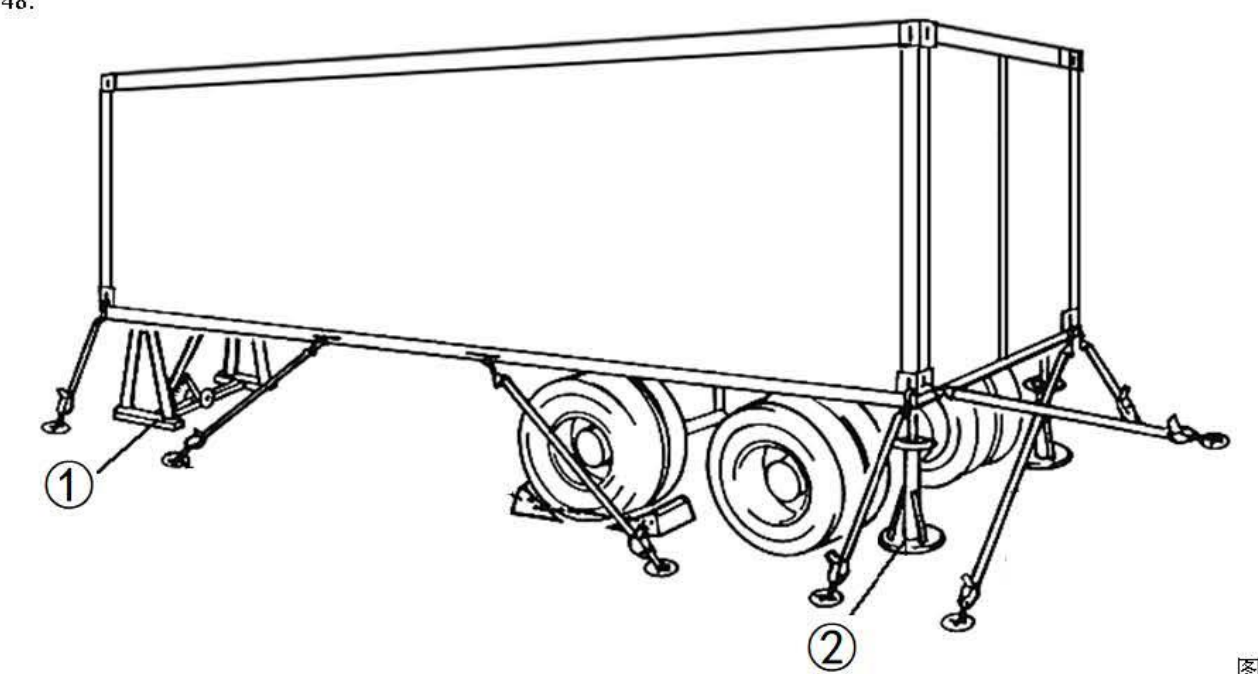


- 客船的外部水密门应在船舶\_\_\_\_\_关闭，关闭的时间应记入航海日志。  
A. 离港前  
B. 离港后  
C. 航行中
- 根据《水路旅客运输规则》，下列\_\_\_\_\_可以办理托运。  
A. 活动物、植物  
B. 金银、珠宝  
C. 家用电器
- 计算船内自由液面对稳性影响的数值时，通常不考虑液舱的位置。  
A. 对  
B. 错
- 客船载客时，空的（未装货）的油罐车\_\_\_\_\_上船。  
A. 严禁  
B. 允许  
C. 经港口检查人员同意后允许
- 滚装客船的装载能力，通常以\_\_\_\_\_来衡量。  
A. 载重量  
B. 甲板线长度  
C. 总吨位
- 滚装客船在装卸货时，一旦出现首倾，一般会致使稳性\_\_\_\_\_。  
A. 保持不变  
B. 迅速恶化  
C. 迅速好转
- 下列关于滚装客船运载危险货物的特殊安全措施、程序和要求，描述正确的是\_\_\_\_\_。  
A. 危险货物单元的积载应满足 ISM 规则的要求  
B. 易造成海洋污染的货物应装载在开敞甲板上  
C. 不应装载任何破损、泄漏或散落的货物单元
- 货运车辆装船前应当如实提供其装载货物的名称、性质、重量和体积等信息。  
A. 对  
B. 错
- 船舶在航行过程中如果车辆舱内的货物发生移动，极易对舱内人员造成挤压等伤害，严重时 will 影响船舶安全，因此当大风浪中航行时，应当\_\_\_\_\_。  
A. 严禁任何人员进入货舱内，防止人身伤害发生  
B. 定期对舱内进行巡查，必要时增加舱内巡查次数  
C. 减速航行，组织人员对舱内所有货物重新绑扎系固
- 船舶开航后发现旅客随船携带有危险物品及其他禁止携带的物品的，应当妥善处理，旅客应当予以配合。  
A. 对  
B. 错
- 为了保证船舶和货物运输的安全，应当保持适当的船舶初稳性高度。  
A. 对  
B. 错
- 为保证船舶的局部强度不受破坏，重大件货物应尽可能装在\_\_\_\_\_。  
A. 经过加强的大型水密舱盖上  
B. 结构最为结实的车辆跳板上  
C. 强度比较高的货舱甲板上
- 当船舶正浮时，手操作的滑动式水密门的关闭时间不应超过\_\_\_\_\_。  
A. 60 秒  
B. 90 秒  
C. 120 秒

