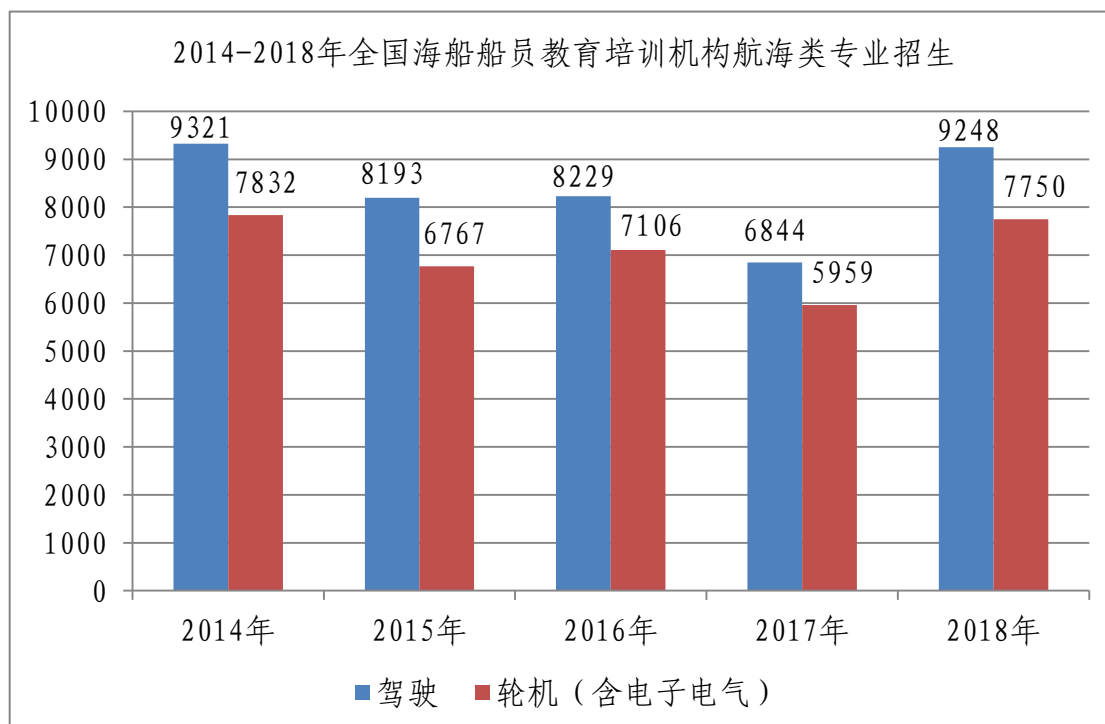


图 3-1 2014-2018 年海船船员教育培训机构航海类专业招生示意图

2. 在职培训

2018年,除海船船员教育培训机构航海类专业在校生成外,还完成船长和高级船员适任培训9,284人,值班水手、值班机工、电子技工培训27,554人;完成客船、油轮、化学品船、液化气船船员等新特殊培训48,294人,再有效培训60,426人。

表 3-3 2015-2018 年海船船员适任培训人数 (单位: 人)

职务	船长	大副	三副	轮机长	大管轮	三管轮	值班水手	值班机工	电子技工	合计
2015年	1914	3487	76	1830	3017	80	4023	1721	--	16148
2016年	1858	3269	104	1496	2813	74	6121	3187	--	18922
2017年	1798	2809	161	1523	2561	90	9707	6092	--	24741
2018年	1959	2852	220	1647	2493	113	15475	11986	93	36838

表 3-4 2015-2018 年海船船员特殊培训人数 (单位: 人)

培训项目	油船和化学品船货物操作基本培训	油船货物操作高级培训	化学品船货物操作高级培训	液化气船货物操作基本培训	液化气船货物操作高级培训	客船船员特殊培训	合计
2015年	3001	2771	1526	542	538	9293	17671
2016年	3969	3385	1506	638	592	12622	22712
2017年	4297	3793	1668	500	448	12222	22928
2018年	4736	4391/ 18391	1658/ 7402	414	404/ 2083	12724/ 2337	24327/ 30213

