

《游艇操作人员》理论考试考试样卷

[【返回】](#)

单选题(每题 1 分, 共 536 题)

1、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 下列哪项是游艇区别于普通客船的特征之一()。

- A、专用于休闲娱乐
- B、可用于客运和观光兼营
- C、主营休闲娱乐, 兼营货物运输

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 2998

A

2、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 游艇应按规定向国家缴纳相应的费用是船舶()和()。

- A、修理费和签证费
- B、规费和税费
- C、运费和劳务费

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 2999

B

3、根据我国现行的《游艇安全管理规定》的相关规定, 游艇乘员定额不能超过(), 若超过则应按照客船进行安全监督管理。

- A、30 人
- B、12 人
- C、10 人

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3000

B

4、根据我国《游艇安全管理规定》规定“乘员定额()以上游艇, 应按照()进行安全监督管理”。

- A、12 人; 渡船
- B、SOLAS 公约的定额范围; 客货船
- C、12 人; 客船

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3001

C

5、委托游艇俱乐部承担日常维护、保养和管理的游艇, 可以每()申请定期检验。

- A、5 年
- B、3 年
- C、1 年

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3002

A

6、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 各级()依照职责, 具体负责辖区内游艇水上交通安全和防治污染水域环境的监督管理。

- A、边防人员
- B、海事管理机构
- C、公安部门

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3003

B

7、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, ()统一实施全国游艇水上交通安全和防治污染水域环境的监督管理。

- A、国务院交通运输主管部门
- B、国家海事管理机构
- C、海事局船员处

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3004

B

8、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 对全国游艇的()的监督管理, 由国家海事管理机构统一实施。

- A、水上交通安全、检验发证
- B、防治污染水域环境、设计监造
- C、水上交通安全、防治污染水域环境

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3005

C

9、根据《海上交通安全法》要求, 船舶()必须遵守主管机关的特别规定。①通过航行条件受限制的区域; ②进出港口和通过交通管制区; ③通过交通密集区; ④通过禁航区时。

- A、①②④
- B、①②③
- C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3006

B

10、我国《海上交通安全法》对船舶上人员规定的目的在于()。①保证船员的质量; ②保证船员的配备数量; ③保证船员的构成; ④保障船舶航行、停泊和作业的安全。

- A、①②④
- B、①②③
- C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3007

C

11、下列哪种证书是《海上交通安全法》要求船舶具备的()。

- A、船舶国籍证书
- B、卫生证书
- C、除鼠证书

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3008

A

12、我国《海上交通安全法》规定, ()主管机关有权禁止船舶进港或令其离港。

- A、处于不适航
- B、对港口安全具有威胁

C、有妨害或者可能妨害海上交通安全的情况

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：3009

13、当主管机关认为船舶可能妨害海上交通安全时，有权依据《海上交通安全法》（）。

- A、令其离港
- B、责成其重新检验
- C、令其停航

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：3010

14、根据《海上交通安全法》，船舶发生事故对交通安全造成或可能造成危害时，主管机关有权（）。

- A、采取必要的强制性处置措施
- B、注销其船舶签证簿
- C、没收船舶国籍证书

参考答案： 难度系
A 数：2 题库编号：3011

15、根据《海上交通安全法》的规定，主管机关在（）有权采取必要的强制性处置措施。

- A、发现船舶的实际状况与证书所载不符时
- B、船舶发生事故，对交通安全造成或可能造成危害时
- C、船舶发生交通事故手续未清时

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：3012

16、根据《海上交通安全法》的规定，船舶损坏助航标志后除应立即向主管机关报告外，并（）。

- A、将被禁止进港或令其离港
- B、应承担赔偿责任
- C、将被处以罚款

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：3013

17、根据《海上交通安全法》的规定，主管机关发现船舶实际状况与证书所载不符时，有权（）。

- A、令其停航
- B、禁止其离港
- C、责成其申请重新检验

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：3014

18、根据《海上交通安全法》规定，事故现场附近的船舶收到求救信号时，在（）应当尽力救助遇难人员。

- A、任何情况下
- B、遇难者要求时
- C、不严重威胁自身安全时

参考答案： 难度系 题库编号：3015

C 难度系数: 2

19、游艇发生交通事故, 应由()查明原因, 判明责任。

- A、海事法院
- B、海事主管部门
- C、海事仲裁机构

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3016

B 难度系数: 2

20、游艇发生交通事故后, 下列作法不符合《海上交通安全法》的规定的是()。

- A、应向主管机关提交有关资料
- B、应向主管机关提交交通事故报告
- C、应接受法院的调查处理

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3017

C 难度系数: 2

21、根据《海上交通安全法》规定, 当事人对主管机关给予的()处罚不服时, 可以在接到处罚通知之日起()天内向人民法院起诉。

- A、吊销职务证书、罚款; 15
- B、吊销职务证书、罚款; 25
- C、扣留职务证书、罚款; 15

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3018

A 难度系数: 2

22、根据规定, 下列哪种绝对禁止排放入海()。

- A、含油污水
- B、生活污水
- C、塑料制品

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3019

C 难度系数: 2

23、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 游艇未在海事管理机构公布的专用停泊水域或者停泊点停泊, 或者临时停泊的水域不符合本规定的要求, 由()责令改正, 并可处以 1000 元以下罚款。

- A、海事管理机构
- B、港口局
- C、游艇俱乐部

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3020

A 难度系数: 2

24、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 游艇航行中, 应随船携带()等证书。

- A、(游艇)驾驶员身份证
- B、(游艇)所有权证书
- C、登记(国籍)证书

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3021

C 难度系数: 2

25、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定, 游艇遇险或者发生水上交通事故、污染事故, 游艇操作人员及其他乘员、游艇俱乐部以及发现险情或者事故的船舶、人员应当立即向()报告。

- A、游艇俱乐部
- B、海事管理机构
- C、港口局

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3022

B

26、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,关于游艇在航行中的临时性停泊,下列说法正确的是()。

- A、不得在主航道、禁航区、安全作业区等水域内停泊
- B、不得在主航道、安全作业区等水域内停泊,但可以在禁航区临时停泊
- C、不得在禁航区、安全作业区等水域内停泊,但可以在主航道临时停泊

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3023

A

27、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇()。

- A、应当保持在船舶定线制水域、主航道等水域航行
- B、应当避免在船舶定线制水域、主航道等水域航行
- C、应当尽可能航行在船舶定线制水域、主航道等水域

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3024

B

28、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇驾驶人员()。

- A、少量饮酒后如果不觉得累可以驾驶游艇
- B、不得酒后驾驶和疲劳驾驶游艇
- C、饮酒量没有达到自己酒量的一半时可以驾驶游艇

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3025

B

29、游艇()在海上排放任何油类或油类混合物及任何垃圾。

- A、禁止
- B、视情况
- C、沿海航行时可以

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3026

A

30、游艇在海上产生的垃圾()。

- A、除塑料制品外可以抛投入海
- B、除含油类垃圾外可以抛投入海
- C、应分类收集在各自的容器中送岸处理

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3027

C

31、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,航行中的游艇操作人员应随身携带()证书。

- A、游艇驾驶证
- B、(游艇)适航证书
- C、(游艇)所有权证书

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3028

A

32、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇航行中,游艇应随船携带的证书有()。

- A、登记(国籍)证书、检验(适航)证书
- B、航行许可证书、所有权证书
- C、入级证书、所有权证书

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3029

A

33、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,在游艇开航前,游艇操作人员应做好游艇的安全检查,以确保游艇处于()状态。

- A、适航
- B、安全宜居
- C、居住舒适

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3030

A

34、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇操作人员驾驶游艇时,应当携带()(证书),不得()驾驶,不得()驾驶。

- A、游艇驾驶证;酒后;疲劳
- B、海船船员适任证书;无证;酒后
- C、游艇国籍证书;无证;盲目

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3031

A

35、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇不具备号灯和其他夜航条件时,不得()。

- A、在主航道上航行和在安全作业区航行
- B、在交通密集区航行
- C、夜间航行

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3032

C

36、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇不得()。

- A、在交通密集区航行和超过核定乘员航行
- B、超过核定乘员航行和在禁航区航行
- C、在交通密集区航行

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3033

B

37、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇航行时,应当遵守避碰规则和当地海事管理机构发布的()。

- A、特别航行规定
- B、港口碰撞处罚条例
- C、交通违章处罚条例

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3034

A

38、根据我国现行的《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇应当在其()证书所确定的适航范围内航行。

- A、国籍

B、检验

C、适航

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3035

B

39、游艇操作人员适任证书有效期最长不超过()。

A、1年

B、3年

C、5年

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3036

C

40、游艇操作人员适任证书的有效期不足()时,可申请换证。

A、1个月

B、3个月

C、6个月

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3037

C

41、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,委托游艇俱乐部保管的游艇,其所有人应与()签订的游艇委托保管协议,明确双方在游艇航行、停泊安全以及日常维护、保养及安全防污染方面的责任。

A、游艇俱乐部

B、游艇所有人

C、游艇操作人员

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3038

A

42、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇俱乐部收到游艇遇险或发生水上交通事故、污染事故的信息后,游艇俱乐部应()。

A、立即启动应急预案

B、立即向俱乐部总经理报告

C、立即发出求救信息

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3039

A

43、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇遇险或发生水上交通事故、污染事故时,游艇操作人员应()。①尽力自救;②消极等待救援;③向海事管理机构报告;④向自己的游艇俱乐部报告。

A、②③

B、②③④

C、①③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3040

C

44、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇结构发生重大改变时,是否需要向检验机构申请再次检验以保持其证书的持续有效()。

A、需要

B、不需要

C、请示游艇俱乐部

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3041

45、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇所有人变更是否需要向检验机构申请再次检验以保持其证书的持续有效()。

- A、需要
- B、不需要
- C、由游艇所有人自由裁定

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3042

46、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇重要安全设施、防污染设施、设备发生改变时,应向游艇()机构提交申请检验申请。

- A、海事管理(机构)
- B、检验(机构)
- C、游艇管理协会

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3043

47、当游艇发生事故,影响游艇适航性能的,应当向船舶检验机构申请()。

- A、船舶检验
- B、附加检验
- C、法定检验

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3044

48、根据《海上交通安全法》规定,事故现场附近的船舶收到求救信号时,在()应当尽力救助遇难人员。

- A、任何情况下
- B、遇难者要求时
- C、不严重威胁自身安全时

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3045

49、船舶发生交通事故后,下列作法不符合《海上交通安全法》的规定的是()。

- A、应向主管机关提交有关资料
- B、应向主管机关提交交通事故报告
- C、应接受法院的调查处理

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3046

50、因海上交通事故引起民事纠纷时,下列处理途径不是《海上交通安全法》的规定的是()。

- A、可以申请主管机关调解处理
- B、可以向法院起诉
- C、必须首先申请主管机关调解处理

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3047

51、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,游艇因检验机关签发的证书过期失效时,应当向检验机构申请()(检验)。

- A、适航检验
- B、附加（重新）检验
- C、临时检验

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3048**

52、根据我国的相关规定,我国游艇应当配备必要的(),并正确使用。

- A、垃圾储集容器、污油水回收装置
- B、垃圾粉碎机、污油水回收装置
- C、生活污水处理装置、油水分离器

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3049**

53、根据我国的相关规定,游艇使用中产生的废弃蓄电池等废弃物应()处理,并做好记录。

- A、送交岸上接收
- B、在公海直接排放入海
- C、由电池供应商回收

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3050**

54、根据我国的相关规定,游艇使用中产生的油类物质应()处理,并做好记录。

- A、送交岸上接收
- B、在航速 8 节时排放入海
- C、稀释后离岸 2 海里排海

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3051**

55、负责辖区内游艇水上交通安全和防治污染水域环境的监督管理的部门是()。

- A、海事局
- B、边防警察
- C、运管局

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3052**

56、违反海上交通安全法,主管机关给予处罚不包括()。

- A、警告
- B、吊销证书
- C、拘留

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3053**

57、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定,海事管理机构发现游艇违反水上交通安全管理和防治船舶污染环境管理秩序的行为,应当责令游艇()。

- A、立即纠正
- B、限时纠正
- C、立即停航整顿

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3054**

58、根据我国《游艇安全管理规定》的相关规定，游艇操作人员在操作游艇时，未携带游艇操作人员适任证书，海事管理机构有权责令其改正，并可处以()。

- A、2 万元以下罚款
- B、2 千元以下罚款并扣游艇驾照 3 个月
- C、2 千元以下罚款

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3055**

59、根据《中华人民共和国国旗法》规定，游艇悬挂国旗不应当()。

- A、遇有恶劣天气时，不悬挂国旗
- B、早晨升起
- C、倒挂

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3056**

60、根据我国《海上海事行政处罚规定》、《内河海事行政处罚规定》的相关规定，实施海事行政处罚应当遵循的原则是()。

- A、公平、公开、公正
- B、合法、公开、公正，处罚与教育相结合
- C、公平、公开、公正，教育为主、辅以处罚

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3057**

61、根据我国《海上海事行政处罚规定》和《内河海事行政处罚规定》的规定，海事管理机构实施海事行政处罚的同时，应当责令当事人()其海事行政违法行为。

- A、中止/暂停
- B、整顿/限时整顿
- C、(立即)改正/限期改正

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3058**

62、根据我国《海上海事行政处罚规定》和《内河海事行政处罚规定》的规定，当事人胁迫、诱骗他人实施海事行政违法行为的，则对其的海事行政处罚应()。

- A、从重
- B、从轻
- C、适中

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3059**

63、根据有关规定，水上交通事故当事人应接受和协助海事管理机构的事故调查、取证工作。我国《海上海事行政处罚规定》中对()或()海事管理机构实施监督管理的，将从重给予海事行政处罚。

- A、拒绝；阻挠
- B、阻扰；怠慢
- C、接受；协助

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3060**

64、AIS 可以用于游艇与游艇之间的()。①识别；②协助追踪目标；③避碰；

④定位；⑤通信。

- A、①②③
- B、①②③④
- C、①②③④⑤

参考答案：

难度系

题库编号：3061

A

数：2

65、根据《中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则》规定“船舶在 VTS 区域内()时，必须按主管机关颁布发的《VTS 用户指南》所明确的报告程序和内容，通过甚高频无线电话或其他有效手段向 VTS 中心进行船舶动态报告”。

- A、航行、停泊、作业
- B、安全检查
- C、装卸货

参考答案：

难度系

题库编号：3062

A

数：2

66、开航前，游艇操作人员可从()上查阅目的港有关“进出港交通管理”的规定。

- A、电子海图
- B、该港引航员
- C、该港 VTS 用户指南或港口指南

参考答案：

难度系

题库编号：3063

C

数：2

67、自愿加入,接受我国 VTS 服务的游艇，在 VTS 区域内航行、停泊等，通常除了保持 16 频道的守听，还应保持在()守听，并及时回答 VTS 中心的呼叫和询问。

- A、VTS 的 VHF 全国通用呼叫频道 08 频道上
- B、VTS 中心分配给本船的专用 VHF 频道上
- C、该区域 VTS 中心的 VHF 呼叫（工作）频道上

参考答案：

难度系

题库编号：3064

C

数：2

68、大连港 VTS 用户指南规定：位于在大连港 VTS 各分区域的船舶应守听的 VHF 频道分别是，大连湾分区 VHF06 频道、大窑湾分区 VHF08 频道、老铁山水道 VHF10 频道。同时，所有 VHF 区域内的船舶都应在()频道上保持守听。

- A、VHF CH06
- B、VHF CH08
- C、VHF CH16

参考答案：

难度系

题库编号：3065

C

数：2

69、根据青岛港 VTS 用户指南的规定，其 VTS（交管）中心的呼叫频道是 08 频道。进入青岛港《船舶报告制》的船舶除了保持 16 频道守听外，还应在() (频道)上保持守听。

- A、VHF CH06
- B、VHF CH08
- C、VHF CH11

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3066

70、我国主要港口的港口规章或规定等信息可从我国有关航海保证部门出版的()等航海图书出版物中查取。

- A、《航海图书总目录》(共三册)
- B、《潮汐表》(共三册)
- C、《中国港口指南》(共三册)、《中国航路指南》(共三册)

