

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 09

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

1. 船岸间的无线电话通信工作频率，由_____决定。
A. 船台 B. 岸台 C. 呼叫方 D. 应答方
2. 在遇险通信时，C 移动站应入网登记于_____。
A. 所有洋区 B. 船舶遇险报警时所登记的洋区
C. 船舶国籍所位于的洋区 D. 自动扫描于信号最强的洋区
3. 船舶 MF/HF 无线电通信设备主要由_____构成。① 天线调谐单元；② 收发机；③ 控制操作单元；④ 天线；⑤ 电源；⑥ 终端单元
A. ①②③④⑤ B. ①②③④⑤⑥ C. ①②③⑤ D. ②③⑤
4. 常规 DSC 呼叫应包含下列信息：_____。① 随后通信方式 ② 随后通信频率 ③ 随后通信时间 ④ 被呼叫对象 MMSI ⑤ 本台 MMSI ⑥ 序列结束符
A. ①②④⑤⑥ B. ①③④⑤⑥ C. ①②③④⑤ D. ①②③⑤⑥
5. 哪一个不是 COSPAS/SARSAT 系统的组成部分？
A. MCC B. SART 和雷达 C. EPIRB D. LUT
6. 关于 MF/HF DSC 终端设备的识别码，下面描述正确的是_____。① 9 位数字组成 ② 前三位是海上识别数字：MID ③ 中国船的 MID 为：412、413
A. ①②③ B. ①③ C. ②③ D. ①②
7. 在 F 系统中 ISDN 属何种业务_____。
A. 移动包交换数据业务 B. 综合业务数字网业务
C. 电子邮件业务 D. 传真业务
8. 关于 VHF 设备的测试、维护与保养，下面描述不正确的是_____。
A. 当船舶配备两台 VHF 无线电设备时，DSC 试验可在两台设备间进行
B. 应每天对 VHF 进行自测试
C. 在 VHF CH70 上应经常进行 DSC 发射测试
D. 应经常检查 VHF 电源转换装置，进行天线维护
9. 关于在 VHF CH70 误发 DSC 遇险报警后的取消程序，下面哪一项描述不正确？
A. 在 VHF CH16 信道上播发取消误报警的通告
B. 在 VHF CH20 信道上播发取消误报警的通告
C. 立即关闭设备，并重新开机
10. Inmarsat-C 船舶用户与陆地用户之间的通信是以_____方式进行的。
A. 实时 B. 存储转发 C. 时间分集 D. 调频
11. 在 A3 海区实现船对岸遇险报警通常可采用_____。
A. VHF DSC 设备
C. SART 设备 B. HF DSC 设备和 Inmarsat 设备
D. MF DSC 设备
12. 以 G2B 工作的设备是_____。
A. NAVTEX B. VHF DSC
C. MF/HF DSC D. 406 EPIRB
13. 用 VHF 设备在 70 频道发送遇险呼叫，随后遇险通信应在_____频道上进行。
A. 6 B. 13 C. 16 D. 任意
14. SART 和搜救船舶上何种导航雷达配合使用_____。
A. 9 公分雷达 B. 10 公分雷达 C. 3 公分雷达 D. 3GHz 雷达
15. MF/HF DSC 呼叫，其电波采用_____传播。① 天波 ② 地波 ③ 空间波
A. ①②③ B. ①③ C. ②③ D. ①②
16. 以下各项中，涉及弃船时 GMDSS 通用操作员职责描述正确的是_____。
A. 保持通信畅通 B. 主动启动 DSC 遇险报警装置发射报警
C. 协助船长在驾驶台指挥人员撤离 D. 通过双向无线电设备指挥驾驶台驶离母船
17. 下列_____不属于现行船舶报告系统的基本报告类型。
A. 船位报告 B. 检疫报告 C. 最后报告 D. 偏航报告
18. 自动将报警信息以 E-mail 或 SMS 形式发送至用户指定的信箱的系统是_____系统。
A. Inmarsat-FBB B. Inmarsat-F C. Inmarsat-C D. SSAS
19. 使用 Inmarsat 系统时，无线电医疗指导业务的二位码是_____。
A. 32 B. 33 C. 38 D. 39
20. AUSREP 电报种类包括：_____。① 航行计划报告；② 船位报告；③ 遇险报告；④ 改航报告；⑤ 最后报告
A. ①②④ B. ①②④⑤ C. ②③④⑤ D. ③④⑤
21. 第 2 类 Inmarsat-C 船站具有_____特点。