备注: 表格中斜线前为新培训人数, 斜线后为再有效培训人数。

(二) 内河船舶船员教育培训

1. 航海类专业招生

2018年,我国内河船舶船员教育培训机构航海类专业招生360人,其中驾驶专业招生284人,轮机专业招生76人。航海类专业招生人数同比减少4.0%。

表 3-5 2018年内河船舶船员教育培训机构航海类专业招生人数

(单位:人)

省份	驾驶	轮机	合计
上海	80	0	80
广西	42	25	67
重庆	162	51	213
合计	284	76	360

2. 在职培训

2018年,除内河船舶船员教育培训机构航海类专业在校 生外,还完成内河船长和高级船员适任培训27,625人。

表 3-6 2018年内河船舶船员培训人数(单位:人)

类别	职务	人数	类别	职务	人数
一类	船长	2266	二类	船长	3368
	大副	1619		驾驶员	3388
	二副	241		轮机长	981
	三副	1916		轮机员	2272

	轮机长	776	三类	船长	169
	大管轮	569		驾驶员	8774
	二管轮	970		轮机长	3
	三管轮	981		轮机员	311
合计		27625			

二、适任考试与发证

2018年，交通运输部推进船员实操评估示范中心建设，加强考试评估管理，完善船员发证管理，提升了船员考试发证管理能力和水平。

（一）海船船员适任考试与发证

2018年，完成海船船员适任考试133,526人次，签发各类海船船员适任证书57,366本，同比分别增长46.8%和下降0.7%。

表 3-7 2018 年海船船员适任考试统计表

海船船员适任证书考试统计（人次）									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000 总吨及以上	船长	2747	1457	4204	3000 千瓦及以上	轮机长	2654	763	3417
	大副	4940	2299	7239		大管轮	4627	1538	6165
	二副	155	50	205		二管轮	118	72	190
	三副	15054	2243	17297		三管轮	11069	1319	12388
500-3000 总吨	船长	107	755	862	750-3000 千瓦	轮机长	77	489	566
	大副	217	698	915		大管轮	212	928	1140
	二副	0	6	6		二管轮	3	3	6
	三副	7	38	45		三管轮	1	16	17

未满 500总 吨	船长	--	317	317	未满 750千 瓦	轮机长	--	95	95
	大副	--	369	369		大管轮	--	226	226
	二副	--	5	5		二管轮	--	9	9
	三副	--	120	120		三管轮	--	19	19
	值班水手	--	212	212		值班机工	--	2	2
高级值班水手		60	2	62	高级值班机工		15	0	15
值班水手		29562	7880	37442	值班机工		20283	5514	25797
GMDSS 操作员		11993	229	12222	电子电气员		1906	40	1946
GMDSS 电子员		1	--	1	电子技工		5	0	5
合 计		64843	16680	81523	合 计		40970	11033	52003

备注：“--”表示该类别未设置相应职务。

表 3-8 2018 年海船船员适任考试通过人数统计表（单位：人）

海船船员适任证书考试通过人数统计									
等级/职务		无限 航区	沿海 航区	小计	等级/职务		无限 航区	沿海 航区	小计
3000 总 吨及 以上	船长	1238	574	1812	3000 千 瓦及 以上	轮机长	1287	332	1619
	大副	1712	720	2432		大管轮	1571	486	2057
	二副	92	21	113		二管轮	96	58	154
	三副	2376	206	2582		三管轮	1667	215	1882
500-300 0 总 吨	船长	34	233	267	750-30 00 千 瓦	轮机长	26	187	213
	大副	54	207	261		大管轮	56	290	346
	二副	0	3	3		二管轮	2	3	5
	三副	0	3	3		三管轮	0	3	3
未满 500 总 吨	船长	--	126	317	未满 750 千 瓦	轮机长	--	76	76
	大副	--	96	369		大管轮	--	81	81
	二副	--	3	5		二管轮	--	5	5
	三副	--	36	120		三管轮	--	7	7
	值班水手	--	137	212		值班机工	--	1	1
高级值班水手		18	1	19	高级值班机工		1	0	1
值班水手		8430	3677	12107	值班机工		5770	2595	8365
GMDSS 操作员		3171	78	3249	电子电气员		411	3	414
GMDSS 电子员		1	--	1	电子技工		2	0	2
合 计		17126	6121	23247	合 计		10889	4342	15231

