

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 02

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

- 关于 Inmarsat-SafetyNET 播发的电文，以下叙述错误的是_____。
A. 电文编号是唯一的
B. 已经成功接收的电文不会重复打印
C. 已经成功接收的电文，会重复打印
D. 接收设备电文存储器如果已满，设备会自动删除最早的电文编码，存储新的电文编码
- Inmarsat-F 船站发生误遇险报警时，下面哪一项描述不正确？
A. 立即关机
B. 不要立即关机，在 RCC 人员与你通话时，及时做出解释
C. 与相关 RCC 联系做出解释
D. 报告船长，采取措施，消除影响
- 下列哪一项不属于 DSC 终端的功能？
A. 遇险报警和遇险值守
B. 选择性呼叫功能
C. 发送与接收传真、EMAIL 等功能
D. 查询功能和船位报告功能
- 以 G2B 工作的设备是_____。
A. NAVTEX
B. VHF DSC
C. MF/HF DSC
D. 406 EPIRB
- 中国船舶报告系统的报告区域为其他国家领海和内水以外的_____海域。
A. 7°N 以北、130°E 以西
B. 7°N 以北、120°E 以西
C. 9°N 以北、130°E 以东
D. 9°N 以北、130°E 以西
- Inmarsat-C 船站采用_____天线。
A. 鞭状
B. T 型/倒 L 型
C. 抛物面
D. 全向
- 船舶航行在 POR 洋区，使用 Inmarsat-C 经北京地面站使用电子邮件业务时，接续码的设置参数为_____。
A. 555
B. 581
C. 777
D. 582 494600555
- 在 ARQ 方式中，基本通信周期为_____发射一个信息字组所需时间为_____用于信息单程传输时间为_____。
A. 450ms/210ms/85ms
B. 280ms/70ms/85ms
C. 450ms/210ms/170ms
D. 280ms/210ms/170ms
- 船舶电台 MF / HF DSC 设备应_____与海岸电台进行一次 DSC 呼叫测试，包括与收发信设备和备用电源联控的试验，并将试验情况记入电台日志。
A. 每月
B. 每周
C. 每二天
D. 每天
- GMDSS 设备备用电源充电时，无线电人员应该注意_____。
A. 电瓶间保持通风，以免产生氢气积聚产生火灾
B. 电瓶间保持封闭，以免产生的有毒气体伤人
C. 电瓶间不能进入，以免产生氢气积聚产生火灾
D. 电瓶间可以进入，但是需要佩戴防护装置以避免产生的有毒气体伤人

- 406MHz EPIRB 应安装应考虑的因素主要有_____。①驾驶台两侧或驾驶台顶部；②便于接近，容易维护；③周围无障碍、无废气、无化学品污染；④人工启动方便；⑤无机械、海浪冲击。
A. ①②④
B. ①③④
C. ②③④⑤
D. ①②③④⑤
- Inmarsat-F 系统的 ISDN 业务具有_____特点。
A. 信道专用
B. 信道共享
C. 信息传输速率与信道用户数量有关
D. 按流量计费
- 船舶电台接收天线的作用是_____。
A. 把音频信号转换成高频信号
B. 把高频信号转换成音频信号
C. 将射频转换成电磁波在空间传播
D. 将欲接收的电磁波转换为高频电流或者感应电动势
- 船舶遇险时，使用 C 移动站，下列哪种方式发射遇险信息？①直接按下面板上遇险按钮；②在遇险报文产生器中编辑遇险报警信息，然后发射；③编辑遇险电文，在发射菜单选择遇险优先等级，并发射；④拿起话筒，向 RCC 报告；⑤用 EPIRB 报警。
A. ②③
B. ①②③
C. ④⑤
D. ②③⑤
- 在 Inmarsat-C 业务中，如果一个网络协调站 (NCS) 号码的第一位是“0”表示_____。
A. 该地面站在 AOR-W 洋区提供服务
B. 该地面站在 AOR-E 洋区提供服务
C. 该地面站在 POR 洋区提供服务
D. 该地面站在 IOR 洋区提供服务
- 我国水上险情报警电话号码为_____。
A. 12345
B. 12315
C. 12395
D. 12359
- NAVTEX 不能拒收的电文是_____。
A. B2=ABC
B. B2=BDE
C. B2=ABDL
