

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 05

科目：客船船员特殊培训合格证

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人员

1. 公约和规范规定：客船沿船长实际任一舱破舱进水时，经采取平衡措施后，其不对称进水引起的总横倾角不超过\_\_\_\_\_。

- A. 7°                    B. 15°                    C. 30°

2. 滚装货物绑扎时，对重心较低的货物，要点是防止其在甲板上发生滑动，最佳绑扎角度是绑索与水平面成\_\_\_\_\_角。

- A. 25 度                B. 30 度                C. 45 度

3. 对于重心较低的货物，绑扎的要点应是防止其在甲板上发生滑动，最佳的绳索绑扎角度是与水平面成\_\_\_\_\_角。

- A. 25°                    B. 35°                    C. 45°

4. 根据《水路旅客运输规则》，旅客可以携带的物品有\_\_\_\_\_。

- A. 有臭味、恶腥味的物品            B. 灵柩、尸体            C. 香水（不超过 100ml）

5. 稳性不良征兆出现后，应根据船舶当时的具体情况迅速采取措施，下列说法正确的是\_\_\_\_\_。

- A. 将液舱打空  
B. 将低位油水调到高位舱柜  
C. 保持船舶正平和适当吃水差，不能用急回舵或反舵来消除其横倾

6. 跳板如兼作水密门，其关闭的机械装置应\_\_\_\_\_进行一次演习。

- A. 每天                    B. 每周                    C. 每月

7. 装载有危险货物的车辆甲板，船舶航行期间应安排专人定期检查以便立即报告早期发现的任何危险。

- A. 对                    B. 错

8. 对车辆舱进行空气探测时，应重点选择\_\_\_\_\_等位置。

- A. 高处、角落以及被车辆或货物遮挡的死角  
B. 临近出入口水密门的位置  
C. 低处、角落以及被车辆或货物遮挡的死角

9. 船舶从后部向前部调驳燃油，则首倾增加。

- A. 对                    B. 错

10. 关于滚装危险货物的装卸，下列描述错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 装船前应检查其外部有无损坏迹象  
B. 装船前应检查有无渗漏、撒漏现象  
C. 危险品的装卸应在船长的监督下进行

11. 滚装客船的车辆装卸过程中，工作人员严禁闲谈，保证注意力高度集中，警惕任何潜在危险。

- A. 对                    B. 错

12. 滚装客船如果稳性过大，则\_\_\_\_\_。

- A. 船舶摇摆剧烈，造成人员不适

B. 船舶抗倾覆能力较差  
C. 船舶倾斜后回复缓慢

13. 滚装客船装卸车辆时，应保持船舶左右平衡，一般控制在\_\_\_\_\_以内，确保跳板、活动车辆甲板等特殊设备的正常使用。

- A. 横倾 2°                B. 横倾 5°                C. 纵倾 5°

14. 对于装有危险货物的车辆甲板，下列描述错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 旅客和其他未经许可的人员不得进入  
B. 通向这些甲板的水密门在航行期间必须保持开启  
C. 这些甲板的入口处应设有明显的通告或标牌，注明不得进入这些甲板