14. 客船破舱进水抗沉性要求至少应满足一舱不沉制, 所说的一舱是指沿船宽方向的水密分隔的一个舱。  
A. 对 B. 错
15. 在装卸期间, 保持艏门和尾门的开敞以增加通风, 这样做的条件是这样的开口处有足够的\_\_\_\_。  
A. 稳性 B. 强度 C. 干舷
16. 客船上所有的水密门在航行中应保持\_\_\_\_。  
A. 开启 B. 关闭 C. 开启和关闭都可以
17. 下列关于活动车辆甲板的使用的描述, 正确的是\_\_\_\_。  
A. 使用活动车辆甲板时, 若船舶倾斜, 则车辆集中装在较高的一侧  
B. 活动车辆甲板的栏杆在收起活动甲板之前须收起, 以免损坏  
C. 活动车辆甲板下不应装设水喷淋、火警装置
18. 如果车辆毛重 25 吨, 则车辆绑扎每侧至少需要 3 个紧固点  
A. 对 B. 错
19. 关于滚装客船车辆装卸工作, 下列描述错误的是\_\_\_\_。  
A. 工作人员应经过专门的技术培训和安全培训  
B. 装卸过程中, 工作人员应佩带安全帽、反光背心  
C. 为指挥车辆准确就位, 工作人员应保持在车辆前方, 边后退边指挥
20. 对于重心较低的货物, 绑扎的要点应是防止其在甲板上发生滑动, 最佳的绳索绑扎角度是与水平面成\_\_\_\_角。  
A. 25° B. 35° C. 45°
21. 在操作活动甲板之前, 检查其\_\_\_\_应没有船员。  
A. 上下 B. 前后 C. 左右
22. 下列关于滚装客船运载危险货物的特殊安全措施、程序和要求, 描述错误的是\_\_\_\_。  
A. 认可的积载和隔离计划  
B. 禁止旅客和未经授权的船员进入装载危险货物的区域  
C. 为保证人员安全, 航行期间禁止进入检查
23. 滚装客船装卸中特别是在货物上下运输时, 重心移动频繁, 从稳性安全的角度来说, 比传统的运输船更安全。  
A. 对 B. 错
24. 当危险货物积载在\_\_\_\_时, 安装在任何单元的机械制冷或加热设备在航行期间均不应运转。①开敞甲板; ②滚装处所; ③特种处所  
A. ①② B. ②③ C. ①③
25. 我国规范要求, 滚装船舶特种处所的空气应保证每小时至少\_\_\_\_。  
A. 通风 10 次 B. 换气 10 次 C. 循环 10 次
26. 为减少烟气积聚, 车辆司机应按指示上船后尽快关闭车辆发动机。  
A. 对 B. 错