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3067

71、根据《上海黄浦江通航安全管理规定》第十四条,黄浦江水域能见度小于1000米时,船舶应当缓速航行;能见度小于500米时,禁止大型船舶航行;能见度小于100米时,禁止()航行。

- A、一切船舶
- B、小型船舶
- C、机动船

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3068

72、通常,在港内航行,遇有大型船舶驶近时,游艇等小型船只应()。

- A、快速越过大船船首,让出深水航道
- B、及早让出深水航道,并不得抢越大船船首
- C、及早让出深水航道,尽量不采取抢越大船船首的行动

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3069

73、上海港吴淞口船舶安全航行船舶间VHF值守呼叫频道为()。

- A、VHF CH06
- B、VHF CH08
- C、VHF CH11

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3070

74、宁波舟山海区是我国重要的海洋渔区,游艇遇到渔船拖网作业时游艇不应从()驶过。

- A、两船中间
- B、两船外舷
- C、绕道

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3071

75、宁波舟山港VTS中心的呼叫频道VHF为()。

- A、VHF CH11
- B、VHF CH06/VHF CH08
- C、VHF CH09

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3072

76、宁波舟山海区濒临东海,长周期波浪可传入本海域,冬季波浪多来自(),夏季波浪多来自()。

- A、偏西方向，偏东方向
- B、偏北方向，偏南方向
- C、偏南方向，偏北方向

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3073

B

77、半日潮港往复流潮流最大流速发生在高(低)潮后()。

- A、0.5~1 小时
- B、1~2 小时
- C、2~4 小时

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3074

C

78、夏季流速()冬季流速,大潮流速()小潮流速。

- A、大于; 大于
- B、小于; 小于
- C、小于; 大于

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3075

A

79、我国沿海风力(除热带气旋外)最大的季节是()。

- A、春季
- B、夏季
- C、冬季

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3076

C

80、伴随着涨潮落潮而来的海水的水平运动(潮流)对游艇的航行带来一定的影响。不适当的操作还会()。①导致偏航; ②触礁。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3077

C

81、浙江水域潮差最大的地方在()。

- A、杭州湾
- B、宁波港
- C、台州港

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3078

A

82、在月球等天体引潮力作用下,海水作周期性的升降运动,这现象称为()。

- A、海流
- B、潮流
- C、潮汐

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3079

C

83、在月球等天体引潮力作用下,海水(面)作周期性的升降运动和水平运动,

海水（面）的水平运动产生了（ ）。

- A、海流
- B、潮流
- C、潮汐

参考答案：

B

难度系

数：2

题库编号：3080

84、海水（面）作周期性的升降运动和水平运动，起最主要作用的是（ ）引潮力。

- A、月球
- B、太阳
- C、地球

参考答案：

A

难度系

数：2

题库编号：3081

85、对潮汐影响最大的引潮力是（ ）。

- A、地球
- B、太阳
- C、月球

参考答案：

C

难度系

数：2

题库编号：3082

86、在一个潮汐周期中，海面上升到最高后，将出现（ ）现象。

- A、平潮
- B、停潮
- C、落潮

参考答案：

A

难度系

数：2

题库编号：3083

87、在一个潮汐周期中，海面下降到最低后，将出现（ ）现象。

- A、平潮
- B、停潮
- C、落潮

参考答案：

B

难度系

数：2

题库编号：3084

88、相邻的高潮、低潮的潮高之差称为（ ）。

- A、大潮升
- B、小潮升
- C、潮差

参考答案：

C

难度系

数：2

题库编号：3085

89、在一个潮汐周期里，出现某一天的潮差最大的现象，称为（ ）。

- A、大潮
- B、停潮
- C、小潮

参考答案：

A

难度系

数：2

题库编号：3086

90、在一个潮汐周期里，出现的（某一天）涨潮潮高最低、落潮潮高最高的现

象,称为()。

- A、大潮
- B、平潮
- C、小潮

参考答案:

难度系

题库编号: 3087

C

数: 2

91、根据潮汐理论计算,小潮应出现在月上、下弦,但是实际观察中,小潮的出现往往推迟()天。

- A、5~6天
- B、1~2天
- C、1~2小时

参考答案:

难度系

题库编号: 3088

B

数: 2

92、俗话说:十五的月亮十六圆。因此,本应农历十五出现的大潮都会推迟一到二天出现。这推迟的天数称为()。

- A、潮时
- B、潮龄
- C、高潮间隙

参考答案:

难度系

题库编号: 3089

B

数: 2

93、按潮汐涨落的不同类型,海港(口)可分为()等三类港。①半日潮港;②全日潮港;③大潮港;④小潮港;⑤混合潮港;⑥平潮港。

- A、①②③
- B、①②⑤
- C、③④⑥

参考答案:

难度系

题库编号: 3090

B

数: 2

94、半日潮指每一个太阴日都发生(),且其涨落的潮高和时间都几乎相同的潮汐现象。

- A、一次高潮、一次低潮
- B、一次高潮、二次低潮
- C、二次高潮、二次低潮

参考答案:

难度系

题库编号: 3091

C

数: 2

95、在沿岸、港湾、海峡等水域出现的潮流,通常是()。

- A、往复流
- B、回归流
- C、回转流

参考答案:

难度系

题库编号: 3092

A

数: 2

96、随着海水涨落产生回转流,其流向的特征是()。

- A、只有从外海向内(岸边)单向流动
- B、只有从内(岸边)往外海单向流动
- C、流向在一个周期内作360°改向

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3093

97、在江河入海口开阔水域、开阔海面等水域出现的潮流,通常是()。

- A、往复流
- B、回转流
- C、回归流

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 3094

98、从潮汐表中的“主港潮汐预报表”可直接查找到主港每天的()对应的潮时和潮高。

- A、高潮、低潮
- B、分点潮和回归潮
- C、全日潮、半日潮

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3095

99、航标具有下列那些功能()。①指示航道;②供船舶定位;③指示危险区;④供特殊使用。

- A、①②
- B、②③④
- C、①②③④

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3096

100、侧面标志根据航道走向配布,用以标示()。

- A、航道两侧界限
- B、非推荐航道、
- C、非特定航道

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3097

101、方位标志不可放置的位置是()。

- A、航道的弯道
- B、浅滩的终端
- C、孤立危险物上

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3098

102、安全水域标志设在航道的那一侧()。

- A、左侧
- B、右侧
- C、中线

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3099

103、专用标志的目的有()。

- A、助航
- B、指示某一特定水域

C、指示航道

参考答案:

难度系

题库编号: 3100

B

数: 2

104、新危险物是指()。①新发现而尚未在航海资料中给予说明的障碍物; ②新发现已在航海资料中给予说明的障碍物。

A、①

B、②

C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 3101

A

数: 2

105、下列()不用设立专用标志。

A、军事区演习区

B、水产作业区

C、航道

参考答案:

难度系

题库编号: 3102

C

数: 2

106、内河航道对水流流向不明显或各河段流向不同的河流, 下列说法正确的是()。

A、通往海口的一端为上游

B、通往主要支流的一端为下游

C、以航线两端主要港埠间的主要水流方向确定上、下游

参考答案:

难度系

题库编号: 3103

C

数: 2

107、内河侧面标的功能是()。①设在浅滩、礁石、沉船或其他碍航物靠近航道一侧, 标示航道的侧面界限; ②设在水网地区优良航道两岸, 标示岸形、突嘴或不通航的汉港。

A、①

B、②

C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 3104

C

数: 2

108、内河助航标志中侧面标的颜色()。

A、左岸一侧: 白色或黑色, 杆形灯桩的标杆为黑、白色相间横纹

B、右岸一侧: 白色或黑色, 杆形灯桩的标杆为黑、白色相间横纹

C、灯船的环形顶标均为白色

参考答案:

难度系

题库编号: 3105

A

数: 2

109、左右通航标的功能()。

A、设在航道中个别河边碍航物或航道分汊处, 标示该标两侧都是通航航道

B、设在航道中个别河心碍航物或航道分汊处, 标示该标两侧都是非通航航道

C、设在航道中个别河心碍航物或航道分汊处, 标示该标两侧都是通航航道

参考答案:

难度系

题库编号: 3106

C

数: 2

110、左右通航标的形状()。

- A、浮标可采用罐形。灯桩可采用框架形
- B、浮标可采用柱形、锥形或灯船。灯桩可采用框架形
- C、浮标可采用柱形、锥形或灯船。灯桩可采用罐形

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3107**

111、管线标的功能：①允许船舶在铺设水底管线的水域抛锚、拖锚航行或垂入重物；②禁止船舶在铺设水底管线的水域抛锚、拖锚航行或垂入重物。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3108**

112、管线标的颜色()。

- A、立柱为红、白色相间斜纹，标牌为白色、黑边、黑字
- B、立柱为红、黄色相间斜纹，标牌为白色、黑边、黑字
- C、立柱为白、黄色相间斜纹，标牌为白色、黑边、黑字

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3109**

113、航海术语“新危险物”的标志，它们可以用()。①侧面标；②方位标。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3110**

114、风和浪的方向，是指()。

- A、来的方向
- B、去的方向
- C、风来浪去

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3111**

115、流的方向，是指()。

- A、来的方向
- B、去的方向
- C、与风向一致

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3112**

116、在沿岸航行中，对船舶航行、作业和停泊产生很大影响的海流是()。

- A、风海流
- B、地转流
- C、潮流

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3113**

117、在我国海区的海峡、岛屿之间的水道，其（航道）走向原则上按照（ ）确定的。

- A、顺时针方向
- B、逆时针方向
- C、围绕大陆顺时针航行的方向

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3114**

118、在我国海区的港口、河口、港湾等水道，其（航道）走向就采用（ ）的方向。

- A、从海上驶入的相反（的方向）
- B、从海上驶进入
- C、海事管理机构随机划定

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3115**

119、在我国海区，航道的左侧是指船舶顺航道走向航行时，（ ）。

- A、船舶左舷一侧
- B、船舶右舷一侧
- C、船头的指向

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3116**

120、在我国海区，船舶顺航道走向航行时，则（ ）。

- A、船舶左舷一侧为航道左侧，右舷一侧为航道右侧
- B、船舶左舷一侧为航道右侧，右舷一侧为航道左侧
- C、船舶左正横一侧为航道右侧，右舷正横为航道左侧

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3117**

121、在我国海区，船舶从大海向港口航行，进入航道后，则（ ）。

- A、船舶左舷一侧为航道左侧，右舷一侧为航道右侧
- B、船舶左舷一侧为航道右侧，右舷一侧为航道左侧
- C、船舶船头指向为航道左侧，船尾朝向为航道右侧

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3118**

122、在我国沿海的水上助航标志中的固定航标按照其建筑构造的差异分为（ ）等。

- A、灯塔、灯桩、灯浮
- B、灯塔、灯桩、立标
- C、灯塔、灯桩、灯船

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3119**

123、在我国沿海的水上助航标志中，多建在重要航道附近的岛屿或岸上，呈现塔状建筑结构，供船舶定位和导航用的固定航标是（ ）。

- A、灯塔
- B、灯浮
- C、灯船

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3120

124、游艇进出我国港口时, 游艇进港应将航道左侧标放置于该船的()通过。

- A、左舷
- B、船尾
- C、右舷

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3121

125、游艇进出我国港口时, 游艇进港应将航道右侧标放置于该船的()通过。

- A、左舷
- B、船尾
- C、右舷

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3122

126、游艇进出我国港口时, 游艇出港应将航道右侧标放置于该船的()通过。

- A、左舷
- B、船尾
- C、右舷

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3123

127、游艇进出我国港口时, 游艇进港应将航道左侧标、右侧标应分别放置于该船的()和()通过。

- A、右舷; 左舷
- B、船首; 船尾
- C、左舷; 右舷

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3124

128、游艇进出我国港口时, 游艇出港应将航道左侧标、右侧标应分别放置于该船的()和()通过。

- A、右舷; 左舷
- B、船首; 船尾
- C、左舷; 右舷

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3125

129、在我国港口附近, 左侧面标志的颜色是(), 灯质为闪、灯色为()。

- A、红色; 绿光
- B、红色; 红光
- C、绿色; 红光

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3126

130、在我国港口附近, 左侧面标志的颜色呈()。

- A、红色
- B、黄色

C、绿色

参考答案:

难度系

题库编号: 3127

A

数: 2

131、在我国港口附近, 左侧面标志的灯质呈闪、灯色为()。

A、绿光

B、红光

C、白光

参考答案:

难度系

题库编号: 3128

B

数: 2

132、在我国港口附近, 右侧面标志的顶标呈()。

A、单个红色圆锥、锥尖向上

B、单个绿色圆锥、锥尖向上

C、单个红色圆罐

参考答案:

难度系

题库编号: 3129

B

数: 2

133、在我国港口附近, 左侧面标志的顶标呈()。

A、单个红色圆锥、锥尖向上

B、单个绿色圆锥、锥尖向上

C、单个红色圆罐

参考答案:

难度系

题库编号: 3130

C

数: 2

134、海上浮标系统的航道侧面标志分为()和()二种。

A、危险标; 安全标

B、左侧标; 右侧标

C、左界标; 右界标

参考答案:

难度系

题库编号: 3131

B

数: 2

135、海上浮标系统中的左侧标和右侧标属于航道标志的()标志。

A、危险

B、侧面

C、安全

参考答案:

难度系

题库编号: 3132

B

数: 2

136、海上浮标系统中的左侧标设置在航道的()侧。

A、中

B、左

C、右

参考答案:

难度系

题库编号: 3133

B

数: 2

137、在海上浮标系统中, 设置在航道右侧的航道标志是()。

A、危险标

B、左侧标

C、右侧标

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3134

138、在我国大陆海域的浮标系统中,出港船舶的左右船舷对应的浮标颜色是()。

- A、左红右黄
- B、左绿右黄
- C、左绿右红

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3135

139、下列关于海上浮标系统中方位标志的描述正确的是()。

- A、方位标志表示异名一侧为可航水域、同名一侧为危险水域
- B、方位标志表示同名一侧为可航水域、异名一侧为危险水域
- C、方位标志表示除了同名一侧,其余均为可航水域

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3136

140、海上浮标系统中的北方位标志,应设立在危险物的()。

- A、北面
- B、南面
- C、东面

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3137

141、在我国海区航行的船舶,应从海上浮标系统中的北方位标志的()面通过,才能确保航行安全。

- A、北
- B、南
- C、前

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3138

142、海上浮标系统中的西方位标志,表示危险物在该方位标志的()。

- A、北面
- B、南面
- C、东面

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3139

143、海上浮标系统中,孤立危险标的顶标是()。

- A、上下垂直的两个黑色球形
- B、一个红色球形
- C、两个锥体,锥底相对

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3140

144、海上浮标系统中,孤立危险标的光色是()。

- A、黄色
- B、红色
- C、白色

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3141

145、海上浮标系统中, 设置安全水域标的目的是()。

- A、设立在安全水域的中心, 指明该标志的四周均有可航水域
- B、设在危险碍航物之上, 给航海者指出安全水域的前后界线
- C、设在危险碍航物之上, 给航海者指出航道的左右界线

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3142

146、海上浮标系统中, 安全水域标的颜色是()。

- A、红白相间竖条
- B、红色, 中间一条或数条白色宽竖带
- C、红色, 中间一条或数条白色宽横带

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3143

147、海上浮标系统中, 安全水域标的顶标是()。

- A、上下垂直的两个黑色球形
- B、一个红色球形
- C、上下垂直的两个黑色罐形

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 3144

148、海图的数字比例尺 1:100000, 表示()。

- A、图上 1 厘米的长度相当于地面实际长度 100000 厘米
- B、图上 1 厘米的长度相当于地面实际长度 100000 米
- C、图上 1 厘米的长度相当于地面理论计算的长度 100000 厘米

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3145

149、以下有关海图比例尺, 说法正确的是()。

- A、海图比例尺越大、海图的精度(可信度)就越大
- B、海图比例尺越大、海图的精度(可信度)就越小
- C、海图比例尺越小、海图的精度(可信度)就越大

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3146

150、有关海图精度与图中水深点的关系, 说法正确的是()。

- A、海图上的水深点越密集, 该处海图资料的可信度(精确度)越高
- B、海图上的水深点越稀疏, 该处海图资料的可信度(精确度)越高
- C、海图上的水深点越密集, 该处海图资料的可信度(精确度)越低

