

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 08

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

- IMO 将全球划分为_____个 NAVAREA 航行警告区。
A. 11 B. 6 C. 21 D. 4
- 下述 VHF 频道中哪一个频道不能用于船与船之间的通信?
A. 16 B. 20 C. 06 D. 13
- 在 MF/HF 设备进行无线电遇险通信时，前面冠以“Mayday”，其目的是_____。
A. 防止其它电台插入通信，影响正在进行的遇险通信
B. 防止天电干扰
C. “Mayday”是一句话开始的标志
D. “Mayday”是船舶无线电业务的标志
- 无线电传遇险通信时应冠以_____。
A. MAYDAY 一次 B. MAYDAY 三次 C. EMERGENCY 一 次 D. EMERGENCY 三 次
- 使用 MF/HF SSB 电台进行无线电通信，需要_____。①设置工作模式 J3E；②设置工作频率或频道；③设置接收机带宽；④完成发射机的调谐
A. ①②③④ B. ①②④ C. ②③④ D. ①③④
- 对于配备 MF/DSC 的船舶在海上航行时应在_____频率上保持连续值守。
A. 2174.5kHz B. 2182kHz
C. 2187.5kHz D. 2174.5kHz 和 2182kHz
- Inmarsat-F 系统中，太平洋区的备用 NCS 是_____。
A. 中国的北京 (BEIJING) B. 新加坡的圣陶沙 (SENTOSA)
C. 日本的山口 (YAMAGUCHI) D. 美国的圣保罗 (SANTAPAUULA)
- 船用 VHF 设备由_____组成。①VHF 收发信机②NBDP 单元③DSC 单元④PTT 话筒
A. ①②③④ B. ①②④ C. ①②③ D. ①③④
- GMDSS 中的 A2 海区是指_____。
A. 南北纬 70 度之内的广阔区域
B. 一个中频海岸电台覆盖区，在该海区遇险船舶能够实现船到岸 MF DSC 报警，不包括 A1 海区
C. Inmarsat 静止卫星覆盖区
D. 具有 DSC 报警功能的 HF 海岸电台覆盖区
- Inmarsat-F77/F55/F33 船站名称后 2 位数字的区别是_____。
A. 它们可以使用的卫星数目不同 B. 运营公司名称给它们的编码结构不同
C. 它们的天线直径不同 D. 它们各自投入使用的日期不同
- 涉及弃船时，GMDSS 通用操作员应该_____。
A. 协助船长保持通信畅通，在船长指挥下撤离
B. 自主决定遇险通信的启动与终止，在船长指挥下撤离
C. 协助船长保持通信畅通，自主决定逃生时机

D. 自主决定遇险通信的启动与终止，撤离时切断电台所有电源防止火灾等次生灾害

- 船舶通过 Inmarsat 卫星向陆地用户发送信息，其通信收费为_____。①卫星链路费；②地面站设备使用费；③公众通信网络使用费；④免费
A. ①④ B. ②③ C. ①②③④ D. ①②③
- 发现电气火灾时，操作人员的第一行动通常是_____。
A. 关闭设备电源 B. 启动水喷淋
C. 利用二氧化碳灭火 D. 利用干粉灭火器灭火
- 海岸电台广播通报表时，播发细节刊登在_____。
A. 《无线电信号表》第 1 卷 B. 《无线电信号表》第 2 卷
C. 《无线电信号表》第 3 卷 D. 《无线电信号表》第 4 卷
- DSC MF/HF 值班接收机必须自动扫描接收_____。
A. 2187.5kHz/156.525kHz B. 8414.5kHz/156.525kHz
C. 2187.5kHz/8414.5kHz D. 2187.5/8414.5/156.525kHz
- 按照规范要求，对 VHF DSC 应_____进行一次设备自检，测试它的工作是否正常。
A. 每天 B. 每周 C. 每航次 D. 每月
- PSC 检查时必备的主要通信文件包括_____。①ITU 版《水上移动业务和水上卫星移动业务使用手册》②《海岸电台表》③《呼号和数字识别码表》
A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
- GMDSS 中 MSI 系统的作用是_____。
A. 播发通报 B. 发射对时信号 C. 播发海上安全信息 D. 发射定向信号
- 上海海岸电台 NBDP 识别码为_____。
A. 2210 B. 2020 C. 19755 D. 2010
- 一般说来，目前使用的全球卫星搜救系统是指_____。
A. COSPAS-SARSAT B. GPS C. 北斗卫星系统 D. MEOSAR
- 下列哪些终端属于 GMDSS 船用 MF/HF 组合电台？
A. SSB 电话终端、NBDP 终端和 EPIRB B. NBDP 终端、DSC 终端和 SART
C. SSB 电话终端、DSC 终端和 NAVTEX 接收机 D. SSB 电话终端、NBDP 终端和 DSC 终端
- 铅酸电池检查时，应_____。①穿戴好防护用具②应将比重计内空气排出后再插入电解液中③应将比重计插入液中后再挤压④检查时应用清洁的棉丝清洁，擦干电池
A. ①② B. ①②③ C. ②③④ D. ①②④
- 船舶航行在 A1 海区，需要配备的无线电持证人员的最低标准是_____。
A. 不需要配备无线电人员
B. 需要配备 1 名持有 ROC 证书的人员
C. 需要配备 1 名持有 GOC 证书的人员
D. 需要配备 1 名持有 GOC 及以上证书的 GMDSS 无线电证书的人员

