

《二等及以上驾驶适任更新》理论考试考试样卷

[【返回】](#)

单选题(每题 1 分, 共 303 题)

1、国际海事组织（IMO）截止 2017 年 1 月 1 日，共有正式成员（ ）和（ ）联系会员。

- A、170 个；2 个
- B、180 个；4 个
- C、172 个；3 个

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1

C

2、国际海事公约的制定和生效有着严格的程序要求，下列哪个不是国际海事公约的程序要求（ ）。

- A、制定程序
- B、执行程序
- C、生效和修正程序

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：2

B

3、所有的国际海事组织（IMO）公约都有修正条款，修正案的接受通常是采用（ ）程序。

- A、默认接受
- B、举手表决
- C、投票接受

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：3

A

4、风险管理理论的方法主要包括哪几个方面（ ）。

- A、1 个
- B、2 个
- C、3 个

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：4

C

5、SOLAS 公约附则的主要内容截止今日，已包括（ ）章。

- A、12 章
- B、13 章
- C、14 章

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：5

C

6、下列（ ）是 SOLAS 公约的核心内容。

- A、议定书
- B、附则
- C、附录

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 6

7、现行的《国际船舶和港口设施保安规则》（ISPS）规定，要求每艘船舶上应任命（ ）名船舶保安员，负责实施和维护“船舶保安计划”。

- A、1 名
- B、2 名
- C、3 名

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 7

8、现行的 SOLAS 公约增加了“露天甲板上载运（ ）层及以上集装箱的船舶，应配备移动式消防水炮和移动式水雾枪附加要求”。

- A、五
- B、六
- C、七

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 8

9、现行的 SOLAS 公约 MSC. 369(93)对《国际救生设备（LSA）规则》进行了修订，其中还增加了（ ）的水中性能试验要求。

- A、儿童救生衣
- B、婴儿救生衣
- C、儿童救生衣、婴儿救生衣

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 9

10、现行的 SOLAS 公约规定，如果集装箱的运输单证不能提供经验证的毛重，并且船长或其代理人或码头代理没能得到经确认的集装箱毛重，货物将（ ）。

- A、不能装船
- B、先装，集装箱待下一港确认
- C、可以装船

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 10

11、现行的 SOLAS 公约 MSC. 385(94)号决议通过了《国际极地水域营运船舶规则》，该规则将极地水域船舶分为（ ）。

- A、A 类和 B 类
- B、A 类、B 类和 C 类
- C、A 类、B 类、C 类和 D 类

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 11

12、现行的 MARPOL73 / 78 公约 MEPC. 274(69)附则IV修正案第 1 条定义中，将“客船”定义为（ ）。

- A、载运 12 名以上乘客的船舶
- B、载运 12 名及以上乘客的船舶
- C、系指 2019 年 6 月 1 日之后建造的船舶或 2021 年 6 月 1 日以后交船的船舶

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 12

13、现行的海事劳工公约（MLC）的内容由（ ）三个部分构成。

- A、公约条款、规则和守则
- B、正文、议定书和附则
- C、公约正文、附则和附录

参考答案：

难度系

题库编号：13

A

数：2

14、现行的海事劳工公约（MLC）规定了船上工作海员的最低年龄应不小于16周岁。其中包括：禁止18周岁以下的海员在夜间工作，这里所指的“夜间”不包含（ ）。

- A、一个至少9小时的时段
- B、包括从不晚于午夜开始到不早于上午5时结束的这段时间
- C、晚上10点到次日4点

参考答案：

难度系

题库编号：14

C

数：2

15、现行的海事劳工公约（MLC）规定了不满（ ）的海员不能作为船上厨师。

- A、18岁
- B、20周岁
- C、16周岁

参考答案：

难度系

题库编号：15

A

数：2

16、现行的海事劳工公约（MLC）关于“休假的权利”规定，以下（ ）不应被视为年假。

- A、合理的缺勤
- B、生病或参加认可的培训
- C、合理的缺勤、生病或参加认可的培训

参考答案：

难度系

题库编号：16

C

数：2

17、现行的海事劳工公约（MLC2014年修正案）对标准A4.2进行了重要修正，增加了契约性索赔的财务担保系统所应符合的最低要求，对于长期残疾的海员应获得（ ）阶段性款项以避免不应有的困难。

- A、一笔
- B、多笔
- C、一笔或多笔

参考答案：

难度系

题库编号：17

C

数：2

18、现行的《2004年国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约》结构由（ ）组成。

- A、公约条款、规则和守则
- B、正文、二个议定书和6个附则
- C、公约正文、一个技术性附则和2个附录

参考答案：

难度系

题库编号：18

C

数：2

19、现行的《压载水交换设计与建造标准指南（G11）》中，船舶压载水的交换方法是指（ ）。

- A、顺序法和溢流法 2 种
- B、稀释法和溢流法 2 种
- C、顺序法、溢流法和稀释法 3 种

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 19
C

20、港口国监督产生的原因之一是由于 ()。

- A、安全事故上升
- B、溢油事故上升
- C、安全事故和溢油事故上升

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 20
C

21、港口国监督检查的迎检工作可从 () 方面准备。

- A、5 个
- B、4 个
- C、3 个

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 21
A

22、船旗国监督检查的迎检工作可从 () 方面准备。

- A、5 个
- B、4 个
- C、3 个

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 22
B

23、中国籍船舶在境外遇有不可抗力或者其他导致持证船员不能履行职务的特殊情况, 无法满足船舶最低安全配员要求, 需要由本船下一级船员临时担任上一级职务时, 应当向 () 申请出具特免证明。

- A、船公司
- B、签发该船员适任证书的海事管理机构
- C、船舶所在地的海事管理机构

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 23
B

24、关于修改《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》的决定规定: 当事船舶抵达中国第一个港口后, 特免证明 ()。

- A、自动失效
- B、继续有效 1 个月
- C、继续有效 3 个月

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 24
A

25、持有失效的《11 规则》培训合格证的海船船员申请再有效, 在申请培训合格证再有效前 5 年内, 应具有不少于 () 相应种类船舶上任职的海上服务资历和合格的任职表现, 完成规定的知识更新培训。

- A、24 个月
- B、18 个月
- C、6 个月

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**25**

26、对适任证书过期 10 年以下的船员，其再有效后证书有效期的截止日期不得超过最后通过考试或者评估之日后（ ）。对适任证书过期 10 年及以上的船员，其再有效后证书有效期的截止日期不得超过完成船上见习之日后（ ）。

- A、5 年；5 年
- B、3 年；5 年
- C、5 年；3 年

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**26**

27、在 2014 年 7 月 1 日之前已经注册为海船船员的，其听力检查标准可按以下规定执行：船长和甲板部船员：以电测听力计测定，双耳裸听力在 0.5、1.0、2.0、3.0kHz 频段上平均小于等于（ ）。

- A、25dB
- B、40dB
- C、30dB

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**27**

28、对外劳务合作企业应当自与劳务人员订立服务合同或者劳动合同之日起（ ）个工作日内，将服务合同或者劳动合同、劳务合作合同副本以及劳务人员名单报负责审批的商务主管部门备案。

- A、5 个
- B、6 个
- C、10 个

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**28**

29、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：中国籍船舶的（ ）应当按照国务院交通运输主管部门的规定，建立健全安全营运和防治船舶污染管理体系。

- A、所有人、经营人
- B、所有人、经营人或者管理人
- C、所有人、经营人；管理人或者代理人

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**29**

30、船舶处置污染物，应当在相应的记录簿内如实记录。船舶应当将使用完毕的船舶垃圾记录簿在船舶上保留（ ）；将使用完毕的含油污水、含有毒有害物质污水记录簿在船舶上保留（ ）。

- A、2 年；3 年
- B、3 年；3 年
- C、3 年；2 年

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**30**

31、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：从事船舶清舱、洗（ ）工作舱、油料供受、装卸、过驳、修造、打捞、拆解等作业活动的，应当遵守

相关操作规程，并采取必要的安全和防治污染的措施。

- A、1 个
- B、2 个
- C、3 个

参考答案:

难度系

题库编号: 31

B

数: 2

32、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：进行散装液体污染危害性货物过驳作业的船舶，其（ ）应当向海事管理机构提出申请，告知作业地点，并附送过驳作业方案、作业程序、防治污染措施等材料。

- A、承运人、货物所有人或者代理人
- B、所有人、经营人
- C、所有人、经营人或者管理人

参考答案:

难度系

题库编号: 32

A

数: 2

33、船舶申请进行散装液体污染危害性货物过驳作业，海事管理机构应当自受理申请之日起（ ）工作日内作出许可或者不予许可的决定；无法作出决定的，经海事管理机构负责人批准，可以延长（ ）日。

- A、3 个；5 个
- B、3 个；7 个
- C、2 个；5 个

参考答案:

难度系

题库编号: 33

C

数: 2

34、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：特别重大船舶污染事故，是指船舶溢油（ ）以上，或者造成直接经济损失（ ）以上的船舶污染事故。

