

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人员

1. 公约和规范规定：客船沿船长实际任一舱破舱进水时，经采取平衡措施后，其不对称进水引起的总横倾角不超过_____。
- A. 7° B. 15° C. 30°
2. 滚装货物绑扎时，对重心较低的货物，要点是防止其在甲板上发生滑动，最佳绑扎角度是绑索与水平面成_____角。
- A. 25 度 B. 30 度 C. 45 度
3. 对于重心较低的货物，绑扎的要点应是防止其在甲板上发生滑动，最佳的绳索绑扎角度是与水平面成_____角。
- A. 25° B. 35° C. 45°
4. 根据《水路旅客运输规则》，旅客可以携带的物品有_____。
- A. 有臭味、恶腥味的物品 B. 灵柩、尸体 C. 香水（不超过 100ml）
5. 稳性不良征兆出现后，应根据船舶当时的具体情况迅速采取措施，下列说法正确的是_____。
- A. 将液舱打空
B. 将低位油水调到高位舱柜
C. 保持船舶正平和适当吃水差，不能用急回舵或反舵来消除其横倾
6. 跳板如兼作水密门，其关闭的机械装置应_____进行一次演习。
- A. 每天 B. 每周 C. 每月
7. 装载有危险货物的车辆甲板，船舶航行期间应安排专人定期检查以便立即报告早期发现的任何危险。
- A. 对 B. 错
8. 对车辆舱进行空气探测时，应重点选择_____等位置。
- A. 高处、角落以及被车辆或货物遮挡的死角
B. 临近出入口水密门的位置
C. 低处、角落以及被车辆或货物遮挡的死角
9. 船舶从后部向前部调驳燃油，则首倾增加。
- A. 对 B. 错
10. 关于滚装危险货物的装卸，下列描述错误的是_____。
- A. 装船前应检查其外部有无损坏迹象
B. 装船前应检查有无渗漏、撒漏现象
C. 危险品的装卸应在船长的监督下进行
11. 滚装客船的车辆装卸过程中，工作人员严禁闲谈，保证注意力高度集中，警惕任何潜在危险。
- A. 对 B. 错
12. 滚装客船如果稳性过大，则_____。
- A. 船舶摇摆剧烈，造成人员不适

- B. 船舶抗倾覆能力较差
C. 船舶倾斜后回复缓慢

13. 滚装客船装卸车辆时，应保持船舶左右平衡，一般控制在_____以内，确保跳板、活动车辆甲板等特殊设备的正常使用。
- A. 横倾 2° B. 横倾 5° C. 纵倾 5°
14. 对于装有危险货物的车辆甲板，下列描述错误的是_____。
- A. 旅客和其他未经许可的人员不得进入
B. 通向这些甲板的水密门在航行期间必须保持开启
C. 这些甲板的入口处应设有明显的通告或标牌，注明不得进入这些甲板
15. 使用活动车辆甲板时，船舶不可有过大的倾斜，车辆装载应尽可能_____。
- A. 分散 B. 集中 C. 均匀
16. 当船舶实际初稳性高度_____该状态下的临界高度稳性值时，船舶的稳性已满足规范要求。
- A. 不小于 B. 不大于 C. 大于
17. 《货物系固手册》的内容不包括_____。
- A. 系固设备及其布置 B. 航次货物的系固方案 C. 系固方案的核算方法
18. 使用（临界稳性高度曲线）时，要求船舶实际的初稳性高度应_____临界初稳性高度值。
- A. 大于 B. 等于 C. 不小于
19. 客运人员应记录登船的残疾人员和紧急情况下需要特殊援助的旅客的详情，并在_____报告船长。
- A. 开航前 B. 开航后 C. 到港前
20. _____上的一切水密门，凡需要在航行中使用的，应当每天进行操作。
- A. 上层建筑 B. 主横舱壁 C. 机舱内壁
21. 抗沉性是指船仓进水后船舶仍能保持一定浮态和稳性的性能。
- A. 对 B. 错
22. 滚装客船码头装卸过程中，用调整艏艉的吃水来保证跳板正常工作，因此最大总纵弯曲力矩常出现在码头装卸时。
- A. 对 B. 错
23. 根据相关法规要求，滚装客船舷门的_____一般不应低于通过最高载重线的干舷甲板。
- A. 上沿 B. 中线 C. 门槛
24. 关于活动斜坡道的使用与保养，下面描述错误的是_____。
- A. 定期对活动部位进行加油活络
B. 定期对受力部件进行检查
C. 斜坡道的升降应由大副亲自进行
25. 客船装载时，除应注意总纵强度外，还要考虑_____的破坏也可能导致全船的破坏。
- A. 局部强度 B. 横强度 C. 扭转强度