24. Inmarsat-C 船站遇险报警与船舶保安报警的区别是_____。①遇险报警伴有声光报警②船舶保安报警不伴有声光报警③两者报警对象不同
A. ①②③ B. ②③ C. ①③ D. ①②
25. 与海上移动电台通信的航空电台, 规定在 VHF CH6 上能够发射和接收_____信息。
A. F1B B. J2B C. G2B D. G3E
26. COSPAS-SARSAT GEOSAR 系统支持_____示位标。
A. 1.6GHz B. 406MHz C. 243MHz D. 121.5MHz
27. 海上搜救协调中心的英文缩写为_____。
A. LUT B. MCC C. SPOC D. MRCC
28. A3 海区船舶遇险报警可使用_____, 实现船到岸报警。①Inmarsat 设备②HF DSC③EPIRB
A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
29. 有关救生艇双向 VHF 无线电话工作频道以下说法不正确的是_____。
A. 必须具备 CH16 B. 除了具备 CH16 外还至少有一个附加频道
C. 所配信道仅用于单频话音通信 D. 可配备任意二个频道
30. Inmarsat-F 船站不能提供_____业务。
A. 增强群呼 B. 传真 C. 电话 D. 高速数据
31. _____传播主要依靠电离层的反射实现。
A. 天波 B. 地波 C. 空间波 D. 直射波
32. 上海台的报时方式为_____。
A. 英国式 B. 美国式 C. 科学式 D. 新国际式
33. 对 Inmarsat-C 站进行 PSC 检查时, 通常检查_____。①通信记录②链路测试③能否使用备用电源
A. ③ B. ①②③ C. ①③ D. ②③
34. 船用蓄电池电解液标准密度常以_____克每立方厘米为准。
A. 1.185 B. 1.280 C. 1.385 D. 1.480
35. VHF 无线电话 13 频道用于_____。
A. 船舶避让通信 B. 船舶航行安全通信 C. 常规通信 D. 遇险通信
36. 实际工作中, 如果操作员在某一个时刻由于疏忽漏收了 NAVTEX 电文, 他可以_____。
A. 发电传, 要求发射台马上重播 B. 放弃接收
C. 下次播发时接收 D. 24 小时之后再次接收
37. 进行 MF/HF DSC 遇险确认, 应使用_____频率发射。
A. 任意 B. 2182kHz C. 收到遇险报警的 DSC D. 156.8MHz
38. 哪两个 VHF 信道是 VHF CH16 的保护信道?
A. CH75 和 CH76 B. CH15 和 CH17 C. CH06 和 CH08 D. CH13 和 CH17
39. 水上移动通信业务的主要识别包括_____。①呼号②MMSI③IMN
A. ① B. ② C. ③ D. ①②③
40. 某船舶欲用 C 船站给中远北京电传用户 (电传号为 22264) 发电传, 应输入_____。
A. 00851022264 B. 008622264 C. 008522264 D. 08522264
41. 气象传真播发台的播放频率、发布的传真种类、区域和发布的时间等信息在_____中查询。
A. 《无线电信号表》第三卷 B. 《无线电信号表》第一卷
C. 《无线电信号表》第五卷 D. 《无线电信号表》第二卷
42. 中国海岸电台呼号的范围是_____。
A. XSA-XSZ B. XAA-XZZ C. BAAA-BZZZ D. XS1-XSZ
43. 接收到我国海岸台播发的、技术编码为 RA04 的 NATEX 报文, 这是_____。
A. 上海台播发的第 04 号气象警告 B. 广州台播发的第 04 号气象预报
C. 大连台播发的第 04 号航行警告 D. 上海台播发的第 04 号搜救通知
44. 利用 Inmarsat-F 站遇险报警, 遇险信息发至_____。
A. NCC B. RCC
C. 周围所有船 D. 周围所有船及地面站
45. GMDSS 适用于_____。
A. 所有超过 300 总吨的货船 B. 国际航线上的所有客船
C. 国际、国内所有船舶 D. 所有超过 300 总吨的货船和所有国际航线上的客船
46. GMDSS 通信优先等级分_____级。
A. 1 B. 2 C. 4 D. 6
47. SART 在被导航雷达触发后能工作_____。
A. 四小时 B. 一小时 C. 八小时 D. 九十六小时
48. 关于遇险现场通信, 下面的哪一项描述不正确?
A. 可使用 VHFCH16 或者 (和) MF2182KHz
B. 遇险通信由遇险现场指挥者负责指挥和控制
C. 遇险现场通信仅可以使用无线电话, 不可以使用电传
D. 要开启 SART
49. 按规定 GMDSS 船舶在海上航行时, 应在_____上保持连续值守。①VHF 13 频道; ②无线电话遇险频率 2182KHz; ③适当的 MF/HF-DSC 遇险和安全频率; ④接收 MSI 的频率或频道; ⑤VHF70 频道
A. ①②⑤ B. ③④⑤ C. ①②③ D. ②③⑤
50. 远洋航行船舶一般配备哪些主要通信文件? ①ITU 版的《水上移动业务和水上卫星移动业务实用手册》②《海岸电台表》③《船舶电台表》④《呼号和数字识别表》⑤《无线电定位和特别业务电台表》⑥英版《无线电信号表》
A. ①②③④⑤⑥ B. ①②③ C. ④⑤⑥ D. ②③⑤⑥
51. _____是无线电话遇险与安全通信频率。
A. 2187.5 MHz B. 2187.5 kHz C. 2182 kHz D. 2174.5 kHz

