

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 04

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

- MF/HF 无线电传通信中，船台把报文直接发给不同国家的陆地用户，则应使用的 ARQ 指令是_____。
A. DIRTLX•••+ B. TLX•••+ C. FAX•••+ D. EMAIL•••+
- 远距离航行警告业务一般通过_____发送。
A. Inmarsat-SafetyNET 安全网 B. NAVTEX 系统
C. NAVDAT D. VDES
- 在实际应用中，有关人员可通过《无线电信号表》_____查阅无线电授时台播发资料。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 4 卷
- Inmarsat-C 站的识别码的首位数是_____。
A. 1 B. 3 C. 4 D. 6
- 在 DSC 报警收妥确认信息中的“格式符”是_____。
A. “All Ships”，是手动写入的 B. “All Ships”，是自动加入的
C. “Distress”，是手动写入的 D. “Geography”，是自动写入的
- 在 COSPAS-SARSAT 系统中，实时模式和存储转发模式都适用的是_____示位标。
A. 406MHz B. 1.6GHz C. 243MHz D. 121.5MHz
- 在 NAVTEX 电文中，电文起始符“ZCZC”的后面依次是_____。
A. 交发电文的时间和技术编码 B1B2B3B4 B. 只有交发电文的时间
C. 技术编码 B1B2B3B4 和交发电文的时间 D. 只有技术编码 B1B2B3B4
- 船舶 MF/HF 无线电通信设备主要由_____构成。① 天线调谐单元；② 收发机；③ 控制操作单元；④ 天线；⑤ 电源；⑥ 终端单元
A. ①②③④⑤ B. ①②③④⑤⑥ C. ①②③⑤ D. ②③⑤
- Inmarsat-C 船台电传通信费用_____。
A. 按通信持续时间计算 B. 按传输信息量大小计算
C. 和海岸无线电台电传线路的收费方法相同 D. 和 NBDP 收费方法相同
- GMDSS 的现场寻位功能是通过_____实现的。
A. VHF DSC 与 9GHz SART B. X 波段雷达与 9GHz SART
C. 卫星 EPIRB D. GPS 接收机与雷达
- Inmarsat-F 船台不能提供_____业务。
A. 增强群呼 B. 传真 C. 电话 D. 高速数据
- 在对新酸性蓄电池充电前，加满电解液后一般停留 4 小时，其目的是_____。① 保证铅酸电池的活性物质被电解液浸透② 便于使化学反应进行的更彻底③ 为了使电解液降温
A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
- 下列哪一个不属于 Inmarsat 系统的组成部分_____。
A. NCS B. LES C. MES D. MCC

- 搜救雷达应答器内的电池要求在待命状态下能工作_____小时，然后还能连续应答_____小时。
A. 48/48 B. 24/24 C. 96/8 D. 96/48
- 船用 VHF 设备共划分为_____ ITU 频道。
A. 88 B. 57 C. 28 D. 70
- 利用 Inmarsat-F 站遇险报警，遇险信息发至_____。
A. NCC B. RCC
C. 周围所有船 D. 周围所有船及地面站
- 在遇险通信时，C 移动站应入网登记于_____。
A. 所有洋区 B. 船舶遇险报警时所登记的洋区
C. 船舶国籍所位于的洋区 D. 自动扫描于信号最强的洋区
- 用于中频无线电传的遇险和安全通信频率是_____。
A. 2174.5KHz B. 2187.5KHz C. 8376.5kHz D. 2182KHz
- DSC 的主要功能是_____。
A. 遇险报警 B. 搜救现场通信 C. SSB 通信 D. NBDP 通信
- _____至少测试一次卫星紧急无线电示位标，并将结果记录到_____。
A. 每周/航海日志 B. 每周/电台日志 C. 每三个月/航海日志 D. 每三个月/电台日志
- Inmarsat-C 船台采用_____天线。
A. 鞭状 B. T 型/倒 L 型 C. 抛物面 D. 全向
- 用无线电图形播发技术来播发海上天气和海况的系统是_____。
A. 气象警告系统 B. NAVTEX 系统 C. 航行警告系统 D. 气象传真系统
- 有船员受伤，船舶不清楚应急处理方法时，可以使用_____业务。
A. 无线电医疗指导 B. 无线电医疗救援 C. 遇险通信 D. 安全通信
- GMDSS 船舶应配备_____频段雷达。
A. 9GHz B. 1.6GHz C. 6GHz D. 4GHz
- Inmarsat 系统中表示需要医疗援助的两位业务代码是_____。
A. 32 B. 33 C. 38 D. 39
- 406MHz EPIRB 通常采用_____供电。
A. 锂电池 B. 蓄电池 C. 交流电 D. 铅酸电池
- 海上 VHF 设备不包括_____。
A. 双向 VHF 无线电话设备 B. SART
C. VHF CH70 EPIRB D. VHF-DSC
- 在 NAVTEX 系统中，下面说法不正确的是_____。
A. 每个 NAVTEX 播发台分时工作
B. 每个 NAVTEX 播发台采用二重时间分集进行 MSI 广播
C. 每个 NAVTEX 设置的发射台分别以字母 A-Z 表示，最多可以设 24 个台