D. B2=BDE B3B4=00 B3B4=00
- 船舶进行测试呼叫，优先等级应选用_____。
A. 紧急
B. 安全
C. 常规
D. 船舶业务
- AUSREP 航行计划报告电文的标志是_____。
A. AUSREP SP
B. AUSREP DR
C. AUSREP FR
D. AUSREP PR
- Inmarsat 系统中，业务代码 43 的含义是_____。
A. 技术帮助
B. 人工转接
C. 自动业务
D. 船位报告
- 经由 NAVTEX 系统播发的航行警告信息_____。
A. 只应播发一遍
B. 只重发两次
C. 只要在有效期内，在规定的广播时间内一直予以播发
D. 在任何时间都可以播发
- Inmarsat-F 系统中，印度洋区的主用 NCS 是_____。
A. 中国的北京 (BEIJING)
B. 新加坡的圣陶沙 (SENTOSA)
C. 日本的山口 (YAMAGUCHI)
D. 英国的贡希利 (GOONHILY)

23. 船舶航行在 A1 海区, 需要配备的无线电持证人员的最低标准是_____。
- A. 不需要配备无线电人员
B. 需要配备 1 名持有 ROC 证书的人员
C. 需要配备 1 名持有 GOC 证书的人员
D. 需要配备 1 名持有 GOC 及以上证书的 GMDSS 无线电证书的人员
24. 备用电源应能同时向_____设备供电。①VHF 设备; ②按船舶航区而配备的 MF 设备或 MF/HF 设备或 SES; ③EPIRB
- A. ②③
B. ①②③
C. ①③
D. ①②
25. SART 与 X 波段雷达组成_____。
- A. 测速系统
B. 寻位系统
C. 测向系统
D. 测距系统
26. GMDSS 系统中 EPIRB 的功能有_____。①遇险报警; ②通信; ③识别; ④寻位
- A. ①③④
B. ①②④
C. ①②③④
D. ②③④
27. MSI 业务主要用于_____。
- A. 船舶调度
B. 人事管理
C. 接收海上安全信息
D. 提高经济效益
28. 以下_____是船舶电台 NBDP 应答码。
- A. 1480 HKGRDO HK
B. 19719 BTBM X
C. 860528 DMU CN
D. ZHWMS@163.COM
29. 航行中船舶的 VHF 设备必须值守_____。
- A. CH70
B. CH13
C. CH12
D. CH6
30. 下列不属于无线电话的工作种类是_____。
- A. J3E
B. J2B
C. H3E
D. R3E
31. 下列属于免费通信的业务是_____。
- A. 普通电报
B. 航行警告
C. 发送给船东的船位报告
D. 电子邮件
32. 中高频组合电台不能完成_____功能。
- A. 通信
B. 报警
C. 接收 MSI
D. 寻位
33. 我国主管部门分配给海岸电台的呼号是_____。
- A. BAA ~ BZZ
B. XSA ~ XSZ
C. 3UA ~ 3UZ
D. AAA ~ AZZ
34. 搜救程序的内容包括_____。①制定搜救工作方式, 明确搜救人员的职责, 组织指派救助单位; ②确定搜救的区域范围, 取得并保持与遇险船舶的通信联络; ③当救助单位的船舶、救助直升机到达现场前, 应指定现场指挥; ④救助单位向 RCC 定时报告搜救情况以及需要的其他帮助; ⑤根据搜救情况, 通知船东或代理, 使其了解事态的进展
- A. ①②③④⑤
B. ①②③④
C. ①②③
D. ②④⑤
35. 下述 Inmarsat-C 标准系统提供的业务中, _____属于任选业务。
- A. 遇险报警
B. 遇险通信
C. SafetyNET 业务
D. FleetNET 业务
36. 航行在 A1 海区的船舶, 可以适任船舶无线电操作员的为_____。①一级无线电电子员②二级无线电电子员③通用操作员④限用操作员⑤电子电气员
- A. ①③④⑤
B. ①②③④
C. ①②③④⑤
D. ②③④⑤
37. 在 SSAS 系统中, 有关保安报警与遇险报警区别描述正确的是_____。
- A. 保安报警的接收单位是船舶主管机关的安保部门, 遇险报警的接收部门是 RCC
B. 保安报警的接收单位是船舶公司指定的安保部门, 遇险报警的接收部门是 RCC
C. 没有区别, 保安报警只是遇险报警的一类
D. 没有区别, 保安报警和遇险报警的接收单位都是 RCC
