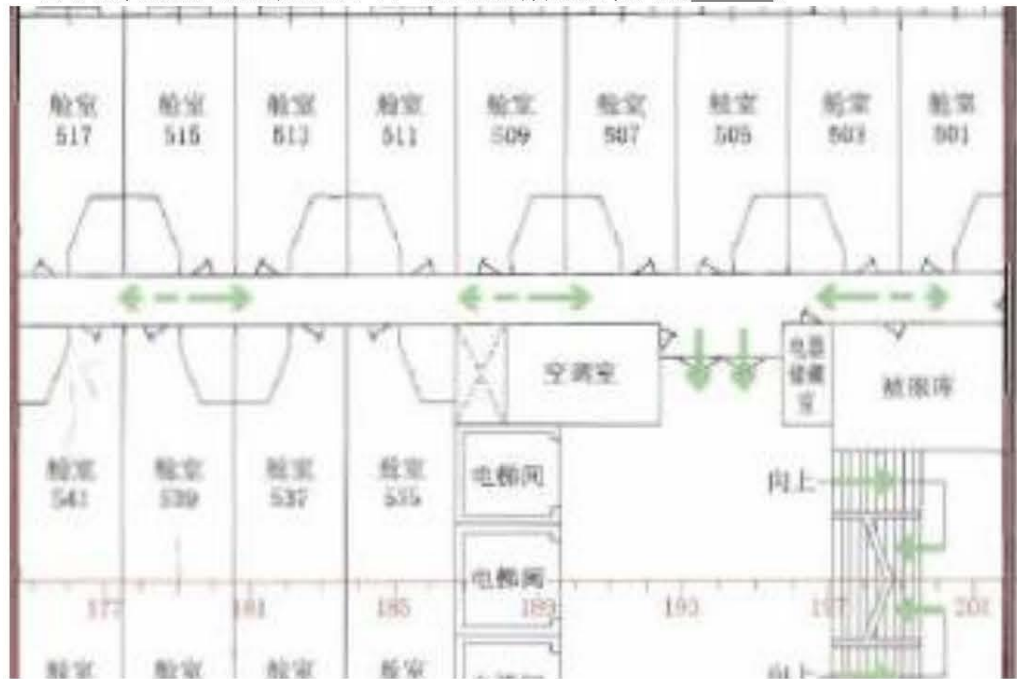


1. 船员应能在没有帮助的情况下，在____分钟内正确穿妥保温救生服。
- A. 1 B. 2 C. 3
2. 紧急情况下，撤离旅客中残疾人员和需要特别协助的人员，下列描述正确的是_____。
- A. 为确保迅速撤离，应不允许亲人参与，由船员直接护送其到集合站
- B. 为保证逃生通道通畅，不允许使用担架
- C. 应迅速清查客舱内残疾人员和需要特别协助人员的数量，优先安排撤离
3. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时，在系统入口处指挥的人员的做法，错误的是_____。
- A. 边指挥、边引导进入撤离系统的人员的动作
- B. 禁止胆怯的乘客进入系统
- C. 提醒并检查进入系统的人不要带锋利物件，必要时脱掉鞋子
4. 紧急情况发生后，_____情况下，应向旅客使用手势演示。①船员与旅客语言不通；②背景声音太大；③时间紧迫，不允许语言沟通。
- A. ①② B. ②③ C. ①②③
5. 紧急情况下，为控制旅客秩序，错误的做法是_____。
- A. 船员在前面引路，并照顾好后面跟随的旅客
- B. 如遇家庭成员失散，则不允许其大范围寻找，告知其到集合点会合
- C. 帮助旅客携带大件的包裹
6. 图示的客船逃生路线布置图中，绿色虚线箭头的含义是_____。



- A. 主逃生路线 B. 辅助逃生路线 C. 船员专用路线
7. 客船上救生圈应进行永久性系固。

A. 对

B. 错



8. 符号的含义是_____。
- A. 扬声器 B. 火警按钮 C. 电热板

9. 紧急情况下，旅客应能从其他旅客中识别出能指导和帮助他们的船员，为此，船员应当身着有有醒目特征的服饰，这其中一般不常用的是_____。
- A. 制服或工作服
- B. 标有船员字样的救生衣
- C. 有明显特殊标志的帽子或背心