- D. 每个 NAVTEX 播发台都使用的工作方式为 ARQ
29. 发现电气火灾时, 操作员的第一行动通常是_____。
- A. 关闭设备电源
B. 启动水喷淋
C. 利用二氧化碳灭火
D. 利用干粉灭火器灭火
30. DSC 可用于: _____。①遇险报警 ②群呼 ③遇险通信 ④电传通信 ⑤选择性呼叫 ⑥区域呼叫
- A. ①②③④
B. ①②⑤⑥
C. ①②③⑤
D. ①③⑤⑥
31. 水上移动通信业务的主要识别包括_____。①呼号②MMSI③IMN
- A. ①
B. ②
C. ③
D. ①②③
32. 通用操作员应当具有的技术和专业知为_____。①具有 GMDSS 各分系统和其设备的详细实际操作知识和能力②利用无线电话和 NBDP 设备正确地发送和接收信息的能力③详细了解适用于海上无线电通信的规则和相关公约的要求④较好地掌握国际电联的一种工作语言⑤通信设备的维修能力
- A. ①②③④⑤
B. ①②③④
C. ①②③⑤
D. ①③④⑤
33. 货船无线电安全证书由_____负责统一保管。
- A. 船长
B. 大副
C. 三副
D. 二副
34. 在维修无线电设备时, 无线电操作员首先应该考虑的是_____。
- A. 检修过程的人身安全
B. 检查设备可能造成的经济损失
C. 检查设备可能对海洋环境产生的污染
D. 检查设备可能造成的空间辐射干扰
35. 甚高频信号也可以叫做_____信号。
- A. 长波
B. 中波
C. 短波
D. 超短波
36. 如果船上要通过上海海岸电台进行电话通信, 应查阅《无线电信号表》_____。
- A. 第 1 卷
B. 第 2 卷
C. 第 3 卷
D. 第 5 卷
37. 以下_____是中国的海岸电台呼号。
- A. XSG
B. BTQZ
C. 9VG
D. CN03
38. Inmarsat 系统中, 业务代码 91 的含义是_____。
- A. 技术帮助
B. 航行警告
C. 自动线路测试
D. 医疗指导
39. VHF DSC 的信号调制速率是_____。
- A. 50bps
B. 100bps
C. 600bps
D. 1200bps
40. 船上人员落水失踪, 要求所在海域船舶注意瞭望救助, 下面的哪一项描述不正确?
- A. 编发一个海区呼叫或者所有船呼叫
B. 优先等级为紧急
C. 优先等级为安全
D. DSC 呼叫后, 再在约定的方式和频率上播发通告
41. SSAS 设备主要由以下_____等几部分构成。①收发信机; ②边带滤波器; ③GPS 接收机; ④接口电路; ⑤电源; ⑥报警按钮
- A. ①③④⑤⑥
B. ①②④⑤⑥
C. ①④⑤⑥
D. ①②③④⑤⑥
42. DSC 呼叫类型(FORMAT)包含_____。①单呼; ②紧急呼叫; ③群呼; ④遇险呼叫; ⑤海呼; ⑥安全呼叫
- A. ①②③④
B. ②④⑥
C. ②⑥
D. ①③④⑤
43. 具有遇险报警功能设备的卫星设备是_____。
- A. Inmarsat-F77
B. Inmarsat-F55
C. Inmarsat-F33
D. Inmarsat-FBB
44. 关于 Inmarsat-F 系统 ISDN 业务和 MPDS 业务的正确描述有_____。① ISDN 采用线路交换, 其通信费用与通信时间成正比; ② ISDN 采用分组交换, 其通信费用与通信时间成正比; ③ MPDS 采用分组交换, 其通信费用与传输信息量成正比; ④ MPDS 采用线路交换, 其通信费用与传输信息量成正比。
- A. ①②
B. ①③
C. ②④
D. ①③④
45. Inmarsat-C 移动站不能_____。
- A. 进行遇险报警
B. 存贮转发报文
C. 接收 EGC 信息
D. 进行电话通信
46. VHF DSC 信号传输过程中, 二重时间分集的时间间隔为_____。
- A. 280ms
B. 400ms
C. 33.33ms
D. 170ms
47. 以下哪个系统能进行自动船位报告?
- A. Inmarsat-F 系统
B. Inmarsat-C 系统
C. Inmarsat-FBB 系统
D. COSPAS/SARSAT 系统
48. 《海岸电台表》Part III A 中, 表列出的是开放公众通信的海岸电台, 其中的标志 RADIOMEDICAL 表示该台提供_____。
- A. 无线电医疗指导业务
B. 无线电医疗援助业务
C. 无线电对时业务
D. 气象报告业务
49. VHF 无线电话 16 频道用于_____。
- A. DSC 呼叫
B. 双工通信
C. TLX 通信
D. 无线电话遇险与安全通信
50. 中国的 MID 是_____。
- A. 366
B. 421
C. 412
D. 232
51. Inmarsat-F 站的话音业务识别码的首位数是_____。
- A. 2
B. 7
C. 5
D. 6
52. 内装 GPS 的 C 标准移动站, 直接按遇险报警按钮, 发出的遇险报警信息包括: _____。①遇险性质; ②遇险船位; ③遇险时间; ④遇险船航向、航速; ⑤遇险船的 C 移动站识别码; ⑥随后的通信方式
- A. ②③④⑤⑥
B. ①②③④⑤
C. ②③④⑤
D. ①③⑤⑥
53. GMDSS 适用于_____。
- A. 所有超过 300 总吨的货船
B. 国际航线上的所有客船
C. 国际、国内所有船舶
D. 所有超过 300 总吨的货船和所有国际航线上的客船