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3147

151、使用海图时, 应尽可能选择()。

- A、新购置的海图
- B、现行版的海图
- C、已改正至最新的新版海图

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3148

C 难度系数: 2

152、下列有关海图可靠性方面的说法中, 正确的是()。

- A、新版海图一定是可靠的
- B、新图一定都是可靠的
- C、即使是新买的海图也不一定绝对可靠

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3149

C 难度系数: 2

153、航海上 1 海里的长度为()。

- A、1852 米
- B、1500 米
- C、1000 米

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3150

A 难度系数: 2

154、暗礁是指()。

- A、高潮时露出的孤立岩石
- B、高潮面下, 深度基准面以上的孤立岩石
- C、深度基准面以下的孤立岩石

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3151

C 难度系数: 2

155、海图上标出的碍航物主要是()。

- A、礁石、沉船、捕鱼设备等其他障碍物
- B、沉船、灯浮
- C、灯浮、孤立危险标、新危险标

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3152

A 难度系数: 2

156、在海图上查看海底底质的目的是为了选择好的底质锚泊, 最适合抛锚的底质是()。

- A、沙(S)、泥(M)
- B、沙(S)、碎石(St)
- C、粘土(Cy)、淤泥(Si)

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3153

A 难度系数: 2

157、游艇远航前应将需要使用的纸质海图的“小改正”改正到最新, 以确保海图的资料信息保持()状态。

- A、最新
- B、基本可用
- C、良好

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3154

A 难度系数: 2

158、电子海图的显示方向有三种, 习惯的显示方式是“北向上”, 与纸质海图()。

- A、一致
- B、上下相反

C、左右相反

参考答案:

难度系

题库编号: 3155

A

数: 2

159、有关电子海图显示的船位,说法正确的是()。

A、电子海图显示的船位主要是 GPS 船位, 船位存在误差

B、电子海图显示的船位主要是观测船位, 是实时的船位, 但船位存在误差

C、电子海图显示的船位主要是 GPS 船位, 是真正实时的船位

参考答案:

难度系

题库编号: 3156

A

数: 2

160、在一般情况下, 气压明显升高, 则天气()。

A、晴好

B、阴雨

C、台风

参考答案:

难度系

题库编号: 3157

A

数: 2

161、浓雾的水平能见度为()。

A、小于 1nmile

B、小于 0.5nmile

C、小于 5nmile

参考答案:

难度系

题库编号: 3158

B

数: 2

162、一般说, 平流雾在一日之中任何时刻都可能出现, 以()出现为多。

A、夜间和清晨

B、雨后的傍晚

C、傍晚

参考答案:

难度系

题库编号: 3159

A

数: 2

163、航海上, 风的表示方法有()。

A、风向、风速或风力

B、风向、风速、风时

C、风向、风速、风时、风力

参考答案:

难度系

题库编号: 3160

A

数: 2

164、季风对海(水)上航行的游艇的航速和航向会产生影响, 使游艇的航向(航迹)()。

A、偏离计划航线

B、缩短或增长

C、缩短

参考答案:

难度系

题库编号: 3161

A

数: 2

165、我国热带气旋发生最多的月份是()。

A、3~5 月

B、5~7 月

C、7~10月

参考答案:

难度系

题库编号: 3162

C

数: 2

166、游艇在开航前,遇有恶劣天气时,按《游艇安全管理规定》游艇操作人员正确的做法是()。

A、应停止出航

B、应先评估出航的危险性,做好各项充分准备方可出航

C、经向海事主管机构提交开航备案后,做好各项充分准备方可出航

参考答案:

难度系

题库编号: 3163

A

数: 2

167、游艇在开航前,遇到发布台风警告时,按《游艇安全管理规定》游艇操作人员正确的做法是()。

A、应停止出航。按照海事主管要求前往指定的避风港池(码头)避风

B、应先评估出航的危险性,做好各项充分准备方可出航

C、经请示游艇俱乐部后,做好各项充分准备方可出航

参考答案:

难度系

题库编号: 3164

A

数: 2

168、寒潮是()。

A、一种大规模、势力强、温度低的冷空气活动

B、一种范围很小、气压极低、风速极大、破坏力极大的强烈涡旋

C、一种大规模、势力强、湿度低的冷空气活动

参考答案:

难度系

题库编号: 3165

A

数: 2

169、沿岸航行的特点中,有利于航行安全的是()。

A、离岸近,航行危险物比较多,水深比较浅

B、水流复杂,受潮流影响大

C、可供定位与导航的物标多,船位获得容易

参考答案:

难度系

题库编号: 3166

C

数: 2

170、游艇航行应选择安全航线航行,通常以下()是游艇选择的安全航行路线。

A、沿岸航线

B、外海航线

C、近洋航线

参考答案:

难度系

题库编号: 3167

A

数: 2

171、节是航海上表示速度的单位。若某船每小时航行10海里,则该船的速度为()。

A、1节

B、10节

C、100节

参考答案:

难度系

题库编号: 3168

B

数: 2

172、游艇在艇身船艏位置垂直于艏艉线的左右方位分别称为()。

- A、左正横和右正横
- B、舢线左和舢线右
- C、左船艏和右船艏

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3169

A

173、航行中,船舶的瞭望、避让和定位都是十分重要,当避让与定位矛盾时,应优先()。

- A、保证瞭望、避让
- B、保证定位后,再瞭望
- C、保证定位和转向

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3170

A

174、游艇在航行中遭遇雷雨大风,在无法避风情况下,应避免出现()的危险现象。

- A、顶浪航行
- B、横浪航行
- C、顺浪航行

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3171

B

175、游艇在雷雨大风中,一旦被“打横”(即横浪航行),可能造成()的严重后果。

- A、船体倾斜,甲板大量上浪
- B、艇尾部可能因强烈震动使桨叶脱落
- C、风浪与艇体的撞击程度,危害船体

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3172

A

176、游艇在大风浪中一般采用顶浪航行。如果出现游艇纵摇厉害并伴有打艏或拍底,应采用(),以缓和纵摇、打艏、拍底现象。

- A、加速顶浪航行
- B、偏顶浪航行
- C、顺浪航行

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3173

B

177、为缓和游艇顶浪航行出现的纵摇、打艏、拍底现象,而采取的偏顶浪航行,偏顶浪航行应保持船艏与风浪来向的夹角在()之间。

- A、 $20^{\circ} \sim 30^{\circ}$
- B、 $60^{\circ} \sim 90^{\circ}$
- C、 $45^{\circ} \sim 90^{\circ}$

参考答案:

难度系数:
2

题库编号: 3174

A

178、游艇在航行中遭遇雷雨大风,出现艇体剧烈摇摆、机电设备负荷增大。为防止出现飞车现象,应调整()。

- A、航向、方位
- B、风速、航速

C、航向、航速

参考答案:

难度系

题库编号: 3175

C

数: 2

179、游艇在夜航、雾中和能见度不良下航行时, 遭遇前方情况不清或来船动态不明时, 应()。

A、应及早减速、直至停车, 待弄清情况后, 方可续航

B、应及早主动大幅度向右改向避让

C、应保向保速、直至辨清来船动态、了解前方情况后, 方可采取避让行动

参考答案:

难度系

题库编号: 3176

A

数: 2

180、按照我国海事管理机关的规定, 磁罗经使用前应正确的校正自差, 并且()至少一次正确测定或校正自查。

A、每半年

B、每年

C、远航前

参考答案:

难度系

题库编号: 3177

B

数: 2

181、航海上, 罗经的用途是()。

A、指示本船航行的方位

B、指示来船航行的航向

C、指示本船航行的航向

参考答案:

难度系

题库编号: 3178

C

数: 2

182、VHF 的公共频道是()。游艇在海上航行时应保持在该频道(156.8 兆赫)上守听。

A、VHF CH18

B、VHF CH20

C、VHF CH16

参考答案:

难度系

题库编号: 3179

C

数: 2

183、VHF (甚高频无线电) 是一种的水上移动通信工具, 一般游艇配备的 VHF 的作用距离()。

A、跟岸上的移动电话一样

B、一般在 1 海里以内

C、一般不超过 25 海里

参考答案:

难度系

题库编号: 3180

C

数: 2

184、VHF 除 16 频道以外的其他频道都是工作频道, 它们一般()通信。

A、仅用于紧急

B、仅用于紧急和遇险

C、用于日常业务和安全通信

参考答案:

难度系

题库编号: 3181

C

数: 2

185、GPS 卫星导航仪在航海中主要作用是(), 同时也提供时间信息、船舶航行

速度和里程信息。

- A、测量方位
- B、测量船位(定位)
- C、测量吃水

参考答案:

难度系

题库编号: 3182

B

数: 2

186、在不需人工干预下, AIS 通过信息交换, 可实现港口交通管理中心对进出港船舶的()。

- A、自动操纵
- B、遥控
- C、监控

参考答案:

难度系

题库编号: 3183

C

数: 2

187、AIS 虽能自动识别来船信息, 安装 AIS 船载设备的船舶航行中仍要保持正规瞭望, 以及时辨认出()。

- A、锚泊船
- B、对遇的来船
- C、未装 AIS 的来船

参考答案:

难度系

题库编号: 3184

C

数: 2

188、航海术语“在航”一词是指()。

- A、不在锚泊、系岸或者搁浅的船舶
- B、不在锚泊、系岸或者搁浅的机动船
- C、在水上正常航进的船舶

参考答案:

难度系

题库编号: 3185

A

数: 2

189、瞭望的目的是()。

- A、对当时的局面及碰撞危险作出充分的估计
- B、及早发现来船
- C、避免紧迫局面

参考答案:

难度系

题库编号: 3186

A

数: 2

190、关于正规瞭望以下描述正确的是()。

- A、正规瞭望仅包括视觉瞭望和雷达瞭望
- B、正规瞭望仅包括视觉、听觉和雷达瞭望
- C、正规瞭望的最基本的手段是视觉瞭望

参考答案:

难度系

题库编号: 3187

C

数: 2

191、关于正规瞭望以下描述正确的是()。

- A、正规瞭望仅包括视觉瞭望和雷达瞭望
- B、正规瞭望仅包括视觉、听觉和雷达瞭望
- C、正规瞭望应包括对本船号灯和号型显示情况的检查

参考答案:

难度系

题库编号: 3188

C 数: 2

192、瞭望条款的适用范围是()。

- A、夜间航行的每一船舶
- B、能见度不良时的每一船舶
- C、任何能见度情况下的每一船舶

参考答案: 难度系 题库编号: 3189

C 数: 2

193、瞭望条款的适用范围描述正确是()。

- A、仅航行中的船舶
- B、锚泊船应与在航船一样保持不间断的瞭望
- C、仅适用能见度不良时的航行船舶

参考答案: 难度系 题库编号: 3190

B 数: 2

194、关于瞭望人员的位置要求描述正确的是()。

- A、艇上任何地方均可
- B、游艇的顶层
- C、能无障碍地看到周围情况且不存在夜视障碍的处所

参考答案: 难度系 题库编号: 3191

C 数: 2

195、船舶在浓雾中航行, 则船舶的瞭望人员()。

- A、只需保持雷达瞭望和听觉瞭望
- B、除保持雷达瞭望和听觉瞭望外, 还应保持不间断的视觉瞭望
- C、应用适合当时环境和情况的一切有效手段保持不间断的瞭望

参考答案: 难度系 题库编号: 3192

C 数: 2

196、船舶驶近可能被居间障碍物遮蔽他船的狭水道或航道的弯头或地段时, 应特别机警、谨慎驾驶, 并鸣放()。

- A、一短声
- B、一长声
- C、三长声

参考答案: 难度系 题库编号: 3193

B 数: 2

197、安全航速的含义包含()。

- A、能让船舶有足够的时间采取适当而有效地避碰行动的航速
- B、不超过航行水域的限制速度的航速
- C、缓慢的航行速度

参考答案: 难度系 题库编号: 3194

A 数: 2

198、关于安全航速, 下列观点正确的是()。

- A、任何时候慢速行驶就是安全的
- B、某些情况下, 速度过低也是不安全的
- C、所有的碰撞都是由于速度太快造成

参考答案: 难度系 题库编号: 3195

B 数: 2

199、在决定安全航速时应考虑的因素不包括()。

- A、能见度情况
- B、通航密度
- C、游艇上的乘员数

参考答案: 难度系 题库编号: 3196

C 数: 2

200、使用分道航制的船舶,在通航分道内从一侧转移到另一侧,应与分道船舶的总流向成何角度()。

- A、直角
- B、尽可能小的角度
- C、45度

参考答案: 难度系 题库编号: 3197

B 数: 2

201、互见中,当你船在海上航行看到左前方有一船舶的前后桅杆接近一直线,但你对当时两船是形成对遇局面还是小角度交叉还有怀疑,此时,你船应()。

- A、向右转向,鸣一短声
- B、保向保速
- C、减速、倒车,鸣三短声

参考答案: 难度系 题库编号: 3198

A 数: 2

202、当你驾驶游艇在狭水道内听到后船企图追越的声号后,如对能否安全追越有怀疑,则()。

- A、应鸣放一长一短一长一短的声号
- B、采取必要的行动以保证安全追越
- C、可鸣放至少五声短而急的声号

参考答案: 难度系 题库编号: 3199

C 数: 2

203、在能见度不良的水域中航行,对装有可使用雷达的船舶在决定安全航速时的首要因素是()。

- A、雷达生产商
- B、能见度情况
- C、通航密度

参考答案: 难度系 题库编号: 3200

B 数: 2

204、在判断有无碰撞危险时,常用的罗经方位判断法中的罗经方位是()。①电罗经的观测方位;②磁罗经的观测方位;③相对方位;④目标舷角。

- A、①③
- B、①②
- C、②③

参考答案: 难度系 题库编号: 3201

B 数: 2

205、下列关于碰撞危险描述正确的是()。

- A、来船罗经方位没有明显变化,应认为存在碰撞危险

- B、来船罗经方位没有明显变化，应认为不存在碰撞危险
- C、来船罗经方位即使有一点点的变化，就不可能存在碰撞危险

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3202
A

206、在使用罗经观测方位判断法判断是否有无碰撞危险时，其罗经方位的变化率与来船的距离的关系是()。

- A、距离较远时变化较慢；距离近时变化快
- B、距离较远时变化较快；距离近时变化慢
- C、距离不管远近变化都一样快

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3203
A

207、在判断碰撞危险时，下列哪种资料可作为避让行动的充分依据()。

- A、相对方位的估计
- B、凭雾号获得的资料
- C、利用雷达进行一段时间的连续观察所获得的资料进行标绘的资料

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3204
C

208、关于碰撞危险的说法中，下列最准确的是()。

- A、有明显的罗经方位变化就不存在碰撞危险
- B、即使是没有系统的雷达观测也是判断碰撞危险的最好方法
- C、对是否存在碰撞危险有怀疑时，应认为存在这种危险

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3205
C

209、游艇航行中遇编队航行的军舰、结队从事捕鱼的船舶或其他船队时，通常应()。

- A、加速通过
- B、保向保速通过
- C、减速或把船停住

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3206
C

210、游艇航行中作为让路船，采取转向行动的措施受到限制时，通常应()。

- A、保向保速，并通知对方船舶
- B、减速或把船停住
- C、警告他船让路

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3207
B

211、游艇航行途中，当发现他船动态不清、会遇态势不明，难以断定是否存在碰撞危险时，应()。

- A、保向保速，继续观察
- B、加速通过，注意观察
- C、减速或停车，密切注意来船动态

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3208
C

212、游艇航行途中，雷达遇雨雪干扰、海浪干扰等因素影响观测时，应()。

- A、将雨雪抑制调到最大，保持屏幕清楚
- B、加大艇速，以期尽快离开雨雪干扰区
- C、减速或停车，特别谨慎的驾驶

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3209

213、对于“避免碰撞的行动”，避碰规则要求的“及早”以下理解正确的是()。

- A、发现来船就采取避让行动
- B、只要在时间上留有充分的余地，不必考虑船舶间的距离
- C、在时间和距离两个方面都留有充分的余地

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3210

214、对于“避免碰撞的行动”，避碰规则要求的“及早”以下理解正确的是()。

- A、在确定采取避碰行动的时机问题上，通常要求在较远的距离采取行动
- B、只要在时间上留有充分的余地，不必考虑船舶间的距离
- C、慢速船采取行动时机可以更迟一些

