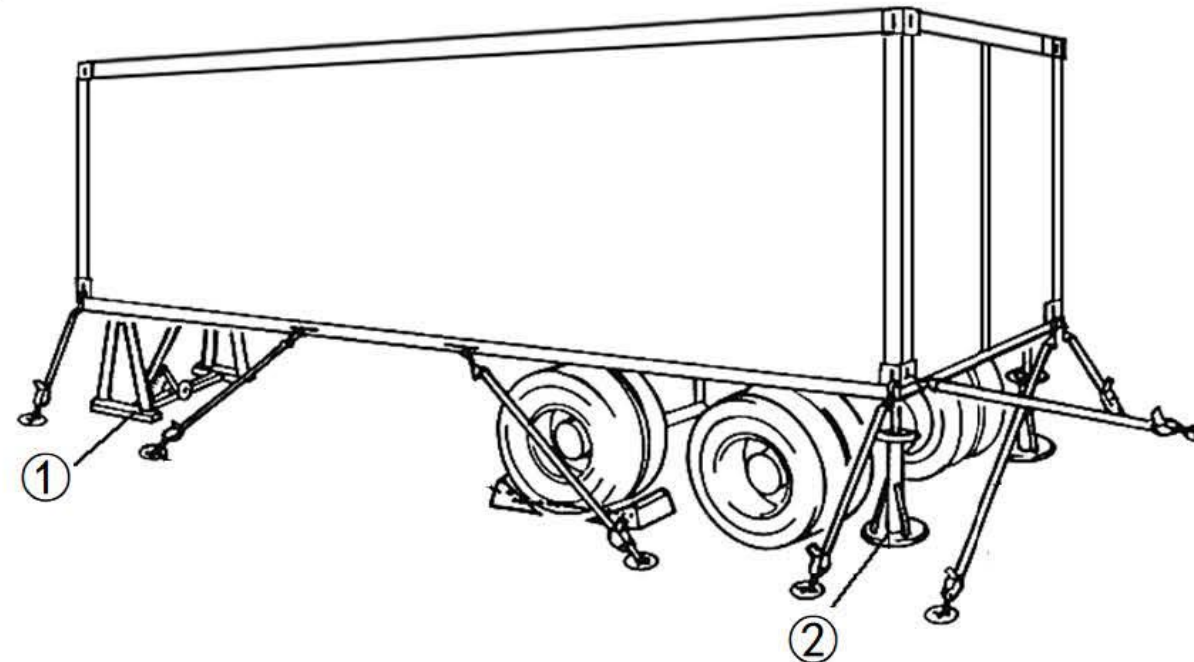


适用对象：滚装客船的船长、高级船员和直接负责旅客上下船、货物装卸和系固或关闭船体开口的每一人

- 对于装有危险货物的车辆甲板，下列描述错误的是_____。
 - 旅客和其他未经许可的人员不得进入
 - 通向这些甲板的水密门在航行期间必须保持开启
 - 这些甲板的入口处应设有明显的通告或标牌，注明不得进入这些甲板
- 对于滚装客船，要避免出现_____，以免出现短的横摇周期及大的横向加速度，使旅客晕船、车货移位。
 - 过高的初稳性值
 - 过低的初稳性值
 - 稳定的初稳性值
- 船舶在外力的作用下，发生明显倾斜且恢复缓慢，说明其初稳性高度值_____，稳性_____。
 - 偏小/良好
 - 偏小/不良
 - 偏大/良好
- _____能够增加滚装客船的舱容利用率，适应装载小型车辆的要求。
 - 跳板
 - 斜坡道
 - 活动甲板
- 在_____需要统计旅客的准确数量。
 - 登船前
 - 开航前
 - 抵港前
- 滚装客船在风浪中航行其摇摆缓慢，且恢复平衡位置的时间也长说明其稳性不良。
 - 对
 - 错
- 船舶在大风浪中航行，如果因摇摆造成货物移动将严重影响船舶安全，遇到这种情况，最恰当的操作是_____。
 - 采取减速、转向，保持船舶平稳，检查货物移动情况
 - 果断停船消航，马上组织人员对货物进行扶正和绑扎
 - 尽快选择合适地域抢滩、搁浅，保全船舶和人命安全
- 为了避免车辆排出的尾气大量集聚，舱内汽车下船时应当_____。
 - 集中启动，集中下船
 - 集中启动，分批下船
 - 分批启动，分批下船

9.