54. 406MHz EPIRB 应安装应考虑的因素主要有_____。①驾驶台两侧或驾驶台顶部；②便于接近，容易维护；③周围无障碍、无废气、无化学品污染；④人工启动方便；⑤无机械、海浪冲击。
A. ①②④ B. ①③④ C. ②③④⑤ D. ①②③④⑤
55. 船用 VHF 双工工作时，收发频率差为_____。
A. 406MHz B. 4.6MHz C. 25kHz D. 50kHz
56. 船舶在 A3 海区遇险时，可采用_____设备发送船到岸的报警。①MF/DSC；②HF/DSC；③2182 R/T；④406 S-EPIRB；⑤Inmarsat 船站
A. ①②③ B. ②④⑤ C. ②③④ D. ③④⑤
57. 可以同时通信和接收 EGC 信息的是第_____类 Inmarsat-C 船站。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 0
58. 关于 DSC 遇险转发，下面的哪一项描述不正确？
A. 可以向所有台转发
B. 不可以向一个台转发
C. 收到 MF、VHF DSC 遇险呼叫的船舶一般不进行转发
D. 接收到 HF DSC 遇险呼叫的船舶可以进行转发
59. NAVTEX 电报有三种优先指令，重要报告的标志是_____。
A. VITAL B. IMPORTANT C. ROUTINE D. URGENT
60. 船舶 MF/HF-DSC 设备需要每周以_____的方式完成测试。
A. 发送遇险报警 B. 自检 C. 发送测试电文 D. 外联计算机
61. 没有遇险报警功能的设备是_____。
A. SART B. EPIRB C. DSC D. Inmarsat-C 船站
62. 年度无线电检验时，有关双向无线电话设备，以下哪些项目会被检查？①功能测试；②电池有效期；③静水压力释放器。
A. ①③ B. ②③ C. ①② D. ①②③
63. 下列_____是船台 MF/HF NBDP 的选择性呼叫号码。
A. 2010 B. 19718 C. 004122100 D. 414726000
64. 在海上搜救系统中，_____信标发射的遇险报警其位置信息可由系统自动测定。
A. 1.6GHz EPIRB B. 406MHz EPIRB
C. 1.6GHz 和 406MHz EPIRB D. 没有
65. 船舶在 A1 海区遇险使用 DSC 报警，频道应为_____。
A. VHF/CH16 B. VHF/CH13 C. VHF/CH6 D. VHF/CH70
66. 在 COSPAS-SARSAT 卫星系统中，_____把信标的位置和识别等遇险参数送往任务控制中心。
A. LUT B. MCC C. RCC D. NCS
67. 按要求 SART 电池的容量必须保证其在应答发射状态至少工作_____。
A. 4h B. 8h C. 12h D. 16h
68. 涉及弃船时，除逃生、维持遇险通信之外，GMDSS 通用操作员还应该注意_____。