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3211

215、采取避碰措施中，最忌讳的是()。

- A、大幅度左转
- B、对航向、航速作一连串小变动
- C、航向、航速的大幅度变化

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 3212

216、转向避让时，为获得相同的避让效果，速度慢的船应比速度快的船()。

- A、转得早转得大
- B、转得晚转得小
- C、转得晚转得大

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3213

217、为避免碰撞所采取的转向角，一般不小于()。

- A、 10°
- B、 20°
- C、 30°

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3214

218、船舶沿狭水道或航道行驶时，只要安全可行，应尽量()行驶。

- A、靠近本船右舷一边
- B、靠近本船右舷的该水道或航道的外缘
- C、保持在航道中心线

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 3215

219、互见中，最容易被他用视觉察觉的避让行动通常是()。

- A、大幅度转向
- B、小幅度转向
- C、连续的小幅度减速

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3216
A

220、航海实践中, ()通常是最有效的避碰行动(避免紧迫局面)。

- A、保持航向航速
- B、单凭转向
- C、单凭减速

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3217
B

221、单凭转向以避免碰撞危险形成的前提条件是()。①足够的水域; ②及时地、大幅度地进行; ③不致造成另一紧迫局面。

- A、①
- B、①②
- C、①②③

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3218
C

222、为避免碰撞所采取的行动应能导致()。

- A、不造成紧迫局面
- B、在安全距离上驶过
- C、从他船船尾驶过

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3219
B

223、为避免碰撞而作的航向和(或)航速上的任何改变, 如当时环境许可, 下列说法错误的是()。

- A、大得足以使他船用视觉察觉到
- B、大得足以使他船用雷达察觉到
- C、尽可能通过一连串的小变动实现

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3220
C

224、当你驾驶的游艇对两船相遇局面难以断定时, 你最好()。

- A、减速甚至停车
- B、加速
- C、保向保速

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3221
A

225、为避免碰撞或留有更多的时间估计局面, 船舶应()。

- A、采取大幅度转向
- B、使用安全航速
- C、减速、停车或倒车把船停住

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3222
C

226、号型应在下列()时间内显示。

- A、从日出到日没
- B、白天
- C、从日没到日出

参考答案:

难度系

题库编号: 3223

B

数: 2

227、号灯的显示时间包括()。①能见度不良的白天; ②从日没到日出; ③其他认为有必要的情况。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3224

C

数: 2

228、能见度良好的情况下, 应显示号灯的时间是()。

- A、从日没到日出
- B、白天
- C、从日出到日没

参考答案:

难度系

题库编号: 3225

A

数: 2

229、应同时显示号灯、号型的时机是()。①晨昏朦影; ②能见度不良的白天; ③能见度良好的夜间; ④月光明亮的夜间。

- A、①②④
- B、①②
- C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3226

B

数: 2

230、互见中表示怀疑、提醒、警告的声号是()。

- A、一短声
- B、二短声
- C、五短声

参考答案:

难度系

题库编号: 3227

C

数: 2

231、互见中在狭水道中后船欲从前船的右舷追越, 在需要鸣放声号时, 则应鸣放()。

- A、两长一短的声号
- B、一长一短一长一短的声号
- C、两长两短的声号

参考答案:

难度系

题库编号: 3228

A

数: 2

232、航海术语“长声”指历时()。

- A、约 1s 的笛声
- B、约 2~3s 的笛
- C、约 4~6s 的笛声

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3229

233、航海术语“短声”指历时()。

- A、约 1s 的笛声
- B、约 1~2s 的笛声
- C、约 2~3s 的笛声

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3230

234、帆船在互见中向右转向时, 应()。

- A、鸣放一短声
- B、鸣放二短声
- C、不必鸣放任何声号

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3231

235、在航帆船不应让路的船是()。

- A、失去控制的船舶
- B、操纵能力受到限制的船舶
- C、正在回港的渔船

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3232

236、当帆船在无风的海域航行且无机器动力时, 在避让时属于()。

- A、机动船
- B、在航帆船
- C、失控船

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3233

237、互见中的船舶相互驶近, 一船无法了解他船的意图时, 则应立即鸣放(), 以表示怀疑。

- A、三声短而急的声号
- B、四声短而急的声
- C、至少五声短而急的声号

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3234

238、雾中, 听到紧急敲钟前后各有分隔而清晰的号钟三下, 则他船为()。

- A、限于吃水的船舶
- B、搁浅船
- C、失去控制的船舶

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3235

239、船舶在互见中, 听到他船鸣三短声, 则表示()。

- A、他船将要向后推进
- B、他船正在向后推进
- C、他船正在向前推进

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3236
B

240、船舶在互见中, 听到他船鸣两短声, 则表示()。

- A、他船将要向右转向
- B、他船将要向左转向
- C、他船正在向左转向

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3237
C

241、船舶在互见中, 听到他船鸣一短声, 则表示()。

- A、他船将要向右转向
- B、他船正在向右转向
- C、他船将要向左转向

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3238
B

242、长度小于()米的船舶, 在雾中可用他种有效声号代替规则规定的声号。

- A、20 米
- B、12 米
- C、7 米

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3239
B

243、下列情况可使用招引他船注意的信号是()。①本船走锚; ②本船有人落水; ③本船发现不明漂浮物。

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3240
C

244、帆船在雾中航行时应鸣放()。

- A、一长声
- B、两长声
- C、一长两短

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3241
C

245、构成追越的条件是()。

- A、后船只能看到前船的尾灯, 并赶上前船
- B、相互驶近致有构成碰撞危险
- C、后船的速度大于前船

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3242
A

246、以下不属于构成追越的条件是()。

- A、互见中
- B、后船位于前船尾灯能见范围内
- C、两艘同为机动船

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3243

247、下列何种情况下, 追越船可以免除让路责任()。

- A、只要追越船驶过被追越船船头以后
- B、只要追越船与被追越船保持平行并驶
- C、只有追越船驶过让清被追越船以后

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3244

248、你在他船右舷驶近时, 且速度快于对方, 但对是否存在追越对方不能确定, 此时应()。

- A、他船须给你船让路
- B、两船都必须采取行动
- C、你有义务让清他船

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3245

249、追越具有下列哪种特点? ①相对速度小; ②相对速度大; ③持续时间长; ④持续时间短。

- A、①②
- B、①③
- C、②④

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3246

250、如果追越船需要被追越船配合才能安全追越时, 正确的做法是()。

- A、不要追越
- B、根据《规则》的要求鸣放相应的追越信号, 并取得被追越船的同意后才可追越
- C、根据《规则》的要求鸣放相应的追越信号, 但不需要对方的同意就可追越

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3247

251、对于追越局面适用场合, 下列描述准确的是()。

- A、机动船之间
- B、帆船之间
- C、任何船舶之间

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3248

252、对遇局面适用于()。

- A、互见中的船舶
- B、任何能见度中的船舶
- C、互见中的两机动船

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3249

253、当两机动船对各处于本船首前方的他船是否存在“对遇局面”存有任何怀疑, 应采取的行动是()。

- A、各自保向保速
- B、等待对方行动之后，再决定本船行动
- C、立即右转，并鸣放一短声

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3250

254、互见中两船避让责任完全相等的是()。

- A、追越
- B、对遇
- C、大角度交叉

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 3251

255、下面何种情况属于“危险对遇”，应及早大幅度右转，并鸣放一短声笛号标明本船的行动，以免因两船行动不协调而导致紧迫局面的发生()。

- A、两船航向相反或接近相反，各自处于船首的右边接近6度的范围内
- B、两船航向相反或接近相反，各自处于船首的右边大于6度的范围内
- C、两船航向相同或接近相同，各自处于船首的右边接近6度的范围内

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3252

256、一艘航行中的帆船与机动船相遇，两船航向相反或接近相反，且各自在对方的船首6度的范围内，此时两船行动正确的是()。

- A、适用“对遇局面”，两船各自右转
- B、适用“对遇局面”，两船各自左转
- C、不适用“对遇局面”，机动船让帆船

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3253

257、当你发现正前方一艘向本船驶来的来船方位不变，在这种情况下，本船应()。

- A、大幅度右转并鸣放一短声
- B、大幅度左转并鸣放二短声
- C、立即停车、倒车，把船停住

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3254

258、交叉相遇局面适用于()。

- A、任何能见度的所有船舶
- B、互见中的机动船
- C、互见中的所有船舶

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 3255

259、在狭水道中航行的船舶，如发现另一船沿狭水道相对驶来，在狭水道转弯处，两船应()。

- A、各自向右转向
- B、按交叉相遇条款避让
- C、各自靠该水道的右侧行驶

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3256

C 难度系数: 2

260、两船中的一船应给另一船让路时, 另一船应()。

- A、同时采取行动
- B、保速保向
- C、采取最有助于避碰的行动

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3257

B 难度系数: 2

261、当不论由于何种原因, 两船的紧迫危险已经形成, 下列说法正确的是()。

- A、直航船应采取最有助于避碰的行动
- B、直航船应保向保速
- C、让路船应指导直航船行动

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3258

A 难度系数: 2

262、采取避让行动后, 应细心查核其有效性, 直到()。

- A、避让行动完成
- B、驶过让清他船为止
- C、确认可导致在安全的距离驶过为止

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3259

B 难度系数: 2

263、船舶之间的责任条款的基本原则是()。

- A、机动船让非机动船
- B、操纵不便的船不负让路责任
- C、按避让操纵行为的能力划分船舶之间的责任

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3260

C 难度系数: 2

264、船舶之间责任条款适用于()。

- A、任何能见度
- B、互见中
- C、交叉相遇

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3261

B 难度系数: 2

265、互见中, 一帆船与一从事捕鱼的船舶航向交叉相互驶近致有构成碰撞危险, 应()。

- A、帆船避让从事捕鱼的船舶
- B、适用交叉局面条
- C、两船均应采取避让行动, 因为该两船负有同等的避让责任和义务

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3262

A 难度系数: 2

266、雾航中, 对于一艘不备有可使用雷达的游艇, 当听到他船雾号显似在正横以前时, 应“极其谨慎地驾驶”, 也就是()。

- A、保持高度戒备, 避免盲目转向
- B、及早右转
- C、保向保速

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3263

267、在雾区中, 一船发现与正横以前的他船不能避免紧迫局面时, 应()。

- A、立即停车, 并维持航向
- B、鸣放三短声, 立即倒车
- C、保向保速, 以便对方采取行动

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3264

268、在能见度不良的水域, 避让正横前来船应采取的行动是()。

- A、除对被追越的船外, 本船均应向右转向避让
- B、除对被追越的船外, 本船均应向左转向避让
- C、对所有船, 本船均应向右转向避让

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3265

269、在能见度不良时, 不在互见中水域航行, 为避免与正横或正横后的船舶发生碰撞, 应()。

- A、保向保速
- B、避免朝着来船方向转向
- C、朝着来船方向转向

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3266

270、你船在海上航行时, 用望远镜看到前方船显示上面一个球体, 下面一面方旗的信号, 它表示什么意义()。

- A、他船失控
- B、从事敷设电缆的船舶正在作业
- C、遇险船需要救助

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3267

271、游艇发动机操纵手柄不能实现的功能是()。

- A、控制游艇前进和后退
- B、控制游艇发动机转速
- C、控制游艇航向

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3268

272、游艇船底尾部未发现螺旋桨, 表明该游艇可能装备了()类型的发动机。

- A、艇外机
- B、艇内机
- C、喷射动力装置(喷水机)

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3269

273、在发动机马力相同的情况下, 汽油机体积()柴油机体积。

- A、小于
- B、等于

C、大于

参考答案:

难度系

题库编号: 3270

A

数: 2

274、大型游艇一般选配()类型的发动机。

A、艇外机

B、艇内外机

C、艇内机

参考答案:

难度系

题库编号: 3271

C

数: 2

275、游艇行驶过程中,一旦发生异常震动,可能的原因是()。①船底触礁;②螺旋桨叶片打到半沉浮的异物;③船体撞击到水中漂浮的异物。

A、①②

B、②③

C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3272

C

数: 2

276、汽油发动机 3.0 升排量的含义是()。

A、发动机各汽缸工作容积的总和为 3 升

B、发动机的单缸容积为 3 升

C、发动机每分钟尾气排量为 3 升

参考答案:

难度系

题库编号: 3273

A

数: 2

277、双机双桨游艇,通常每台发动机可以单独操控,其操控性比同吨位和尺寸的单机单桨游艇()。

A、好

B、差

C、一样

参考答案:

难度系

题库编号: 3274

A

数: 2

278、游艇汽油发动机的怠速转速一般不超过()。

A、500 转/分钟

B、1500 转/分钟

C、2500 转/分钟

参考答案:

难度系

题库编号: 3275

B

数: 2

279、游艇驾驶台安装有反映和监控发动机运行的仪表设备,发动机出现异常情况时,监控设备会()。

A、显示异常指标值、发出声光报警信号

B、显示异常指标值、改变游艇航行方向

C、发出声光报警信号、改变游艇航行方向

参考答案:

难度系

题库编号: 3276

A

数: 2

280、游艇高速行驶中,如果汽油发动机发出异常声音,驾驶人员应该采取()。

①保持航速;②立即减速慢行;③派人检查发动机,必要时停机并排除故障;

④加速航行。

A、①③

B、①④

C、②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3277

C

数: 2

281、游艇行驶中一旦发现机油压力表指针进入红色区域（表示机油压力低于规定值），驾驶人员采取措施错误的是（）。

A、立即减速慢行

B、安排人员检查发动机并度量机油量

C、加速航行

参考答案:

难度系

题库编号: 3278

C

数: 2

282、游艇行驶中发现机油温度表指针进入红色区域（表示机油温度高于规定值），驾驶人员应该采取的措施之一是（）。

A、加大油门高速行驶

B、立即减速慢行，然后停车

C、保持原来航速

参考答案:

难度系

题库编号: 3279

B

数: 2

283、游艇日常管理中，多久时间需要更换汽油发动机的空气滤器和汽油滤器（）。

A、2年更换一次

B、航行结束之后

C、按照发动机厂家规定定期更换

参考答案:

难度系

题库编号: 3280

C

数: 2

284、游艇在冬季北方港口停泊期间，柴油发动机冷却水系统管道发生异常破裂的原因可能是（）。

A、材料变质损坏

B、冷却水冻结而涨破管道

C、发动机振动导致破裂

参考答案:

难度系

题库编号: 3281

B

数: 2

285、冬季，游艇柴油发动机起动之前，操作人员应该（）。

A、先暖机，确保发动机可以正常启动

B、先更换机油，确保机油干净

C、先更换空气滤器，确保有足量的空气

参考答案:

难度系

题库编号: 3282

A

数: 2

286、艇外汽油发动机长时间存放之前，需要用（）彻底冲洗冷却水系统。

A、淡水

B、海水

C、汽油

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3283

287、游艇高速行驶中, 如果艇外汽油发动机水管没有喷水, 我们应该()。

- A、减速后停车, 检查发动机进水口
- B、继续高速行驶
- C、检查发动机油路

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3284

288、游艇柴油发动机运行多久需要清除燃烧室积碳()。

- A、无需清理
- B、每次航行结束后
- C、按照发动机厂家规定

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3285

289、游艇柴油发动机冷却水系统内安装有锌块, 其主要作用是()。

- A、充当冷却水箱的孔盖
- B、避免发动机体腐蚀生锈
- C、充当热交换器

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3286

290、在相同发动机马力情况下, 汽油发动机比较柴油发动机, 具有的优点为()。

- A、体积小、排量大、油品便宜
- B、体积小、噪声低、容易发动
- C、噪声低、排量大、容易发动

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3287

291、在相同发动机排量的情况下, 柴油发动机比较汽油发动机, 具有的优点为()。

- A、体积小、故障少、马力大
- B、体积小、经济性好、容易发动
- C、经济性好、故障少、马力大

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3288

292、游艇开航前准备工作包括()。

- A、度量汽油发动机的机油量、检查汽油储存量、测量发动机冷却水水温
- B、度量汽油发动机的机油量、检查发动机的冷却水量、测量发动机冷却水水温
- C、度量汽油发动机的机油量、检查汽油储存量、度量发动机的冷却水量

