

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 06
科目：客船船员特殊培训合格证
适用对象：客船上的除船长和高级船员外的其他所有人员



1. 标志的含义是_____。
A. 降落伞信号 B. 火箭闪光灯信号 C. 火箭降落伞信号

2. 应急撤离过程中维护秩序的目的是安全迅速撤离。
A. 对 B. 错

3. 英文“Boat Deck”意为_____。
A. 上甲板 B. 艇甲板 C. 主甲板



4. 标志表示的含义是_____。
A. 救生艇 B. 救生筏 C. 救生衣

5. 弃船应急时，到达集合地点后，应尽快清点人数，并安排专人搜索旅客舱室，以发现仍然滞留在客舱内的旅客。
A. 对 B. 错

6. 船上任何时候都应保持逃生路线上_____。
A. 有人维持秩序 B. 畅通无阻 C. 四通八道

7. 搜索旅客居住舱室意义_____。①个别旅客有突发病者；②无力独自行动，不知发生情况者；③行动中走散迷失方向者；④发现火源

A. ①②③ B. ①② C. ②③④

8. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时，下列描述错误的是_____。

A. 布放后，先安排专人登上登筏平台进行检查
B. 在撤离系统的入口和出口，应安排船员指挥、疏导
C. 为加快撤离速度，可安排多人同时进入撤离系统

9. 某中国航运公司经营的客轮航行于中国和韩国之间，船员应当熟悉港口国语言，那么这里的港口国是指_____。

A. 中国 B. 韩国 C. 中国和韩国

10. 安全须知应最大可能地使用_____和线路图。

A. 国际通用符号 B. 说明 C. 文字

11. 客船发生紧急情况，船长和全体船员保持镇静，根据已建立的应急程序行动，确保旅客和船舶安全，这其中_____是至关重要的环节。

A. 旅客秩序的管理 B. 客运船员的管理 C. 危险人群的管理

12. 客船客运电梯应急时旅客_____可使用。

A. 随时 B. 经船长批准 C. 经客运主任同意

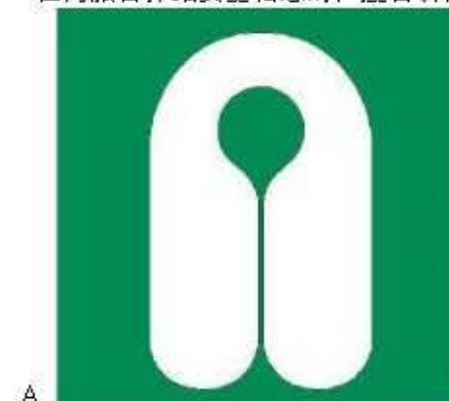
13. 关于船员在紧急情况下使用演示、手势等方式与旅客交流，下列描述正确的是_____。

