

适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人
员

1. 在车辆甲板装载重大件货物时，在其下面进行衬垫，主要作用是_____。

- A. 防止货物对甲板表面的油漆造成磨损
- B. 降低甲板单位面积所承受的负荷
- C. 在紧急情况下便于拖动货物

2. 为了保证船舶和货物运输的安全，应当保持适当的船舶初稳定性高度。

- A. 对
- B. 错

3. 客船除了考虑均布负荷保证总强度外，还应考虑甲板_____强度。

- A. 局部
- B. 点负荷
- C. 轮负荷

4. 使用滚装客船跳板进行装卸作业的时机为_____。

- A. 港口或遮蔽水域
- B. 开阔水域
- C. 任何水域



5. 图中，两车的绑扎带交叉，在操作时应注意_____。

- A. 保持两条绑扎带相互触碰
- B. 确保两条绑扎带不会相互触碰
- C. 使其中一条绑扎带在另一条上绕一圈后再收紧

6. 滚装客船在装卸货时，一旦出现首倾，一般会使稳性_____。

- A. 保持不变
- B. 迅速恶化
- C. 迅速好转

7. 滚装客船跳板放妥，准备装卸车辆前，应确保_____。

- A. 跳板处有足够的照明
- B. 拆除跳板两侧的栏杆
- C. 钢丝、链条等保持持续受力状态

8. 《货物系固手册》的内容不包括_____。

A. 系固设备及其布置

B. 航次货物的系固方案

C. 系固方案的核算方法

9. 对客船而言，GM 值越大越安全。

- A. 对
- B. 错

10. 车辆毛重 10 吨，按经验方法计算，车辆系固点的最小数目为_____。

- A. 每侧 2 个
- B. 每侧 3 个
- C. 每侧 4 个

11. 升降机一般适用于在港口和遮蔽水域环境使用，在船舶航行中，当设备处于_____位置时，货物和车辆可以存放在上面。

- A. 升起
- B. 放置
- C. 半升起锁定

12. 为了更有效地利用舱容，有的滚装船在舱室内设有____，以提高装载能力。

- A. 斜坡道
- B. 活动汽车甲板
- C. 升降机

13. 旅客上下船时，如有残疾人员或其他需要协助的人员，下列描述错误的是_____。

- A. 乘坐轮椅的旅客，从集合地点到电梯口及旅客设施间的通道不应有障碍
- B. 开航后应统计所有旅客的数量
- C. 应记录在紧急状态下需要特殊关照和协助的旅客的详情