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3289

293、游艇汽油发动机电启动马达不工作, 可能的原因有()。

- A、操纵手柄未放在空档位置、油路不畅、保险丝熔断
- B、油路不畅、蓄电池接线端子腐蚀或接线松脱、保险丝熔断
- C、蓄电池接线端子腐蚀或接线松脱、保险丝熔断

参考答案:

难度系

题库编号: 3290

C

数: 2

294、在玻璃钢游艇船体表面涂上什么材料,可有效防止温度变化带来的表面裂纹()。

- A、凡士林
- B、酒精
- C、机油

参考答案:

难度系

题库编号: 3291

A

数: 2

295、游艇慢速离开码头之后,我们即可以将汽油发动机操纵手柄向前推至最大行程位置,以使游艇高速行驶起来吗()。

- A、可以,应快速使游艇行驶起来
- B、不可以,应缓慢分段向前推动手柄,使游艇加速过程与发动机转速提高相匹配
- C、可以,应快速使发动机发出最大动力

参考答案:

难度系

题库编号: 3292

B

数: 2

296、间隔多久至少检查一次游艇蓄电池的电量()。

- A、一个月
- B、三个月
- C、半年

参考答案:

难度系

题库编号: 3293

B

数: 2

297、游艇机舱内污水含油量超过()PPM时,禁止向海域排放。

- A、10PPM
- B、15PPM
- C、30PPM

参考答案:

难度系

题库编号: 3294

B

数: 2

298、汽油发动机装配有异于柴油发动机的典型部件是()。

- A、电启动马达
- B、电火花塞
- C、进气阀

参考答案:

难度系

题库编号: 3295

B

数: 2

299、游艇柴油发动机主要的运动部件有()。①曲轴;②活塞;③连杆;④火花塞。

- A、①②③
- B、①②④
- C、②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 3296

A

数: 2

300、游艇行驶中需注意的事项包含()。

- A、观察监控汽油发动机转速、冷却水温度、机油压力和温度等的仪表参数状况
- B、观察海水中鱼群的浮游状态
- C、观察其他乘客的行为状况

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3297
A

301、柴油机起动时不发火的原因可能是()。

- A、燃油系统内有空气使喷油器不喷油或雾化不良
- B、转速低于稳定转速
- C、淡水水量不足或混入空气

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3298
A

302、柴油机起动后。在空转时自行停车是因为()。

- A、喷油量过多
- B、转速低于稳定转速
- C、气缸套破裂纹

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3299
B

303、柴油过滤器阻塞会导致柴油机()。

- A、柴油机起动困难
- B、配气错乱
- C、超速保护装置起作用

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3300
A

304、运转中柴油机自行停车应采取的处理方法是()。

- A、立即用人力撬车或机械转车装置转车数圈，以防咬死
- B、重新启动柴油机
- C、加强冷却

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3301
A

305、柴油机尾气呈黑色的主要原因是()。

- A、喷油定时不准，过迟
- B、刮油环装反
- C、柴油中混有水分

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3302
A

306、喷油器雾化质量差会引起()。

- A、尾气呈白色
- B、在黑夜里可观察到有火星从排气管喷出
- C、润滑油耗量显著增大

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3303
B

307、柴油机的正常尾气的颜色应该是()。

- A、无色或略带淡灰色

B、淡黑色

C、淡蓝色

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3304

A

308、缸套裂纹后会产生()。

A、大量冒白烟

B、转速不稳定

C、冷却水中出现大量气泡

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3305

C

309、关于活塞冷却的说法中哪一项是不正确的()。

A、由于活塞受高温作用, 所以必须冷却

B、活塞冷却的程度越低越好

C、振荡冷却是活塞的一种冷却方式, 冷却效果较好

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3306

B

310、活塞环的密封性能(), 其传热性能()。

A、好; 差

B、差; 好

C、好; 好

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3307

C

311、柴油机不同于汽油机的最显著的特点是()。

A、内部燃烧

B、压缩发火

C、用途不同

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3308

B

312、遇触电事故, 首先要()。

A、转移伤者

B、切断电源

C、人口呼吸

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3309

B

313、扎止血带的部位应在()。

A、伤口上

B、伤口附近

C、伤口的近心端

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3310

C

314、上止血带后, 在显露位置标明上止血带的()。

A、规格

B、时间

C、操作者姓名

参考答案:

难度系

题库编号: 3311

B

数: 2

315、二人法做心肺复苏法时,胸外心脏按压与口对口呼吸法之比()。

A、30:1

B、15:2

C、30:2

参考答案:

难度系

题库编号: 3312

C

数: 2

316、高烧是指()体温以上的人体状况。

A、38℃

B、39℃

C、40℃

参考答案:

难度系

题库编号: 3313

B

数: 2

317、上止血带必须记录开始使用时间,每一小时放松一次,每次放松的时间间隔()。

A、1~3分钟

B、5~7分钟

C、8~10分钟

参考答案:

难度系

题库编号: 3314

A

数: 2

318、生理盐水主要用于()。

A、皮肤粘膜消毒

B、器械消毒

C、清洗伤口

参考答案:

难度系

题库编号: 3315

C

数: 2

319、休克病人在何种情况下不可抬高下肢()。

A、头部外伤骨折

B、下肢一般出血

C、面部苍白

参考答案:

难度系

题库编号: 3316

A

数: 2

320、指压止血法主要用于()。

A、动脉出血

B、静脉出血

C、毛细血管出血

参考答案:

难度系

题库编号: 3317

A

数: 2

321、中暑是最好喝()的饮料。

A、含糖、盐的清凉饮料

B、凉开水

C、凉汽水

参考答案:

难度系

题库编号: 3318

B

数: 2

322、人体的高温环境下,体温调节发生障碍而导致体温过高的急性疾病叫做()。

A、发烧

B、中暑

C、感冒

参考答案:

难度系

题库编号: 3319

B

数: 2

323、进行人工呼吸,首要步骤是()。

A、口对口吹气

B、开放患者气道

C、观察患者瞳孔

参考答案:

难度系

题库编号: 3320

B

数: 2

324、口对口人工呼吸吹气频率在()。

A、10次/分钟

B、30次/分钟

C、16-20次/分钟

参考答案:

难度系

题库编号: 3321

C

数: 2

325、发现有人倒在地面,应立即(),再进行其他的处置。

A、人工呼吸

B、心脏按压

C、判断环境是否安全

参考答案:

难度系

题库编号: 3322

C

数: 2

326、进行人工呼吸前应判断患者()。

A、是否有呼吸

B、是否有骨折

C、是否清醒

参考答案:

难度系

题库编号: 3323

A

数: 2

327、胸外心脏按压术按压部位是病人胸骨()处。

A、中、下1/3交界

B、中、上1/3交界

C、上1/3

参考答案:

难度系

题库编号: 3324

A

数: 2

328、胸外心脏按压时应使患者胸骨向脊柱方向下陷()。

A、2~3厘米

B、3~4厘米

C、至少5厘米

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3325

329、胸外心脏按压时应将病人仰卧于()。

- A、软床上
- B、沙发上
- C、地板或硬床上

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3326

330、进行人工呼吸前应()。

- A、测量患者血压
- B、测量患者体温
- C、解开患者衣领裤带

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 3327

331、进行人工呼吸前应()。

- A、测量患者体温
- B、拉直患者气道
- C、测量患者血压

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3328

332、胸外心脏按压抢救成功有效指标是患者()。

- A、瞳孔散大
- B、颜面肤色、口唇、指甲色泽转红
- C、瞳孔固定不变

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3329

333、胸外按压频率成人为()。

- A、100~120 次/分
- B、120~140 次/分
- C、80~100 次/分

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 3330

334、胸外心脏按压时,用()按压在胸骨柄上。

- A、手掌与手指交界处
- B、掌跟部
- C、掌心

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 3331

335、最简便最有效的人工呼吸法是()。

- A、口对口人工呼吸
- B、仰卧压胸法
- C、举臂压胸法

参考答案: 难度系 题库编号: 3332

A 难度系数: 2

336、胸外心脏按压时,病人正确体位是()。

- A、左侧卧位
- B、仰卧位
- C、右侧卧位

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3333

B 难度系数: 2

337、抢救因溺水造成呼吸停止者,首选的人工呼吸法是()。

- A、俯卧压背法
- B、举臂压胸法
- C、口对口人工呼吸法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3334

A 难度系数: 2

338、最简便最有效的人工呼吸法是()。

- A、口对口人工呼吸
- B、仰卧压胸法
- C、举臂压胸法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3335

A 难度系数: 2

339、在心跳、呼吸停止时采取的急救措施称为()。

- A、人工呼吸
- B、胸外心脏按压
- C、心肺复苏术

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3336

C 难度系数: 2

340、心肺复苏前,判断是否有呼吸心跳时,判断时间最长不超过()。

- A、10 秒
- B、20 秒
- C、30 秒

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3337

C 难度系数: 2

341、发现有人晕倒时除判断环境是否安全外,还要检查()。①呼吸;②心跳;③瞳孔。

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3338

C 难度系数: 2

342、口对口人工呼吸开放气道后,还应()。

- A、勒紧患者裤带
- B、封住患者鼻孔
- C、观看患者瞳孔

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3339

B 难度系数: 2

343、成年人正常心跳的频率是()。

- A、16~18 次/分
- B、60~100 次/分
- C、30~40 次/分

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3340

B 难度系数: 2

344、胸背部损伤明显者可采用哪种人工呼吸法()。

- A、仰卧压胸法
- B、举臂压胸法
- C、口对口人工呼吸法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3341

C 难度系数: 2

345、人工心脏按压,抢救成功的有效指标是()。

- A、听到患者心音
- B、患者瞳孔散大
- C、测不出患者血压

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3342

A 难度系数: 2

346、冻伤病人在温水中复温时间不得超过()。

- A、15 分钟
- B、20 分钟
- C、30 分钟

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3343

C 难度系数: 2

347、救生吊带是直升机救助中最广泛使用的工具,使用时应保证吊带的圆环绕过()并夹在双腋下。

- A、前胸
- B、后背
- C、手臂

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3344

B 难度系数: 2

348、当遇险者使用 VHF 发出请求救助时,应()。

- A、说话前按下“压讲”按键,话筒与嘴边保持一定距离,说话要镇静,话语要清晰,表达要完整
- B、说话前松开“压讲”按键,话筒与嘴边保持一定距离,说话要镇静,话语要清晰,表达要完整
- C、说话前按下“压讲”按键,将话筒紧贴嘴边,并尽量大声

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3345

A 难度系数: 2

349、游艇遇险需要外界救援时,可拨打我国统一海上遇险求救电话,电话号码是()。

- A、电话号码 12395

B、电话号码 12315

C、电话号码 95123

参考答案:

难度系

题库编号: 3346

A

数: 2

350、由于各种类型的游艇配备的遇险通信设备不尽相同,游艇操作人员上艇后,应()。

A、对自己熟悉的紧急通信设备,实际使用状态可以不用确认,遇到紧急情况后再尽快熟悉

B、对自己不熟悉的紧急通信设备,应通过详细阅读说明书等方式来迅速熟练使用,以便在紧急情况下熟练使用

C、可查看是否有自己会使用的紧急通信设备,如果没有就不必急于熟悉使用

参考答案:

难度系

题库编号: 3347

B

数: 2

351、救生衣是船上最简便的救生工具,船上人员每人配备多少件救生衣()。

A、二件

B、三件

C、一件

参考答案:

难度系

题库编号: 3348

C

数: 2

352、使用救生圈时应注意,晚上最好使用()。

A、带自亮浮灯

B、带烟雾信号

C、带可浮式救生索

参考答案:

难度系

题库编号: 3349

A

数: 2

353、在较温暖的海水中求生者应()。

A、少穿衣服

B、不穿衣服

C、多穿衣服

参考答案:

难度系

题库编号: 3350

C

数: 2

354、水中求生者发现有鲨鱼时,应采取的正确行动是()。

A、尽快游开

B、与其搏斗

C、静观动静伺机击其眼鼻

参考答案:

难度系

题库编号: 3351

C

数: 2

355、救援海上漂浮的遇难人员时,应从()接近遇难人员。

A、任意风

B、上风

C、下风

参考答案:

难度系

题库编号: 3352

C

数: 2

356、海上求生者为维持生命，每人每天至少应补充()淡水。

- A、2.5 升
- B、0.5 升
- C、1.5 升

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3353

357、水中待救人员，以便救援，最好()。

- A、主动集结
- B、分成小组
- C、到处游泳

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3354

358、求生的基本原则中，最主要的是()。

- A、注意自身保护
- B、停留在出事附近待救
- C、合理分配食物和淡水

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3355

359、落水者在低温水中，最大的危险是()。

- A、低温昏迷
- B、发生死亡
- C、过冷现象

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3356

360、当体温下降到 35℃ 以下，人就会患()。

- A、失去知觉
- B、低温昏迷
- C、血管硬化

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3357

361、海上求生时，为防止海洋生物特别是鲨鱼的攻击，正确的做法是()。

- A、入水前，应尽可能穿暗色衣服，戴好手套、袜子；摘下手表、项链等发光发亮物件
- B、入水前，应尽可能穿暗色衣服，戴好手套、袜子；带上手表、项链等发光发亮物件
- C、入水前，应尽可能穿颜色鲜亮的衣服，戴好手套、袜子；带上手表、项链等发光发亮物件

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3358

362、落水者体温下降的速度取决于()。

- A、水温
- B、水深
- C、水速

参考答案: 难度系 题库编号: 3359
A 数: 2

363、落水者在水温为 0℃的情况下, 只能维持生命约()。

- A、15 分钟
- B、30 分钟
- C、45 分钟

参考答案: 难度系 题库编号: 3360
A 数: 2

364、落水者在低温水中保持 HELP 姿势的最大优点是()。

- A、减少活动
- B、减少体力
- C、减少散热

参考答案: 难度系 题库编号: 3361
C 数: 2

365、一旦落入水中, 一定要保持情绪稳定, 不能慌张, 应(), 延长在水中的待救时间。

- A、尽可能将身体暴露在空气中或水中, 尽量加大在水中的活动, 特别是水温低时通过一直游泳驱寒
- B、尽可能将身体暴露在空气中或水中, 尽量减少在水中的活动, 特别是水温低时尽量不要游泳
- C、尽可能避免将身体暴露在空气中或水中, 尽量减少在水中的活动, 特别是水温低时尽量不要游泳

参考答案: 难度系 题库编号: 3362
C 数: 2

366、从船上跳水求生的正确姿势包括()。①双腿并拢, 身体保持垂直, 两眼向前平视; ②入水时保持头在上, 脚在下, 两腿伸直夹紧; ③尽可能穿宽松衣裤; ④入水时保持脚在上, 头在下, 两腿伸直夹紧。

- A、①④
- B、②③
- C、①②

参考答案: 难度系 题库编号: 3363
C 数: 2

367、游艇上救生衣应放置于()。

- A、专用柜子里并锁好
- B、每个乘员的座椅底下或方便取用处
- C、床头边, 方便取用, 并且可当枕头用

参考答案: 难度系 题库编号: 3364
B 数: 2

368、每一件符合要求的救生衣上都应配备()。

- A、2 盏符合要求的救生衣灯
- B、1 盏符合要求的救生衣灯和用细绳系牢的哨笛
- C、1 盏符合要求的救生衣灯

参考答案: 难度系 题库编号: 3365

B 难度系数: 2

369、海（水）面上的风速较大、流速较小时，应将救生圈抛向落水者的（ ）方向。

- A、上游方向
- B、下游方向
- C、上风方向

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3366

C 难度系数: 2

370、当决定在荒岛留驻后，首先要解决的是（ ）。

- A、淡水
- B、食物
- C、住宿

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3367

A 难度系数: 2

371、落水者在水中游泳，为避免换气呛水可采用（ ）。

- A、口呼鼻吸
- B、鼻呼口吸
- C、口鼻同时呼吸

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3368

B 难度系数: 2

372、对于未穿救生衣的落水者来说，最适宜的漂浮姿态应是（ ）。

- A、蛙泳
- B、自由泳
- C、仰泳

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3369

C 难度系数: 2

373、仰浮的漂浮姿势优点是（ ）。

- A、体力消耗大
- B、体力消耗小
- C、体温消耗小

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3370

B 难度系数: 2

374、向舱内施放 CO₂ 时，应首先（ ）。

- A、关闭通风口
- B、向舱内示警
- C、打开通风

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3371

B 难度系数: 2

375、干粉灭火剂较适用于扑救（ ）种火灾。

- A、可燃固体
- B、可燃液体
- C、可燃气体

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3372

B 难度系数: 2

376、CO₂ 灭火剂喷射时温度低达()。

- A、-48.5℃
- B、-18.5℃
- C、-78.5℃

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3373

C 难度系数: 2

377、未切断电源的电气设备火灾,应用()灭火剂扑救。

- A、泡沫
- B、水
- C、二氧化碳

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3374

C 难度系数: 2

378、利用水灭火应注意船舶的()。

- A、长度
- B、稳性
- C、火势

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3375

B 难度系数: 2

379、水作为一种灭火剂,可以扑灭哪类火灾()。

- A、固体火
- B、液体火
- C、气体火

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3376

A 难度系数: 2

380、二氧化碳灭火器一般不用在开敞空间和场所,主要是因为()。

- A、价格昂贵
- B、在开放的空间,浓度难以聚集到灭火要求
- C、C 二氧化碳可溶于水

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3377

B 难度系数: 2

381、使用手提式干粉灭火器时,应注意的问题有()。①距离火焰 3~5 米;②将灭火器倒置;③人站在上风处;④喷射火焰的顶部;⑤喷射火焰的根部。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③⑤