表 3-9 2018 年海船船员教育培训机构航海类专业学生
适任考试一次性通过率

类型	驾驶			轮机			电子电气		
	报名人数	参加考试人数	一次性通过率	报名人数	参加考试人数	一次性通过率	报名人数	参加考试人数	一次性通过率
本科	1533	1524	24.0%	1471	1469	17.1%	277	277	25.6%
大专（高职）	2294	2285	12.6%	1374	1373	9.0%	233	233	13.7%
中专（中职）	370	345	8.4%	248	247	12.1%	0	0	0
非航海类工科	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0
合计	4198	4155	16.4%	3093	3089	13.1%	510	510	20.2%

备注：一次性通过率指报名人数中，一次全部通过考试科目和评估项目的考生在参加考试人数中的比例。

表 3-10 2018 年无限航区在职船员各等级职务考证一次性通过率

类别	等级	职务	通过率	等级	职务	通过率
无限航区	3000 总吨及以上	船长	71.7%	3000 千瓦及以上	轮机长	78.9%
		大副	60.6%		大管轮	57.0%
		二副	61.3%		二管轮	84.9%
		三副	25.4%		三管轮	21.2%
	500-3000 总吨	船长	52.5%	750-3000 千瓦	轮机长	60.7%
		大副	34.7%		大管轮	32.4%
		二副	—		二管轮	66.7%
		三副	0.0%		三管轮	0.0%
	500 总吨及以上	值班水手	46.9%	750 千瓦及以上	值班机工	47.5%
		高级值班水手	61.0%		高级值班机工	40.0%
	GMDSS 二级无线电电子员		100.0%		电子电气员	28.0%
	GMDSS 通用操作员		38.3%		电子技工	—

备注：一次性通过率指报名人数中，一次通过全部考试科目和评估项目的考生在参加考试人数中的比例。

表 3-11 2018 年沿海航区在职船员各等级职务考证一次性通过率

类别	等级	职务	通过率	等级	职务	通过率
沿海航区	3000 总吨及以上	船长	63.1%	3000 千瓦及以上	轮机长	73.3%
		大副	48.1%		大管轮	43.0%
		二副	46.9%		二管轮	80.00%
		三副	10.6%		三管轮	26.1%
	500-3000 总吨	船长	55.2%	750-3000 千瓦	轮机长	69.4%
		大副	46.6%		大管轮	43.2%
		二副	66.7%		二管轮	100.0%
		三副	9.1%		三管轮	16.7%
	未满 500 总吨	船长	62.0%	未满 750 千瓦	轮机长	87.5%
		大副	42.6%		大管轮	59.2%
		二副	75.0%		二管轮	50.0%
		三副	52.2%		三管轮	50.0%
	500 总吨及以上	值班水手	82.4%	750 千瓦及以上	值班机工	85.5%
		高级值班水手	100.0%		高级值班机工	--
	未满 500 总吨	值班水手	93.9%	未满 750 千瓦	值班机工	100.0%
	GMDSS 限用操作员		59.4%	750 千瓦及以上	电子技工	--
				电子电气员	15.0%	

备注：一次性通过率指报名人数中，一次通过全部考试科目和评估项目的考生在参加考试人数中的比例。

表 3-12 2018 年海船船员适任证书发证统计表

海船船员适任证书发证统计(本)									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000 总吨及以上	船长	3739	1415	5154	3000 千瓦及以上	轮机长	3424	849	4273
	大副	2457	1118	3575		大管轮	2150	675	2825
	二副	3119	1429	4548		二管轮	2642	888	3530
	三副	2976	791	3767		三管轮	2229	766	2995

