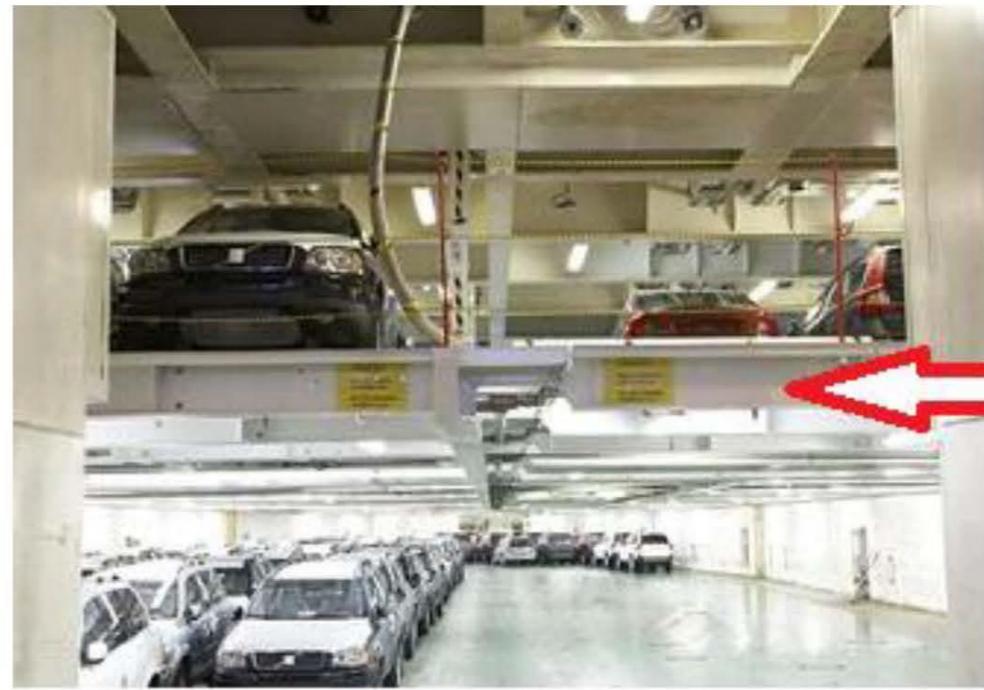


中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 01

科目：客船船员特殊培训合格证

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人
员

1. 船舶压载水、燃油只进行垂向调动，则除船舶的重心高度会变化外还对船舶_____影响。
A. 吃水差 B. 横倾角 C. 初稳定性高度 GM 值
2. 客船的外部水密门，应保证其水密橡胶填料_____。
A. 完整、清洁 B. 定期涂油 C. 定期刷油漆
3. 滚装客船重大件货物单元通常不在_____位置积载。
A. 左右两舷 B. 船舶中部 C. 船舶低层
4. 下列关于滚装客船运载危险货物的特殊安全措施、程序和要求，描述错误的是_____。
A. 认可的积载和隔离计划
B. 禁止旅客和未经授权的船员进入装载危险货物的区域
C. 为保证人员安全，航行期间禁止进入检查
5. 客船与码头之间供残疾的或需要援助的旅客上下的通道，轮椅斜坡最大坡度为_____。
A. 1:10 B. 1:15 C. 1:20
6. 客船上对听力障碍者的所有的视觉指示和安全信息应_____地显示。
A. 尽可能大且尽可能清楚 B. 尽可能小且尽可能清楚 C. 尽可能大且尽可能简单
7. 客船上残疾人员入口应用_____标注。
A. 国际符号 B. 反光符号 C. 简明符号
8. 稳性是船舶抵御风浪的能力，对客船的稳性要求是十分严格的，其中天气衡准是对船舶_____的要求。
A. 静稳定性 B. 初稳定性 C. 动稳定性
9. 开启外部水密门之前，应进行_____等准备工作。①检查周围环境，清除障碍；②注意设备对环境（如气温、船舶横倾和纵倾）的要求；③锁紧机械紧固装置。
A. ①② B. ①③ C. ②③
10. 某船有 6 道舱壁动力式滑动水密门，它们可以由两组独立的动力源来开关，其中任意一组动力源能够同时对_____道门进行操纵。
A. 2 B. 3 C. 6
11. 船舶横摇周期_____初稳定性值_____。
A. 长/小 B. 长/大 C. 短/小
12. 船舶甲板上的横向系固点之间的距离一般不超过_____。
A. 2 米 B. 2.5 米 C. 3 米



图中箭头所

13. 指的设备是_____。
A. 斜坡道 B. 活动车辆甲板 C. 升降机
14. 一个坚固点孔眼最多能容纳_____系索通过不同的方向系在船舶甲板。
A. 一根 B. 两根 C. 三根
15. 公约要求，正常情况下应监测到滚装处所中 CO 的含量_____50ppm。
A. 高于 B. 等于 C. 低于
16. 滚装客船车辆舱内斜坡道的坡度一般为_____。
A. 1:2-1:4 B. 1:8-1:10 C. 1:12-1:16
17. 根据《海上滚装船舶安全监督管理规定》，中国籍滚装船舶应当指定专人对车辆装载的安全状况进行检查，并填写车辆安全装载记录。
A. 对 B. 错
18. 船舶内部的升降跳板、活动汽车甲板等设备，当不使用的时候，应当_____。
A. 将控制箱上锁 B. 指定专人看管 C. 布放警示标志
19. 船舶靠港后，如果旅客通过客梯上下，则客梯的角度不应超过_____。
A. 1:10 B. 15° C. 1:20
20. 内含危险品残余物的空的货物单元应视为满载货物单元一样积载。
A. 对 B. 错
21. 滚装客船的装载能力，通常以_____来衡量。
A. 载重量 B. 甲板线长度 C. 总吨位
22. 一般要求船舶所核算的各种装载状态下的初稳定性高度不小于_____。