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3378

C 难度系数: 2

382、手提式灭火器瓶头上的压力指示表,显示的是()。

- A、灭火剂的压力
- B、驱动气体的压力
- C、干粉的压力

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3379

B 难度系数: 2

383、当空气中氧气的含量降至()以下时,绝大多数物质的燃烧就会停止。

- A、11%
- B、18%
- C、21%

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3380

384、沙土不能用来扑救()。

- A、电器火
- B、金属火
- C、爆炸品火

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3381

385、水面有油火,落水后的人员应()。

- A、向横风方向潜泳
- B、向上风方向潜泳
- C、向下风方向潜泳

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 3382

386、水灭火的主要作用是()。

- A、冷却
- B、窒息
- C、隔离

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 3383

387、衣服着火后,正确的处置方法是()。

- A、用手扑打火焰
- B、奔跑呼救
- C、脱去衣服或就地打滚

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3384

388、游艇上的碰垫系于船舷边的栏杆上,可用的绳结是()。

- A、单套结
- B、平结
- C、丁香结

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 3385

389、游艇上的碰垫系于船舷边的栏杆上,可用的绳结是()。

- A、单套结
- B、鲁班结
- C、平结

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 3386

390、舵效与舵角有关，一般船舶的角为()时，舵效最好。

- A、 $25^{\circ} \sim 32^{\circ}$
- B、 $20^{\circ} \sim 30^{\circ}$
- C、 $32^{\circ} \sim 35^{\circ}$

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3387

391、航进中的船舶舵叶受到伴流和螺旋桨排出流的影响，它是()。

- A、伴流与排出流都提高了舵力
- B、伴流与排出流都降低了舵力
- C、伴流使舵力下降，排出流使舵力增强

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3388

392、采取转向避让时转舵初期阶段应特别注意()。

- A、冲程的影响
- B、舵角的大小
- C、反移量及尾偏外的影响

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3389

393、旋回要素的“纵距”是指()。

- A、从船舶转舵开始瞬时的重心至旋回圈中心的纵向垂直距离
- B、船舶自操舵时起，至航向改变 90° 时止，其重心在原航向上的纵向移动距离
- C、船舶旋回 180° 时其重心沿垂直于初始直航线方向的横移距离

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3390

394、旋回直径约为旋回初径的()倍。

- A、0.5 倍
- B、0.6 倍
- C、0.9~1.2 倍

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3391

395、旋回产生横倾，()外倾角越大。

- A、旋回直径越大
- B、稳心高度 GM 值越大
- C、航速越快

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3392

396、旋回圈是全速直进的船舶操左(右)满舵后()。

- A、船尾端描绘的轨迹
- B、重心描绘的轨迹
- C、转心 P 描绘的轨迹

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3393

397、船舶旋回中出现的外倾角较大而危及船舶安全时，应()。

- A、立即回至下舵
- B、立即操相反的大舵角
- C、逐步降速，逐步减小所用舵角

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3394
C

398、旋回运动中，船舶横倾情况是()。

- A、旋回初期向转舵一侧偏，继后向转舵相反一侧偏
- B、旋回初期向转舵相反一侧偏，一直偏至最大值
- C、旋回初期向转相反一侧偏，转过 360 后，向转舵一侧偏

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3395
A

399、船舶作大舵角快速转向时，会产生横倾，它是()。

- A、内倾
- B、外倾。
- C、先内倾后外倾。

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3396
C

400、有关舵效，哪一种说法是正确的()。

- A、船舶首倾时舵效较好
- B、顺流时舵效比顶流时好
- C、顺风转向比逆风转向舵效好

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3397
C

401、排出流的特点是()。

- A、流速较快，水流线几乎平行
- B、流速较慢，水流线几乎平行。
- C、流速较快，水流线旋转

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3398
C

402、通常说船舶的舵效较好是指舵叶转过一个一定的舵角后能使船在较()的时间，较()的距离上，转过一个较大的角度。

- A、长，长
- B、长，短
- C、短，短

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3399
C

403、在港内航行，“微速前进”的功率与转速是()。

- A、主机能发出的最低功率，最低转速
- B、主机能发出的最低功率，最大转速
- C、主机能发出的最大功率，最低转速

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3400
A

404、据统计，游艇的倒车停止性能为倍倍船长。

- A、6~8 倍
- B、8~10 倍
- C、10~13 倍

参考答案: 难度系 题库编号: 3401
A 数: 2

405、通常说的“海上速度”是指()。

- A、试航速度
- B、连续最大马力对应的速度
- C、海上常用功率和转速所对应的静止速度

参考答案: 难度系 题库编号: 3402
C 数: 2

406、侧推器的效率与航速有关,当船速大于()时,侧推器的效率为零。

- A、4kn
- B、6kn
- C、8kn

参考答案: 难度系 题库编号: 3403
C 数: 2

407、船舶的冲程数据,应实际测定,所以应选择()。

- A、有风、有流的海域
- B、无风,无流的海域
- C、大风浪天气。

参考答案: 难度系 题库编号: 3404
B 数: 2

408、船舶倒车冲程与()有关:①主机换车所需时间及倒车功率大小②与排水量大小③与航速、船体所受阻力大小。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案: 难度系 题库编号: 3405
C 数: 2

409、固定螺距双桨船从有利于旋回的角度出发应选用()。

- A、双左旋式
- B、内旋式
- C、外旋式

参考答案: 难度系 题库编号: 3406
C 数: 2

410、双推进器船舶在运河中低速行驶中发生偏转时,可采取制止偏转的措施有:①可将偏转一舷的车加速。②可将另一车停车。③可将偏转一舷的车倒车。④可将另一车倒车。

- A、①③④
- B、①②③
- C、①②④

参考答案: 难度系 题库编号: 3407

B 难度系数: 2

411、风对操船的影响是(): ①船静止中或船速接近于零时, 船身将趋向与风向接近垂直②船的退速极微时, 船身将趋向与风向接近垂直。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3408

C 难度系数: 2

412、航行中船舶受风作用对船产生的影响是()? ①使船速增加或降低②船体向下风漂移。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3409

C 难度系数: 2

413、船舶在前进中受风后产生顺风偏转的船大多是()。

- A、空船, 慢速船
- B、尾受风面积大的船
- C、重载, 快速船

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3410

A 难度系数: 2

414、在有水流的水道航行时, 在舵角相同的条件下则(): ①顺流时舵效比逆流航行时差②顺流或逆流航行时, 舵力是不一样的。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3411

A 难度系数: 2

415、弯曲水道水流流向是()。

- A、涨潮和退潮时流向都是向凹处
- B、涨潮与退潮时流向都是凸处
- C、涨潮流向凹处, 退潮流向凸处

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3412

A 难度系数: 2

416、在狭水道中航行的船舶, 顺流过弯, 应使船保持在水道()。

- A、中央
- B、中央略偏凸岸一侧
- C、中央略偏凹岸一侧

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3413

A 难度系数: 2

417、顶流过弯, 应使船舶保持在水道的()。

- A、中央
- B、中央略偏凹岸一侧

C、中央略偏凸岸一侧

参考答案: 难度系

题库编号: 3414

B 数: 2

418、船舶在后退中受风, 不论风从正横前还是正横后吹来, 会有下列()现象出现。

- A、船朝风转
- B、尾随风转
- C、尾找风现象

参考答案: 难度系

题库编号: 3415

C 数: 2

419、船舶在后退中受风, 风从正横前吹来, 会有下列哪种现象出现()。

- A、船首逆风偏转
- B、船尾顺风偏转
- C、船首顺风偏转

参考答案: 难度系

题库编号: 3416

C 数: 2

420、船舶在浅水区航行, 如水深分布不均匀, 会出现船首向()现象。

- A、浅水一侧偏转
- B、深水一侧偏转
- C、任意一侧

参考答案: 难度系

题库编号: 3417

B 数: 2

421、船舶在浅水区航行时, 通常会出现()。

- A、船速上升、船体下沉、舵效变差等现象
- B、船速下降、船体下沉、舵效变差等现象
- C、船速下降、船体下沉、舵效变好等现象

参考答案: 难度系

题库编号: 3418

B 数: 2

422、发生岸推、岸吸现象的顺序是()。

- A、岸推、岸吸同时发生
- B、先发生岸推、继而发生岸吸
- C、先发生岸吸, 继发生岸推

参考答案: 难度系

题库编号: 3419

A 数: 2

423、发生岸推、岸吸现象与下列哪些因素有关()。

- A、离岸距离
- B、船舶吨位
- C、船舶长度

参考答案: 难度系

题库编号: 3420

A 数: 2

424、高速船在高速行驶中, 应慎用(), 否则会产生较大()。

- A、大舵角; 横倾
- B、大舵角; 纵倾

C、小舵角；横倾

参考答案：

难度系

题库编号：3421

A

数：2

425、离得较近的同向航行的两船，如果两船的船速较()，它们的相对速度较()，最易发生船吸现象。

A、快；小

B、慢；小

C、快；大

参考答案：

难度系

题库编号：3422

A

数：2

426、两船并航，船吸作用影响是()。

A、船速越高，影响越大

B、两船速度差越小，影响越小

C、小船比大船影响小

参考答案：

难度系

题库编号：3423

A

数：2

427、两船平行接近航行时会出现()。

A、波荡、转头

B、吸引排斥

C、波荡、转头、吸引和排斥都会出现

参考答案：

难度系

题库编号：3424

C

数：2

428、当水深与吃水之比 <2 时，船接近岸壁的距离为船宽的多少倍时，出现岸壁效应()。

A、2.5倍

B、2.0倍

C、1.7倍

参考答案：

难度系

题库编号：3425

C

数：2

429、狭水道内航行，使用车，舵，锚进行避让的顺序一般为()。

A、车、舵、锚

B、车、锚、舵

C、舵、车、锚

参考答案：

难度系

题库编号：3426

C

数：2

430、拥挤水域行时应考虑：①控制船速②防止浪损③避让船舶而误入浅滩④核对船位。

A、①②③

B、②③④

C、①②③④

参考答案：

难度系

题库编号：3427

C

数：2

431、一般游艇在靠泊操纵时，有关控制抵泊余速的操作哪一种说法明显不正确()。

- A、能保证舵效情况下，速度尽量慢
- B、淌航至泊位前端是控制余速的关键时刻
- C、空载而横风较大时，余速常应降低

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3428**

432、靠泊操纵中，一般船舶接触码头的速度宜低于()。

- A、10cm/s
- B、15cm/s
- C、2~5cm/s

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3429**

433、游艇离泊操纵，符合首离法的条件是：①顶流吹开风、风流较弱。②顶流吹拢风、风流较强③泊位前方清爽，而且当艇首离开码头约 15°，车、舵不会触及码头。

- A、①③
- B、①②
- C、②③

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3430**

434、一般游艇的离泊操纵要领是：①确定船首先离，还是尾先离②掌握首或尾的摆出角度，③控制船舶进、退速度。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3431**

435、一般船舶的靠泊操纵要领是：①控制抵泊余速②选好横距。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3432**

436、靠码头时，泊位空档大小，一般应为船长的()倍。

- A、1.1 倍
- B、1.2 倍
- C、1.4 倍

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**3433**

437、静水港内靠泊，在控制余速方面比有流港()。

- A、控速较早，但倒车和抛锚时机较晚
- B、控速，倒车时机较早，抛锚较晚
- C、控速、倒车、抛锚时机均较早

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**3434**

C 难度系数: 2

438、以风的影响为主的静水港内, 一般情况下()为宜, 并保持()风舷角为宜。

- A、横风靠; 较大
- B、顶风靠; 较小
- C、顺风靠; 较大

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3435

B 难度系数: 2

439、靠码头时控制余速的关键时刻是()。①船首抵泊位正中②船首抵泊位后端。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3436

B 难度系数: 2

440、系单浮时, 一般: ①取顶风方向系浮②不得已顺风接近, 可在其下风侧调头后再系泊。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3437

C 难度系数: 2

441、游艇需要在许多船锚泊的锚地上抛锚时, 宜选择在他船的哪一侧抛锚()。

- A、下风舷一侧
- B、下流一侧
- C、视具体情况而定

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3438

C 难度系数: 2

442、适合一般游艇抛锚的锚地水深一般为()。

- A、3~5m
- B、5~7m
- C、7~10m

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3439

A 难度系数: 2

443、游艇抛锚时对落锚时的航速的判断, 可利用: ①冲程资料估算②正横附近灵敏度较高串视物标的相对运动来判定。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3440

C 难度系数: 2

444、有关大风浪中采取漂滞法的船, 下述哪项不正确()。

- A、保持舵效的最小速度并将风浪放在船首 2~3 个罗经点迎浪航行
- B、船舶停止主机随风浪漂流

C、适用保向性差或衰老的船舶

参考答案:

难度系

题库编号: 3441

A

数: 2

445、船舶在海上遇到大风浪, 船体剧烈摇摆, 拍底和甲板大量上浪, 螺旋桨打空车, 此时船应()。

- A、滞航
- B、顺浪
- C、迎浪减速

参考答案:

难度系

题库编号: 3442

A

数: 2

446、滞航是指: ①以保持舵效的速度航行, 根据风浪调整船速②船首 2~3 个罗经点的迎浪。③航行中要选择最佳风舷角。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3443

A

数: 2

447、撞入他船船体的船舶应当: ①采用微进顶住破损部位以利对方应急②情况紧急, 附近有浅滩时可顶驶抢滩。③应立即倒车退出, 以免危及本船。

- A、①②
- B、①③
- C、②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3444

A

数: 2

448、被他船撞入的船舶应: ①尽可能使本船停住, 使破损处处于侧风以减少进水量②迅速关闭破洞舱室及四周的水密门窗。③进行排水及堵漏工作。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 3445

C

数: 2

449、船舶在破损进水发生倾斜时, 保持船体平衡的方法有(): ①移载法②排出法。

- A、①
- B、②
- C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 3446

C

数: 2

450、船上着火, 组织扑救时, 应首采取的措施是()。

- A、控制通风
- B、控制火势
- C、探明火情

参考答案:

难度系

题库编号: 3447

C

数: 2

451、单旋回法适用于人落水后()。

- A、立即行动
- B、延迟行动。
- C、人员失踪。

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3448

A

452、威廉逊旋回法最适用于人落水后()。

- A、立即行动
- B、延迟行动
- C、人员失踪

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3449

B

453、海上有风浪,救助落水人员时,应先操纵船舶驶向(),从()放下求生艇,救生艇应尽快从落水者的()靠拢救起落水人员。

- A、上风侧; 上风侧; 下风
- B、上风侧; 下风侧; 下风
- C、下风侧; 上风侧; 上风

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3450

B

454、航海上1海里是约等于()米,航海上经常提到“节”是速度单位,1节是表示()。

- A、1000; 1海里/每小时
- B、1852; 1000米/每小时
- C、1852; 1海里/每小时

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3451

C

455、船体在水面以下的深度叫做()。

- A、载重量
- B、排水量
- C、吃水

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3452

C

456、游艇以一定航速直线航行中,摆一定舵角后,游艇将作旋回运动。根据游艇在旋回过程中的受力特点及运动状态的不同,可将游艇旋回运动分为()、过渡阶段和稳定阶段三个阶段。