500-3000总吨	船长	82	511	593	750-3000千瓦	轮机长	109	726	835
	大副	78	366	444		大管轮	118	466	584
	二副	66	391	457		二管轮	116	503	619
	三副	7	68	75		三管轮	16	84	100
未滿500总吨	船长	--	600	600	未滿750千瓦	轮机长	--	491	491
	大副	--	297	297		大管轮	--	204	204
	二副	--	209	209		二管轮	--	120	120
	三副	--	52	52		三管轮	--	47	47
	值班水手	--	469	469		值班机工	--	89	89
高级值班水手		64	25	89	高级值班机工		33	17	50
值班水手		7207	4410	11617	值班机工		4743	2814	7557
GMDSS 操作员		579	112	691	电子电气员		376	19	395
					电子技工		10	5	15
合 计		20374	12263	32637	合 计		15966	8763	24729

备注：“--”表示该类别未设置相应职务。

表 3-13 2018 年海船船员适任证书再有效发证统计表

海船船员适任证书再有效发证统计(本)									
等级/职务		无限航区	沿海航区	小计	等级/职务		无限航区	沿海航区	小计
3000总吨及以上	船长	2799	832	3631	3000千瓦及以上	轮机长	2461	602	3063
	大副	709	313	1022		大管轮	474	197	671
	二副	649	329	978		二管轮	580	261	841
	三副	1099	380	1479		三管轮	945	364	1309
500-3000总吨	船长	48	262	310	750-3000千瓦	轮机长	83	520	603
	大副	15	139	154		大管轮	59	197	256
	二副	17	112	129		二管轮	26	136	162
	三副	7	55	62		三管轮	15	78	93
未滿500总吨	船长	--	369	369	未滿750千瓦	轮机长	--	285	285
	大副	--	163	163		大管轮	--	163	163
	二副	--	109	109		二管轮	--	69	69
	三副	--	27	27		三管轮	--	16	16
	值班水手	--	--	--		值班机工	--	--	--

高级值班水手	--	--	--	高级值班机工	--	--	--
值班水手	--	--	--	值班机工	--	--	--
GMDSS 操作员	197	12	209	电子电气员	6	0	6
GMDSS 二级无线电 电子员	5	--	5	电子技工	0	0	0
合 计	5545	3102	8647	合 计	4649	2888	7537

(二) 内河船舶船员适任考试与发证

2018年，完成内河船舶船员适任考试57,845人次，签发各类内河船舶船员适任证书86,020本。同比分别增长12.9%和减少31.8%。

表 3-14 2018年内河船舶船员适任考试情况

等级/职务	内河船舶船员适任考试人次			
	一类船舶	二类船舶	三类船舶	小计
船长	5954	8318	726	14998
大副	3673	---	---	3673
二副	503	---	---	503
三副	5003	---	---	5003
驾驶员	---	8129	12556	20685
小计	15133	16447	13282	44862
轮机长	1871	2703	254	4828
大管轮	1119	---	---	1119
二管轮	79	---	---	79
三管轮	2199	---	---	2199
轮机员	---	4323	435	4758
小计	5268	7026	689	12983
合计	20401	23473	13971	57845

备注：“—”表示该类别未设置相应职务。

表 3-15 2018 年内河船舶船员适任证书签发情况

等级/职务	内河船舶船员适任证书签发数量(本)			
	一类船舶	二类船舶	三类船舶	小计
船长	7075	8977	8202	24254
大副	2958	—	—	2958
二副	3441	—	—	3441
三副	1555	—	—	1555
驾驶员	—	6805	25986	32791
小计	15029	15782	34188	64999
轮机长	3556	4497	3717	11770
大管轮	1089	—	—	1089
二管轮	1692	—	—	1692
三管轮	828	—	—	828
轮机员	—	4768	874	5642
小计	7165	9265	4591	21021
合计	22194	25047	38779	86020

备注：“—” 表示该类别未设置相应职务。

第四章 船员管理、服务及国际合作

2018 年，交通运输部主动服务国家重大战略，全面深化“放管服”改革，完善船员管理法规体系，改革船员管理方式，增强服务船员能力，积极参与国际交流合作，持续全面履行国际公约，推动高素质船员队伍建设，促进水上交通安全和航运业可持续发展。

