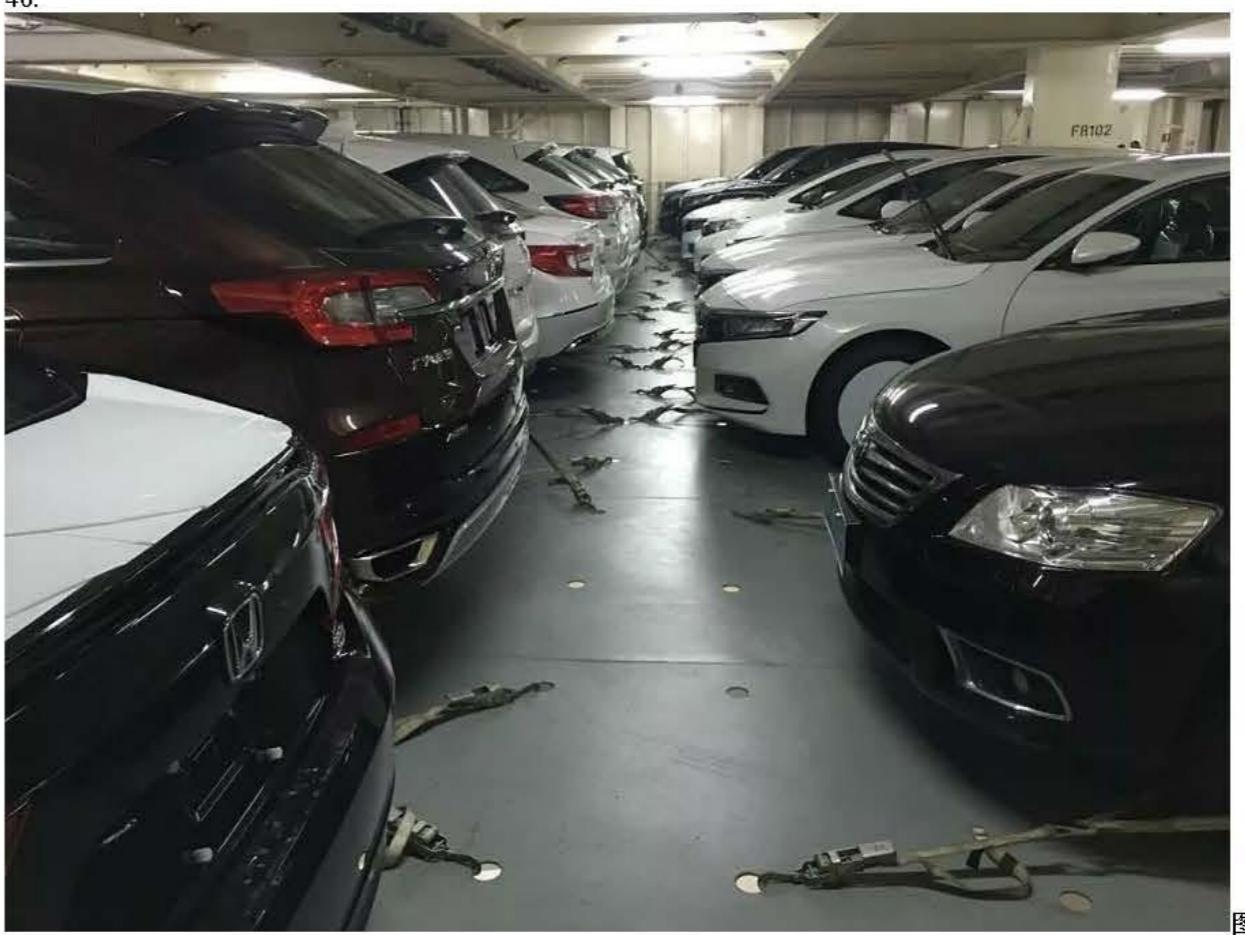


中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 04

科目：客船船员特殊培训合格证

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人
员

1. 对于首尾部有大型开口的船舶，在码头装卸作业时，采用_____效果比较好。
A. 自然通风 B. 开式通风 C. 闭式通风
2. 升降斜坡道时，首先应_____。
A. 打开紧固的销子 B. 安装坡道口栏杆 C. 操作降放操纵杆
3. 当滚装船特种处所载运危险货物时，通风机应能_____。
A. 避免可燃气体和空气混合物着火的可能性
B. 避免可燃气体泄露的可能性
C. 避免空气进入货舱的可能性
4. 对于横向对称进水破舱稳性衡准，破舱初稳心高度应_____。
A. 不小于 0.05 m B. 不大于 0.15 m C. 不小于 0.15 m
5. 通常所说的船舶初稳定性是指船舶受静力作用小倾角下的横稳定性。
A. 对 B. 错
6. 根据结构特性，_____会使滚装客船的稳定性造成很大的损失。
A. 平吃水 B. 尾倾 C. 首倾
7. 进出活动甲板的门在活动甲板置于收藏位置时，应_____。
A. 自动开启 B. 自动关闭 C. 自动锁住
8. 船舶其初稳定性高度 GM 值偏小，摇摆周期 T_____船舶摇摆_____。
A. 短/缓慢 B. 长/缓慢 C. 长/频繁
9. 升降跳板的操作说明及任何警告要永久性_____。
A. 宣布 B. 显示 C. 告知
10. 铁路轮渡装载的列车在总量上远大于普通货物单元，因此列车在上下船的速度一般要高于普通车辆，以减轻对栈桥和跳板的压力。
A. 对 B. 错
11. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定，总毛重为 15t 的车辆，每侧的系固点最小数目应为_____个。
A. 2 B. 3 C. 4
12. 滚装货物装卸时，不带轮运输方式一般使用_____将货物运送上船。
A. 叉车 B. 起重机 C. 升降机
13. 对滚装客船来说，车辆等货物单元的上下，是通过船舶与码头之间的_____来实现的。
A. 跳板 B. 斜坡道 C. 升降甲板
