

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人  
员

1. 在车辆甲板装载重大件货物时，在其下面进行衬垫，主要作用是\_\_\_\_\_。
- A. 防止货物对甲板表面的油漆造成磨损  
B. 降低甲板单位面积所承受的负荷  
C. 在紧急情况下便于拖动货物

2. 为了保证船舶和货物运输的安全，应当保持适当的船舶初稳性高度。
- A. 对  
B. 错

3. 客船除了考虑均布负荷保证总强度外，还应考虑甲板\_\_\_\_\_强度。
- A. 局部  
B. 点负荷  
C. 轮负荷

4. 使用滚装客船跳板进行装卸作业的时机为\_\_\_\_\_。
- A. 港口或遮蔽水域  
B. 开阔水域  
C. 任何水域



5. 图中，两车的绑扎带交叉，在操作时应注意\_\_\_\_\_。
- A. 保持两条绑扎带相互触碰  
B. 确保两条帮扎带不会相互触碰  
C. 使其中一条帮扎带在另一条上绕一圈后再收紧

6. 滚装客船在装卸货时，一旦出现首倾，一般会致使稳性\_\_\_\_\_。
- A. 保持不变  
B. 迅速恶化  
C. 迅速好转

7. 滚装客船跳板放妥，准备装卸车辆前，应确保\_\_\_\_\_。
- A. 跳板处有足够的照明  
B. 拆除跳板两侧的栏杆  
C. 钢丝、链条等保持持续受力状态

8. 《货物系固手册》的内容不包括\_\_\_\_\_。

A. 系固设备及其布置  
B. 航次货物的系固方案  
C. 系固方案的核算方法

9. 对客船而言，GM 值越大越安全。
- A. 对  
B. 错

10. 车辆毛重 10 吨，按经验方法计算，车辆系固点的最小数目为\_\_\_\_\_。
- A. 每侧 2 个  
B. 每侧 3 个  
C. 每侧 4 个

11. 升降机一般适用于在港口和遮蔽水域环境使用，在船舶航行中，当设备处于\_\_\_\_\_位置时，货物和车辆可以存放在上面。
- A. 升起  
B. 放置  
C. 半升起锁定

12. 为了更有效地利用舱容，有的滚装船在舱室内设有\_\_\_\_\_，以提高装载能力。
- A. 斜坡道  
B. 活动汽车甲板  
C. 升降机

13. 旅客上下船时，如有残疾人员或其他需要协助的人员，下列描述错误的是\_\_\_\_\_。
- A. 乘坐轮椅的旅客，从集合地点到电梯口及旅客设施间的通道不应有障碍  
B. 开航后应统计所有旅客的数量  
C. 应记录在紧急状态下需要特殊关照和协助的旅客的详情

14. 客船在抗沉性方面应满足\_\_\_\_\_。
- A. 一舱不沉制  
B. 两舱不沉制  
C. 三舱不沉制

15. 滚装处所或特种处所装有危险货物时，下列描述正确的是\_\_\_\_\_。
- A. 确保封闭的滚装或特种处所能进行自然通风  
B. 其他货物单元的加热设备在航行期间不应运转  
C. 其他货物单元的制冷设备在航行期间可以运转

16. 在驾驶台应安装监视所有船壳开口或关闭设施的\_\_\_\_\_。
- A. 电视监视器  
B. 发生器  
C. 指示器

17. 车上的司乘人员不准在船上进行\_\_\_\_\_。
- A. 修车  
B. 逗留  
C. 饮酒

18. 所有通向装有危险货物的车辆甲板的水密门，在航行期间必须\_\_\_\_\_。
- A. 保持开启状态  
B. 保持关闭状态  
C. 每天开启一次

19. 使用跳板时，应注意其坡度不应大于\_\_\_\_\_。
- A. 1:8  
B. 1:10  
C. 1:12

20. 滚装客船用水灭火时，如果车辆舱产生自由液面，将对船舶\_\_\_\_\_造成影响。
- A. 吃水差  
B. 稳性  
C. 强度

21. 舱内装载滚装车辆时，《稳性手册》对船舶主要压载方式应作出说明。
- A. 对  
B. 错

22. 当危险货物积载在\_\_\_\_\_时，安装在任何单元的机械制冷或加热设备在航行期间均不应运转。①开敞甲板；②滚装处所；③特种处所