- A、2000 吨；2 亿元
- B、1000 吨；2 亿元
- C、1000 吨；1 亿元

参考答案:

难度系

题库编号: 34

B

数: 2

35、我国现行的“工伤保险条例”规定：职工因工致残被鉴定为一级至四级伤残的，保留劳动关系，退出工作岗位，享受以下待遇：从工伤保险基金按伤残等级支付一次性伤残补助金，标准为：一级伤残为（ ）的本人工资。

- A、25 个月
- B、27 个月
- C、30 个月

参考答案:

难度系

题库编号: 35

B

数: 2

36、我国现行的“工伤保险条例”规定：工伤职工有下列情形之一的，可享受工伤保险待遇是（ ）。

- A、丧失享受待遇条件的
- B、之前有犯罪记录的
- C、拒不接受劳动能力鉴定和拒绝治疗的

参考答案:

难度系

题库编号: 36

B

数: 2

37、目前全国人民代表大会常务委员会批准了国际劳工组织于 2006 年 2 月 23 日在日内瓦召开的第 94 届国际劳工大会上通过的《2006 年海事劳工公约》，同时声明：中华人民共和国适用的社会保险类别为：

- A、养老保险、医疗保险、失业保险
- B、养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、人身保险
- C、养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 37

38、我国现行的“中华人民共和国船员条例”所称的高级船员，是指依照条例的规定取得相应任职资格的（ ）、在船舶上任职的其他高级技术或者管理人员。

- A、船长、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员
- B、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员
- C、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 38

39、在港口内进行危险货物的装卸、过驳作业，应将危险货物的名称、特性、包装和作业的时间、地点报告港口行政管理部门。港口行政管理部门接到报告后，应当在规定的时间内作出是否同意的决定，通知报告人，并通报（ ）。

- A、危险货物的所有人
- B、公安消防机关
- C、海事管理机构

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 39

40、我国现行的“中华人民共和国海上交通安全法”规定：国际航行船舶进出中华人民共和国港口，必须接受主管机关的检查。本国籍国内航行船舶进出港口，必须（ ）。

- A、签证
- B、向主管机关报告船舶的航次计划、适航状态、船员配备、载货载客等情况
- C、登记

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 40

41、国家建立并实施重点海域排污总量控制制度，确定主要污染物排海总量控制指标，并对主要污染源分配排放控制数量。具体办法由国务院制定。国家在重点（ ）划定生态保护红线，实行严格保护。

- A、海洋生态功能区、渔场、生态环境敏感区、生态环境脆弱区等海域
- B、海洋生态功能区、渔场、生态环境敏感区
- C、海洋生态功能区、生态环境敏感区、生态环境脆弱区等海域

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 41

42、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：（ ）根据职责分工依法公开海洋环境相关信息；相关排污单位应当依法公开排污信息。

- A、环境保护行政主管部门
- B、海洋行政主管部门
- C、环境保护和海洋行政主管部门

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 42

43、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：（ ）会同国务院有关部门和沿海省、自治区、直辖市人民政府根据全国海洋主体功能区规划，拟定全国海洋功能区划，报国务院批准。

- A、国家海事行政主管部门
- B、国家海洋行政主管部门
- C、国家环境保护行政主管部门

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 43

44、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：直接向海洋排放污染物的单位和个人，必须按照国家规定缴纳排污费。依照法律规定缴纳（ ）的，不再缴纳排污费。

- A、污染费
- B、倾倒费
- C、环境保护税

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 44

45、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：国务院和沿海地方各级人民政府应当采取有效措施，对具有重要（ ）的已遭到破坏的海洋生态，应当进行整治和恢复。

- A、经济价值
- B、旅游价值
- C、经济和社会价值

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 45

46、船舶进行散装液体污染危害性货物的过驳作业，应当事先按照有关规定报经（ ）批准。

- A、海事行政主管部门
- B、交通行政主管部门
- C、环境保护行政主管部门

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 46

47、最高人民法院印发《关于审理涉外海上人身伤亡案件损害赔偿的具体规定（试行）》的通知，有关海上人身伤亡损害赔偿的最高限额为每人（ ）人民币。

- A、160 万元
- B、120 万元
- C、80 万元

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 47

48、劳动者在试用期的工资不得低于本单位相同岗位最低档工资的百分之（ ）或者不得低于劳动合同约定工资的百分之（ ），并不得低于用人单位所在地的最低工资标准。

- A、60； 60

B、70；70

C、80；80

参考答案：

C

难度系
数：2

题库编号：48

49、我国现行的“中华人民共和国劳动合同法”规定：劳动者提前（ ）以书面形式通知用人单位，可以解除劳动合同。劳动者在试用期内提前（ ）通知用人单位，可以解除劳动合同。

A、三十日；三十日

B、七日；七日

C、三十日；三日

参考答案：

C

难度系
数：2

题库编号：49

50、情况紧急，需要当场实施行政强制措施的，行政执法人员应当在（ ）内向行政机关负责人报告，并补办批准手续。行政机关负责人认为不应当采取行政强制措施的，应当立即解除。

A、12小时

B、24小时

C、36小时

参考答案：

B

难度系
数：2

题库编号：50

51、我国关于船上膳食服务人员履行《2006年海事劳工公约》有关事宜的通知规定：配员（ ）及以上的船舶，应配备持有有效《船上厨师培训合格证明》的船上厨师。

A、10人

B、12人

C、15人

参考答案：

A

难度系
数：2

题库编号：51

52、交通运输部关于印发《中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法》的通知规定：船长或者经船长授权的海员应当（ ）对起居舱室进行检查，确保起居舱室保持健康、卫生和安全舒适的状况，并保存检查记录。

A、每天

B、每周

C、每月

参考答案：

B

难度系
数：2

题库编号：52

53、“交通运输部关于印发《中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法》的通知”规定：船上休息时间：指在船上工作时间以外的时间，不包括（ ）时间。

A、短于1小时的吃饭和休息

B、大于1小时的吃饭和休息

C、任何吃饭

参考答案：

A

难度系
数：2

题库编号：53

54、发生污染事故的船舶、有关作业单位，应当在事故发生后 24 小时内向就近的海事管理机构提交《船舶污染事故报告书》。因特殊情况不能在规定时间内提交的，经海事管理机构同意后可予适当延迟，但最长不得超过（ ）。

- A、24 小时
- B、36 小时
- C、48 小时

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**54**

55、船舶污染事故当事人对事故认定不服的，可以在收到《船舶污染事故认定书》之日起（ ）内，向船舶污染事故调查处理机构或者其上级机构申请一次重新认定。

- A、7 日
- B、10 日
- C、15 日

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**55**

56、PSC 的主要目的是限制与排除低标准船舶，保证船舶航行安全，防止船舶对海洋环境造成污染，是对（ ）海事主管当局履约的监督和补充。

- A、港口国
- B、船旗国
- C、沿岸国

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**56**

57、通过 PSC 检查，纠正与消除受检船舶所存在不符合标准的缺陷，以确保船舶航行、人身和财产的安全以及保护海洋环境，促进（ ）提高。

- A、经济贸易发展和航运经营水平
- B、海洋经济发展和航运竞争力
- C、海洋环境保护和航运安全水平

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**57**

58、1974 年 SOLAS 公约 1988 年议定书中 PSC 条款赋予 PSCO 可要求被滞留的船舶驶往最近的修船厂进行必要的修理的权利，同时要求采取干预措施的港口国当局将采取措施的具体事宜通知（ ）当局。

- A、上一停靠港
- B、下一停靠港
- C、任一停靠港

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**58**

59、根据现行的《中华人民共和国船员违法记分办法》规定：根据船员违法行为的严重程度，一次船员违法记分的分值为（ ）。

- A、15 分、10 分、6 分、4 分、1 分五种
- B、15 分、8 分、6 分、2 分、1 分五种
- C、15 分、8 分、4 分、2 分、1 分五种

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**59**

C 数: 2

60、为了防止酗酒,主管机关应制定对正在履行安全、保安和海洋环境职责的船长、高级海员和其他海员的血液酒精浓度(BAC)不高于()或呼吸着酒精浓度不高于()的限制。

- A、0.08%; 0.5mg/L
- B、0.05%; 0.25mg/L
- C、0.05%; 0.025mg/L

参考答案: 难度系 题库编号: 60
B 数: 2

61、在紧急情况下,主管机关可以允许没有有效体检证书但持有最近过期体检证书的海员上船工作,直至该海员在下一个停靠港通过检查获得体检证书,所允许的期间不能超过()。

- A、1个月
- B、3个月
- C、6个月

参考答案: 难度系 题库编号: 61
B 数: 2

62、STCW 公约规定:最长工作时间在任何 24 小时时段内不得超过 14 小时,且在任何 7 天时间内不得超过()或最短休息时间在任何 24 小时时段内不得少于 10 小时,且在任何 7 天时间内不得少于 77 小时。