- A. 销毁涉密的通信资料 B. 尽可能携带多的维修器材
C. 必须保证 MF/HF DSC 设备保持多频呼叫状态 D. 带走 VDR 数据
69. Inmarsat-C 船站，若想实现在跨洋区航行时能够自动转换洋区并入网，可设置_____。
A. 单一洋区入网 B. 全洋区扫描入网 C. CH70 入网 D. EGC Only
70. 关于 PSC 检查，下列叙述错误的一项时_____。
A. 检查天线及备用电源状况 B. EPIRB 发射
C. 检查使用人员的操作能力 D. 检查相关证书
71. Inmarsat-F 系统的 ISDN 业务按_____计费。
A. 信道占用时间 B. 流量 C. 免费 D. 时间+流量
72. Inmarsat 的 Fleet 系列船用通信产品哪种(或者哪几种)能够提供电话业务？①Fleet 77；②Fleet 55；③Fleet 33。
A. ①② B. ②③ C. ①②③ D. ①
73. 澳大利亚船舶报告系统规定，船舶在进入报告区前首先应发出_____报告。
A. SP B. FR C. DR D. PR
74. 对船舶通信设备备用电源的蓄电池组保养时，应该注意_____。
A. 经常更换里面的正极极板
B. 经常更换里面的负极极板
C. 保持电池清洁，上面不要堆放杂物，避免两极之间短路
D. 经常更换里面的电解液
75. 在 NBDP 的 ARQ 通信中，下面的叙述哪一项是正确的？
A. 发起呼叫的台是主台，因此是信息发射台
B. 一定有主台和副台之分，但关系可以改变
C. 通信结束，无线电路的解除一定由发起呼叫的台执行
D. 如果副台是信息发射台，无线电路的解除可由副台执行
76. 海上安全信息 (MSI) 不包括_____。
A. 航行警告 B. 船队信息
C. 气象预报 D. 有关航行安全的其他紧急信息
77. 经由海岸电台与陆地用户进行电话通信时，正确的操作步骤是：_____。①设置中高频设备工作方式和信道；②在无线电信号书中查找并选择海岸电台开放的电话信道；③收听海岸电台无线电话信号，信号质量最好的信道，确认信道是否空闲；④告知岸台话务员欲联系的陆地用户号码，让话务员转接⑤拿起话筒按下 PPT 呼叫海岸电台。
A. ①②③④⑤ B. ②①③④⑤ C. ②①③⑤④ D. ①②③⑤④
78. 配有应急发电机的船舶和没有配备应急发电机的船舶对于船舶通信备用电源工作时间(容量)的要求是不同的。前者要求通信备用电源连续工作时间是_____小时，后者则要求连续工作_____小时。
A. 1/5 B. 1/2 C. 1/6 D. 6/1
79. 船舶备用电源由_____提供，通常提供直流电_____V。①辅机/220②应急发电机/220③蓄电池/24
A. ① B. ② C. ③ D. ①②③