A. 旅客可根据船员的演示自行逃生
B. 若已张贴救生衣穿着示意图，可不演示
C. 可以借助木棒或手电筒等器材进行指示

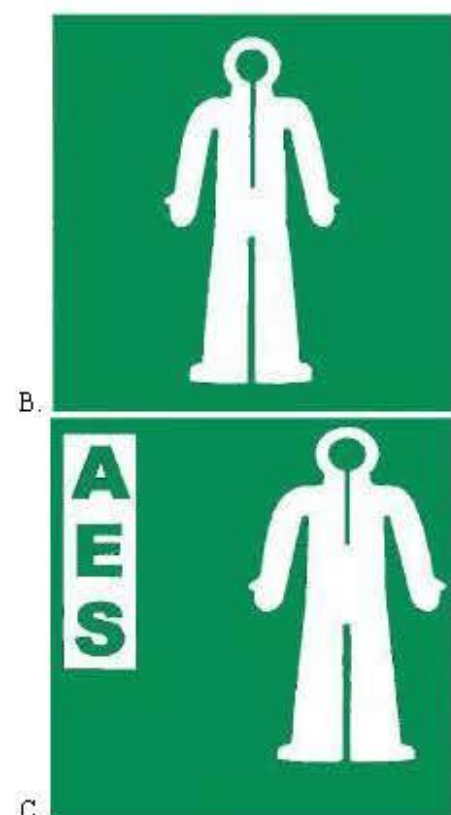
14. 新的旅客上船时，应在_____向旅客做一次旅客安全简要介绍。

A. 开航前 B. 开航后 24 小时内 C. 开航前或开航后立即

15. 在向旅客介绍安全信息时，应告诉他们存放救生衣的柜门上贴有_____标志。

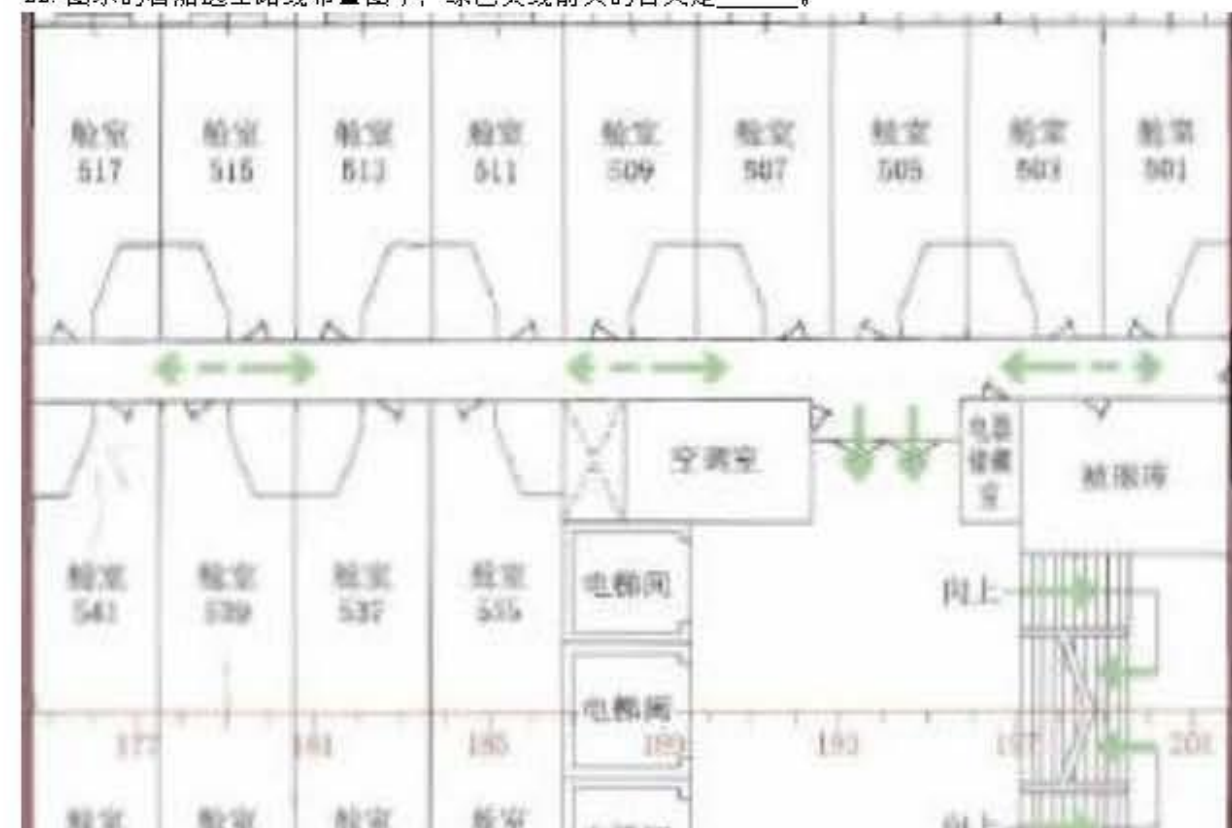


A.



16. 船员与旅客交流时，图片或视频仅为辅助方式，不能代替语言沟通。
A. 对 B. 错
17. 组织旅客撤离难船时，可以直接跳入救生筏的出入口，但高度不能超过____米。
A. 4.5 B. 5 C. 10
18. 紧急情况下，客运人员可以通过____通知能用一种以上语言进行交流的船员到达指定的重要位置。
①船舶广播；②船员间通信设备；③发动旅客寻找
A. ①② B. ②③ C. ①③
19. 发现有人落水，向其抛投救生圈时，应将救生圈抛在落水者的____方位，无流而有风时，应将其抛在____。
A. 上流/上风 B. 下流/上风 C. 下流/下风
20. SOLAS 公约要求，客船上的海上撤离系统应能由一个人布放。
A. 对 B. 错
21. 船舶发生紧急情况时，____是旅客顺利、安全、快速撤离的先决条件。
A. 完备的救生设备 B. 良好的秩序 C. 足够数量的船员和工作人员

22. 图示的客船逃生路线布置图中，绿色实线箭头的含义是_____。



- A. 主逃生路线 B. 辅助逃生路线 C. 船员专用路线
23. 在进入海上撤离系统滑道之前，应先脱下鞋子，防止鞋子滑落而影响后面的滑下人员，或者踩到前面的人员。
A. 对 B. 错
24. 到达集合地点后，对于先到者，应将其控制在集合地点的____。
A. 中央或里侧 B. 外围 C. 四周
25. 弃船逃生时，船员在通道中如果遇到旅客提出不便回答的问题，应____。
A. 不予理睬，组织其他旅客继续撤离
B. 简单回复为“到达集合地点后有信息相告”，确保撤离不滞留
C. 停下来给予详细的解释

26.