一、主动作为服务国家重大战略

扎实推进船员培养脱贫攻坚工作，持续支持西部海员培养基地建设，促进在航海教育培训方面帮扶贫困地区培养船员；助推京津冀发展一体化，促进本地经济发展，签署《京津冀区域船员管理协同发展框架协议》，进一步明确京津冀内河船员管理坚持协商共建、逐步推进的原则，确立了京津冀内河船员适任证书统一、船员培训机构统一、考试发证一体化、船员管理一体化等内容；落实《关于促进两岸经济文化交流合作的若干措施》和《港澳台居民居住证申领发放办法》，修订了《船员注册管理办法》，发布港澳台同胞参加内地/大陆船员考试相关配套政策。

二、持续提升船员职业技能和综合素质

加强船员培训管理提升船员培训质量。加强对船员培训机构的许可管理和监督检查，组织船员培训机构师资考试；

鼓励校企合作，推动培训课程模块化、分段式试点工作；制定发布了《中华人民共和国海船船员船上培训管理办法》。

进一步强化对船员适任能力的管理。开展全国船员培训、考试和发证管理工作第三方独立评估，制定深入推进船员培训考试和发证管理改革方案框架，着重提升船员操作技能和应急应变能力，严把船员考试关，强化考试监督和考场秩序管理，提升考试管理能力，推进上海等船员评估示范中心建设；进一步提高包括职业道德、安全意识、法制观念和权益保障在内的船员综合素质，开展试点工作，编制《船员综合素质教育读本》，制作《内河船舶事故教育警示》系列视频，在船员中进行宣传。

三、改善船员职业发展环境

推出服务船员新举措提升服务能力。完成交通运输更贴近民生实事服务船员“口袋工程”（一期）建设，覆盖船员职业活动全过程，船员业务实现网上申办、移动申办和现场自助终端申办；公布第五批便利船员服务清单，推出内河船舶最低安全配员证书直接打印、异地办证申请、船舶可持有航行于不同航段和水域的证书等便利措施；海员外派机构可向任一直属海事管理机构申办相关业务，合并涉及700余家海船船员服务机构的行政许可事项；调整海员外派备用金缴存方式，压缩船员行政许可审批时限；适应内河经济发展需

求，调整内河船舶最低安全配员标准，优化内河船舶配员结构。

不断提升船员的社会认可度和职业荣誉感。举办“6·25 世界海员日”系列庆祝活动，交通运输部部长致信慰问全国海员，协调我驻外使领馆在国外港口登轮慰问我国海员；编写发表《2017 年中国船员发展报告》；注重发挥海上劳动关系三方协调机制的作用，推动《中国船员集体协议》的再签署，修订发布了《中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法》、制订发布了《中华人民共和国海事局在船船员投诉处理工作程序》，进一步强化船员权益保障；开展“记者走进海员”随船活动，广泛宣传航海文化，积极推动国家有关部门研究制订海员个税优惠政策。

四、提升履约水平

不断提升《STCW 公约》履约能力。向国际海事组织(IMO) 人的因素、培训与值班分委会（以下简称 HTW 分委会）第 5 次会议提交了 7 份提案，独立完成了《雷达导航（管理级）（1.08）》《个人精通求生（1.19）》两个 IMO 示范课程的修订，并获得一次性通过，向海上安全委员会提出了《修订示范课程开发、审查和确认导则》新产出。

积极稳妥地推进《MLC 2006》履约工作。研究编制推动国内沿海航行船舶履行公约的实施方案，开展国内沿海航行

船舶和 500 总吨以下国际航行船舶海事劳工条件检查试点工作；研究《MLC 2006》关于减少船上骚扰和欺凌措施的修正案、被海盗劫持海员的工资保障问题的修正案，完善保障海员合法权益的相关配套措施。截止 2018 年底，向 998 艘中国籍国际航行船舶签发了《海事劳工证书》或《临时海事劳工证书》。

五、开展国际海事交流与合作

积极参与国际多边和双边谈判。中国派代表团出席了国际海事组织 HTW 分委会第 5 次会议、中国-东盟交通运输高官会议、《MLC 2006》专门三方委员会第 3 次会议、APEC 框架下亚太海员卓越网建设工作组会议，参加了与加拿大魁北克省社保合作谈判；与国际劳工组织（ILO）联合在北京举办了《MLC 2006》履约第二期高级研讨班，为国内船东、海员外派机构、海事主管机关履行公约培训高级管理人才。