图中拖车系固时所使用的系固器材，其中②是_____。

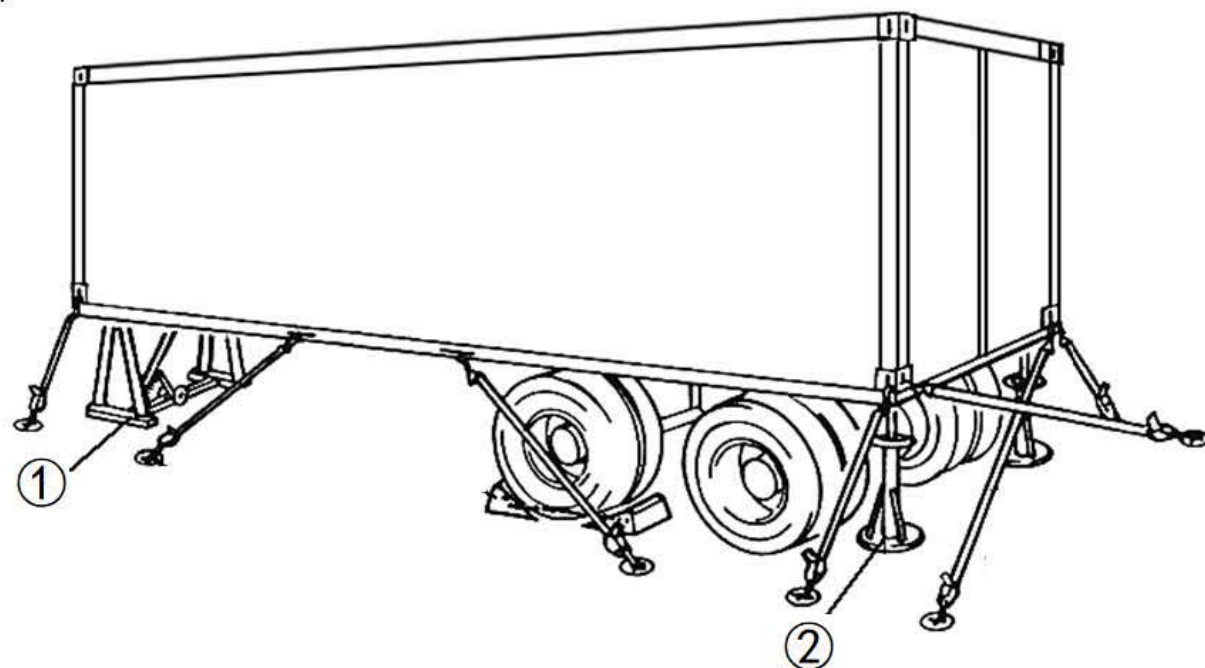
- 拖车支架
 - 千斤顶
 - 轮楔
- 滚装客船的水密门当采用液压锁闭时，则该系统在_____位置应当能机械锁住。
 - 随动
 - 开启
 - 关闭
 - 当发现船舶稳性不良征兆时，船长及船员应当_____。
 - 采取行动进行调整
 - 组织旅客准备撤离
 - 宣布进入应急状态
 - SOLAS 公约要求，滚装处所或车辆处所应至少配备_____套便携式可燃气体测试仪。
 - 1
 - 2
 - 3
 - 活动斜坡道的水密部分应保持完整，应注意_____。
 - 及时处理上面附着的油污
 - 定期涂油漆以保护水密部分
 - 定期涂油，以防止橡胶老化
 - 活动车辆甲板适合装载_____车辆。
 - 小型
 - 大型
 - 重型
 - 滚装客船在装卸车辆及其他货物单元时，应保持适度的稳性，尤其注意避免造成不良首倾。
 - 对
 - 错
 - 客船与码头之间供残疾的或需要援助的旅客上下的通道，其斜坡的角度不应超过_____。
 - 10°
 - 15°
 - 20°
 - 在装卸过程中，为确保客船特殊设备使用的有效性，一般应使船舶保持在_____以内。
 - 横倾 5°纵倾 2°
 - 横倾 2°纵倾 5°
 - 横倾 2°纵倾 2°
 - 我国《国内水路运输管理规定》要求，滚装船舶载运危险货物或者装载危险货物的车辆，应当按照有关规定向_____等部门申报。