52. 当_____认为_____时, 船载传输设备可以被关闭或终止发送 LRIT 信息。
 A. 船长; 船载系统和设备持续的工作, 可能会威胁到船舶和人员的安全
 B. 值班驾驶员; 没有必要发送识别信息时
 C. 无线电操作员; 船舶处于紧迫危险需要弃船
 D. 船长; 天气情况良好, 航行没有任何危险
53. 单边带发信机使用 J3E 模式时, 按键后如不对着话筒说话, 则_____。
 A. 发射载波信号
 B. 发射边带信号
 C. 无发射信号
 D. 发射载波与单边带信号
54. 以下_____不是船舶 GMDSS 基本配备的设备。
 A. NAVTEX 接收机和 EPIRB
 B. SART
 C. Inmarsat-MES 和 MF/HF 设备
 D. VHF/VHF DSC
55. Inmarsat-C 移动站不能_____。
 A. 进行遇险报警
 B. 存贮转发报文
 C. 接收 EGC 信息
 D. 进行电话通信
56. 对于船舶卫星天线的维护, 下面说法中不正确的是_____。
 A. 定期检查天线底座
 B. 天线罩上可喷油漆
 C. 船站工作时, 距离天线 5 米内不允许有人
 D. 进入天线罩检修时, 应切断电源
57. 在 NBDP 遇险通信中, “SILENCE MAYDAY”表示_____使用的信号。
 A. 对干扰电台强制静默
 B. 恢复正常工作
 C. 遇险通信结束
 D. 与 RCC 已建立通信联系
58. 海上 VHF 设备, DSC 采用_____工作种类。
 A. A1A
 B. G2B
 C. G3E
 D. J3E
59. EPIRB 在连续发射的情况下, 电池的持续工作时间应为_____。
 A. 8 小时
 B. 12 小时
 C. 48 小时
 D. 96 小时
60. 使用 Inmarsat-C 船站发送遇险优先等级电文时, 船站应_____。
 A. 选择 LES 但不必输入 RCC 号码
 B. 选择 LES 还必须输入 RCC 号码
 C. 选择 NCS 但不必输入 RCC 号码
 D. 选择 NCS 还必须输入 RCC 号码
61. 如果船舶的应急电源不完全符合供电要求, 备用电源须向无线电设备供电至少_____。
 A. 1h
 B. 6h
 C. 24h
 D. 48h
62. 在 CHISREP 中, 电报冠以 FR 表示该报为_____报告。
 A. 航行计划
 B. 最后
 C. 离港
 D. 改航
63. 004122100 是_____的 MMSI。
 A. 我国海岸电台
 B. 外国海岸电台
 C. 我国船舶电台
 D. 外国船舶电台
64. Inmarsat-F 系统, 为 ISDN 业务提供的标准信道带宽是_____。
 A. 64 Kbps
 B. 128 Kbps
 C. 600 bps
 D. 20 Kbps
65. DSC 呼叫格式中“CATEGORY”为_____。
 A. 呼叫范围
 B. 呼叫等级
 C. 呼叫对象
 D. 呼叫频段
66. 船用甚高频无线电工作在_____波段。
 A. 1605-4000 KHz
 B. 4000-27500 KHz
 C. 156-174MHz
 D. 1500-1600 MHz
67. 船舶电台 NBDP 设备电传应答码由_____组成。①选择性呼叫号码②船名缩写 (或呼号) ③字母 X
 A. ①②
 B. ①③
 C. ②③
 D. ①②③
68. 船舶 GMDSS 设备主用电源由_____提供, 通常提供交流电_____V。
 A. 辅机/220
 B. 应急发电机/220
 C. 蓄电池/24
 D. 主机/220
69. 进行 SSB 无线电通信, SSB 收发信机工作模式及带宽为_____。
 A. J3E/3KHz
 B. F2B/300Hz
 C. F1B/300Hz
 D. J2B/3KHz
70. ARQ 通信中申请海岸电台发送给本船的电文指令为_____。
 A. MSG+
 B. MED+
 C. TLXxy+
 D. DIRTLXxy+
71. 用无线电确认 VHF DSC 遇险报警的频率是_____。
 A. 156.800MHz
 B. 156.525MHz
 C. 121.5MHz
 D. 2182kHz
72. Inmarsat 系统中, 业务代码 33 的含义是_____。
 A. 技术帮助
 B. 人工转接
 C. 自动业务
 D. 医疗指导
73. 在 COSPAS-SARSAT 系统中, 紧急无线电示位标有_____种。
 A. 2
 B. 3
 C. 4
 D. 5
74. 在 AIS 设备中, 海上移动业务标识码 (MMSI) 属于_____。
 A. 静态信息
 B. 动态信息
 C. 航行信息
 D. 安全信息
75. 以下有关各类 GMDSS 无线电操作员培训描述正确的是_____。
 A. 一、二级无线电电子员须经过电学原理、无线电及电子学理论的相关培训
 B. 限用操作员、通用操作员、二级无线电电子员、一级无线电电子员考试是逐级晋升的
 C. 参加通用操作员适任证书考试时, 参考人员须有限用操作员海上任职资历
 D. 参加限用操作员适任证书考试时, 参考人员须有水手任职资历
76. 静水压力释放器自动启动的规定水下深度是_____。
 A. 2-4M
 B. 0.5-1M
 C. 6-8M
 D. 10-12M
77. 下述 Inmarsat-C 标准业务中哪一种业务是岸站必须提供的业务?
 A. FleetNet
 B. SafetyNet
 C. Polling
 D. SCADA
78. 在 F 系列船站中, 具有遇险安全呼叫功能的是_____。
 A. F77
 B. F55
 C. F33
 D. F55 和 F33
79. 国际分配给我国电传通信的国家码是_____。
 A. 85
 B. 86
 C. 412
 D. 570
80. 船舶电台呼号构成方法中, “两个字符、两个字母和一位数字”, 其中“两个字符”与“两个字母”的含义是_____。
 A. 字符包含字母和数字
 B. 字符包含字母、数字和标点符号