80. 船舶遇险时, 发送船到船的报警通常采用_____。①VHF-DSC; ②EPIRB; ③MF-DSC; ④Inmarsat 终端
A. ①②③④ B. ①②③ C. ②④ D. ①③
81. 电波在一个周期内传播的距离称为_____。
A. 频率 B. 周期 C. 速度 D. 波长
82. 搜救程序的内容包括_____。①制定搜救工作方式, 明确搜救人员的职责, 组织指派救助单位; ②确定搜救的区域范围, 取得并保持与遇险船舶的通信联络; ③当救助单位的船舶、救助直升机到达现场前, 应指定现场指挥; ④救助单位向 RCC 定时报告搜救情况以及需要的其他帮助; ⑤根据搜救情况, 通知船东或代理, 使其了解事态的进展
A. ①②③④⑤ B. ①②③④ C. ①②③ D. ②④⑤
83. VHF 发射 DSC 遇险呼叫的信道是_____。
A. CH 16 B. CH 70 C. CH 13 D. CH 06
84. 在 F 系列船站中, 具有遇险安全呼叫功能的是_____。
A. F77 B. F55 C. F33 D. F55 和 F33
85. 开放甚高频常规无线电话业务的海岸电台一般在哪个信道上值守并回答船舶的呼叫?
A. VHF CH16 B. VHF CH06 C. VHF CH13 D. VHF CH20
86. 使用 MF/HF SSB 电台时, 控制单元显示的 RX 表示_____。
A. 船台的接收频道 B. 船台的接收频率 C. 岸台的接收频道 D. 岸台的接收频率
87. Inmarsat 通信优先等级有_____种。
A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
88. 对于船舶卫星天线的维护, 下面说法中不正确的是_____。
A. 定期检查天线底座 B. 天线罩上可喷油漆
C. 船站工作时, 距离天线 5 米内不允许有人 D. 进入天线罩检修时, 应切断电源
89. 在对 DSC 设备做测试呼叫时以下叙述正确的是_____。①通常呼叫岸台 ②优先等级为安全 ③优先等级为常规 ④标明是“TEST”呼叫 ⑤可以在岸台值守的 DSC 遇险和安全专用频率上发出测试呼叫
A. ①③⑤ B. ①②④⑤ C. ②③④⑤ D. ③④⑤
90. 有关货船无线电安全证书的检验有_____。①船舶投入营运前的初次检验; ②主管机关规定的, 期限不超过 5 年的换证检验; ③货船无线电安全证书的每一周年日期前 3 个月或后 3 个月内的定期检验; ④对客船所规定的附加检验。
A. ②③④ B. ①②③④ C. ①②③ D. ①③④
91. A2 海区是指_____。
A. 南北纬 70 度之内的广阔区域
B. 除 A1 海区外的 MF 海岸电台覆盖区, 在这一海区的遇险船舶在任何时间均可使用 MF DSC 能够实现船到岸报警
C. Inmarsat 静止卫星覆盖区
D. 具有 DSC 报警功能的 HF 海岸电台覆盖区
92. 船舶在第 11 海区航行, NAVTEX 接收机要接收广州台播发的气象预报, B1B2 应设置为_____。

- A. B1B2=QF B. B1B2=NE C. B1B2=EF D. B1B2=ME
93. 在 GMDSS 中, 无线电通信人员证书分为_____个等级。
A. 2 B. 3 C. 4 D. 5
94. VHF DSC 调制方式为_____。
A. G2B B. J3E C. G3E D. R3E
95. 地面通信系统中, NBDP 通信使用_____频段。①VHF; ②MF; ③HF; ④UHF
A. ①②③④ B. ②③④ C. ①②③ D. ②③
96. 若不小心使用 406MHz EPIRB 误发报警, 正确的处置方法是_____。①立即关机 ②向所在海域的 RCC 报告 ③向公司报告
A. ①②③ B. ②③ C. ①③ D. ①
97. 正常情况下, 船载传输设备自动发送 LRIT 信息的最大时间间隔为每_____小时一次, 最小时间间隔为每_____分钟一次。
A. 6; 15 B. 3; 30 C. 12; 15 D. 6; 30
98. 以下哪个不是无线电话遇险与安全通信频率?
A. 4125 kHz B. 6215 kHz C. 2182 kHz D. 2174.5 kHz
99. 在 Inmarsat 系统中网络协调站的作用是_____。
A. 负责对 Inmarsat 卫星的控制和管理 B. 提供和国际国内用户连接的接口
C. 负责对 Inmarsat 通信网的营运和管理 D. 负责对本洋区通信网的控制和管理
100. 船舶在 HF DSC 上收到 DSC 遇险报警, _____仍无海岸电台或 RCC 发射收受承认, 则该船台应进行遇险报警的转发。
A. 1 分钟 B. 3 分钟 C. 5 分钟 D. 10 分钟