14. 调驳压载水时，滚装客船的 GM 值可能_____。① 增大；② 减小；③ 不变
A. ① B. ② C. ①②③
15. 对于重心较高的货物，绑扎的要点除了考虑防止其滑动外，还应重点考虑有效的防止翻倒，防止翻倒的最佳绑扎角度一般为_____之间。
A. 15 度至 30 度 B. 30 度至 45 度 C. 45 度至 60 度
16. 为保证船舶的局部强度不受破坏，重大件货物应尽可能装在_____。
A. 经过加强的大型水密舱盖上 B. 结构最为结实的车辆跳板上 C. 强度比较高的货舱甲板上
17. 滚装客船运载危险货物时，其装卸应在_____的监督下进行。
A. 港口负责人员 B. 船上负责人员 C. 公司负责人员
18. 横向不对称进水经采取平衡措施后，进水引起的总横倾角应_____。
A. 不小于 7° B. 不大于 7° C. 大于 7°
19. 车辆甲板上如装有危险货物或载运危险货物的车辆，则车辆甲板与起居处所的开口应保持开启，以便人员随时进入检查。
A. 对 B. 错
20. 根据《水路旅客运输规则》，旅客可以携带的物品有_____。
A. 有臭味、恶腥味的物品 B. 灵柩、尸体 C. 香水（不超过 100ml）
21. 船舶在航行过程中如果车辆舱内的货物发生移动，极易对舱内人员造成挤压等伤害，严重时将影响船舶安全，因此当大风浪中航行时，应当_____。
A. 严禁任何人员进入货舱内，防止人身伤害发生
B. 定期对舱内进行巡查，必要时增加舱内巡查次数
C. 减速航行，组织人员对舱内所有货物重新绑扎系固
22. 航行中对滚装客船的外部水密门部分，应采用_____进行监视。
A. 巡舱人员 B. 电视监视器 C. 指派专人
23. 当检验发现水密门存在严重缺陷而影响其水密性时，在未修复前严禁开航。
A. 对 B. 错
24. 车辆甲板的动力通风系统可以与其他通风系统合并。
A. 对 B. 错
25. 客船破舱进水抗沉性要求至少应满足一舱不沉制，所说的一舱是指沿船宽方向的水密分隔的一个舱。
A. 对 B. 错
26. 客运人员应记录在紧急情况下需要特殊关照和援助的旅客详情，并应在_____报告船长。
A. 开航前 B. 开航后 C. 应急情况下
27. 根据 SOLAS 公约要求，滚装客船应采取电视监视之类的有效措施，在航行途中不断地巡视或监控_____，以便探知恶劣天气下车辆的移动和未经许可进入的旅客。
A. 旅客舱室 B. 驾驶台 C. 特种处所与滚装处所