- C. 数字不能使用“0”和“1” D. 字符和字母在本质上没有区别
81. 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件, 通常采用_____业务传输。
A. 话音 B. 传真 C. ISDN D. MPDS
82. 使用 NBDP 时应将发信机工作种类置于_____。
A. F1B B. H2A C. J3E D. H3E
83. SART 在预备状态下, 其电源的工作时间不应小于_____。
A. 24 小时 B. 48 小时 C. 72 小时 D. 96 小时
84. EPIRB 发生误遇险报警时, 下面哪一项描述不正确?
A. 立即停止 EPIRB 的报警
B. 与所在海区的 RCC 联系, 做出解释, 要求取消本船的遇险报警信息
C. 等 RCC 与你船联系时, 再做出解释
D. 报告船长, 采取措施, 消除影响
85. SART 与_____组成寻位系统。
A. X 波段雷达 B. S 波段雷达 C. TWO-WAY-VHF D. 带 DSC 的 VHF
86. GMDSS 无线电操作员的适任证书有_____。
A. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书
B. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用操作员证书、通用报务员证书
C. 一级无线电电子证书、二级无线电电子证书、通用报务员证书、限用操作员证书
D. 通用报务员证书、无线电电子证书、通用操作员证书、限用操作员证书
87. 在 NAVTEX 电文中, 字符串“ZCZC”的含义是_____。
A. 电文起始符, 表示定相周期开始 B. 电文结束符, 表示定相周期结束
C. 电文起始符, 表示定相周期结束 D. 定相序列
88. SART 应答信号在救助船雷达显示屏上的图象, 下列哪一描述不可能出现?
A. 可能出现 12 个亮点 B. 可能出现三角 C. 可能出现同心圆 D. 可能出现宽弧点
89. GMDSS 船舶货船无线电安全证书分换证检验和定期检验, 换证检验_____年一次, 定期检验_____年一次。有效期满前_____个月, 由船长主管船级社或者公司主管部门提出申请, 对船舶无线电设备进行定期检验和换证检验。
A. 5/1/6 B. 5/1/3 C. 1/5/6 D. 5/6/1
90. 船用 VHF 设备采用了“预加重”和“去加重”技术, 从而提高了 VHF 通信的_____。
A. 频率利用率 B. 功率利用率 C. 抗干扰能力 D. 静噪能力
91. 采用十单元水平一致检错码编码方式的 GMDSS 设备是_____。
A. NBDP 终端 B. SART C. 406MHz S-EPIRB D. DSC 终端
92. 以下_____设备可以提供 Inmarsat 卫星覆盖范围的电话、传真以及数据业务。
A. 标准 F 船站 B. 标准 C 型船站 C. 安全网业务 D. 甚高频调频电话