加强中国与东盟海事合作。完成对泰国的《STCW 公约》履约技术检查，完善履约技术审查工作机制；落实《中国-东盟海事教育培训发展战略》，在上海举办了“中国-东盟航海教育和船员培训质量体系管理研讨会”；在广州举办了“中国-东盟国际海事劳工公约履约合作研讨会”，增进了与东盟国家海事主管机关的履约交流与合作。

推动与《STCW 公约》缔约国签署海员适任证书承认协议。

与卢森堡在北京签署了《中华人民共和国主管机关与卢森堡主管机关关于承认中国海员适任证书协议》。截至 2018 年底，我国已与 25 个国家（地区）签署互相承认或单方承认中国海员适任证书协议，我国海员海外就业市场得到不断拓展，促进了海员队伍健康发展。

附录一

与我国签署海员适任证书互认或单边承认 协议的国家（地区）名单

序号	国家/地区	互认/单边承认	序号	国家/地区	互认/单边承认
1	新加坡	互相承认	14	巴哈马	承认我国证书
2	马来西亚	互相承认	15	伯利兹	承认我国证书
3	韩国	互相承认	16	希腊	承认我国证书
4	英国	互相承认	17	荷兰	承认我国证书
5	丹麦	互相承认	18	多米尼加	承认我国证书
6	约旦	互相承认	19	挪威	承认我国证书
7	瓦努阿图	承认我国证书	20	伊朗	承认我国证书
8	巴拿马	承认我国证书	21	牙买加	承认我国证书
9	马耳他	承认我国证书	22	塞浦路斯	承认我国证书
10	利比里亚	承认我国证书	23	圣基茨和尼 维斯联邦	承认我国证书
11	安提瓜和 巴布达	承认我国证书	24	中国香港	直接为内地持证船 员签发香港证书
12	圣文森特和 格林纳丁	承认我国证书	25	卢森堡	承认我国证书
13	印尼	承认我国证书			

附录二

中国海员岸上福利设施清单及联络信息表

序号	名称	地址	联系人	电话	邮箱
1	广州国际海员俱乐部	广东省广州市海珠区滨江西路20号	罗燕卿	020-89014042	1136470897@qq.com
2	汕头国际海员俱乐部	广东省汕头市金平区利安路4号	郭奕	18029536252	shanhaiju@163.com
3	广州黄埔国际海员俱乐部	广东省广州市黄埔区海员路39号	曾玉婵	15013194897	735269924@qq.com
4	湛江国际海员俱乐部	广东省湛江市霞山区人民大道南6号	张田奎	13702735968	465041355 @qq.com
5	福州国际海员俱乐部	福建省福州市马尾区罗星塔路8号	赵劲荃	15860829376	2465553607@qq.com
6	厦门国际海员俱乐部	福建省厦门市湖里区东渡路124号	李文艺	13599928673	Bunkei@126.com
7	泉州国际海员俱乐部	福建省泉州市丰泽区远桐街30号海俱大厦	陈竞	13959804858	13959804858@139.com
8	北海国际海员俱乐部	广西省北海市海城区长青路6号领秀一方1栋2701室	周波	13788008168	1048517262@qq.com
9	防城国际海员俱乐部	广西省防城港市港口区友谊路15号	黄世平	13788008188	334049392@qq.com
10	南通市职工服务中心	江苏省南通市崇川区青年西路5号	黄飞	13218272116	2296753220@qq.com
11	青岛国际海员俱乐部	山东省青岛市太平角五路2号	李梅	18661936299	qdzggjj1@163.com
12	烟台国际海员俱乐部	山东省烟台市莱山区观海路75-1号	王永军	0535-6245347 /18561092612	18561092612@163.com

13	大连国际海员俱乐部	辽宁省大连市中山区人民路92号	孙维涌	15942658682	393306419@qq.com
14	丹东国际海员俱乐部	辽宁省丹东市沿江开发区商贸旅游区M区75号	常德海	13050370743	ddhj2164926@126.com