

1. 应变任务卡内容应包括\_\_\_\_\_。①应变部署信号；②船员登艇筏号；③应变职责；④应带的设备和物品。

- A. ①②③④ B. ①②③ C. ②③④

2. 旅客登船后，应当让旅客尽快了解紧急状态下船舶对拥挤人群安全管理的各项要求，应当尽快的让其了解\_\_\_\_\_。

- A. 安全须知 B. 应急声明 C. 安全标志



3. 应急逃生呼吸装置标志的英文简称是\_\_\_\_\_。

- A. EPRIB B. EEBD C. SART

4. 广播应急声明时要求语调要平稳，迅速适当，吐字要\_\_\_\_\_，内容简练，应有\_\_\_\_\_语句，防旅客发生混乱。

- A. 清晰/紧迫感的 B. 要快/安慰指示性的 C. 清晰/安慰指示性

5. 对于亲人失散的旅客，到达集合地点后，船员不应\_\_\_\_\_。

- A. 利用船上通信装置进行寻找  
B. 安抚其情绪  
C. 让旅客自己去其他集合地点寻找

6. 许多外国客船都在国内招募中国籍船员，我们应当具备基本的英语交流能力，对应急时最重要的用语更应当熟悉，如果你听到“Abandon ship”那你就应该知道这是\_\_\_\_\_。

- A. 着火了 B. 弃船了 C. 碰撞了



7. 图标的含义是\_\_\_\_\_。

- A. 靠右行走 B. 主脱险路线 C. 副脱险路线

8. 根据 SOLAS 公约，各公司根据实际情况自行确定客船应变部署表的格式，不需经过主管机关认可。

- A. 对 B. 错

9. 弃船时若必须跳水应选\_\_\_\_\_，尽量避免从\_\_\_\_\_以上跳入水中。

- A. 高舷处/5m B. 低舷处/4.5m C. 低舷处/5m

10. 灭火现场中发现中毒窒息者，应迅速将受伤人员抬到\_\_\_\_\_。

- A. 通风处 B. 隔离舱室 C. 客房中

11. 搜索旅客舱室时，应\_\_\_\_\_。

- A. 分组进行，行动要快  
B. 根据上船登记情况，只需搜索有旅客居住的舱室  
C. 为避免相互影响，不能采取大声呼喊的方法

12. 根据 SOLAS 公约要求，客船应在公共场所配置能够容易获取的额外数量救生衣。

- A. 对 B. 错

13. 弃船逃生时，关于船员对走廊和通道中旅客的控制，下列说法正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 打开所有的舷门  
B. 保持旅客人流向前移动，确保人流不滞留  
C. 让旅客自行寻找失散亲友