- A、70 小时
- B、72 小时
- C、77 小时

参考答案: 难度系 题库编号: 62
B 数: 2

63、每艘船舶应保存一份含消耗臭氧物质的设备清单和《消耗臭氧物质记录簿》。经主管机关批准,该记录簿可以是()的一部分。《消耗臭氧物质记录簿》中的物质应按其质量单位(kg)记录。

- A、现有航海日志
- B、电子记录系统
- C、现有航海日志或电子记录系统

参考答案: 难度系 题库编号: 63
C 数: 2

64、鉴于 SOLAS 公约附则内容的迅速扩充,现多采用简单明了的附则,而将其技术细则集中成()置于公约文本之外的做法。

- A、单项规则
- B、议定书
- C、特别规定

参考答案: 难度系 题库编号: 64
A 数: 2

65、SOLAS 公约强调,对非缔约国船舶,保证()。

- A、给予更为优惠的待遇
- B、不给予更为优惠的待遇
- C、给予公平的待遇

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 65

66、按照 SOLAS 公约的要求, 下列有关引航员登离船装置的说法不确切的是()。

- A、从海面到登船入口的距离超过 9 米时, 不可单独使用软梯
- B、应配备两根系牢于船上的安全绳
- C、带有烟雾信号的救生圈

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 66

67、按照 SOLAS 公约规定, 下列有关应急操舵演习的内容哪项正确()。

- A、试验在驾驶室内直接控制操舵装置
- B、进行转换动力供应的操作
- C、试验驾驶台与机舱间的通信程序

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 67

68、加强海上安全的特别措施规定, 应给每艘()总吨及以上的客船以及()总吨及以上的货船提供一个船舶识别号。

- A、100 总吨; 300 总吨
- B、200 总吨; 300 总吨
- C、300 总吨; 500 总吨

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 68

69、根据 SOLAS 公约, 船舶识别号应永久性地标记在()的表述有误。

- A、(就客船而言) 客舱内
- B、(就滚装船而言) 滚装处所
- C、(就油船而言) 泵舱内

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 69

70、船舶的“连续概要记录”所使用的格式应由()制定。

- A、船旗国的主管机关
- B、船旗国的船检部门
- C、IMO

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 70

71、根据规定, 对连续概要记录的任何已有记载均不得()。

- A、进行复制
- B、进行补充
- C、修改、删除或以任何方式擦除或涂改

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 71

72、SOLAS 公约的宗旨在于()。

- A、保证海洋环境安全, 防止船舶污染
- B、控制船舶技术状况, 保护船东利益, 控制运营成本, 提高运营效率
- C、促使船舶进行安全管理, 减少人为因素对船舶安全的影响

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 72
A

73、SOLAS 公约具有许多修正案, 大多采用 () 生效。

- A、投票表决
- B、缔约国同意
- C、默认程序

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 73
C

74、SOLAS 公约具有许多修正案, 大多采用 () 生效。

- A、投票表决
- B、缔约国同意
- C、公约发表 12 个月, 1/3 缔约国未表示异议

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 74
C

75、按照 SOLAS 公约要求, 机动救生艇当载足全部乘员和属具时, 在静水中的航速至少为 () kn, 并备有不少于 () 小时的燃料。

- A、2kn; 10 小时
- B、4kn; 16 小时
- C、6kn; 24 小时

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 75
C

76、推进器的遥控地点允许相互连接, 每个控制地点应能够指示哪个控制点正在控制机器, 在同一时间只能在 () 对推进器进行控制。

- A、驾驶台
- B、一处
- C、驾驶台或主机控制室

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 76
B

77、根据 SOLAS74 公约的约定, 对于机器处所周期性无人值班的船舶, 在包括操纵的所有航海情况下, 螺旋桨的转速、推力方向, 应完全由 ()。

- A、主机旁控制
- B、主机控制室控制
- C、驾驶室控制

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 77
C

78、SOLAS 公约第 XI-2/5 条要求连续概要记录由主管机关签发给船舶, 不应包括以下信息 ()

- A、船长姓名
- B、公司总经理姓名
- C、船长和公司总经理姓名

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 78
C

79、如果公司通知船长船舶将要前往的港口最近发生过保安事件, 船长必须采取 () 行动。

- A、通报该港口的缔约国政府
- B、到港后填写保安声明
- C、采取保安等级 3 时的保安措施

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 79
B

80、某轮船长从 NAVTEX 中收到在一条有关该轮附近海域发生另一船舶遭受到攻击的信息, 该轮船长应 ()。

- A、记录该信息
- B、保持警觉性
- C、记录该信息并保持警觉性

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 80
C

81、船舶保安计划中规定, 由 () 负责决定船舶通道的打开或关闭。

- A、船长
- B、船舶保安员
- C、值班驾驶员

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 81
A

82、识别船舶保安薄弱环节的最有效的方法是 ()。

- A、开展船舶内部保安审核活动
- B、开展船舶保安评估活动
- C、制订有效的船舶保安计划

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 82
B

83、“船舶保安纪录”应在船上至少保存 ()。

- A、一年
- B、三年
- C、五年

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 83
C

84、保安声明应由 () 签署和提交。

- A、船长
- B、船舶保安员
- C、船长或船舶保安员

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 84
C

85、根据 ISPS 规则, 对船舶保安警报系统的技术要求包括 ()。

- A、至少包括三个启动点, 其中一个在船长的房间里
- B、任何一个启动点都能发射船舶保安警报
- C、可以接收主管当局在保安方面的指示

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 85
B

86、下列哪项不属于船员的保安职责 ()。

- A、协助船舶保安员实施船舶保安计划
- B、参加船舶保安值班，完成指定的保安任务
- C、参与船舶保安计划的指定工作

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 86

87、船舶保安计划应由（ ）批准。

- A、船舶公司管理层
- B、公司保安员
- C、主管机关或经授权的保安组织

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 87

88、国际航行船的《国际载重线证书》在下列何种情况下中止有效（ ）。

- A、改悬另一缔约国国旗时
- B、船舶管理公司变更时
- C、船体结构强度降低到不安全程度时

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 88

89、STCW2010 公约附则及规则 A 和 B 部分分别有（ ）个章节。

- A、3 个
- B、5 个
- C、8 个

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 89

90、马尼拉修正案规定，缔约国可以允许对公约规定的船员休息时间有例外，但在任何 7 天内的休息时间不得少于（ ）小时，每周休息时间的例外不应超过连续（ ）个星期。

- A、77 小时；2 个
- B、70 小时；3 个
- C、70 小时；2 个

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 90

91、根据 STCW 公约，如果因为发生了以下（ ）情况而有明显依据认为未能保持值班标准时，则对船上海员保持公约要求的值班标准的能力按规定进行评估。

- A、没有专门负责操作安全航行、安全无线电通信或防止海洋污染必要设备的合格人员值班
- B、未能为航次开始第一个班次和其后的接班提供经过充分休息并适于值班职责的人员
- C、船舶发生碰撞、搁浅或触礁

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 91

92、下列哪项不能成为缔约国按《STCW 公约》规定滞留船舶的唯一理由（ ）。

- A、没有专门负责操作安全航行、无线电通信设备的合格人员值班
- B、未遵守 IMO 采纳的定线措施或安全航行方法和程序

C、未按主管机关为船舶规定的要求做出航行值班安排

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 92
B

93、根据 STCW 规则, 公司应向公约适用的每艘船舶的船长提供书面指示, 以确保为新雇用到船上工作的每个海员提供一个合理的机会, 使其在履行职责之前熟悉 ()。