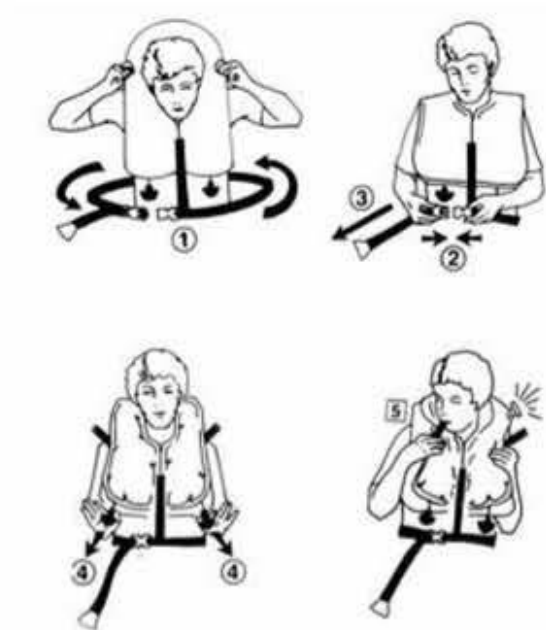
图中，救生设备为_____。

- A. 救生艇 B. 救生筏 C. 救助艇
27. 在旅客舱室内，应张贴用适当文字书写的图解和应变须知，内容包括_____。①发生紧急情况时旅客的集合地点；②各种通信设备的使用；③应变时应采取的行动；④救生衣的穿着方法。
- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④
28. SOLAS 公约要求，对乘客的安全简要介绍，应采用_____或其他等效的装置。
- A. 公共广播系统 B. 船舶监控系统 C. 船上图像显示屏
29. 听到弃船警报信号后，船员、旅客首先应做的第一件事是适当着装，正确穿好救生衣。
- A. 对 B. 错
30. 船员在与旅客进行沟通时，应根据不同国籍的旅客，使用恰当的语言。
- A. 对 B. 错
31. 弃船时，有亲人护送的残疾人，应_____护送到集合站登艇筏逃离难船。
- A. 指派专人 B. 让其亲人 C. 请同舱室旅客
32. 广播应急声明时，应使用安慰指示性语句，防止旅客惊慌发生混乱。
- A. 对 B. 错

33. 根据 SOLAS 公约，_____应配备 1 本培训手册。①船员餐厅；②船员住舱；③旅客住舱
- A. ①② B. ①③ C. ②③



34. _____标志的含义是_____。
- A. 火箭发射器 B. 抛绳器 C. 手持红光火焰
35. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时，进入滑梯的人员的正确姿势是_____。
- A. 两腿并拢、两手抱头、头上脚下顺势滑下
- B. 两腿并拢、两手抱头、头下脚上顺势滑下
- C. 两腿打开，两手抱头、头上脚下顺势滑下
36. 弃船求生时，船员应在_____进行搜索旅客舱室工作。
- A. 驾驶台开始发出弃船警报时
- B. 旅客和船员撤离至集合地点时
- C. 旅客和船员登上救生艇筏之后
37. 弃船时需要重点帮助的人包括：_____①老年人②使用康复工具者③孕妇④儿童
- A. ①②③④ B. ①②③ C. ①③④
38. 下列关于广播应急声明的要求，描述错误的是_____。
- A. 语调平稳、吐字清晰
- B. 内容简练，使用安慰指示性语句
- C. 节省时间、语速尽量快
39. 紧急情况下，维持旅客秩序，禁止旅客大声喧哗吵闹，能够_____。
- A. 有助于旅客顺利、安全、快速地撤离
- B. 增加恐慌氛围，加剧旅客恐惧心理
- C. 影响旅客逃生



40. 该图为_____。
A. 救生衣穿着示意图 B. 救生衣存放标志 C. 救生衣保养要求
41. 演习时应检查救生设备的完整性和可靠性以及参加人员的演习质量，事后记入航海日志。
A. 对 B. 错
42. 搭有客梯的船舶，为加快下船速度，可安排在车辆舱附近的旅客从车辆舱口同时下船，但应安排专人在现场指挥。
A. 对 B. 错
43. 当船舶处于紧急情况时，客运电梯_____。
A. 经船长批准后可以使用的 B. 随时可以使用 C. 禁止使用
44. SOLAS 公约要求客船对新上船的旅客应做一次旅客安全简要介绍，对此，下列描述正确的是_____。
A. 宣讲所使用的语言应为英语
B. 可以使用公共广播系统、面对面讲述等方式
C. 宣讲可以用发放资料卡来代替
45. 向旅客发出的应急声明必须经_____授权后发出。
A. 船长 B. 客运主任 C. 大副
46. 登乘救生艇筏的顺序是_____。
A. 先旅客、后船员、最后是船长，妇女儿童优先、伤病员优先
B. 先船长、后船员、最后是旅客，妇女儿童优先、伤病员优先
C. 先旅客、后船员、最后是船长，VIP 乘客优先、伤病员优先
47. 夜晚使用救生圈时，最好选用_____的救生圈。
A. 带可浮救生索 B. 带烟雾信号 C. 带自亮灯浮
48. 弃船时，旅客_____使用客运电梯。

- A. 禁止 B. 随时 C. 经船长批准
49. 紧急情况下，在面对旅客询问时，船员应_____。
A. 告诉旅客自己了解的情况及对事故发展的猜测
B. 拒绝回答任何问题，强制旅客立即撤离
C. 告诉旅客自己了解的情况，不得猜测，并使用安定人心的语言
50. 下列表述中，_____不适合于在紧急情况下安抚旅客。
A. 旅客请安静 B. 我不知道，别烦我 C. 请旅客按照我们的指示行事