- A、转向阶段
- B、转动阶段
- C、转舵阶段

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3453

C

457、一艘航向稳定性较好的游艇,直进航行中即使()也能较好地保向。

- A、经常操舵
- B、很少操舵

C、经常操车

参考答案:

难度系

题库编号: 3454

B

数: 2

458、为了紧急避开前方障碍物,避免游艇触礁或与他船碰撞,水域允许时,效果可能最好的操纵方法是()。

A、马上停车

B、马上倒车

C、大幅度转向并紧急倒车

参考答案:

难度系

题库编号: 3455

C

数: 2

459、双车游艇航行时,由于螺旋桨对称分布,且(),产生的横向力互相消,游艇吃水变化仅引起螺旋桨推力的变化。

A、大小相同、旋向相同

B、大小相同、旋向相反

C、大小不同、旋向相同

参考答案:

难度系

题库编号: 3456

B

数: 2

460、当游艇存在横倾时, ()。

A、游艇易操纵

B、游艇易转向

C、游艇易偏转

参考答案:

难度系

题库编号: 3457

C

数: 2

461、游艇顺风行驶时,航速快,冲势大,应注意控制;特别是防止艇尾偏离风向,可能使艇处于()位置,操纵困难。

A、顺风

B、横风

C、顶风

参考答案:

难度系

题库编号: 3458

B

数: 2

462、风对游艇操纵的影响主要有()。①影响航速:顺风将增加航速,逆风将降低航速;②使游艇产生横倾;③使游艇产生漂移;④使游艇发生偏转。

A、①②

B、①②③

C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 3459

C

数: 2

463、游艇静止状态,正横前来风,使船首向下风偏移,船身将趋于()状态。

A、顶风

B、顺风

C、横风

参考答案:

难度系

题库编号: 3460

C

数: 2

464、对于游艇保向最为困难是()。

- A、顶风
- B、正横附近或稍后受风
- C、顺风

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3461
B

465、游艇静止状态, 不论正横前或正横后来风, 最终游艇都将处于()状态。

- A、顶风
- B、迎风
- C、横风

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3462
C

466、水流对游艇的冲程和航速的影响是: 顺流航行实际航速和冲程都增大; 逆流航行, ()。

- A、实际航速和冲程均减小
- B、实际航速和冲程均增大
- C、实际航速增大, 冲程减小

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3463
A

467、在游艇与水的相对运动速度不变的情况下, 流对航速的影响是()。

- A、顺流航速比顶流航速少一倍流速
- B、顺流航速比顶流航速少二倍流速
- C、顶流航速比顺流航速少二倍流速

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3464
C

468、游艇在车速和流速相同的条件下, 逆流前进, 游艇转向效果较(), 顺水前进, 游艇转向效果较()。

- A、好; 差
- B、好; 好
- C、差; 差

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3465
A

469、游艇从深水进入浅水时, 下述说法正确的是()。

- A、舵力增大
- B、航向稳定性提高
- C、旋回性变好

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3466
B

470、游艇一旦进入浅水区, 应当慢车或停车、测深、()。

- A、加速和立即转向
- B、判明是否在预定航路上并谨慎驾驶
- C、立即转向

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 3467
B

471、若艇速快，则舵效()。

- A、好
- B、坏
- C、不变

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3468

472、游艇的制动性能一般用()来衡量。

- A、冲程和冲时
- B、停车冲程和倒车冲时
- C、倒车冲程和停车冲时

参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3469

473、游艇从浅水进入深水时，下述哪一项正确()。

- A、舵力降低
- B、旋回性变差
- C、冲程增大

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3470

474、游艇倒车冲程与水深、游艇污底程度有关，在其他情况相同的条件下，()。

- A、水深越大、游艇污底越严重，倒车冲程越大
- B、水深越大、游艇污底越轻微，倒车冲程越大
- C、水深越小、游艇污底越严重，倒车冲程越小

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3471

475、当双车游艇的两车以同样转速同时进车或倒车时，左、右两舷的螺旋桨产生的横向力互相抵消，游艇()。

- A、向左偏转
- B、向右偏转
- C、基本不发生偏转

参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3472

476、双车游艇在狭水道航行中发生向右偏转，为纠正偏转，可采取()。

- A、左车加速
- B、左车减速
- C、右车减速

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3473

477、双车游艇在狭水道航行中发生向左偏转，为纠正偏转，可采取()。

- A、右车加速
- B、左车加速
- C、左车减速

参考答案:

B

难度系数: 2

题库编号: 3474

478、前进中的双车游艇，采取下列何种操纵方法，才能使游艇向右旋回圈最小（ ）。

- A、右满舵，左车全速，右车全速进车
- B、右满舵，右车停车，左车全速进车
- C、右满舵，右车全速倒车，左车全速进车

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3475

479、游艇操纵中，用舵并瞬时加车，目的是（ ）。

- A、利用螺旋桨的突进，获得较好的舵效
- B、利用螺旋桨的突进，抵消舵的效果
- C、利用舵角增加螺旋桨的推进效果

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3476

480、在极限舵角范围内，舵角越大，舵压力就越（ ），因而舵效也应越（ ）。

- A、大；好
- B、小；好
- C、大；差

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3477

481、游艇低速航行时，向低舷侧转向舵效好；高速航行时，向（ ）侧转向舵效（ ）。

- A、高舷；差
- B、低舷；差
- C、高舷；好

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 3478

482、游艇污底严重舵效变（ ）；浅水中航行，舵效较深水中（ ）。

- A、差；差
- B、差；好
- C、好、好

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3479

483、舵效与转舵时间的关系（ ）。

- A、转舵时间越短，舵效越好
- B、转舵时间越短，舵效越差
- C、转舵时间越长，舵效越好

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 3480

484、游艇侧推器的作用与艇速之间的关系为（ ）。

- A、艇速越高，侧推器的作用越大
- B、艇速越高，侧推器的作用越小
- C、艇速越低，侧推器的作用越小

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 3481

485、物标正横转向，应结合本船操纵性能，水流的顺逆和船舶的偏航情况，适当提前或推迟转向，通常顶流航行，船舶应()。

- A、适当提前转向
- B、适当推迟转向
- C、正横时转向

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3482

B

486、有关游艇在狭水道中航行，下列说法正确的是()。

- A、除产生类似浅水效应，还可能产生偏转和横移
- B、不产生类似浅水效应，但可能产生偏转和横移
- C、不产生类似浅水效应，不可能产生偏转和横移

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3483

A

487、游艇如果被迫需靠岸航行时，要视情提前用()克服偏转和向岸移动。

- A、内舷舵
- B、外舷舵
- C、正舵

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3484

A

488、船吸现象容易出现在()。

- A、两艇速度较高，相对速度较小的对驶中
- B、两艇速度较低，相对速度较小的对驶中
- C、两艇速度较高，相对速度较小的追越中

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3485

C

489、游艇在沿岸或拥挤水域航行时，应()。

- A、使用最新小比例尺海图、勤测船位、精确辨认陆标或航行标志、做好应急准备
- B、使用最新大比例尺海图、勤测船位、精确辨认陆标或航行标志、做好应急准备
- C、使用最新小比例尺海图、勤测方位、精确辨认陆标或航行标志、做好应急准备

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3486

B

490、游艇在有风、流的码头靠泊时，一般应以()的航向靠泊。

- A、顶风、顺流
- B、顶风、顶流
- C、顺风、顺流

参考答案:

难度系数: 2

题库编号: 3487

B

491、碰垫的作用是()。

- A、防止游艇与码头碰撞
- B、保持艇身平衡

C、便于离泊作业

参考答案:

难度系

题库编号: 3488

A

数: 2

492、游艇在风流方向不一致的水域靠泊时,当风的影响力大于流的地区,一般()靠泊;当流的影响力大于风的地区,一般()靠泊。

A、顶风为主;顶流为主

B、顶风为主;顶风为主

C、顶流为主;顶风为主

参考答案:

难度系

题库编号: 3489

A

数: 2

493、游艇靠码头时,如果吹拢风大时();如果吹开风大时()。

A、离码头远些;离码头近些

B、离码头近些;离码头远些

C、离码头近些;离码头近些

参考答案:

难度系

题库编号: 3490

A

数: 2

494、游艇靠泊操纵中,大角度靠码头的操作方法适用于()。

A、在较强的吹开风,码头区水流缓慢又没有回转余地及档子小的情况下采用

B、在较强的吹开风,码头区水流缓慢又没有回转余地及档子小的情况下采用

C、在强吹拢风、困挡水、水流急、码头小的情况下采用

参考答案:

难度系

题库编号: 3491

B

数: 2

495、游艇驶离码头时应()离开。

A、加车、大舵角

B、加车、小舵角

C、慢车、小舵角

参考答案:

难度系

题库编号: 3492

C

数: 2

496、适合游艇抛锚的最佳海底底质是()。

A、沙或泥

B、沙或岩石

C、岩石

参考答案:

难度系

题库编号: 3493

A

数: 2

497、游艇抛锚的步骤是:①准备好下锚地适当水深的锚索,锚索于甲板上盘好,勿打结。②游艇至下锚地点停止前进,对水无速度时()。

A、略微倒车,放出适当长度的锚索,使锚抓紧即可

B、快速进车,放出适当长度的锚索,使锚抓紧即可

C、停车,收紧锚索

参考答案:

难度系

题库编号: 3494

A

数: 2

498、游艇起锚时,考虑到中小型游艇一般都是用人力或绞车起锚,故起起锚时应()。

- A、车舵配合收锚链，待锚链垂直时再略进车使锚离地，收回艇锚
- B、不要动车，靠人力或绞车直接将锚绞起
- C、直接进车将锚链拉松动后收起

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3495
A

499、发现人落水时，应立即采取的正确行动是()。

- A、立即停车，向落水者一侧操满舵，并迅速向落水人员抛出救生圈
- B、立即倒车，向落水者一侧操满舵，并迅速向落水人员抛出救生圈
- C、立即停车，向落水者相反一侧操满舵，并迅速向落水人员抛出救生圈

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3496
A

500、游艇救助落水人员时，应()。

- A、从上风处接近落水人员
- B、从下风处接近落水人员
- C、直接驶向落水人员

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3497
B

501、人刚落水时，游艇最常用接近落水者的有效操纵方法是()。

- A、单旋回操纵
- B、双旋回操纵
- C、其他旋回操纵

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3498
A

502、游艇进水时，应()。

- A、操纵游艇使进水口尽可能朝着下风舷，以利于增加进水量
- B、操纵游艇使进水口尽可能朝着下风舷，以避免增加进水量
- C、操纵游艇使进水口尽可能朝着上风舷，以避免增加进水量

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3499
B

503、游艇一旦着火，应按风的相对方向适当地操纵游艇，()。

- A、使火源处于上风
- B、使火源处于下风
- C、保持船首迎风

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3500
B

504、游艇一旦着火，如有可能，应()。

- A、尽量降低艇速和减小艇的摇摆，避免急剧转向，以免加剧火势
- B、尽量增加艇速和减小艇的摇摆，避免急剧转向，以免加剧火势
- C、尽量降低艇速和减小艇的摇摆，迅速转向，以免加剧火势

参考答案： 难度系数：2 题库编号：3501
A

505、游艇上的人员一旦发现火情，下列措施正确的是()。

- A、先判断自己能不能独立灭火，再考虑是否报警

- B、立即报警，同时采取控制火势的可能措施
- C、不必报警，应迅速独立灭火

参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3502**
B

506、游艇上的人员一旦发现火情，下列措施正确的是()。

- A、立即切断通往火灾现场的油路、电源等，并关闭发生火灾舱室通风，阻止空气流通，避免火势扩大
- B、立即切断通往火灾现场的油路、电源等，并开启发生火灾舱室通风，加强空气流通，避免火势扩大
- C、立即开启通往火灾现场的油路、电源等，并关闭发生火灾舱室通风，阻止空气流通，避免火势扩大

参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3503**
A

507、游艇一旦着火，应根据火灾的性质使用合适的灭火器材和设备。如利用注水或灌水灭火时，应()。

- A、不论如何，要保证足够的灌水量，确保灭火
- B、应确保游艇浮力，及时排水
- C、不必担心游艇的浮力，只要注意横倾情况就可以了

参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3504**
B

508、适合游艇导航仪器火灾的灭火剂是()。

- A、水或二氧化碳
- B、二氧化碳或干粉
- C、水或干粉

参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3505**
B

509、游艇舱室火灾扑灭后，应()。

- A、立即全面通风，防止死灰复燃
- B、立即全面通风，确保空气清新
- C、避免急于通风，防止死灰复燃

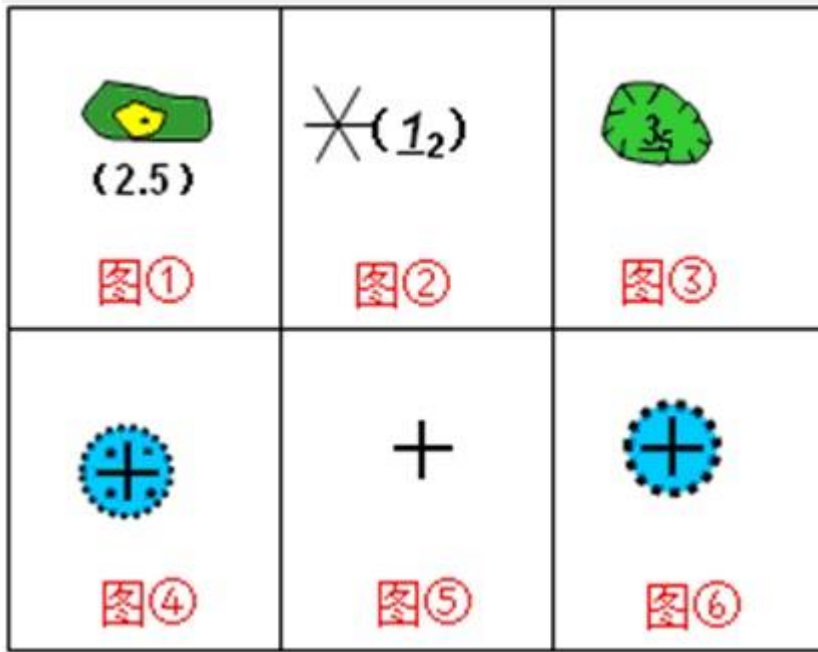
参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3506**
C

510、适合游艇室外局部火灾的灭火剂是()。

- A、水或二氧化碳
- B、二氧化碳或干粉
- C、水或干粉

参考答案：**难度系数：2** 题库编号：**3507**
C

511、在海图上，以下()礁石如图所示海图图式表明存在危险。



- A、①②③④⑥
 B、①②③④⑤⑥
 C、①②③⑤

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3508

512、在海图上, 以下()沉船如图所示海图图式表明该沉船对航行可能构成危险。



- A、②③④
 B、①②③④⑤
 C、①②③⑤

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 3509

513、在海图上, 如图所示海图图式表明()。

10 船

- A、扫海 10 米，吃水在 10 米以内的船舶可安全航行通过该沉船（位置）
- B、扫海 10 米，吃水在 10 米以上的船舶可安全航行通过该沉船（位置）
- C、扫海 10 米，吃水在 10 米以内的船舶航行通过构成危险