- A、船上的生活环境
- B、船上的居住条件
- C、自己应熟悉的船上的设备和操作程序

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 93
C

94、下列 () 船舶上工作的船员, 必须符合国际海员培训/发证和值班国际公约规定的要求。

- A、航行于长江水域的 300 总吨的客船
- B、中国沿海航行的 100 总吨的干货船
- C、在太平洋水域捕鱼作业的船舶

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 94
B

95、按照 STCW 公约的要求, 所有公约要求的证书的原件必须保存在 ()。

- A、证书持有人服务的船公司处
- B、证书持有人正在服务的船上
- C、证书持有人自己的手中

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 95
B

96、港口国检查是各港口国的 PSC 人员对挂靠其港口的 () 进行安全检查。

- A、任何本国籍船舶
- B、任何外国籍船舶
- C、任何悬挂方便旗船舶

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 96
B

97、如果根据对船舶的基本印象, PSC 官员具有明显的理由认为船舶的设备或其船员不能满足公约的要求, 则可以 () 检查。

- A、进行初步的
- B、进行更为详细的
- C、暂时停止

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 97
B

98、按照备忘录总则中的要求, 亚太地区备忘录组织的目标是在其所覆盖区域内检查的船舶总量到达本区域内营运船舶总量的 ()。

- A、50%
- B、70%
- C、80%

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 98
C

99、IMO 制定 ISM 规则所期望达到的目标中不包括（ ）。

- A、保证船舶获得有效的船级证书
- B、保证海上安全和防止人员伤亡
- C、避免对海洋环境造成危害和避免对财产造成损失

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**99**

100、国际海事界公认海上事故的 80%是人为因素造成，责任主要在于（ ）。

- A、船员和船舶条件
- B、环境条件
- C、公司管理

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**100**

101、如果负责船舶营运的实体不是（ ），（ ）应向主管机关报告其名称以及详细信息。

- A、船舶所有人、船舶经营人
- B、船舶所有人、船舶所有人
- C、光船租赁人、船舶经营人

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**101**

102、（ ）是船上安全管理的根本要点。

- A、船舶因素和环境因素
- B、人为因素
- C、公司因素

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**102**

103、MLC2006 在构架上共分三个层次，分别是（ ）。

- A、正文条款、规则和技术守则
- B、正文条款、技术守则和规则
- C、规则、守则 A 和守则 B

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**103**

104、根据 MLC 公约，供船长和相关的岸上和船上医疗人员使用的标准的海员医疗报告表格，该表格及其内容（ ）。

- A、应予保密
- B、无需保密
- C、应保证主管机关随时可以查阅

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**104**

105、根据 MLC 公约，在有 5 名或以上海员的船上应成立（ ）。

- A、船舶安全委员会
- B、船舶伙食管理委员会
- C、船东安全监督委员会

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**105**

A 难度系数: 2

106、根据 MLC 公约, 各成员国应确保所有 (), 有权享受不低于岸上工人所享受的社会保障的保护。

- A、海员及其赡养人
- B、海员及其亲属
- C、海员及其亲人

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 106

A 难度系数: 2

107、根据 MLC 公约, 各成员国所提供的社会保障保护应至少包括医疗、疾病津贴、失业津贴、老年津贴、工伤津贴、家庭津贴、生育津贴、病残津贴和遗属津贴这 9 项中的 ()。

- A、3 项
- B、4 项
- C、5 项

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 107

A 难度系数: 2

108、根据 IL0147 号公约附录的规定, 船东支付船员医疗和保养费用自其受伤或患病之日起不少于 () 周。

- A、8 周
- B、16 周
- C、32 周

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 108

B 难度系数: 2

109、防止海员工伤事故公约 (ILOConventionNo.134) 规定, 应报告和统计的事故包括 ()。

- A、所有工伤事故
- B、死亡事故和船舶事故
- C、船舶发生事故时的工伤事故

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 109

A 难度系数: 2

110、根据《中国海事劳工规则》, 海员在船工作时间每周不得超过 () 小时, 每月加班不得超过 () 小时。

- A、56 小时; 30 小时
- B、56 小时; 36 小时
- C、44 小时; 36 小时

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 110

C 难度系数: 2

111、沿海国在其领海以外并连接其领海的海域内, 为保护自然资源具有主权利和管辖权而设立的管辖区域被称为 ()。

- A、领海
- B、毗连区
- C、专属经济区

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 111

C 难度系数: 2

112、如果海峡水域处于沿海国领海基线之内，该海峡称之为（ ）。

- A、内海海峡
- B、领海海峡
- C、非领海海峡

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：112

A

113、如果海峡宽度超过两岸沿海国领海宽度，中间留有公海水域，该海峡称之为（ ）。

- A、内海海峡
- B、领海海峡
- C、非领海海峡

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：113

C

114、如果海峡两端连接公海或专属经济区并可供海船通过，该海峡称之为（ ）。

- A、领海海峡
- B、非领海海峡
- C、国际航行海峡

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：114

C

115、船旗国对其在公海上航行的船舶具有（ ）。

- A、协议管辖权
- B、专属管辖权
- C、普遍管辖权

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：115

B

116、联合国海洋法公约规定，不得剥夺任何国家的商船在他国领海内的（ ）。

- A、无害通过权
- B、停留补给权
- C、任意航行权

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：116

A

117、各国对于在公海上发生的国际犯罪行为以及某些违反国际法的行为，可行使（ ）。

- A、国家管辖
- B、专属管辖
- C、普遍管辖

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：117

C

118、《73/78 防污公约》规定，船舶在特殊区域内排放时，其过滤系统的停止装置应确保（ ）时能自动停止排放。

- A、瞬间排放率超过 30L/n mile 时
- B、排油总量超过 1 / 30000 时
- C、含油量超过 15ppm 时

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 118

119、《MARPOL73/78》附则 I 规定, 凡 400 总吨及以上的 (), 应装设经主管机关认可的滤油设备, 以保证排入海中的含油混合物的含油量不超过 15ppm。

- A、油轮
- B、原油油轮
- C、任何船舶

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 119

120、现行《MARPOL73/78》附则 I 规定, 在特殊区域外, 对于从 400 总吨及以上的非油船舱底污水的排放, 下列哪些条件不必符合 ()。

- A、距最近陆地 12nmile 以上
- B、船舶正在途中航行
- C、船舶不在特殊区域之内

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 120

121、下列哪些区域属于《73/78 防污公约》附则 II 规定的特殊区域 ()。

- A、红海、黑海、南极
- B、红海、波罗的海、南极
- C、南极

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 121

122、已卸完 X 类物质货物的货舱, 在船舶离开卸货港之前, 应予以预洗, 如验船师对排入接受设备的排出物质浓度进行样本分析后确定, 清洗残余物浓度重量处于或低于 (), 则应将清洗残余物排入接收设备中。

- A、1%
- B、0.1%
- C、0.5%

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 122

123、现行的中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定, 重大船舶污染事故由 () 调查处理。

- A、事故发生地直属海事管理机构负责
- B、国家海事管理机构组织
- C、国务院或者国务院授权国务院交通运输主管部门等部门组织

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 123

124、现行的中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定, 发生污染事故肇事船舶逃逸时, 船舶污染事故调查处理机构可以组织开展 () 船舶污染事故协查。

- A、国际
- B、国内
- C、国际和国内

参考答案: 难度系 题库编号: 124

C 数: 2

125、特别重大事故,指造成()人以上死亡(含失踪)的,或者()人以上重伤的,或者船舶溢油()吨以上致水域污染的,或者()亿元以上直接经济损失的事故。

A、30; 100; 1000; 1

B、50; 60; 500; 0.5

C、60; 80; 2000; 2

参考答案: 难度系 题库编号: 125

A 数: 2

126、现行的国内航行海船电子签证办法适用于()的船舶。本办法不适用于客船、客滚船、高速客船、旅游船,以及按照规定应当办理现场签证的其它船舶。

A、国内航行海船

B、我国国际航行海船

C、国际和国内航行海船

参考答案: 难度系 题库编号: 126

A 数: 2

127、我国现行的《船舶海事声明签注服务管理规定》中所指的“延伸海事声明”是指在获得海事声明签注后()日内,船方递交的更为具体、详细的补充声明。

A、3日

B、5日

C、7日

参考答案: 难度系 题库编号: 127

C 数: 2

128、我国交通运输部规章中关于客船一般采用乘客定额为()的船舶。

A、12人以上

B、12人及以上

C、13人以上

参考答案: 难度系 题库编号: 128

A 数: 2

129、我国现行的《中华人民共和国海上海事行政处罚规定》规定,海事行政违法行为轻微并及时得到纠正,没有造成危害后果的,()处罚。

A、不予海事行政

B、可减轻海事行政

C、可申请减轻海事行政

参考答案: 难度系 题库编号: 129

A 数: 2

130、我国为控制船舶二氧化硫、二氧化碳等的排放量,交通运输部出台了关于船舶大气污染物排放控制区的实施方案,在全国范围内设立了()船舶排放控制区。

A、珠三角、长三角、环渤海三个

B、中国南海、珠三角、长三角、环渤海四个

C、中国南海、环渤海二个

参考答案: 难度系 题库编号: 130

A 难度系数: 2

131、进入我国大气污染物排放控制区的船舶应使用硫含量 () 燃油。

- A、小于百分之 0.5 m/m
- B、小于百分之 0.8 m/m
- C、小于百分之 1.0 m/m

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 131

A 难度系数: 2

132、关于实施国内航行海船进出报告制度有关事宜的通知指出: 自 () 起, 取消中国籍国内航行海船“船舶签证簿”的配备和使用, “船舶签证簿”不再作为中国籍国内航行海船的法定文书。

- A、2016 年 11 月 22 日
- B、2016 年 12 月 1 日
- C、2017 年 1 月 1 日

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 132

A 难度系数: 2

133、国内航行海船进出港报告办理相关指南规定, 船舶在固定航线航行且单次航程不超过 2 小时的, 船舶可以每天至少报告 () 进出港信息。

- A、1 次
- B、2 次
- C、3 次

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 133

A 难度系数: 2

134、国内航行海船进出港报告办理相关指南规定, 船舶应当妥善保管船舶进出港报告 (), 并承担因保管或使用不善而造成的不利后果。

- A、账号
- B、身份认证方式
- C、账号和身份认证方式

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 134

C 难度系数: 2

135、根据《中华人民共和国海洋环境保护法》, 建立油污损害赔偿基金制度是根据 () 。

- A、国家、集体和个人共同承担风险的原则
- B、船东和货主共同承担风险的原则
- C、船方和受损害方共同承担风险的原则

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 135

B 难度系数: 2

136、作为一种压载水管理的过度措施, 压载水交换指南规定了哪三种可以接收的压载水交换方法 () 。

- A、顺序法、溢流法和稀释法
- B、顺序法、稀释法和筛除法
- C、顺序法、筛除法和溢流法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 136