15. 使用活动车辆甲板时，船舶不可有过大的倾斜，车辆装载应尽可能\_\_\_\_\_。

- A. 分散                    B. 集中                    C. 均匀

16. 当船舶实际初稳定性\_\_\_\_\_该状态下的临界高度稳定性值时，船舶的稳定性已满足规范要求。

- A. 不小于                B. 不大于                C. 大于

17. 《货物系固手册》的内容不包括\_\_\_\_\_。

- A. 系固设备及其布置            B. 航次货物的系固方案            C. 系固方案的核算方法

18. 使用（临界稳定性高度曲线）时，要求船舶实际的初稳定性高度应\_\_\_\_\_临界初稳定性高度值。

- A. 大于                    B. 等于                    C. 不小于

19. 客运人员应记录登船的残疾人员和紧急情况下需要特殊援助的旅客的详情，并在\_\_\_\_\_报告船长。

- A. 开航前                B. 开航后                C. 到港前

20. \_\_\_\_\_上的一切水密门，凡需要在航行中使用的，应当每天进行操作。

- A. 上层建筑                B. 主横舱壁                C. 机舱内壁

21. 抗沉性是指船仓进水后船舶仍能保持一定浮态和稳定的性能。

- A. 对                    B. 错

22. 滚装客船码头装卸过程中，用调整艏艉的吃水来保证跳板正常工作，因此最大总纵弯曲力矩常出现在码头装卸时。

- A. 对                    B. 错

23. 根据相关法规要求，滚装客船舷门的\_\_\_\_\_一般不应低于通过最高载重线的干舷甲板。

- A. 上沿                    B. 中线                    C. 门槛

24. 关于活动斜坡道的使用与保养，下面描述错误的是\_\_\_\_\_。

- A. 定期对活动部位进行加油润滑  
B. 定期对受力部件进行检查  
C. 斜坡道的升降应由大副亲自进行

25. 客船装载时，除应注意总纵强度外，还要考虑\_\_\_\_\_的破坏也可能导致全船的破坏。

- A. 局部强度                B. 横强度                C. 扭转强度

26. 滚装客船用来沟通车辆甲板间交通联系的设备有\_\_\_\_\_。  
 A. 跳板      B. 斜坡道      C. 活动甲板
27. 由于车辆净高、货箱、铲车作业高度，以及为排放舱内废气而富裕的空间等原因，滚装客船的型深设计比较大，导致船舶\_\_\_\_\_可能较高。  
 A. 重心      B. 稳心      C. 浮心
28. 对客船而言，过于富裕的 GM 值往往成为危险的根源。  
 A. 对      B. 错
29. 滚装客船装卸车辆时，为确保通风效果，错误的做法是\_\_\_\_\_。  
 A. 车辆间留出适当通道，便于通风和人员检测  
 B. 车货与通风口之间留出安全距离  
 C. 卸车时所有车辆同时启动，尽快下船
30. 当滚装船特种处所载运危险货物时，通风机应能\_\_\_\_\_。  
 A. 避免可燃气体和空气混合物着火的可能性  
 B. 避免可燃气体泄露的可能性  
 C. 避免空气进入货舱的可能性
31. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定，总毛重为 15t 的车辆，每侧的系固点最小数目应为\_\_\_\_\_个。  
 A. 2      B. 3      C. 4
32. 在码头和船舶之间的旅客通道处，应提供具有\_\_\_\_\_和安全绳的救生圈。  
 A. 自亮灯      B. 示位浮标      C. 烟雾信号
33. 根据 SOLAS 公约要求，滚装客船应采取电视监视之类的有效措施，在航行途中不断地巡视或监控\_\_\_\_\_，以便探知恶劣天气下车辆的移动和未经许可进入的旅客。  
 A. 旅客舱室      B. 驾驶台      C. 特种处所与滚装处所
34. 滚装处所或特种处所装有危险货物时，下列描述正确的是\_\_\_\_\_。  
 A. 确保封闭的滚装或特种处所能进行自然通风  
 B. 其他货物单元的加热设备在航行期间不应运转  
 C. 其他货物单元的制冷设备在航行期间可以运转
35. 滚装客船装载后为中拱状态，为增大尾倾，应\_\_\_\_\_。  
 A. 在首部加压载水      B. 将首部压载水移至中部      C. 在尾部加压载水
36. 航行中如果车辆舱内油气积聚导致浓度升高，不得开启水密门协助通风。  
 A. 对      B. 错
37. 滚装作业中，应当\_\_\_\_\_才能保证安全。  
 A. 提高车辆速度      B. 限制车辆速度      C. 降低车辆速度
38. 我国《船舶载运危险货物安全监督管理规定》要求，取得相应资质的客货船或者滚装客船载运危险货物时，\_\_\_\_\_载运旅客。
- A. 在安全的前提下允许      B. 在向主管机关申报后允许      C. 不得
39. 一般来说，旅客上船应在装货工作结束\_\_\_\_，而旅客下船应在卸货工作开始\_\_\_\_。  
 A. 之前/之前      B. 之前/之后      C. 之后/之前
40. 关于船舶稳性下面说法正确的是\_\_\_\_\_。  
 A. 船舶应当保持固定的稳定性  
 B. 船舶应当保持尽可能大的稳定性  
 C. 船舶应当保持适当的稳定性
41. 绑扎组件如用钩或其他器件连接在紧固点上，应能设计成当航程中绑索有松动时，立即从紧固点眼孔中脱开。  
 A. 对      B. 错
42. 活动车辆甲板最前和最后一块常用来作\_\_\_\_\_，当活动车辆甲板放妥后，通过它完成车辆装卸。  
 A. 升降机      B. 斜坡道      C. 水密门
43. 滚装客船上，纵向系固点之间的距离一般不超过\_\_\_\_\_。  
 A. 2.5 米      B. 2.8 米      C. 3 米
44. 滚装客船\_\_\_\_\_装有监视所有船体开口或关闭设施的指示器，以显示其开关和安全状态。  
 A. 驾驶台      B. 机舱      C. 车辆舱
45. 根据船舶完整稳定性规则，每船均应备有 1 份由\_\_\_\_\_认可的稳定性手册。  
 A. 公司      B. 主管机关      C. 船检机关
46. 滚装客船除了考虑均布负荷外，尚需注意由车辆传送的集中负荷。  
 A. 对      B. 错
47. 需要专门积载和系固安排的货物被定义为\_\_\_\_\_。  
 A. 标准货      B. 半标准货      C. 非标准货
48. 能带车辆升降的活动甲板，在使用保养等方面的要求，应类同于对\_\_\_\_\_的要求。  
 A. 电梯      B. 升降机      C. 水密甲板
49. 舱内装载滚装车辆时，《稳定性手册》对船舶主要压载方式应作出说明。  
 A. 对      B. 错
50. 客船除了考虑均布负荷保证总强度外，还应考虑甲板\_\_\_\_\_强度。  
 A. 局部      B. 点负荷      C. 轮负荷