A. 只能接受 EGC 信息 B. 标准 C 站，不能接受 EGC
C. 标准 C 站+EGC，不能同时工作 D. 标准 C 站+EGC，能同时工作
22. 若船舶发生误报警，驾驶员想要知道该海域最合适的 RCC 的联络方法，应查阅《无线电信号表》_____。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 5 卷
23. Inmarsat-F 移动站基本上由两大部分构成，即_____。
A. 移动业务和固定业务 B. 空间段和地面段
C. 天线和终端 D. 上甲板设备和下甲板设备
24. 按照 GMDSS 要求，在国际航线上工作的无线电人员应最低持有_____证书。
A. 通用操作员 B. 一级无线电电子员 C. 二级无线电电子员 D. 限用操作员
25. GMDSS 船用 SSB 发射机无线电话工作频率范围是_____。
A. 0 ~ 30MHz B. 1.6 ~ 27.5MHz C. 156 ~ 174MHz D. 1.5 ~ 1.6GHz
26. 为保证海上航行船舶通信设备的可用性，SOLAS 公约修正案中提供了_____种可选择的性能保障和维修方案。
A. 2 B. 3 C. 4 D. 5

27. 铅蓄电池放电完毕后，其电解液比重变____，测量吸管内的比重计比先前浮得更____。
 A. 小 / 高 B. 大 / 高 C. 小 / 低 D. 大 / 低
28. 关于 Inmarsat-F 标准船站天线，下列说法正确的是____。
 A. 抛物面定向天线，应对准卫星 B. 全向性天线，不用对准卫星
 C. 阵列定向天线，应对准卫星 D. 鞭状天线，应对准卫星
29. 某船欲用 NBDP 经一海岸电台与用户发送电文，则呼叫岸台时可用岸台的____识别码在相应的频率上进行电传通信。
 A. 九位 B. 四位或九位 C. 五位 D. 五位或九位
30. NAVTEX 系统使用本国语言播发 MSI 的专用频率是____。
 A. 500KHz B. 518KHz C. 490 KHz D. 4209.5KHz
31. 进行 NBDP 通信时，单边带发射机的工作种类及收信机的带宽应选择____。
 A. J2B/300Hz B. J3E/300Hz C. F1B/3000Hz D. J3E/3000Hz
32. DSC 设备的检纠错方式不采用____。
 A. 10 单元水平一致检错 B. 7 单元恒比码检错
 C. 二重时间分集技术 D. 垂直校验 ECC
33. J3E 单边带通信的优点有：____。① 节省频谱② 通信频带宽 ③ 抗选择性衰落 ④ 节省发射功率
 A. ①②③ B. ①②③④ C. ①③④ D. ②④
34. VHF 设备的话筒有一个按压开关 (PTT)，在单工工作方式时，此开关的作用是____。
 A. 按下此开关，接收机工作，发射机不工作 B. 按下此开关，接收机不工作，发射机工作
 C. 松开此开关，接收机和发射机都工作 D. 松开此开关，接收机和发射机都不工作
35. VHF 设备可以进行船到岸通信的海区是____。
 A. A1 B. A1、A2 C. A1、A2、A3 D. A1、A2、A3、A4
36. 关于 Inmarsat-SafetyNET 播发的电文，以下叙述错误的是____。
 A. 电文编号是唯一的
 B. 已经成功接收的电文不会重复打印
 C. 已经成功接收的电文，会重复打印
 D. 接收设备电文存储器如果已满，设备会自动删除最早的电文编码，存储新的电文编码
37. 在配制铅酸电池的电解液时，正确操作方法是____。
 A. 将浓硫酸慢慢细流状倒入蒸馏水中 B. 将蒸馏水慢慢细流倒入浓硫酸中
 C. 把蒸馏水与浓硫酸交替细流注入蓄电池中 D. 同时将蒸馏水与浓硫酸细流注入蓄电池中
38. Inmarsat-F 船站不能提供____业务。
 A. 电传 B. 传真 C. 电话 D. 高速数据
39. Inmarsat-F77 站采用____。①全向天线②抛物面定向天线③阵列定向天线
 A. ① B. ② C. ③ D. ①②③
40. 远洋航行船舶填写无线电台日志的时间制应采用____。
 A. UTC B. LT C. 标准时间 D. 区域时间
41. 与 SART 连接的浮动绳索的作用是____。
 A. 系在幸存者身上 B. 减小发射功率 C. 接地 D. 增加发射功率
42. 自动启动式 EPIRB 主要依靠____实现脱离。
 A. 震动感应装置 B. 遥控装置 C. 电子开关 D. 静水压力释放器