A 难度系数: 2

137、根据《海上交通事故调查处理条例》规定, 海上交通事故是指船舶、设施

发生的下列事故（ ）①碰撞、触礁或浪损；②火灾或爆炸；③沉没；④其他财产损失和人员伤亡；⑤污染海洋环境。

- A、①②③④⑤
- B、①②③④
- C、①②④⑤

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：137

A

138、根据《水上交通事故统计办法》规定，“水上交通事故”是指（ ）。

- A、海上交通事故
- B、内陆水域交通事故
- C、海上交通事故和内陆水域交通事故

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：138

C

139、交通事故造成10人以上30人以下死亡（含失踪）或50人以上100人以下重伤或溢油500吨以上1000吨以下或5000万以上1亿以下直接经济损失的是（ ）。

- A、一般事故
- B、较大事故
- C、重大事故

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：139

C

140、海上事故发生后，一般海事调查的主管机构是（ ）。

- A、公安和检察机关
- B、海事管理机构
- C、船舶检验机构

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：140

B

141、海事调查的作用和意义在于（ ）①查明原因，判明责任；②找出不安全因素，预防类似事故发生；③为宏观安全管理的决策提供参考依据；④推动相关安全规则的指定和完善。

- A、①②③
- B、①②④
- C、①②③④

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：141

C

142、海上交通事故调查处理的法律依据是（ ）①海上交通安全法；②海上交通事故调查处理条例；③海上船舶污染事故调查处理规定。

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：142

C

143、海上事故调查后的事故责任认定书或事故结论书应当在事故结案后（ ）日内出具。

- A、10日
- B、30日
- C、90日

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 143

B

144、事故的责任分类可分为() ①全部责任; ②主要责任; ③次要责任; ④同等责任; ⑤无责任。

- A、①②③④⑤
- B、①②③⑤
- C、①②③④

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 144

C

145、当事人对海事在事故调查中所认定的责任不服,可以在()天内向上级海事部门申请重新认定。

- A、5天
- B、10天
- C、15天

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 145

C

146、当事人对海事在事故调查中所认定的责任不服,由上级海事部门申请重新认定的,其事故责任认定书由()领导签发。

- A、上级海事部门
- B、属地海事部门
- C、仲裁机构

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 146

A

147、船舶和相关人员在事故调查中的义务包括() ①事故报告义务②接受和配合调查义务。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 147

C

148、事故发生后需要递交的哪些报告书() ①海上交通事故报告书; ②海事声明; ③船舶污染事故报告书。

- A、①或②
- B、①②③
- C、①或③

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 148

C

149、在港内发生的应在()时间内递交海上交通事故报告书。

- A、24小时
- B、48小时
- C、立即递交

参考答案:

难度系

题库编号: 149

A

数: 2

150、在海事调查中接受和配合中的义务包括 () ①驶抵指定地点; ②事故当事人接受和配合调查; ③进行相应的检验或鉴定。

A、①②③

B、①

C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 150

A

数: 2

151、碰撞事故是两艘或两艘以上的船舶之间发生 () , 造成的财产损害事故。

A、接触

B、没有直接接触

C、接触或没有直接接触

参考答案:

难度系

题库编号: 151

C

数: 2

152、造成 1 人以上 3 人以下死亡 (含失踪) , 或 1 人以上 10 人以下重伤的或者船舶溢油 1 吨以上 100 吨以下值水域污染的或者 100 万以上 1000 万以下直接经济损失的事故是:

A、大事故

B、一般事故

C、小事故

参考答案:

难度系

题库编号: 152

B

数: 2

153、《海上船舶污染事故调查处理规定》的法律依据是 () ①海上交通安全法; ②海洋环境保护法; ③防治船舶污染海洋环境管理条例。

A、①②③

B、①②

C、②③

参考答案:

难度系

题库编号: 153

C

数: 2

154、海事调查的流程 () ①事故信息的接收、处理和海事调查的管辖; ②调查的准备; ③证据的收集; ④证据的审查和判断; ⑤事故原因的分析; ⑥损失核定、专家论证和编写事故报告。

A、①②③④⑤⑥

B、②①③④⑤⑥

C、①③②④⑤⑥

参考答案:

难度系

题库编号: 154

A

数: 2

155、在事故调查证据的收集中包括 () ①书证、物证视听资料 (包括电子记录等) ②证人证言③当事人陈述④鉴定结论⑤勘验笔录、调查笔录、现场笔录⑥其他可以证明事实的证据。

A、①③④⑤⑥

B、①②③⑤⑥

C、①②③④⑤⑥

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 155

156、因一方当事人的违法行为或操作过失事故的，该方应承担（ ）。

- A、主要责任
- B、次要责任
- C、全部责任

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 156

157、事故调查后，因无法查清事故责任或责任基本相当的，双方应负有（ ）。

- A、不负责任
- B、全部责任
- C、同等责任

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 157

158、如当事人对事故责任认定不服，可以在收到责任认定书后（ ）内向签发“事故责任认定书”的上级海事管理机构申请重新认定。

- A、当天
- B、5天
- C、15天

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 158

159、在港外水域发生交通安全事故的，在到达中国第一个港口后（ ）小时内提交。

- A、24小时
- B、48小时
- C、72小时

参考答案： 难度系
B 数： 2 题库编号： 159

160、根据《水上交通事故统计办法》，事故等级可分为（ ）个等级。

- A、3个
- B、4个
- C、5个

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 160

161、根据《水上交通事故统计办法》，事故等级（ ）①特别重大事故；②重大事故；③较大事故；④一般事故；⑤小事故；⑥较小事故。

- A、①②③④⑤⑥
- B、①②③④⑤
- C、①②③④

参考答案： 难度系
B 数： 2 题库编号： 161

162、引航员在引领船舶过程中发生海上交通事故，应当在返港后（ ）小时内提交《海上事故报告书》。

- A、24小时

B、48 小时

C、72 小时

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 162

A

163、船舶污染事故报告书, 应当在事故发生后 () 小时内提交。

A、24 小时

B、48 小时

C、72 小时

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 163

A

164、事故发生后抵达海事指定地点后, 在不危及自身安全的情况下 () 离开指定地点。

A、不得

B、经海事机构同意后可以

C、不得离开或者经海事机构同意后可以

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 164

C

165、事故发生后船舶或设施的损失的检验或鉴定需要的费用由 () 负担。

A、海事部门

B、船舶所有人或经营人

C、检验人或鉴定人

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 165

B

166、当事人如对海事调查责任认定不服申请上级海事管理机构重新认定, 上级海事管理机构可以作出以下认定 () ①维持; ②变更; ③撤销。

A、②③

B、①②

C、①②③

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 166

C

167、在事故发生后逃逸或故意破坏、伪造现场、毁灭证据的, 应负 () 。

A、主要责任

B、全部责任

C、同等责任

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 167

B

168、在事故发生后双方逃逸或故意破坏、伪造现场、毁灭证据的, 拒绝或者妨碍海事管理机构调查, 拒绝提供有关资料或提供虚假证词隐瞒事故真相, 使得调查方无法确定双方过失大小的, 双方负有 () 。

A、全部责任

B、同等责任

C、主要责任

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 168

B

169、事故调查后行政处理程序中，中国籍船舶的事故责任人在查明原因、判明责任后按照有关法律、法规规定视情节轻重，对责任人予以以下处罚（ ）①警告；②罚款；③扣留适任证书；④吊销适任证书。

- A、①②③④
- B、①②③
- C、①②

参考答案： 难度系数：2 题库编号：169
A

170、根据《海上交通调查处理条例》规定，在港区内发生交通安全事故，应由（ ）负责调查处理。

- A、所在地海事管理机构
- B、船籍港属地海事管理机构
- C、地方海事管理机构

参考答案： 难度系数：2 题库编号：170
A

171、根据《海上交通调查处理条例》规定，在港外发生交通安全事故，应由（ ）负责调查处理。

- A、上一港海事管理机构
- B、下一港海事管理机构
- C、船籍港属地海事管理机构

参考答案： 难度系数：2 题库编号：171
B

172、《船舶污染事故的调查处理规定》适用的法规是（ ）①海上交通事故调查处理条例；②海上船舶污染事故调查处理规定。

- A、①
- B、②
- C、①②都适用

参考答案： 难度系数：2 题库编号：172
B

173、《船舶污染事故的调查处理规定》中调查处理的执行主体是（ ）。

- A、商品检验检疫局
- B、海事管理机构
- C、港务局

参考答案： 难度系数：2 题库编号：173
B

174、船舶污染事故发生后，如对“船舶污染事故责任认定书”不服，可以在收到后（ ）日内向上级海事管理机构申请重新认定。

- A、15日
- B、30日
- C、90日

参考答案： 难度系数：2 题库编号：174
A

175、海事调查的目的包括（ ）①查明原因；②判明责任；③提出安全建议，预防类似事故发生；④经济损失的评估和鉴定。

A、①②③④

B、①②③

C、①②④

参考答案:

难度系

题库编号: 175

B

数: 2

176、“海上交通事故报告书”中的信息应包括() ①船舶、设施所有人或经营人的名称地址; ②事故发生的时间、地点; ③船长的姓名和联系方式。

A、①②③

B、①②

C、①

参考答案:

难度系

题库编号: 176

B

数: 2

177、“船舶污染事故报告书”应中的信息应包括() ①船舶、设施所有人或经营人的名称地址; ②事故发生的时间、地点; ③轮机长的姓名和联系方式; ④事故发生时的气象和海况。

A、①②③④

B、①②③

C、①②④

参考答案:

难度系

题库编号: 177

C

数: 2

178、未按规定时间报告事故或提交“海上交通事故报告书”或其他文书, 海事管理机构可视情节对有关人员处以()。

A、扣留适任证书

B、罚款 200 元

C、吊销适任证书

参考答案:

难度系

题库编号: 178

B

数: 2

179、不按要求对船舶、设施的损害情况或火灾、爆炸事故进行检验, 影响事故调查的, 可以对船舶所有人或经营人处以()元罚款。

A、1000 总吨

B、2000 总吨

C、5000 总吨

参考答案:

难度系

题库编号: 179

C

数: 2

180、中国籍船舶在中国沿海以外水域发生海事交通事故的, 其船舶所有人或经营人应自事故发生之日起()日内向船籍港海事管理机构提交“海上交通事故报告书”。

A、10 日

B、30 日

C、60 日

参考答案:

难度系

题库编号: 180

C

数: 2

181、船舶污染事故的当事人和其他有关人员为如实向调查处理机关或海事管理机构反映情况的, 由海事管理机构处以()元罚款。

- A、1~5
- B、5~10
- C、10~20

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 181

182、船舶、设施发生火灾、爆炸等事故, 船舶、设施负责人应申请 () 进行鉴定, 并将鉴定书副本交海事管理机构。

- A、公安消防检验部门
- B、船检部门
- C、商品检验检疫部门

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 182

183、发生船舶污染事故, 船舶、有关作业单位瞒报、谎报事故的, 对直接负责的主管人员和其他直接人员, 由海事管理机构处以 () 罚款。

- A、1~2 万
- B、2~5 万
- C、5~10 万

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 183

184、根据《水上交通事故统计办法》规定, “水上交通事故”是指 () ①人员伤亡; ②财产损失; ③水域环境污染损害。

- A、①
- B、②
- C、①②③

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 184

185、根据《水上交通事故统计办法》规定, 船舶的“水上交通事故”是指在 () 人员伤亡、财产损失、水域环境污染损害的意外事件。

- A、航行、停泊
- B、停泊和作业
- C、航行、停泊和作业

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 185

186、船舶水上交通事故包括 () ①海上交通事故; ②船舶污染事故。

- A、①②
- B、①
- C、②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 186

187、海事处理是指海事管理机构在海事调查的基础上, 提出加强安全管理的措施和建议、 () 以及对海上交通安全事故引起的民事纠纷进行调解等一系列活动。①处罚违法人员②公布调查结果。

- A、①②
- B、①

C、②

参考答案:

难度系

题库编号: 187

A

数: 2

188、海上安全调查的任何信息 () 向行政、刑事、民事调查或审判机关或部门提供。

- A、可以
- B、有义务
- C、不

参考答案:

难度系

题库编号: 188

C

数: 2

189、海事调查是一种行政事实行为，而不是一种具体的行政行为，因而，事故的当事人不能就海事调查所做出的结论或海事调查报告及其内容提出行政复议，提起行政诉讼。

- A、可以
- B、不可以
- C、需要

参考答案:

难度系

题库编号: 189

B

数: 2

190、海事调查是海事管理机构依据《海上交通安全法》代表 () 行驶行政职权的行为。

- A、国家
- B、领导
- C、法院

参考答案:

难度系

题库编号: 190

A

数: 2

191、海事调查是一种行政事实行为，而不是一种具体的行政行为，因而，事故的当事人不能就海事调查所做出的 () 提出行政复议，更不能提起行政诉讼。

①结论；②海事调查报告及其内容。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 191

C

数: 2

192、水上交通事故调查是 () ①行政执法调查；②技术调查。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 192

C

数: 2

193、通过海事调查，不仅可以查明事故事实，分析事故原因及影响事故发生各个相关因素，认定事故当事人 () ，从而认定事故的责任。

- A、违法行为
- B、违规行为
- C、违法行为和违规行为

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 193

194、通过海事调查和事故分析,可以(),预防类似事故的发生。

- A、总结事故中的经验教训
- B、向有关方提出安全管理建议
- C、总结事故中的经验教训,向有关方提出安全管理建议

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 194

195、《海事交通事故调查处理条例》的适用范围是()在我国沿海水域内发生的海上交通事故。

- A、船舶
- B、设施
- C、船舶和设施

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 195

196、《海事交通事故调查处理条例》不适用于()发生交通事故。

- A、船舶与渔船
- B、船舶与军用船舶
- C、船舶与渔船、军用船舶

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 196

197、对海上交通事故中负有责任的中国籍人员,海事管理机构可以对()给予警告、罚款或扣留、吊销职务证书。

- A、船员、设施工作人员
- B、船员、引航员和设施工作人员
- C、船员、引航员

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 197

198、海上交通事故所产生的民事纠纷,()可以依当事人的申请进行调解。

- A、海事管理机构
- B、卫生检疫
- C、边防检察

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 198

199、发现(其他)船舶及其有关水上交通事故、作业活动造成海洋环境污染的单位和个人应当立即向报告。

- A、公司
- B、就近海事管理机构
- C、港务局

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 199

200、船舶污染事故给渔业造成损害的,()吸收渔业主管部门参与调查处理。

- A、不可以

B、应当

C、可以

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 200

B

201、船舶污染事故给军事港口水域造成损害的, () 吸收军队有关主管部门参与调查处理。

A、不可以

B、应当

C、可以

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 201

B

202、海上事故调查中的证据的审查应当围绕证据的 () 展开。

A、客观性、关联性

B、客观性、合法性

C、客观性、关联性、合法性

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 202

C

203、在海事调查原因分析中, 主要的分析方法有 () 分析方法等。①因果关系分析法; ②系统轮分析法; ③事故致因分析法。

A、①

B、①②

C、①②③

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 203

C

204、在海事调查中, 除了查明事故原因外, 应当对事故造成的损害进行核定 () , 以便确定, 以及进行事故统计。

A、事故的性质

B、事故的等级

C、事故的性质和等级

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 204

C

205、依据事故调查报告做出的责任认定书, 在行政法上仍然属于行政事实行为, 不具备可诉性。

A、不具备可诉性

B、具备可诉性

C、有多多样性

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 205

A

206、海上交通事故发生在沿海水域, 在归结为船籍港和第一到达港海事管理机构管辖有争议的, 可以 () 。

A、由事故发生地就近海事管理机构管辖

B、由上级海事管理机构指定管辖

C、由船籍港海事管理机构管辖

参考答案:

难度系

题库编号: 206

B 数：2

207、《海上交通安全法》明确了海上交通事故调查的目的是（ ）。①查明原因；②判明责任；③提出改善安全管理建议。

- A、①②
- B、①③
- C、②③

参考答案： 难度系 题库编号：207
A 数：2

208、海上事故调查中可以对外国籍船员或设施上的工作人员给予（ ）。①警告；②罚款；③通报起所属国家主管机关。

- A、①
- B、③
- C、①②③

参考答案： 难度系 题库编号：208
C 数：2

209、触碰事故是指对（ ）触碰并且造成损害的事故。①船舶；②岸壁；③鱼栅；④钻井平台。

- A、①②③
- B、②③④
- C、③④

参考答案： 难度系 题库编号：209
B 数：2

210、碰撞事故是两艘或两艘以上的（ ）发生接触或没有直接接触造成财产损失的事故。①船舶；②船舶与沉船；③船舶与水上移动平台。

- A、①
- B、②
- C、③

参考答案： 难度系 题库编号：210
A 数：2

211、火灾、爆炸事故是指因（ ）致使船舶失火或爆炸造成的损害事故。①自然因素；②人为因素。

- A、①②
- B、②
- C、①

参考答案： 难度系 题库编号：211
A 数：2

212、搁浅事故是指船舶搁置在浅滩上，丧失部分浮力而使船舶不能处于自由漂浮状态而造成（ ）的事故。①停航；②损害。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案： 难度系 题库编号：212
C 数：2