38. 关于 SART 测试, 描述正确的是_____。
- A. 每周测试 1 次
B. 尽量使用 SART 的自测试功能
C. 可用 S 波段雷达配合测试
D. 不允许测试
39. 在 GMDSS 系统中, 高频(HF)工作频率范围是_____。
- A. 415 ~ 4000kHz
B. 4.0 ~ 27.5MHz
C. 30 ~ 60MHz
D. 156 ~ 174MHz
40. 有关 RCC 的资料可查阅《无线信号表》_____的搜救部分。
- A. 第 1 卷
B. 第 2 卷
C. 第 3 卷
D. 第 5 卷
41. Inmarsat 通信系统中被称为“网关”的是_____。
- A. MES
B. NCS
C. LES
D. 卫星
42. IMO 所定义的 A4 海区是指_____。
- A. 南北纬 70 度之内的广阔区域
B. 除 A1 海区外的 MF 海岸电台覆盖区
C. Inmarsat 静止卫星覆盖区
D. 除 A1、A2、A3 海区外的海区
43. 有关货船无线电安全证书的检验有_____。①船舶投入营运前的初次检验; ②主管机关规定的, 期限不超过 5 年的换证检验; ③货船无线电安全证书的每一周年日期前 3 个月或后 3 个月内的定期检验; ④对客船所规定的附加检验。
- A. ②③④
B. ①②③④
C. ①②③
D. ①③④
44. NBDP 的工作模式有_____。①ARQ②SFEC③CFEC
- A. ①②
B. ①③
C. ②③
D. ①②③
45. MF DSC 控制 SSB 发射机进行遇险报警呼叫发射时载波频率是_____ kHz。
- A. 2187.5
B. 2187.5+1.7
C. 2187.5-1.7
D. 2182
46. 检查 F 船站天线单元时, 无线电操作员应该首先_____。
- A. 关闭设备电源
B. 打开天线防护罩
C. 清理罗经甲板人员
D. 沟通相关海岸地球站
47. 航行在 A3, A4 海区船舶, 为保证 GMDSS 设备的可用性要求, 可以选择_____的方案。①双套设备②岸基维修③双套设备及海上维修④海上维修及岸基维修⑤双套设备及岸基维修
- A. ①②
B. ①②④
C. ③④⑤
D. ①②③④⑤
48. 经由海岸电台进行船-岸-陆地电话的通信时, 一般选择_____。
- A. 随意选择
B. 离陆地用户最近的岸台

- C. 繁忙岸台 D. 空闲岸
49. MF/HF 组合电台的遇险呼叫有_____方式。
A. 单频呼叫 B. 单频呼叫和多频呼叫
C. 多频呼叫 D. 单台呼叫
50. 涉及弃船时, 除逃生、维持遇险通信之外, GMDSS 通用操作员还应该注意_____。
A. 销毁涉密的通信资料 B. 尽可能携带多的维修器材
C. 必须保证 MF/HF DSC 设备保持多频呼叫状态 D. 带走 VDR 数据
51. 船用蓄电池电解液标准密度常以_____克每立方厘米为准。
A. 1.185 B. 1.280 C. 1.385 D. 1.480
52. Inmarsat-F 系统中北京岸站提供服务的洋区有_____个。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
53. 当_____认为_____时, 船载传输设备可以被关闭或终止发送 LRIT 信息。
A. 船长; 船载系统和设备持续的工作, 可能会威胁到船舶和人员的安全
B. 值班驾驶员; 没有必要发送识别信息时
C. 无线电操作员; 船舶处于紧迫危险需要弃船
D. 船长; 天气情况良好, 航行没有任何危险
54. COSPAS-SARSAT 系统信标启动后至少能连续工作_____。
A. 48 小时 B. 12 小时 C. 24 小时 D. 1 年
55. 在 GMDSS 中, 无线电话的安全信号是_____。
A. SECURITE B. PAN PAN C. MAYDAY D. XXX
56. VHF 设备可以进行船到岸通信的海区是_____。
A. A1 B. A1、A2 C. A1、A2、A3 D. A1、A2、A3、A4
57. 正常使用的酸性蓄电池液面下降时, 应补充_____。
A. 浓硫酸 B. 稀硫酸 C. 自来水 D. 蒸馏水
58. 船舶用户可以从_____查找无线电气象服务的海岸电台的有关信息。
A. 《无线信号表》第一卷 B. 《无线信号表》第二卷