14. 为了运载旅客、行李和货物，许多客船都配备了电梯或升降机，当船舶处于紧急状态下时，这些电梯或升降机\_\_\_\_\_。

- A. 坚决不得使用  
B. 船舶不发生明显倾斜，可以使用  
C. 如果船长做出决定，可以使用

15. 弃船时，为了便于管理和营救，船员的首要任务是\_\_\_\_\_。

- A. 安定人心 B. 迅速放艇 C. 快速离船

16. 撤离过程中应首先安排\_\_\_\_\_登上救生艇。

- A. 女性、儿童乘客 B. “老、弱、病、残、幼” C. 水手

17. 客船应在重要场所多处公布该处所的\_\_\_\_\_，使船员和旅客都能了解在各种紧急情况下的逃生路径。

- A. 消防设备分布图 B. 逃生路线示意图 C. 应急信号示意图

18. 英文“lifeboat”意思是\_\_\_\_\_。

- A. 救生艇 B. 救生筏 C. 救生衣

19. 到达集合地点后，船员应维持旅客秩序，以便顺利逃生。

- A. 对 B. 错

20. 在进入海上撤离系统滑道之前，应先脱下鞋子，防止鞋子滑落而影响后面的滑下人员，或者踩到前面的人员。

- A. 对 B. 错

21. 紧急状况下，须经\_\_\_\_\_同意，方可使用电梯载客。

- A. 电机员 B. 轮机长 C. 船长

22. 客船升降机\_\_\_\_\_载人。

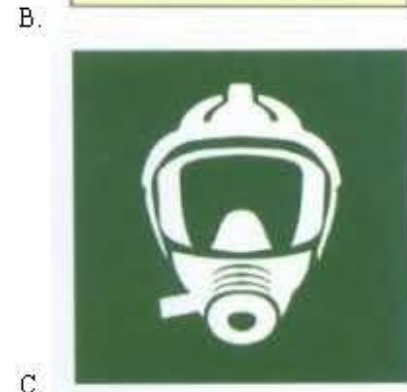
- A. 禁止 B. 随时 C. 经船长批准

23. 下列客船上船员向旅客提供安全须知的方法，错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 利用船上的广播系统通知

- B. 使用录像播放有关知识  
C. 如果在港口码头已经向旅客提供安全信息，则船上无需再做

24. 下列标志中为救生衣图标的是\_\_\_\_\_。



25. 使用图片和视频对船员进行安全培训有助于提高培训效果。

- A. 对 B. 错

26. 根据 SOLAS 公约，每当新到的乘客上船，即应在船舶开航前或开航后向乘客作一次\_\_\_\_\_。

- A. 船舶航行简介 B. 安全简要介绍 C. 船舶结构介绍

27. 弃船求生时，船员应在\_\_\_\_\_进行搜索旅客舱室工作。

- A. 驾驶台开始发出弃船警报时  
B. 旅客和船员撤离至集合地点时  
C. 旅客和船员登上救生艇筏之后

28. 组织旅客撤离时，良好的秩序有利于\_\_\_\_\_。①尽快清点旅客人数；②携带重大行李的旅客快速到达集合地点；③顺利地使用救生设备进行逃生

- A. ①② B. ②③ C. ①③

29. 应急时为防止旅客恐慌，船员首先要镇定，行动不能慌张，语言要吐字清晰，避免语无伦次，无论行动还是语言都要求稳、准、快。

- A. 对 B. 错

30. 紧急情况下，组织旅客撤离时，船员不应\_\_\_\_\_。

- A. 在前面引路，并照顾好后面跟随的旅客  
B. 保持旅客人流向前移动  
C. 打开逃生路线上所有的舷门和门

31. 在有风的天气下使用降落伞火箭信号时，应\_\_\_\_\_。

- A. 发射时将发射筒口略偏向上风方向  
B. 发射时将发射筒口略偏向下风方向  
C. 发射时将发射筒口略竖直向上

32. 船员在与旅客进行沟通时，应根据不同国籍的旅客，使用恰当的语言。

- A. 对 B. 错

33. 经示范后，每个人应能在 1 分钟内正确穿好救生衣。

- A. 对 B. 错

34. 搭有客梯的船舶，为加快下船速度，可安排在车辆舱附近的旅客从车辆舱口同时下船，但应安排专人在现场指挥。

- A. 对 B. 错

35. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时，在系统出口处的工作人员，其职责包括\_\_\_\_\_。①指挥、引导滑下的旅客立即离开出口；②提醒进入系统的人员不要携带锋利物品；③协助妇女、儿童等尽快离开出口；④与入口处指挥人员保持联系，协调人员滑落的时间。

- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④

36. 紧急情况下，混乱的秩序、声音嘈杂喧闹有可能导致\_\_\_\_\_后果。①加剧旅客恐惧心理；②旅客争先拥挤、堵塞通道现象；③救援行动无法继续；④旅客撤离速度加快。

- A. ①②③ B. ①②④ C. ②③④

37. 紧急情况下，船员和客运人员向旅客下达的安抚性语言包括\_\_\_\_\_。①请旅客们不要惊慌；②我船的救生设施很齐全；③我们的船员是经过训练的，会帮助你们顺利脱险；④请旅客们自行逃生。

- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④

38. 弃船时对无亲人护送的残疾人员应\_\_\_\_\_协助脱险。

- A. 让亲人 B. 由船员 C. 先动员周围旅客

39. 对于不听指挥，严重破坏撤离秩序的个别旅客，应\_\_\_\_\_。

- A. 任由其独自行动  
B. 坚决制止，必要时采取强制措施  
C. 命其改过自新，帮助他人撤离



40. 多国籍旅客乘坐的航线上，船员除了港口国语言外，应熟悉简单的\_\_\_\_\_。
- A. 英语 B. 法语 C. 俄语
41. 在海上航行超过 24 小时的客船，应在开航前或开航后立即组织实施集合旅客演习，并向旅客\_\_\_\_\_。
- A. 演示救生艇的释放方法  
B. 介绍船舶概况  
C. 介绍救生衣的穿着方法及各种紧急情况下应采取的行动
42. 夜晚使用救生圈时，最好选用\_\_\_\_\_的救生圈。
- A. 带可浮救生索 B. 带烟雾信号 C. 带自亮灯浮
43. 下列表述中，\_\_\_\_\_不适合于在紧急情况下安抚旅客。
- A. 旅客请安静 B. 我不知道，别烦我 C. 请旅客按照我们的指示行事
44. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时，下列描述错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 布放后，先安排专人登上登筏平台进行检查  
B. 在撤离系统的入口和出口，应安排船员指挥、疏导  
C. 为加快撤离速度，可安排多人同时进入撤离系统

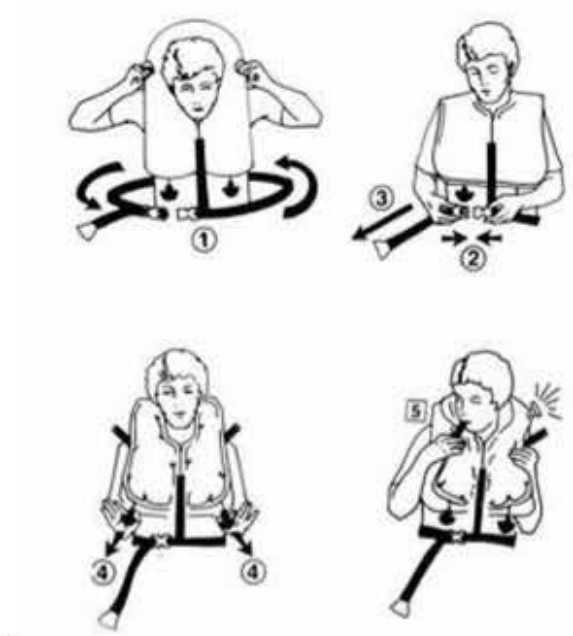


45. 标志的含义是\_\_\_\_\_。
- A. 火箭发射器 B. 抛绳器 C. 手持红光火焰



46. 图中，船员布放的救生设备为\_\_\_\_\_。
- A. 救生艇 B. 个人救生设备 C. 海上撤离系统

47. 对于旅客因家人失散而引起的恐慌情绪，应采用的正确安抚方法是\_\_\_\_\_。
- A. 鼓励旅客去寻找失散的家人，共同逃生  
B. 帮助寻找，并使其明白撤离到集合地点后即可与家人会合  
C. 严禁旅客寻找家人，以免影响整体撤离
48. 紧急情况下语言沟通有障碍时，船员可使用图片等辅助手段向旅客提供的信息，不应包括\_\_\_\_\_。
- A. 救生设备 B. 疏散路线 C. 救援费用
49. 所有海船均应备有供救生艇、筏用的手提双向无线电。
- A. 对 B. 错



50.

A. 救生衣穿着示意图

B. 救生衣存放标志

该图为\_\_\_\_\_。

C. 救生衣保养要求