14. 客船在抗沉性方面应满足_____。

- A. 一舱不沉制
- B. 两舱不沉制
- C. 三舱不沉制

15. 滚装处所或特种处所装有危险货物时，下列描述正确的是_____。

- A. 确保封闭的滚装或特种处所能进行自然通风
- B. 其他货物单元的加热设备在航行期间不应运转
- C. 其他货物单元的制冷设备在航行期间可以运转

16. 在驾驶台应安装监视所有船壳开口或关闭设施的_____。

- A. 电视监视器
- B. 发生器
- C. 指示器

17. 车上的司乘人员不准在船上进行_____。

- A. 修车
- B. 逗留
- C. 饮酒

18. 所有通向装有危险货物的车辆甲板的水密门，在航行期间必须_____。

- A. 保持开启状态
- B. 保持关闭状态
- C. 每天开启一次

19. 使用跳板时，应注意其坡度不应大于_____。

- A. 1:8
- B. 1:10
- C. 1:12

20. 滚装客船用水灭火时，如果车辆舱产生自由液面，将对船舶_____造成影响。

- A. 吃水差
- B. 稳性
- C. 强度

21. 舱内装载滚装车辆时，《稳性手册》对船舶主要压载方式应作出说明。

- A. 对
- B. 错

22. 当危险货物积载在_____时，安装在任何单元的机械制冷或加热设备在航行期间均不应运转。①开敞甲板；②滚装处所；③特种处所

- A. ①② B. ②③ C. ①③
23. 客船装载时，除应注意总纵强度外，还要考虑____的破坏也可能导致全船的破坏。
 A. 局部强度 B. 横强度 C. 扭转强度
24. 滚装客船货物单元通常顺____方向积载。
 A. 左右 B. 上下 C. 首尾
25. 一般在____上不允许装重件货。
 A. 主甲板 B. 车辆甲板 C. 大型水密舱盖
26. 改变船舶的初稳定性高度 GM 值的大小，不能改变船舶的运动周期。
 A. 对 B. 错
27. 按照法规要求，客船应安装电视监视器或漏水探测系统，向____传达外部水密门任何渗漏的指示。
 A. 驾驶台 B. 机舱 C. 舷门
28. 客运人员应记录登船的残疾人员和紧急情况下需要特殊援助的旅客的详情，并在____报告船长。
 A. 开航前 B. 开航后 C. 到港前
29. 升降机____的甲板开口处应设置栏杆，在其____需设置警戒标志，防止人员活动。
 A. 下方；上方 B. 上方；下方 C. 下方；下方
30. 滚装客船在航行中常采用的通风方式是____。
 A. 机械送风、自然出风 B. 自然进风、机械抽风 C. 机械送风、机械抽风
31. 活动车辆甲板，能够____舱容利用率，适应装载____车辆的要求。
 A. 增加；小型 B. 增加；大型 C. 减小；小型
32. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定，总毛重为 20t 的车辆，每侧的系固点最小数目应为____个。
 A. 2 B. 3 C. 4
33. 客滚船在所核算的各种装载状态下，经自由液面修正后的初稳定性高度不小于____。
 A. 0.15m B. 0.20m C. 1.00m
34. 滚装客船上车辆和货物与通风口间应保持安全距离，以免影响通风效果。
 A. 对 B. 错
35. 客船的外部水密门做为船体的一部分，它是总体结构中____的环节。
 A. 最重要 B. 最加强 C. 最薄弱
36. 船舶甲板上的纵向系固点之间的距离一般不超过____。
 A. 2 米 B. 2.5 米 C. 2.8 米
37. 船舶内部的升降跳板、活动汽车甲板等设备，其操作说明和任何警告，应当____。
 A. 永久性地显示 B. 每次操作前由操作人员展示 C. 易于移动到必要处显示
38. 国际上有些国家虽然未禁止滚装客船运输危险货物，但对其载运的危险货物类型、数量和条件都严格限制，并要求进行特殊的防护程序和要求。
 A. 对 B. 错
39. 船舶与码头之间供残疾的或需要援助的旅客上下的通道入口____楼梯和阶梯。
 A. 不应设有 B. 可以设有 C. 必须设有
40. 特种处所应该设有有效的动力通风系统，每小时至少能换气____次。
 A. 6 B. 10 C. 12
41. 对于重心较低的货物，绑扎的要点应是防止翻倒。
 A. 对 B. 错
42. 当潮水过高或过低时，船舶与码头之间的跳板就可能难以使用。
 A. 对 B. 错
43. 我国相关法规规定，滚装客船载客时____载运危险货物。
 A. 在安全的前提下允许 B. 在向主管机关申报后允许 C. 禁止
44. 关于船舶稳定性下面说法正确的是____。
 A. 船舶应当保持固定的稳定性 B. 船舶应当保持尽可能大的稳定性 C. 船舶应当保持适当的稳定性
45. 船舶压载后舱内存在自由液面，则压载后的稳定性肯定减小。
 A. 对 B. 错
46. 按船舱是否进水，稳定性可以分为____。
 A. 初稳定性和大倾角稳定性 B. 静稳定性和动稳定性 C. 完整稳定性和破舱稳定性
47. 客船抗沉性中要求船舶安全程度，应随船舶长度和旅客人数的增加而____。
 A. 变化 B. 提高 C. 减小
48. 公约和规范规定：客船沿船长实际任一舱破舱进水时，经采取平衡措施后，其不对称进水引起的总横倾角不超过____。
 A. 7° B. 15° C. 30°
49. 客船载有大量的旅客，因此对其抗沉性要求较高。
 A. 对 B. 错
50. 为了引起具有视觉障碍的旅客的注意，可以在行进中____传达。
 A. 用视觉指示 B. 口头 C. 书面