93. 中国船舶报告系统对超过规定报告时间或约定报告时间_____小时未报的船舶, 将制定搜救方案, 开始搜救行动。
A. 6 B. 12 C. 18 D. 24
94. 船舶航行时, 欲收听校准天文钟的定时信号, 应查阅《无线电信号表》_____。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 5 卷
95. Inmarsat-C 系统, 太平洋区网络协调站的识别码为_____。
A. 244 B. 044 C. 144 D. 344
96. 在二个以上 Inmarsat 卫星覆盖的洋区, 要注意什么问题? ①注意入网登记的洋区是否是需要的洋区②不用关注, 设备自动选择洋区③入网哪个洋区不影响通信
A. ① B. ③ C. ② D. ②③
97. 进行有关无线电医疗业务通话时需冠以_____。
A. Medical, 读作 Medico B. Securite
C. Mayday D. Medicine, 读作 Medisin
98. Inmarsat 系统现在电话通信洋区接续码统一用_____。
A. 581 B. 582 C. 583 D. 870
99. 检查 F 船站天线单元时, 无线电操作员应该首先_____。
A. 关闭设备电源 B. 打开天线防护罩
C. 清理罗经甲板人员 D. 沟通相关海岸地球站
100. GMDSS 中, 不能用_____设备接收气象信息。
A. NAVTEX 接收机 B. NBDP 终端 C. EGC 接收机 D. DSC 终端