- A. 0.05 m B. 0.15m C. 1.5m A. ①② B. ②③ C. ①③
23. 使用（临界稳定性曲线）时，要求船舶实际的初稳定性高度应_____临界初稳定性高度值。
 A. 大于 B. 等于 C. 不小于
24. 滚装客船装载车辆的能力通常用_____衡量。
 A. 车辆舱高度 B. 车辆舱容积 C. 甲板线长度
25. 滚装客船除了考虑均布负荷外，尚需注意由车辆传递的集中负荷。
 A. 对 B. 错
26. 在开航前需统计_____旅客的数量。
 A. 需要帮助的 B. 持有船票的 C. 所有的
27. 客船初稳定性高度 GM 值过大，对船舶安全的影响是_____。
 A. 横摇周期短，安全 B. 横摇周期长，安全 C. 往往是危险的根源
28. 滚装客船在结构上要求具有最少的结构障碍物与横隔壁，因此与普通货船相比较，横向强度显得较弱。
 A. 对 B. 错
29. 车辆绑扎时，应保持各系固设备的受力分布均匀。
 A. 对 B. 错
30. 船舶初稳定性_____，容易出现短的横摇周期，引起车辆、货物的移动。
 A. 为零 B. 过高 C. 太低
31. 根据 SOLAS 公约，载客不超过 36 人的客船上，除特种处所以外的闭式滚装处所和车辆处所，通风次数可减少至每小时_____。
 A. 6 次 B. 10 次 C. 16 次
32. 下列关于客船上建立的关于开、关和紧固艏艉门、舷侧门等操作相关系统的程序，描述正确的是_____。
 A. 应由适任的、指定的操作员开关和锁紧船壳开口
 B. 水密门的操作应记录在轮机日志上
 C. 只要安全可行，外部水密门的电源可以与其他设备共用
33. 装有危险货物的车辆甲板与机器、起居处所之间的开口应_____。
 A. 保持开启 B. 关闭紧固 C. 定期开启
34. 滚装货物绑扎时，应重点考虑防止翻倒，防止翻倒的最佳绑扎角度一般为_____。
 A. 小于 30 度 B. 介于 30 度—60 度之间 C. 介于 45 度—60 度之间
35. 按倾角大小，稳定性可以分为_____。
 A. 初稳定性和大倾角稳定性 B. 静稳定性和动稳定性 C. 完整稳定性和破舱稳定性
36. 我国《国内水路运输管理规定》要求客货船或者滚装客船载运危险货物时，不得载运旅客，但_____除外。
 ①滚装车辆的司机；②按照相关规定随船押运货物的人员；③司机家属。
37. 车辆下船前应尽量避免同时启动发动机。
 A. 对 B. 错
38. 紧固点应能将力从绑绳传递至车辆的_____。
 A. 底盘 B. 车轴 C. 保险杠
39. 抗沉性是指船仓进水后船舶仍能保持一定浮态和稳定的性能。
 A. 对 B. 错
40. 滚装客船运输重型车辆或重件货时，应考虑对_____的影响。①舱容；②局部强度；③稳定性；④装卸费用；⑤吃水差
 A. ①②③④ B. ①②③⑤ C. ①②③④⑤
41. 滚装客船载客时，已卸完油的油罐车_____上船。
 A. 严禁 B. 允许 C. 经港口检查人员同意后允许
42. 船舶强度是否满足要求，取决于船体结构尺度的正确选择和船上载荷分布的合理性。
 A. 对 B. 错
43. 船运危货开航前，应向_____递交危货品名等及其详细积载图，经核准后方可开航。
 A. 港调 B. 海事局 C. 船检
44. 由于车辆净高、货箱、铲车作业高度，以及为排放舱内废气而富裕的空间等原因，滚装客船的型深设计比较大，导致船舶_____可能较高。
 A. 重心 B. 稳心 C. 浮心
45. 客船重、高大件货物应尽量装载于_____且靠近首尾中线附近区域。
 A. 船首 B. 船中 C. 船尾
46. 一般来说活动车辆甲板特别适合于装载_____，有效提高舱容利用率。
 A. 小型车辆 B. 大型车辆 C. 重型车辆
47. 滚装客船装卸中特别是在货物上下运输时，重心移动频繁，从稳定性安全的角度来说，比传统的运输船更安全。
 A. 对 B. 错
48. 船舶压载水、燃油只进行水平转移（调驳）则对船舶的重心高度、吃水差、横倾角基本上都没什么影响。
 A. 对 B. 错
49. 客船应建立并落实_____制度或在车辆舱的合理位置安装监视摄像头，使驾驶台随时了解车辆舱的动态。
 A. 巡舱 B. 搜舱 C. 旅客登记
50. 滚装客船一个航次有时需挂靠几个港口，为了提高船舶装卸效率，缩短船舶在港停泊时间，要合理分配车辆和货物的装载顺序，一般来说应当_____。

A. 先到港的货物先装

B. 后到港的货物先装

C. 重大物件货物先装