C. 《无线信号表》第三卷 D. 《无线信号表》第四卷
59. VHF DSC 发射遇险报警频道是_____。
A. 16 B. 70 C. 13 D. 6
60. 在二个以上 Inmarsat 卫星覆盖的洋区, 要注意什么问题? ①注意入网登记的洋区是否是需要的洋区②不用关注, 设备自动选择洋区③入网哪个洋区不影响通信
A. ① B. ③ C. ② D. ②③
61. 在无线电传通信中, 中国国籍代码用_____表示。
A. CHINA B. CHN C. CN D. CY
62. 由于数字技术及点波束的广泛应用, 单颗卫星信息处理功能越来越强, Inmarsat 第四代卫星使用_____颗卫星。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
63. 如果一个信号的频率是 3MHz, 则该信号的波长为_____。
A. 10 米 B. 50 米 C. 100 米 D. 200 米
64. 406MHz EPIRB 中含有 121.5 MHz 发射频率, 该频率主要用于_____。
A. 定位 B. 发送识别码 C. 供飞机寻位 D. 供 SART 寻位
65. 在编发 DSC 呼叫时, 遇险位置来不及编辑, 发射信号中地址用_____。
A. 5 个 01 字符表示 B. 5 个 9 字符表示 C. 4 个 8 表示 D. 10 个 9 表示
66. 海上识别数字由_____位数字组成。
A. 3 B. 7 C. 5 D. 9
67. SART 工作于_____波段。
A. L B. X C. S D. D
68. 当救助船驶近 SART 约_____时, 雷达荧光屏上 SART 信号呈同心圆。
A. 12 海里 B. 500 米 C. 1 海里 D. 5 海里
69. SSB 通信与 AM 通信相比的主要优点是_____。
A. 传输速率快 B. 节省功率和频带 C. 误码率低 D. 通信距离远
70. 在 Inmarsat-C 系统中, 入网登记船站空闲时守听在_____的公共信道上。
A. NCS B. LES C. NCC D. LUT
71. 按照规范要求, 对 VHF DSC 应_____进行一次设备自检, 测试它的工作是否正常。
A. 每天 B. 每周 C. 每航次 D. 每月
72. 在 VHF 电话通信中, 如果两个船台都选用了双工信道, 则通信结果为_____。
A. 两台只能收听对方讲话 B. 一方正常收发, 一方只能收听
C. 两台都听不到对方讲话 D. 两台正常通信
73. 关于 PSC 检查, 下列叙述不正确的一项是_____。
A. 熟练操作 DSC 设备 B. 正确使用 SSB 设备呼叫海岸电台
C. 启动 Inmarsat-C 船站报警按钮 D. 及时接收 MSI
74. EPIRB 发生误遇险报警时, 下面哪一项描述不正确?
A. 立即停止 EPIRB 的报警
B. 与所在海区的 RCC 联系, 做出解释, 要求取消本船的遇险报警信息
C. 等 RCC 与你船联系时, 再做出解释
D. 报告船长, 采取措施, 消除影响
75. 《SOLAS》公约 1988 年修正案有关 GMDSS 条款适用于_____。①所有超过 300 总吨以上的货船②国际航线上航行的所有客船③所有在海上作业的船舶
A. ①②③ B. ① C. ② D. ①②

76. 船台 MF/HF NBDP 的选择性呼叫号码是由_____位数字组成。
A. 3 B. 4 C. 5 D. 9
77. 在 Inmarsat 移动站中, 天线伺服系统的作用是_____。
A. 使天线保持稳定, 避免由于船舶运动而损坏天线;
B. 避免由于天线始终朝一个方向旋转而绞断信号电缆和控制电缆;
C. 接收从卫星发来的信号和将信号发往卫星;
D. 补偿由于船舶运动而造成的天线偏离卫星的误差, 使天线始终指向卫星
78. 根据于 2007 年 2 月 19-23 日在伦敦召开的国际海事组织第 11 届通信搜救分委会会议精神, 全球按照地理位置划分成_____个航行警告区。
A. 16 B. 24 C. 4 D. 21
79. A3、A4 海区船对船的遇险报警可以使用_____设备。
A. 卫星 EPIRB 和 VHF/EPIRB B. VHF DSC 和 MF DSC
C. Inmarsat-B 站和 SART D. Inmarsat-F 站或 C 站