- A. 海事管理机构 B. 船舶检验机构 C. 港口经营单位
19. 在码头和船舶之间的旅客通道处, 应提供具有_____和安全绳的救生圈。
A. 自亮灯 B. 示位浮标 C. 烟雾信号
20. 按作用力矩的性质, 稳性可以分为_____。
A. 初稳性和大倾角稳性 B. 静稳性和动稳性 C. 完整稳性和破舱稳性
21. 关于滚装客船车辆装卸工作, 下列描述正确的是_____。
A. 装卸过程中, 工作人员应佩戴安全帽、穿反光背心
B. 装卸过程中, 车辆舱暂停通风, 装卸完毕后立即开启
C. 为指挥车辆准确就位, 工作人员应保持在车辆前方, 边后退边指挥
22. 根据 IMO《在滚装船上运输公路车辆的系固装置指南》规定, 总毛重为 28t 的车辆, 每侧的系固点最小数目应为_____个。
A. 2 B. 3 C. 4
23. 车辆上任何一个紧固点穿孔应该仅用一根绑绳绑孔。
A. 对 B. 错
24. 船舶的横摇周期与船舶_____有关。
A. 浮力 B. 抗沉性 C. GM 值
25. 活动车辆甲板上的_____, 在收起活动甲板前须收起, 在放好活动甲板前须放妥, 以防止发生事故。
A. 喷淋设施 B. 栏杆 C. 报警设施
26. 滚装客船装运危险货物, 应严格按照_____的要求制定积载和隔离计划, 并获得主管机关的认可。
A. SOLAS 公约 B. IMDG 规则 C. ISPS 规则
27. 按照主管部门规定, 对滚装客船来说, 空载的油罐车是可以运输的。
A. 对 B. 错
28. 绑扎系索与甲板间的横向夹角应不大于_____。
A. 30 度 B. 60 度 C. 90 度
29. 稳性不良征兆出现后, 应根据船舶当时的具体情况迅速采取措施, 下列说法正确的是_____。
A. 将液舱打空
B. 将低位油水调到高位舱柜
C. 保持船舶正平和适当吃水差, 不能用急回舵或反舵来消除其横倾
30. 滚装客船消防救生演习中, 应穿插那些紧急情况下的通风实施演习, 以提高船员对通风管理和操作的应变能力。
A. 对 B. 错



31. 滚装客船开启的外部水密门属于_____。
A. 帽式首门 B. 登陆舰式首门 C. 尾门
32. 船舶初稳性状态如何, 通常用初稳性高度_____值的大小来衡量。
A. KM B. KG C. GM
33. 滚装客船装载时除了考虑均布负荷外, 尚需注意_____。
A. 集中负荷 B. 点负荷 C. 轮负荷
34. 使用一舷的油水, 船舶并未发生明显倾斜, 表明稳性不良。
A. 对 B. 错
35. 滚装客船上, 横向系固点之间的距离_____。
A. 不超过 2.5 米
B. 不小于 2.5 米, 但不大于 2.8 米
C. 不小于 2.8 米, 但不大于 3 米
36. 客船抗沉性中要求船舶长度越长, 旅客人数越多, 安全程度的要求应提高。
A. 对 B. 错
37. 关于舷门和跳板操作的所有通信必须清晰, 并得到_____的确认。
A. 船长 B. 大副 C. 水手长
38. 为了安全和便于管理, 开启船舶首尾等处水密门的操控箱钥匙, 应当_____。
A. 插在控制箱锁孔内并醒目标志
B. 由大副或水手长随身保管

- C. 取下后放在安全的地方保存
39. 滚装客船确定甲板上车辆间安全距离时需要考虑的因素包括_____。①天气、海况；②船舶操纵性能；③船舶状况；④绑扎设备的数量及质量
- A. ①②③ B. ②③④ C. ①②③④
40. 关于滚装客船空气质量控制和管理系统的描述错误的是_____。
- A. 该系统的目的是确保易燃和有害气体浓度保持在规定水平以下
- B. 系统应能自动运行并具有人工越控功能
- C. 系统探测一旦 CO、NO₂ 和 LEL 水平超限，则自动启动固定灭火系统
41. 对客船而言，过于富裕的 GM 值往往成为危险的根源。
- A. 对 B. 错
42. 对残疾人及需要援助人员登船的通道，应在进入点处提供_____。
- A. 具有自亮灯和安全绳的救生圈
- B. 救生衣和儿童救生衣
- C. 船舶专用轮椅
43. 《临界稳性高度曲线》是指满足稳性要求的船舶实际的初稳性高度 GM 值应达到的最小值。
- A. 对 B. 错
44. 船舶在风浪中作摇摆运动时，靠近_____位置车辆相对不容易移动。
- A. 船舶首尾 B. 船舶两舷 C. 船舶中线
- 45.



- 图中拖车系固时所使用的系固器材，其中①是_____。
- A. 拖车支架 B. 千斤顶 C. 轮楔

46. 旅客上下船应遵循的基本原则是_____。
- A. 旅客上下船不能与装卸货物、上下车辆交叉进行
- B. 旅客只能从客梯上下船，不能经过车辆舱上下船
- C. 旅客必须经车辆舱上下船时，上船时应先上客后装车，下船时应先卸车后下客
47. 船受外力作用，如拖轮顶推或驳油水发生明显倾斜且恢复缓慢，说明其初稳性高度 GM 值偏大。
- A. 对 B. 错
48. 关于滚装危险货物的装卸，下列描述错误的是_____。
- A. 装船前应检查其外部有无损坏迹象
- B. 装船前应检查有无渗漏、撒漏现象
- C. 危险品的装卸应在船长的监督下进行
49. 跳板是船舶与码头之间的联结，各种形式的跳板中，对码头适应性最强的是_____。
- A. 直跳板 B. 斜跳板 C. 旋转跳板
50. 船受外力作用发生倾斜，外力消失后能够回到原来平衡位置的能力称为_____。
- A. 浮性 B. 稳性 C. 抗沉性