27. 船舶初稳性状态如何，通常用初稳性高度\_\_\_\_\_值的大小来衡量。  
A. KM B. KG C. GM
28. 当发现船舶稳性不良征兆时，船长及船员应当\_\_\_\_\_。  
A. 采取行动进行调整 B. 组织旅客准备撤离 C. 宣布进入应急状态
29. 对客船而言，GM 值越大越安全。  
A. 对 B. 错
30. 船舶横摇周期\_\_\_\_初稳性值\_\_\_\_\_。  
A. 长/小 B. 长/大 C. 短/小
31. 下列关于升降机操作的描述，错误的是\_\_\_\_\_。  
A. 应有专人负责，并指定人员在上下甲板指挥  
B. 升降机上方的甲板开口处应设置栏杆，以防人员、车辆摔落  
C. 升降机上升到一定高度后，即可安排人员、车辆快速通过
32. 客船上对听力障碍者的所有的视觉指示和安全信息应\_\_\_\_\_地显示。  
A. 尽可能大且尽可能清楚 B. 尽可能小且尽可能清楚 C. 尽可能大且尽可能简单
33. 车辆跳板一般不适用于在\_\_\_\_\_装卸作业。  
A. 港口内 B. 遮蔽水域 C. 船舶之间
34. 按照法规要求，客船应安装电视监视器或漏水探测系统，向\_\_\_\_\_传达外部水密门任何渗漏的指示。  
A. 驾驶台 B. 机舱 C. 舷门
35. 尾机型滚装客船空载航行时，为减缓其纵向变形，在压载安排方面的最佳方式是\_\_\_\_\_。  
A. 首尾中部舱柜全部压满  
B. 利用首、尾部位的压载舱进行压载  
C. 除首部压载外，应尽量使用接近中区的压载水舱
36. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定，总毛重为 32t 的车辆，每侧的系固点最小数目应为\_\_\_\_\_个。  
A. 2 B. 3 C. 4
37. 对于滚装船，《稳性手册》中的堆装图应适当地分隔，以便标明堆装位置的纵向坐标。  
A. 对 B. 错
38. 安装在车辆舱上下甲板之间，用于沟通甲板间交通的设备是\_\_\_\_\_。  
A. 跳板 B. 斜坡道 C. 水密门
39. 船舶水密门附属结构中的\_\_\_\_\_部位，应当定期涂抹牛油保养。  
A. 门销 B. 密封条 C. 门框
40. 对于滚装客船，要避免出现\_\_\_\_\_，以免出现短的横摇周期及大的横向加速度，使旅客晕船、车货移位。  
A. 过高的初稳性值 B. 过低的初稳性值 C. 稳定的初稳性值

41. 客船初稳性高度 GM 值过大，对船舶安全的影响是\_\_\_\_\_。  
A. 横摇周期短，安全 B. 横摇周期长，安全 C. 往往是危险的根源
42. 船舶与码头之间供残疾的或需要援助的旅客上下的通道入口\_\_\_\_\_楼梯和阶梯。  
A. 不应设有 B. 可以设有 C. 必须设有
43. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定，总毛重为 28t 的车辆，每侧的系固点最小数目应为\_\_\_\_\_个。  
A. 2 B. 3 C. 4
44. 滚装客船应根据 SOLAS 公约的要求，携带与船舶特性、航区及载货舱室相适应的\_\_\_\_\_，用来作为船舶系固工作的指南。  
A. 货物系固手册  
B. 货物积载和系固安全操作规则  
C. 船舶稳性报告书
45. 卸车时应该让车辆\_\_\_\_\_启动发动机。  
A. 统一 B. 提前 C. 分批
46. 车上的司乘人员不准在船上进行\_\_\_\_\_。  
A. 修车 B. 逗留 C. 饮酒
47. 车辆毛重 10 吨，按经验方法计算，车辆系固点的最小数目为\_\_\_\_\_。  
A. 每侧 2 个 B. 每侧 3 个 C. 每侧 4 个
- 48.



中拖车系固时所使用的系固器材，其中②是\_\_\_\_\_。  
A. 拖车支架 B. 千斤顶 C. 轮楔

图

49. 滚装客船如果稳性过大，则\_\_\_\_\_。

- A. 船舶摇摆剧烈，造成人员不适
- B. 船舶抗倾覆能力较差
- C. 船舶倾斜后回复缓慢

50. 一般来说，旅客上船应在装货工作结束\_\_\_\_，而旅客下船应在卸货工作开始\_\_\_\_\_。

- A. 之前/之前
- B. 之前/之后
- C. 之后/之前