80. 根据有关船舶电台执照的管理要求, 执照有效期不超过_____年。
A. 2 B. 4 C. 3 D. 5
81. _____是无线电话遇险与安全通信频率。
A. 2187.5 MHz B. 2187.5 kHz C. 2182 kHz D. 2174.5 kHz
82. 时区的划分: 按经度划分为_____个区, 每隔经线_____度划分为一个时区。
A. 36/10 B. 12/30 C. 24/15 D. 15/24
83. Inmarsat 的 Fleet 系列海用通信产品哪种(或者哪几种)满足 GMDSS 要求? ①Fleet 77; ②Fleet 55; ③Fleet 33。
A. ①② B. ②③ C. ① D. ①②③
84. 航行在 A1 海区的船舶, 对船舶无线电操作员的配备要求为_____。
A. 一名专职报务员
B. 一名电子电气员
C. 不需要无线电操作员
D. 必须配备一名持有限用操作员证书或以上等级的无线电操作员
85. VHF DSC 遇险报警的规定和程序, 下列说法错误的是_____。
A. 若时间允许的话, 应核实一下船位和船位有效时间
B. VHF DSC 遇险报警的启动, 必须通过遇险报警按钮才能发送
C. VHF DSC 遇险报警可以采用多频呼叫尝试方式进行
D. VHF DSC 遇险报警的频率必须是 156.525MHz, 即 CH70
86. 下面_____不属于 GMDSS 的功能。
A. 现场通信 B. 遇险报警 C. 常规通信 D. AIS 报警
87. NAVTEX 不可拒收的电报有_____。①B1=ABDL; ②B2=ABDL; ③B3=ABDL; ④B4=ABDL; ⑤B3B4=00
A. ②⑤ B. ①③④ C. ④⑤ D. ①②③④⑤
88. 对于配备 MF/DSC 的船舶在海上航行时应在_____频率上保持连续值守。
A. 2174.5kHz B. 2182kHz
C. 2187.5kHz D. 2174.5kHz 和 2182kHz
89. 若船舶发生误报警, 驾驶员想要知道该海域最合适的 RCC 的联络方法, 应查阅《无线电信号表》_____。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 5 卷
90. 有船员受重伤, 需要紧急撤离时, 可以使用_____业务。
A. 无线电医疗救援 B. 无线电医疗指导 C. 遇险通信 D. 安全通信
91. 如果船舶的应急电源完全符合供电要求, 备用电源须向无线电设备供电至少_____。
A. 1h B. 6h C. 24h D. 48h
92. VHF 系统为消除通信网之间的干扰, 最高发射功率受限, 一般情况下海岸电台为_____, 船舶电台为_____。
A. 50mw/25mw B. 50w/25w C. 25mw/50mw D. 25w/50w
93. EGC 系统是_____。
A. 以 Inmarsat-FBB 站为基础的报文广播业务 B. 以 Inmarsat-C 站为基础的报文广播业务
C. 以 Inmarsat-F 站为基础的报文广播业务 D. 以 Inmarsat-M 站为基础的报文广播业务
94. 电台呼号 XST 指的是_____。
A. 我国海岸电台 B. 外国海岸电台 C. 我国船舶电台 D. 外国船舶电台
95. MID 识别由_____数字组成。
A. 三位 B. 五位 C. 七位 D. 九位
96. 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件, 通常采用_____业务传输。
A. 话音 B. 传真 C. ISDN D. MPDS
97. 以下_____设备可以提供 Inmarsat 卫星覆盖范围的电话、传真以及数据业务。
A. 标准 F 船站 B. 标准 C 型船站 C. 安全网业务 D. 甚高频调频电话
98. 406MHz EPIRB 启动后, 其电池应能维持_____小时的连续发射。
A. 72 B. 48 C. 24 D. 36
99. DSC 遇险报警发射可在_____情况下被停止。①收到遇险确认电文②收到任意呼叫③人工强制
A. ①②③ B. ①② C. ②③ D. ①③
100. 下列哪个信道主要用于船舶间的航行安全通信?
A. CH06 B. CH13 C. CH16 D. CH20