10. 在旅客舱室内，应张贴用适当文字书写的图解和应变须知，向旅客通告他们的集合地点、应变时必须采取的必要行动和救生衣的穿着方法等。

A. 对

B. 错

11. 客船上_____应保持逃生路线上畅通无阻。
- A. 旅客上下船时 B. 紧急情况下 C. 任何时候

12. 抵港维持客舱秩序广播属于特殊情况广播。
- A. 对 B. 错

13. 弃船时禁止使用客运电梯的原因不包括_____。
- A. 可能随时断电 B. 船舶可能随时倾斜 C. 稳性不良

14. 升降机一般适合在____使用。
- A. 港口 B. 航行中 C. 风浪天气

15. 制止旅客非规范行为的举动包括_____。
- A. 禁止旅客大声喧哗 B. 允许旅客随意走动 C. 严厉呵斥旅客

16. 弃船时为组织旅客快速到达集合地点，应有船员在前面引路。
- A. 对 B. 错

17. 下列表述中，_____不是客船上使旅客熟悉逃生技能和救生设备的方法。
- A. 安全须知广播
- B. 张贴应变须知、救生设备使用示意图、逃生路线图等
- C. 开航前对旅客进行应急知识考核

18. 船上多数旅客为韩国人，紧急情况下指导并协助旅客的船员，应有能力使用_____进行对话。
- A. 汉语 B. 旅客母语 C. 英语

19. 广播应急声明时，应使用安慰指示性语句，防止旅客惊慌发生混乱。
- A. 对 B. 错

20. 关于客船上船员与旅客间语言沟通的描述, 错误的是_____。

- A. 应加强船员培训, 使其能够使用基本的短语
- B. 确认能够使用特定语言交流的船员, 并将其安排在船长身边
- C. 确认其他能进行翻译的旅客以协助交流

21. 安全须知应张贴在_____, 向旅客通告他们的集合地点、应变时必须采取的行动等。①旅客舱室②旅客餐厅③驾驶台④娱乐场所

- A. ①②③④
- B. ①③④
- C. ①②④

22. 对于未穿救生衣的落水者来说, 最适宜的漂浮姿势应属于仰浮状态。

- A. 对
- B. 错

23. 组织旅客登乘救生艇筏时, 维持良好的旅客秩序, 有利于_____。

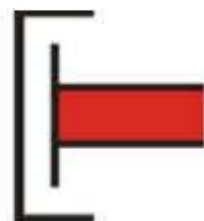
- A. 让旅客依次登艇筏, 避免争先恐后发生混乱
- B. 保持救生通道畅通, 使旅客尽快撤离
- C. 遵循船舶应急计划, 全面搜索舱室

24. 组织旅客使用海上撤离系统离开难船时, 在系统入口处指挥的人员的职责包括_____。①控制进入系统的人员的速度; ②控制进入系统的两个人的时间间隔; ③指挥引导进入撤离系统的动作; ④组织人员登上救生筏。

- A. ①②③
- B. ①②④
- C. ②③④

25. 下列关于客船上的海上撤离系统的描述, 错误的是_____。

- A. 海上撤离系统应能由一个人在甲板上进行启动布放
- B. 进入滑道前, 应先脱下救生衣, 便于顺利滑下
- C. 进入滑道前, 应先脱下鞋子, 避免踩到前面的人员



26. 图标的含义是_____。

- A. 应急按钮
- B. 消防活塞
- C. 国际通岸接头

27. 下列关于广播应急声明的要求, 描述错误的是_____。

- A. 语调平稳、吐字清晰
- B. 内容简练, 使用安慰指示性语句
- C. 节省时间、语速尽量快

28. 演习时应检查救生设备的完整性和可靠性以及参加人员的演习质量, 事后记入航海日志。

- A. 对
- B. 错

29. 下列关于广播应急声明的语言的描述, 正确的是_____。

- A. 统一使用英语广播
- B. 使用多数船员的国籍语言
- C. 使用英语和所载旅客的主要国籍语言

30. 弃船逃生时, 搜索旅客居住舱室的方法包括_____。①根据掌握的空铺、空舱情况, 首先搜索有旅客的舱室; ②可以采取呼喊的方法; ③为节省时间, 只搜索旅客舱室, 公共场所不需搜索; ④若时间允许, 应逐舱逐铺搜索。