43. 电台呼号 BPOQ 指的是____。
 A. 我国海岸电台 B. 外国海岸电台 C. 我国船舶电台 D. 外国船舶电台
44. 下列____是 DSC 遇险呼叫频率和无线电传遇险通信频率。
 A. 6312.0/6215.0kHz B. 8414.5/8376.5kHz C. 2187.5/2182.0kHz D. 12577/12290.0kHz
45. EPIRB 发生误遇险报警时，下面哪一项描述不正确？
 A. 立即停止 EPIRB 的报警
 B. 与所在海区的 RCC 联系，做出解释，要求取消本船的遇险报警信息
 C. 等 RCC 与你船联系时，再做出解释
 D. 报告船长，采取措施，消除影响
46. MF/HF 无线电传通信中，出现代码“OCC”说明____。
 A. 用户设备故障 B. 用户设备忙 C. 用户号码已改变 D. 用户不在
47. Inmarsat 系统中，目前采用的是____卫星。
 A. 低高度轨道 B. 极轨道 C. 倾斜轨道 D. 静止轨道
48. 406MHz EPIRB 使用____。①GEOSAR 卫星②LEOSAR 卫星③Inmarsat 卫星④GPS
 A. ①②③④ B. ②③④ C. ①② D. ①②④
49. 对 Inmarsat-C 船站 PSC 检查时，主要通过____来测试设备的工作状况。
 A. PV Test B. 设置打印模式 C. 查看收发信息记录 D. 船位报告功能
50. GMDSS 的中文名称是____。
 A. 全球海上遇险和安全系统 B. 全球遇险和安全系统
 C. 全球海上遇险紧急系统 D. 全球移动遇险和安全系统
51. 在 VHF 电话通信中，如果两个船台都选用了双工信道，则通信结果为____。
 A. 两台只能收听对方讲话 B. 一方正常收发，一方只能收听
 C. 两台都听不到对方讲话 D. 两台正常通信
52. 《国际信号规则》中规定的通信方法包括____。①旗语通信；②灯光通信；③声号通信；④强力扬声器喊话；⑤无线电话通信
 A. ①②③④⑤ B. ①②③⑤ C. ②③④⑤ D. ①②③④
53. 《无线电信号书第 3 卷》内容包含____。①安全网业务 ②NAVTEX 业务 ③气象传真业务 ④船位报告系统
 A. ①②③④ B. ①②③ C. ③④ D. ②③④
54. 国际无线电咨询委员会在以下哪些高频频段上指定了 DSC 遇险与安全呼叫频率？①2 MHz②8 MHz③10 MHz④12 MHz⑤14 MHz

- | | | | | | |
|---|----------------|------------|---|-----------------------|---------------------|
| A. ①③ | B. ②④ | C. ③④⑤ | D. ①②④⑤ | C. 个人 | D. 船舶电台和海岸电台 |
| 55. 没有遇险报警功能的设备是_____。 | | | 70. 使用无线电传进行紧急通信时，紧急信号是_____。 | | |
| A. SART | B. EPIRB | C. DSC | D. Inmarsat-C 船站 | A. “PAN PAN”，至少发送 3 次 | B. “PAN PAN”，发送 1 次 |
| 56. 406MHz EPIRB 启动后，其电池应能维持_____小时的连续发射。 | | | C. “SECUTIRE”，至少发送 3 次 | | |
| A. 72 | B. 48 | C. 24 | D. 36 | D. “SECUTIRE”，发送 1 次 | |
| 57. Inmarsat 系统中，业务代码 92 的含义是_____。 | | | 71. Inmarsat-C 北京岸站电传业务岸站费是以_____为计算单位。 | | |
| A. 技术帮助 | B. 移动站入网测试 | C. 自动线路测试 | D. 医疗指导 | A. 6 秒 | B. 256bit |
| 58. 船舶遇险，启动 Inmarsat-F 船站电话机架上的遇险报警按钮，可向 RCC 发送_____。 | | | C. 1 分钟 | | |
| A. 电传报警 | B. 电话报警 | C. DSC 报警 | D. 电传报警和电话报警 | D. 3 分钟 | |
| 59. 极其重要的警告标志为_____，应立即播发。 | | | 72. 在 Inmarsat 系统中岸站的缩写为_____。 | | |