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3510
A

514、在海图上，如图所示海图图式表示（ ）。①渔礁、妨碍航行；②渔礁、不妨碍航行；③鱼群繁殖区、妨碍航行；④鱼群繁殖区、不妨碍



- A、①③
- B、②④
- C、①②③④

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3511
A

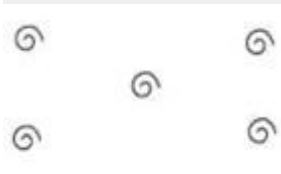
515、在海图上，如图所示海图图式表示（ ）。



- A、不明性质和深度的碍航物，对船舶航行构成危险
- B、海浪圈，对船舶航行构成危险
- C、不明性质、深度很深的碍航物，对船舶航行不构成危险

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3512
A

516、在海图上，如图所示海图图式表示（ ）。



- A、漩涡，船舶航行经过应特别小心
- B、海浪，对船舶航行不构成危险
- C、不明性质和深度的碍航物，对船舶航行构成危险

参考答案： 难度系数： 2 题库编号： 3513
A

517、在海图上，如图所示海图图式表示（ ）。

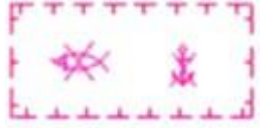


- A、急流区，船舶航行经过应特别小心

- B、海浪，对船舶航行不构成危险
- C、不明性质和深度的碍航物，对船舶航行构成危险

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3514**

518、在海图上，如图所示海图图式表示()。



- A、应避免抛锚或拖网的区域
- B、海浪圈，对船舶航行构成危险
- C、急流区，船舶航行经过应特别小心

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**3515**

519、在我国港口附近，右图所示的浮标为()。



- A、危险标
- B、左侧标
- C、右侧标

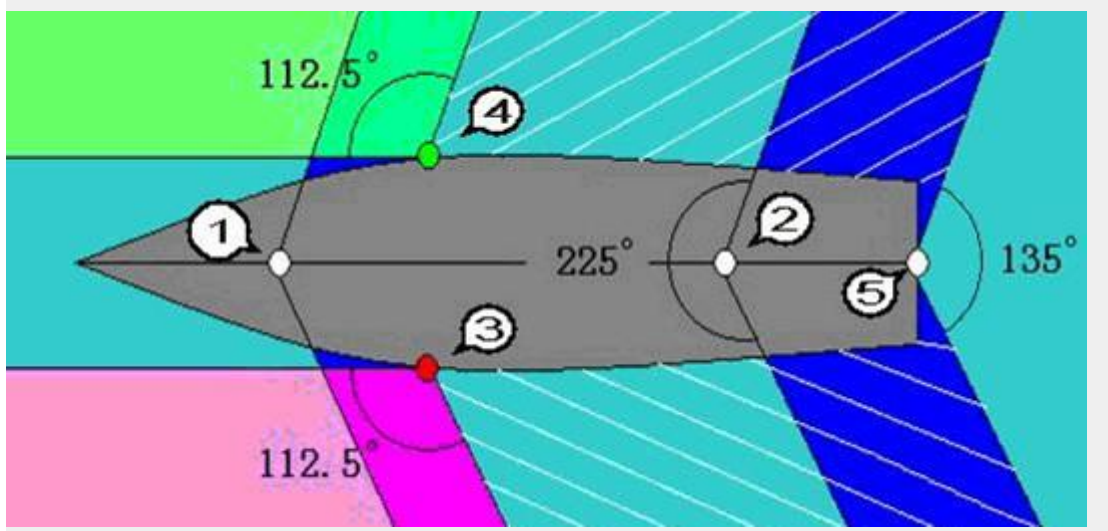
参考答案:

C

难度系
数: 2

题库编号: 3516

520、针对下图所标示的①~⑤航行灯, 名称描述完全正确的是()。



- A、①前桅灯；②后桅灯；③左舷灯④右舷灯⑤后灯
- B、①前桅灯；②副桅灯；③左舷灯；④右舷灯；⑤尾灯
- C、①前桅灯；②后桅灯；③左舷灯；④右舷灯；⑤尾灯

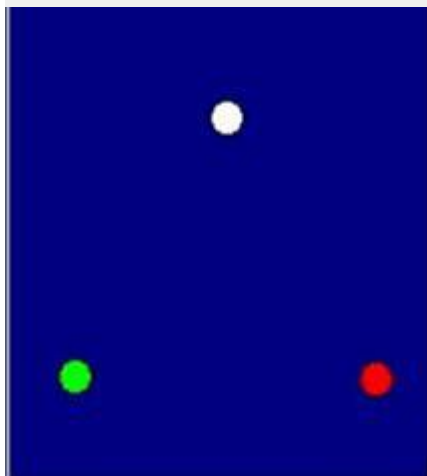
参考答案：

难度系数：
2

题库编号：3517

C

521、在能见度良好的夜间，当你看到如下图所示的灯光信号时，基本可以判断来船是()。



- A、渔船
- B、在航机动船
- C、引航船

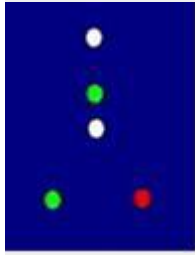
参考答案：

难度系数：
2

题库编号：3518

B

522、在能见度良好的夜间，当你看到如下图所示的灯光信号时，基本可以判断来船是()。



- A、潜水作业船
- B、拖带船
- C、渔船

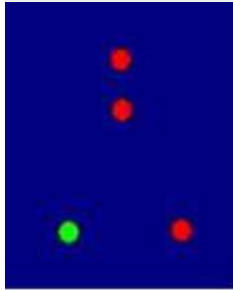
参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3519

523、能见度良好的夜间，当你看到如下图所示的灯光信号时，基本可以判断来船是()。



- A、拖带船
- B、限于吃水船
- C、帆船

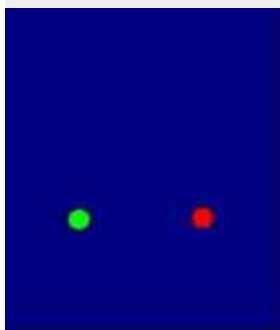
参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3520

524、在能见度良好的夜间，当你看到如下图所示的灯光信号时，基本可以判断来船是()。



- A、大于 50m 机动船
- B、操限船
- C、大于 20 米的帆船

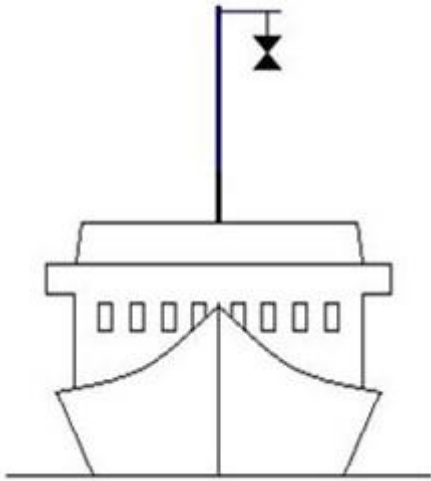
参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3521

525、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，可以判断对方是()。



- A、从事捕鱼的船
- B、失控船
- C、拖带船

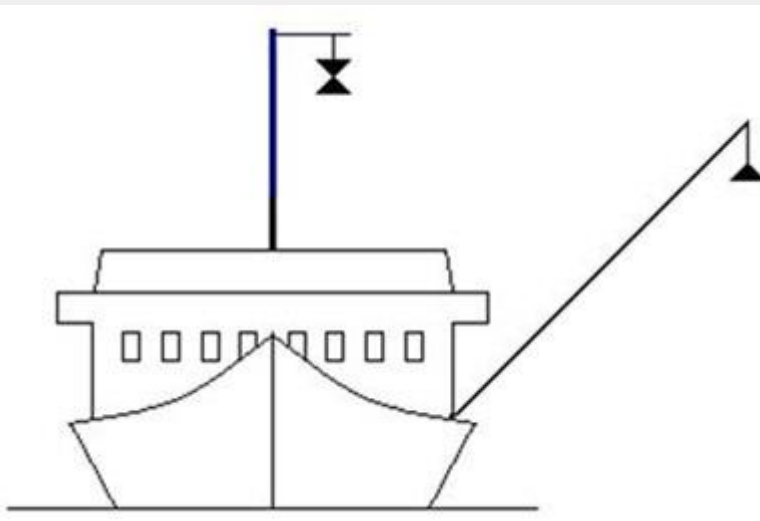
参考答案:

A

难度系数: 2

题库编号: 3522

526、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，可以判断对方是()。



- A、外伸渔具大于 150 米的拖网渔船
- B、外伸渔具小于 150 米的拖网渔船
- C、外伸渔具大于 150 米的非拖网渔船

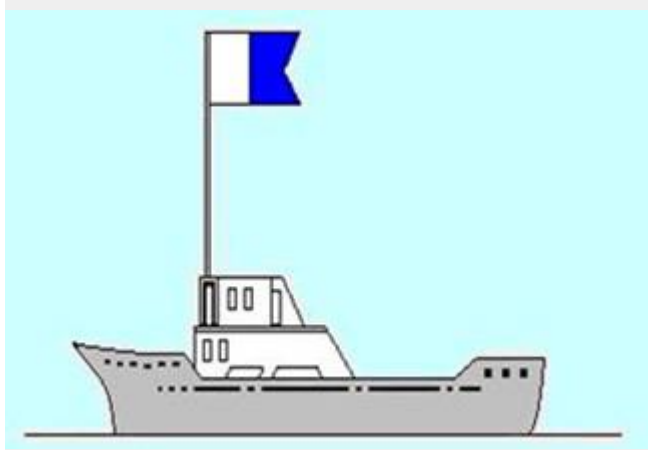
参考答案:

C

难度系数: 2

题库编号: 3523

527、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，可以判断对方是()。



- A、从事潜水作业的的船
- B、从事捕鱼作业的船
- C、从事疏浚作业的船

参考答案:

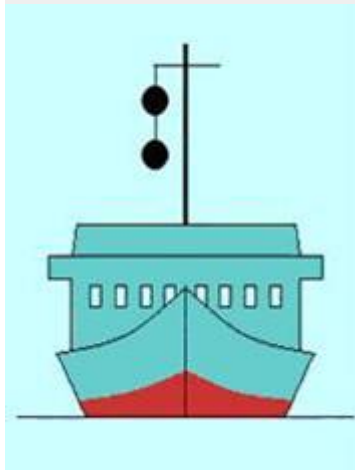
难度系

题库编号: 3524

A

数: 2

528、在能见度良好的白天, 当你看到显示如下图所示号型的船舶时, 可以判断对方是()。



- A、操限船
- B、失控船
- C、限于吃水的船

参考答案:

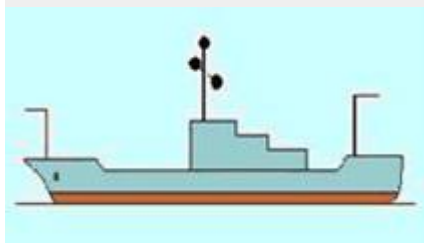
难度系

题库编号: 3525

B

数: 2

529、在能见度良好的白天, 当你看到显示如下图所示号型的船舶时, 可以判断对方是()。



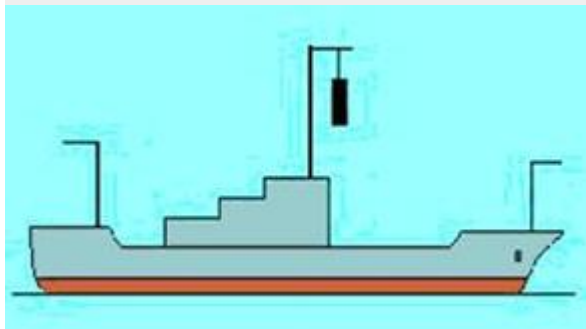
- A、从事潜水作业的的船

- B、从事捕鱼作业的船
- C、从事清除水雷作业的船

参考答案：**C** 难度系数：**2**

题库编号：**3526**

530、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，可以判断对方是()。

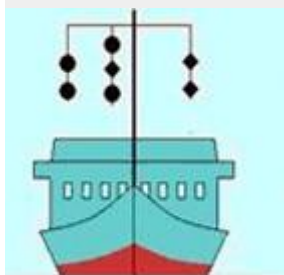


- A、拖带船
- B、失控船
- C、限于吃水的船

参考答案：**C** 难度系数：**2**

题库编号：**3527**

531、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，可以判断对方是()。

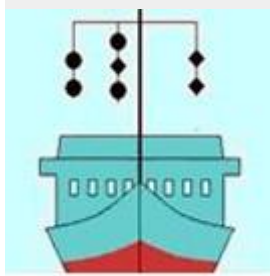


- A、从事疏浚或水下作业的船
- B、失控船
- C、拖带船

参考答案：**A** 难度系数：**2**

题库编号：**3528**

532、在能见度良好的白天，当你看到显示如下图所示号型的船舶时，意味着：



- A、该船两侧均可行
- B、该船的左侧可行
- C、该船两侧均不可行

参考答案:

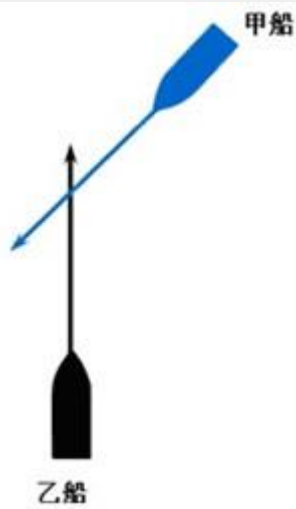
难度系

题库编号: 3529

B

数: 2

533、机动船遭遇下图“交叉相遇”局面时, 正确的是()。



- A、甲船应给乙船让路
- B、乙船应给甲船让路
- C、两船均应各自向右转向避让

参考答案:

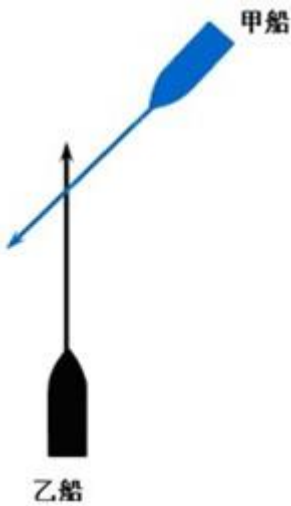
难度系

题库编号: 3530

B

数: 2

534、两艘机动船遭遇下图“交叉相遇”局面时, 正确的是()。



- A、甲船应给乙船让路, 环境许可时应避免横越乙船的前方
- B、乙船应给甲船让路, 环境许可时应避免横越甲船的前方
- C、甲船应给乙船让路, 环境许可时应尽可能横越乙船的前方

参考答案:

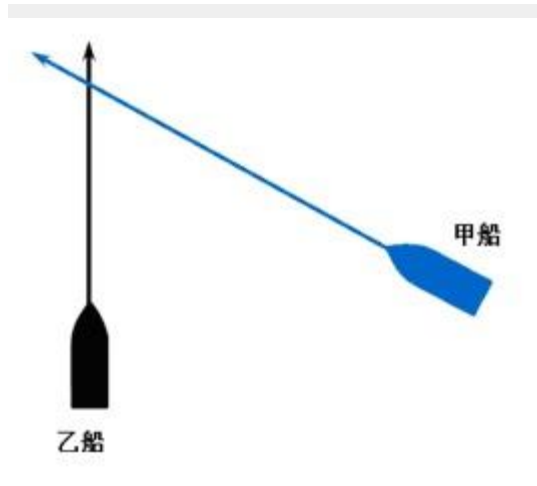
难度系

题库编号: 3531

B

数: 2

535、两艘机动船遭遇下图“交叉相遇”局面时, 正确的是()。



- A、甲船应给乙船让路，环境许可时应避免横越乙船的前方
- B、乙船应给甲船让路，环境许可时应避免横越甲船的前方
- C、甲船应给乙船让路，环境许可时应尽可能横越乙船的前方

参考答案：

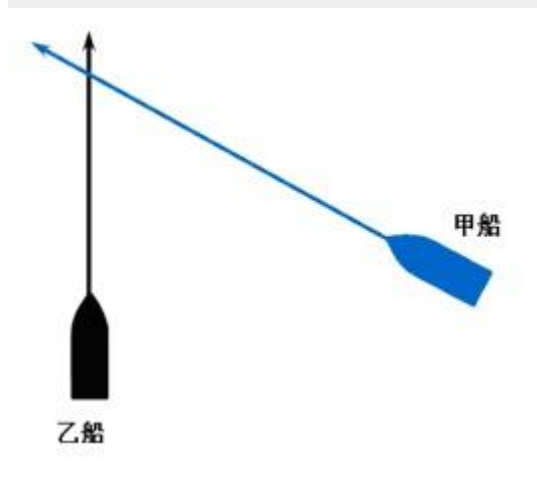
难度系

题库编号：3532

B

数：2

536、两艘机动船遭遇下图“交叉相遇”局面时，正确的是()。



- A、甲船应给乙船让路
- B、乙船应给甲船让路
- C、两船均应各自向右转向避让

参考答案：

难度系

题库编号：3533

B

数：2

[【返回】](#)