- A. ①②③
- B. ①②④
- C. ②③④

31. 船上应在旅客救生衣存放处、居住处、活动场所等适当地点张贴_____图片。

- A. 船舶情况介绍
- B. 旅游观光介绍
- C. 救生衣穿着法

32. 关于客船上救生衣的穿着示意图, 下面描述错误的是_____。

- A. 应在旅客舱室、公共场所等适当的位置张贴
- B. 已经张贴示意图的船舶, 船员无需示范演示救生衣的穿着
- C. 如果配备多种救生衣, 则应分别张贴对应类型的救生衣穿着示意图

33. 在集合地点, 如果发现旅客没有救生衣, 应_____。

- A. 立即要求他返回自己的住舱, 寻找救生衣
- B. 船员立即返回该旅客的住舱, 寻找救生衣
- C. 使用集合点所配备的额外救生衣

34. 在发出安定人心的命令时, 下列描述错误的是_____。

- A. 广播时应语调平稳、速度适当、吐字清晰
- B. 多使用强制命令式语句, 以便于旅客快速撤离
- C. 内容要求语言简练, 并有安慰指示性语句

35. 客船上应对船员进行培训, 使其能够使用基本的短语或词汇与旅客交流, 内容包括_____。①识别区域; ②辨认方向; ③应急用语

- A. ①②
- B. ②③
- C. ①②③

36. 船舶倾斜时, 电梯的垂直方向随时改变, 无法正常运载船员及旅客。

- A. 对
- B. 错

37. 以下标志中表示烟雾探测器的是_____。



A.



B.



C.

38. 撤离计划中最后离船的船员是_____。

A. 船长

B. 轮机长

C. 客运主任

39. 弃船时，有亲人护送的残疾人，应_____护送到集合站登艇筏逃离难船。

A. 指派专人

B. 让其亲人

C. 请同舱室旅客

40. 当船舶处于紧急情况时，客运电梯_____。

A. 经船长批准后可以使用的

B. 随时可以使用的

C. 禁止使用的

41.



图中，船员和旅客所登乘的救生设备为_____。

A. 救生艇

B. 救生筏

C. 救助艇

42. 船上如果小范围失火，且已经控制住，对于火区以外的旅客，客运人员应_____。

A. 为避免引起恐慌，不向他们透露任何消息

B. 告知他们火灾已经控制，目前无危险

C. 为防备万一，立即组织全船人员撤离到集合地点

43. 求生者可直接跳入救生筏的出入口，但高度不能超过_____。

A. 3.5 米

B. 4.5 米

C. 5.0 米

44. 客船上，紧急情况下可用于逃生的门窗、舷窗上应有_____标志。



A.



B.

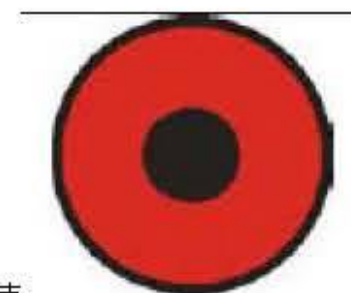


C.

45. 客船上可以将应急情况下可能使用的文字、通知制成不同语言的卡片，以便在语言沟通困难时使用。

A. 对

B. 错



46. 船上标志

A. 限制区域

表示的含义是_____。

B. 火警按钮

C. 防火门

47. 下列标志中，表示“集合地点”的是_____。



48. 搜索旅客居住舱室应_____。①行动上强调一个稳字，无论何时都应仔细逐舱逐铺搜索；②行动上强调一个快字，呼喊询问舱内有无旅客；③首先搜索有客的舱室；④时间允许时才可逐铺逐舱搜索。

A. ①②③④

B. ②③④

C. ①③④

49. 弃船求生时，如果时间允许，应告知旅客多穿衣服，多带毛毯等保温用具。

A. 对

B. 错

50. 紧急情况下，如果不对旅客秩序进行管理，可能导致_____。

A. 旅客自行逃生，撤离速度加快

B. 应急救援无法进行

C. 救生设备充分得以利用