213、事故调查工作基本完成后，应当编写（ ）报告。①海上交通事故报告书；

②船舶污染事故报告书；③事故调查报告。

A、①

B、②

C、③

参考答案：

难度系

题库编号：213

C

数：2

214、触礁事故是船舶触碰礁石、或者搁置在礁石上，丧失部分浮力而使船舶不能处于自由漂浮状态而造成的（ ）事故。①停航；②损害。

A、①②

B、②

C、①

参考答案：

难度系

题库编号：214

A

数：2

215、风灾是遭受较强的（ ）袭击造成损失的事故。①海啸；②风暴；③地震。

A、①

B、②

C、③

参考答案：

难度系

题库编号：215

B

数：2

216、船舶因（ ）事故造成的水域环境污染事故为事故性污染。①碰撞；②触礁；③营运；④装卸。

A、①②③④

B、①②

C、③④

参考答案：

难度系

题库编号：216

B

数：2

217、船舶因在（ ）中造成的水域环境污染事故是操作性污染事故。①营运；②装卸；③火灾爆炸；④风灾。

A、①②

B、③④

C、③

参考答案：

难度系

题库编号：217

A

数：2

218、自沉事故是指因（ ）的原因或不明原因而沉没、倾覆、全损的事故。①超载；②积载或装在不当地；③船体漏水。

A、①

B、②

C、①②③

参考答案：

难度系

题库编号：218

C

数：2

219、关于“海事交通事故报告书”，如因特殊情况不能按时提交的，可以征得（ ）同意可适当延迟。①海事管理机构；②保险人。

A、①②

B、②

C、①

参考答案:

难度系

题库编号: 219

C

数: 2

220、“海上事故报告书”关于损失情况在规定时间内无法查清的,可以()。

- A、不用报告
- B、查清后补报
- C、必须在规定时间内报告

参考答案:

难度系

题库编号: 220

B

数: 2

221、“船舶污染事故报告书”的内容应包括() ①污染事故概况; ②应急处置情况; ③水深资料; ④污染损害赔偿 responsibility 保险情况; ⑤船舶所有人、经营人或管理人的情况。

- A、①②③④⑤
- B、①②④⑤
- C、①②⑤

参考答案:

难度系

题库编号: 221

B

数: 2

222、“海上交通事故报告书”的内容应包括() ①船舶的主要性能数据; ②上一航次的航次计划; ③事发时间和地点; ④事发时气象和海况。

- A、①②③④⑤
- B、①②③⑤
- C、①③④

参考答案:

难度系

题库编号: 222

C

数: 2

223、“船舶污染事故报告书”的内容应包括() ①污染事故概况; ②应急处置情况; ③上一航次货物资料; ④污染损害赔偿 responsibility 保险情况; ⑤船舶所有人、经营人或管理人的情况。

- A、①②③④⑤
- B、①②④⑤
- C、①②⑤

参考答案:

难度系

题库编号: 223

B

数: 2

224、碰撞事故是两艘或两艘以上的() 发生接触或没有直接接触造成财产损失的事故。①船舶; ②船舶与航标; ③船舶与桥墩。

- A、①
- B、②
- C、③

参考答案:

难度系

题库编号: 224

A

数: 2

225、触碰事故是指对() 触碰并且造成损害的事故。①船舶; ②航标; ③桥墩; ④浮动设施。

- A、①②③
- B、②③④
- C、③④

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 225

226、浪损事故是指船舶因其他船舶 () 冲击造成损害的事故。①兴波; ②拖带。

- A、①②
- B、②
- C、①

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 226

227、海事调查的目的包括 () ①查明原因; ②判明责任; ③经济损失的评估和鉴定。

- A、①②③
- B、①②
- C、②③

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 227

228、根据海事交通事故的发生原因, 海事管理机构可以责令有关 () 加强对所属船舶、设施的安全管理。①船舶或设施所有人; ②船舶或设施的经营人。

- A、①②
- B、②
- C、①

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 228

229、对船舶拒不加强安全管理或在期限内达不到安全要求的, 海事管理机构有权责令船舶, 并可以采取必要的强制性处置措施。①停航; ②改航; ③停止作业。

- A、①②③
- B、①②
- C、②③

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 229

230、发生船舶污染事故, 船舶、有关作业单位瞒报、谎报事故的, 对船舶、有关作业单位, 海事管理机构可处以 () 的罚款。

- A、1~2 万
- B、2~5 万
- C、25~50 万

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 230

231、发生船舶污染事故, 船舶、有关作业单位瞒报、谎报事故的, 对直接负责的主管人和其他直接责任人属于船员的, 海事管理机构处于 () 处罚。①吊销适任证书; ②其他有关证件。

- A、①②
- B、②
- C、①

参考答案: 难度系 题库编号: 231
A 数: 2

232、海上交通事故所产生的民事纠纷,可以申请海事管理机构进行调解。调解必须遵循()原则,不得强迫。①自愿;②公平。

- A、①②
- B、②
- C、①

参考答案: 难度系 题库编号: 232
A 数: 2

233、最新《水上交通事故统计办法》与2014年9月18日发布,于()执行。

C、2017年1月1日

参考答案: 难度系 题库编号: 233
B 数: 2

234、不属于GMDSS功能()。

- A、现场通信
- B、遇险报警
- C、AIS报警

参考答案: 难度系 题库编号: 234
C 数: 2

235、GMDSS规则适用于()。①300GT以上的货船;②所有船舶;③国际航线的所有客船。

- A、②
- B、①③
- C、①②

参考答案: 难度系 题库编号: 235
B 数: 2

236、GMDSS属于()的规则。

- A、强制执行
- B、选择执行
- C、未生效

参考答案: 难度系 题库编号: 236
A 数: 2

237、()是GMDSS最基本、最重要的功能。

- A、遇险报警
- B、现场通信
- C、常规通信

参考答案: 难度系 题库编号: 237
A 数: 2

238、GMDSS规则将全球海域划分为()个海区。

- A、21个
- B、4个
- C、3个

参考答案: 难度系 题库编号: 238

B 数：2

239、IMO 的海上安全委员会（MSC）于（ ）年批准了关于“开展对 GMDSS 要素和程序复审问题范围研究”的提案。

- A、2008 年
- B、2009 年
- C、2010 年

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：239

240、GMDSS 复审和现代化项目是（ ）年启动的。

- A、2008 年
- B、2010 年
- C、2012 年

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：240

241、GMDSS 复审和现代化项目分为（ ）和（ ）两个阶段。①初级复审；②高级复审；③详细复审。

- A、①②
- B、②③
- C、①③

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：241

242、GMDSS 复审和现代化项目的高级复审时间是（ ）至（ ）。①2012 年；②2014 年；③2016 年。

- A、①②
- B、②③
- C、①③

参考答案： 难度系
A 数：2 题库编号：242

243、GMDSS 复审和现代化项目的高级复审涉及（ ）个方面内容。

- A、3 个
- B、4 个
- C、5 个

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：243

244、GMDSS 复审和现代化项目的详细复审的时间安排是（ ）至（ ）。①2015 年；②2017 年；③2019 年。

- A、①②
- B、②③
- C、①③

参考答案： 难度系
A 数：2 题库编号：244

245、GMDSS 复审和现代化将推动海上无线电通向向（ ）、（ ）、（ ）方向发展。①模拟化；②数字化；③高带宽；④全覆盖。

- A、①②③

B、②③④

C、①③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 245

B

246、海上安全信息 (MSI) 播发与接收的目的是 () 和 () 海上事故的发生, 保障航行安全。①预防; ②杜绝; ③减少。

A、①②

B、②③

C、①③

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 246

C

247、在 GMDSS 中, 海上安全信息主要由 () 和 () 系统进行播发。

A、EGC 和 NAVTEX

B、NAVTEX 和 HF NBDP

C、EGC 和互联网

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 247

A

248、海上安全信息 (MSI) 播发与接收系统结构由 () 组成。①岸上组织; ②有效组织; ③业务广播; ④船载设备。

A、①②④

B、②③④

C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 248

C

249、VDES 是 () 的简称。

A、甚高频数据设备系统

B、甚高频数据终端系统

C、甚高频数据交换系统

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 249

C

250、NAVDAT 是指 ()。

A、海上安全信息数字广播系统

B、航行数据

C、导航数据

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 250

A

251、NAVDAT 数字通信系统的传输速率比 NAVTEX 系统的传输速率 ()。

A、低

B、相同

C、高

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 251

C

252、NAVDAT 可播发包括文本、()、音频、数据集等多种数据格式。

- A、视频
- B、图像
- C、动画

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 252

253、ASM 是指 ()。

- A、特殊应用报文
- B、附加业务信息
- C、数据交换系统

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 253

254、国际电信联盟 (ITU) 制定了新 VHF 频率划分方案, 从 2019 年 1 月 1 日起, CH2027 和 CH2028 将用于 () 数据通信。

- A、VDE
- B、ASM
- C、AIS

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 254

255、远程识别和跟踪的英文缩写是 ()。

- A、RTS
- B、RIT
- C、LRIT

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 255

256、船载远程识别和跟踪 (LRIT) 设备能够每隔 () 小时自动向数据中心发送 LRIT 信息。

- A、6 小时
- B、5 小时
- C、12 小时

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 256

257、远程识别和跟踪 (LRIT) 系统自动发射的识别跟踪信息包括 ()。①船舶识别; ②船位; ③日期; ④时间。

- A、①②④
- B、②③④
- C、①②③④

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 257

258、船载远程识别和跟踪 (LRIT) 设备必须由 () 供电。①主电源; ②干电池; ③应急电源。

- A、①②
- B、②③
- C、①③

参考答案:

难度系数

题库编号: 258

C 难度系数: 2

259、根据 ITU-RM. 1842-1 建议方案, VDES 系统预计将集成 () 功能。①自动识别系统 (AIS); ②特殊应用报文 (ASM); ③宽带甚高频数据交换 (VDE)

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 259

C 难度系数: 2

260、InmarsatFBB 提供的移动终端有 () 等三种类型设备。①FB900; ②FB500; ③FB250; ④FB150。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③④

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 260

B 难度系数: 2

261、GlobalXpress 系统是基于 Inmarsat 第 () 代卫星的通信系统。

- A、3 代
- B、4 代
- C、5 代

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 261

B 难度系数: 2

262、e-航海战略发展计划 (SIP) 是 e-航海发展过程中具有 () 的成果。

- A、标志性
- B、一般性
- C、特别性

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 262

A 难度系数: 2

263、通用海上数据模型主要研究 e-航海系统之间 () 共享机制。

- A、语音
- B、文字
- C、数据

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 263

C 难度系数: 2

264、e-航海整体架构涉及 () 个部分的内容。

- A、7 个
- B、18 个
- C、5 个

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 264

C 难度系数: 2

265、e-航海中, 海上环境和岸上环境二部分是通过 () 链接的。

- A、卫星通信系统
- B、物理链路
- C、地面通信系统

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 265

266、e-航海的海上环境是以 () 为基础。

- A、IBS
- B、GPS
- C、AIS

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 266

267、电子航海 (e-Navigation) 整体结构主要包括 ()。①岸上环境; ②海上环境; ③物理链路; ④互联网。

- A、①④
- B、②③④
- C、①②③

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 267

268、电子航海 (e-Navigation) 战略实施计划, 提出了 () 项主要和优先发展的解决方案。

- A、4 项
- B、5 项
- C、7 项

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 268

269、电子航海 (e-Navigation) 战略实施计划中, 依据优先发展的解决方案, 提出了 () 项风险控制措施。

- A、7 项
- B、5 项
- C、18 项

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 269

270、电子航海 (e-Navigation) 战略实施计划中, 依据优先发展的解决方案和风险控制措施, 分解出了 () 项工作任务。

- A、7 项
- B、5 项
- C、18 项

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 270

271、电子航海战略发展计划的核心目标是实现优先发展的 () e-Navigation ()。

- A、5 个; 解决方案
- B、7 个; 解决方案
- C、5 个; 风险控制措施

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 271

272、在 e-航海中, PNT 是指 ()。①基础位置; ②航行; ③导航; ④远程跟

踪⑤；时间信息。

A、①②③

B、①③⑤

C、③④⑤

参考答案:

难度系

题库编号: 272

B

数: 2

273、BNWAS 是 () 的简称。

A、驾驶台值班报警系统

B、宽带航行值班报警系统

C、网络值班报警系统

参考答案:

难度系

题库编号: 273

A

数: 2

274、e-航海中, 通用海上数据交换模型 (UMDM) S-100 标准是由 () 制定的。

A、国际航道组织 (IHO)

B、国际海事组织 (IMO)

C、国际电信联盟 (ITU)

参考答案:

难度系

题库编号: 274

A

数: 2

275、船舶发展的趋势是 () 船舶和 () 船舶。

A、节能; 智能

B、绿色; 智能

C、绿色; 超大型

参考答案:

难度系

题库编号: 275

B

数: 2

276、绿色船舶目标是 () 。①环境保护目标②能效目标③工作环境目标。

A、①②③

B、②③

C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 276

A

数: 2

277、智能船舶涉及的主要技术有 () 。①信息感知技术; ②通信导航技术; ③能将控制技术; ④航线规划技术; ⑤状态监测与故障诊断技术; ⑥自主航行技术。

A、①③④⑤

B、①②③④

C、①②③④⑤⑥

参考答案:

难度系

题库编号: 277

C

数: 2

278、绿色船舶的“绿色”概念必须涉及船舶的 () 周期。

A、营运

B、全寿命

C、制造

参考答案:

难度系

题库编号: 278

B 难度系数: 2

279、() 总吨以上国际航行的所有散货船, 在规定处所应安装符合要求和型式认可的水位探测器。

- A、500 总吨
- B、5000 总吨
- C、1000 总吨

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 279

A

280、散货船舱内水位探测系统的声光报警器应安装在()。

- A、大副房间
- B、驾驶室
- C、机舱

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 280

B

281、Navpilot 是()。

- A、航行导航
- B、航迹舵
- C、引航

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 281

B

282、IMO 对船舶动力定位系统制定了() 个等级标准。

- A、5 个
- B、4 个
- C、3 个

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 282

C

283、目前, 船舶动力定位系统最高等级是()。

- A、设备等级一 (DP1)
- B、设备等级二 (DP2)
- C、设备等级三 (DP3)

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 283

C

284、STCW2010 公约的附则及规则 A 和 B 部分分别有() 个章节。

- A、3 个
- B、5 个
- C、8 个

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 284

C

285、负责轮机值班的高级船员, 根据 STCW 规则的规定并在() 的指导下, 应能立即就备, 并随时待命到达机器处所, 并在需要时, 应在其负责的时间内, 身在机器处所。

- A、轮机长
- B、船长

C、驾驶员

参考答案:

难度系

题库编号: 285

A

数: 2

286、() 船舶上工作的船员必须符合国际海员培训/发证和值班国际公约规定的要求。

A、在地中海上巡游的私人游艇

B、中国沿海航行的 100 总吨的干货船

C、在太平洋水域捕鱼作业的船舶

参考答案:

难度系

题库编号: 286

B

数: 2

287、STCW 公约是用于控制 () 方面的一个国际公约。①海上人命安全②船员职业技术素质③值班标准④船员就业标准。

A、②③④

B、②③

C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 287

B

数: 2

288、MLC 公约在海员的 () 等方面制定了最低标准。①膳食供应; ②健康保护; ③医疗福利; ④社会保障。

A、①②④

B、②③④

C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 288

C

数: 2

289、MLC 公约明确, 每一海员均有权获得体面的 () 的基本权利。

A、职业

B、工资

C、船上工作和生活条件

参考答案:

难度系

题库编号: 289

C

数: 2

290、船旗国监督检查记录簿由 () 核发, 用完后应在船上保管 () 年。

A、船检机构; 2

B、海事部门; 1

C、海事部门; 2

参考答案:

难度系

题库编号: 290

C

数: 2

291、小修是对船体和机舱设备进行 () 。①一般的检查和保养; ②系统的检查和修理; ③系统的维护保养和修理。

A、①②

B、②③

C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 291

B

数: 2

292、关事故修理的说法是 () 。①属临时性修理; ②不包括计划修理内; ③

如时间巧合也可与计划修理合并。

A、①②③

B、①②

C、②③

参考答案:

难度系

题库编号: 292

A

数: 2

293、在起重设备年度检验的项目中,应作全面检查的是。①固定零部件;②活动零部件;③钢索;④绞车和起重机。

A、①④

B、①②④

C、②④

参考答案:

难度系

题库编号: 293

C

数: 2

294、倾斜试验应在平静的、风力不大于()级(最大不超过()级)的天气条件下进行。

A、1级;2级

B、2级;3级

C、1级;3级

参考答案:

难度系

题库编号: 294

B

数: 2

295、船舶驾驶员个人的情境意识包括:①对情况的适应程度②对情况的熟悉程度③领导能力④管理技能。

A、①②③④

B、①②③

C、②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 295

A

数: 2

296、下列哪项不是决定文化差异的背景因素()。

A、宗教、教育、文艺、艺术、运动、音乐

B、人种、肤色

C、家庭、社会和经济背景

参考答案:

难度系

题库编号: 296

B

数: 2

297、下列哪项不属于文化差异的特征()。

A、语言差异、认识差异

B、价值观的差异

C、性格的差异

参考答案:

难度系

题库编号: 297

C

数: 2

298、下列哪项不是良好团队的特征()。

A、明确的目标

B、良好的沟通

C、较差的技能

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 298

299、哪项不是决策的类型 ()。

- A、日常决策
- B、临时决策
- C、即时决策

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 299

300、个体决策的主要优点是 ()。

- A、容易被接受
- B、决策速度快
- C、能提供更多选择

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 300

301、消除疲劳最有效的方法是 ()。

- A、有效的睡眠
- B、短暂的小睡
- C、中断工作

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 301

302、哪项不是情景意识丧失的征兆 ()。

- A、不确定或感知混乱
- B、对情况适应和环境熟悉
- C、违背标准操作程序

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 302

303、容易造成人为失误的几种不良心态: ①捷径心理②胆怯心理③逆反心理。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 303

[【返回】](#)