中小型车辆绑扎所使用的便携式系固装置为_____。

- A. 系固链条 B. 绑扎带 C. 系固钢丝

47. 下列关于客船上建立的关于开、关和紧固艏艉门、舷侧门等操作相关系统的程序，描述正确的是：

_____.

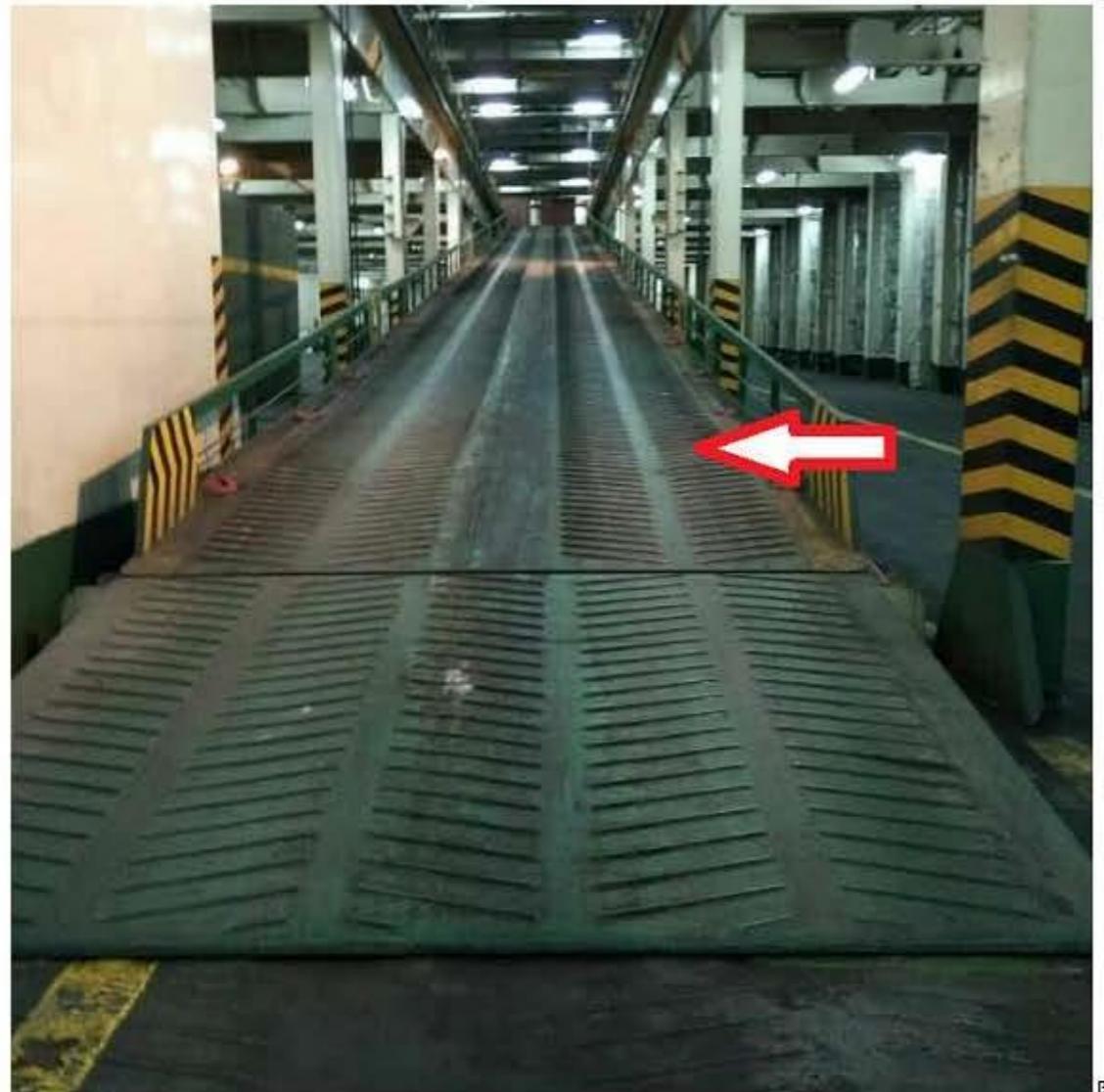
- A. 甲板部任何人均可进行船壳开口的开关和紧固等作业
- B. 所有操作控制箱的钥匙不应取下，以方便随时操作
- C. 操作程序应在操作位置处或其他适当的地方张贴

48. 滚装客船的外部水密门，一般应当向_____开启。

- A. 内
- B. 外
- C. 两侧

49. 实际工作中，滚装客船在计算装载量时一般采用包括亏舱的积载因数，即每单位载体所占的_____。

- A. 车辆甲板长度
- B. 货舱容积
- C. 安全间距



图中箭

50. _____头所指的设备，其作用是_____。

- A. 船与码头之间的交通联系
- B. 船内上下层甲板的交通联系
- C. 旅客通道