| A. VITAL | B. IMPORTANT | C. ROUTINE | D. DISTRESS | A. MES | B. NCS |
| 60. 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件，通常采用_____业务传输。 | | | C. NCC | | |
| A. 话音 | B. 传真 | C. ISDN | D. MPDS | D. LES | |
| 61. 根据于 2007 年 2 月 19-23 日在伦敦召开的国际海事组织第 11 届通信搜救分委会会议精神，全球按照地理位置划分成_____个航行警告区。 | | | 73. 无线电话安全信号为_____。 | | |
| A. 16 | B. 24 | C. 4 | D. 21 | A. MAYDAY | B. PAN PAN |
| 62. 在 DSC 常规呼叫序列中，电文是用来表示_____。 | | | C. SECURITE | | |
| A. 随后通信方式和随后通信频率 | B. 呼叫对象 | C. 呼叫范围 | D. 呼叫级别 | D. URGENCY | |
| 63. Inmarsat-C 系统能够提供的业务是_____。 | | | 74. GMDSS (即 SOLAS 公约新四章) 第十三条规定如果应急电源完全符合规则第 II - I 章第 42 条和 43 条有关要求，备用电源应能至少供电_____小时。 | | |
| A. 卫星电话 | B. 卫星电传 | C. MPDS | D. ISDN | A. 6 | B. 4 |
| 64. 港口地理名称后面加_____属江、海岸无线电话台的识别。 | | | C. 1 | | |
| A. GONIO | B. RADIO | C. PHARE | D. AEROPHARE | D. 8 | |
| 65. Inmarsat 系统中表示需要海事援助的两位业务代码是_____。 | | | 75. 某操作员对船上 MF/HF DSC 进行呼叫测试，则在随后收到的测试应答中的地址应为本船的_____。 | | |
| A. 32 | B. 33 | C. 38 | D. 39 | A. 呼号 | B. MID |
| 66. 海岸电台播发航行警告、气象报告业务可在《无线电信号表》中第_____卷中查找。 | | | C. MMSI | | |
| A. 1/3 | B. 3/5 | C. 2/6 | D. 1/2 | D. 船名 | |
| 67. COSPAS/SARSAT 系统中由_____收集、存储、整理和分类报警数据。 | | | 76. 船舶电台接收天线的作用是_____。 | | |
| A. LUT | B. MCC | C. RCC | D. EPIRB | A. 把音频信号转换成高频信号 | |
| 68. 某外籍船舶欲与我国一电传用户建立通信，则其应选择的国家码是_____。 | | | B. 把高频信号转换成音频信号 | | |
| A. 85 | B. 86 | C. 95 | D. 412 | C. 将射频转换成电磁波在空间传播 | |
| 69. 海上移动业务识别码 (MMSI) 是一种九位识别码，主要分配给_____在 DSC 呼叫中识别身份时使用。 | | | D. 将欲接收的电磁波转换为高频电流或者感应电动势 | | |
| A. 船舶电台 (简称船台) | B. 海岸电台 (简称岸台) | | | | |
| 77. 时区的划分：按经度划分为_____个区，每隔经线_____度划分为一个时区。 | | | | | |
| A. 36/10 B. 12/30 C. 24/15 D. 15/24 | | | | | |
| 78. SSAS 设备主要由以下_____等几部分构成。①收发信机；②边带滤波器；③GPS 接收机；④接口电路；⑤电源；⑥报警按钮 | | | | | |
| A. ①③④⑤⑥ B. ①②④⑤⑥ C. ①④⑤⑥ D. ①②③④⑤⑥ | | | | | |
| 79. 搜救雷达应答器内的电池要求在待命状态和应答状态的工作_____。 | | | | | |
| A. 都是 48 小时 B. 都是 24 小时 C. 96 小时和 8 小时 D. 96 小时和 48 小时 | | | | | |
| 80. Inmarsat 的 Fleet 系列海用通信产品哪种(或者哪几种)能够提供 MPDS 业务？①Fleet 77；②Fleet 55；③Fleet 33。 | | | | | |
| A. ①② B. ②③ C. ①②③ D. ① | | | | | |
| 81. GMDSS 的通信功能有_____。①船对岸、岸对船报警；②船对船报警；③搜救现场通信；④搜救协调通信；⑤常规通信；⑥驾驶台与驾驶台通信 | | | | | |
| A. ①②③④ B. ③④⑤⑥ C. ②③④⑤ D. ①②③④⑤⑥ | | | | | |
| 82. NBDP 中自动请求重发纠错方式是_____通信方式。 | | | | | |
| A. CFEC B. SFEC C. ARQ D. FEC | | | | | |

83. 在维修无线电设备时，无线电操作员首先应该考虑的是_____。
 A. 检修过程的人身安全 B. 检查设备可能造成的经济损失
 C. 检查设备可能对海洋环境产生的污染 D. 检查设备可能造成空间辐射干扰
84. VHF 设备测试时，应该注意_____。① 测试时间尽量保持最短；② 测试时使用低功率；③ 测试时表明本船的识别和目的；④ 必须是确有必要时才进行测试操作。
 A. ②③④ B. ①③④ C. ①②③④ D. ①②③
85. 在 NAVTEX 报文中，搜救信息和海盗袭击警告的代码用_____表示。
 A. D B. A、L C. B D. L
86. 船载 LRIT 信息传输设备能够自动发送远程识别和跟踪信息至各级 LRIT 数据中心，其主要信息包括_____等几部分组成。① 船舶识别信息；② 船位(经纬度)；③ 船位日期和时间。
 A. ①②③ B. ①② C. ①③ D. ②③
87. 救助协调中心 (RCC) 接收到遇险船舶的报警后，可以采用_____方式转发该信息。
 A. DSC、EPIRB B. Inmarsat 系统、SART
 C. NAVTEX 系统、EPIRB D. DSC、Inmarsat 系统、NAVTEX 系统
88. 在 Inmarsat-C 系统中，入网登记船站空闲时守听在_____的公共信道上。
 A. NCS B. LES C. NCC D. LUT
89. _____ 至少测试一次卫星紧急无线电示位标，并将结果记录到_____。
 A. 每周/航海日志 B. 每周/电台日志 C. 每三个月/航海日志 D. 每三个月/电台日志
90. 货船无线电安全证书由_____负责统一保管。
 A. 船长 B. 大副 C. 三副 D. 二副
91. DSC 遇险呼叫和安全频率是_____。
 A. 8291kHz B. 8376.5kHz C. 8414.5kHz D. 8416kHz
92. 年度无线电检验时，有关双向无线电话设备，以下哪些项目会被检查？① 功能测试；② 电池有效期；③ 静水压力释放器。
 A. ①③ B. ②③ C. ①② D. ①②③
93. 查阅《无线电信号表》，某气象传真播发台资料中的时间为“0351(00)”，那么播发时间为_____。
 A. 0351LT B. 0351UTC C. 0000UTC D. 0351 和 0300UTC
94. VHF 设备的 75 频道和 76 频道是_____频道的保护频道，不应在此工作。
 A. CH16 B. CH70 C. CH13 D. CH06
95. GMDSS 设备用电源充电时，无线电人员应该注意_____。
 A. 电瓶间保持通风，以免产生氢气积聚产生火灾
 B. 电瓶间保持封闭，以免产生的有毒气体伤人
 C. 电瓶间不能进入，以免产生氢气积聚产生火灾
 D. 电瓶间可以进入，但是需要佩戴防护装置以避免产生的有毒气体伤人
96. 通用操作员证书适用于_____海区航行的船舶。
- A. A1 B. A1、A2 C. A3、A4 D. A1、A2、A3、A4
97. GMDSS 设备中 EPIRB 所使用的一次性电池，基本上为_____。
 A. 银汞电池 B. 锂电池 C. 氧化银电池 D. 干电池
98. 在 A1 海区船对岸报警的主要手段是_____。
 A. MF DSC B. VHF DSC C. Inmarsat-C 船站 D. HF DSC
99. Inmarsat-F 系统中北京岸站提供服务的洋区有_____个。
 A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
100. VHF 接收机中，静噪电路的作用是当_____低于门限值时，自动切断扬声器的输出，而当其高于门限值时，再自动恢复正常输出。
 A. 输入信号强度 B. 输出信号强度 C. 输入信噪比 D. 输出信噪比