

《三等轮机适任更新》理论考试考试样卷

[【返回】](#)

单选题(每题 1 分, 共 203 题)

1、有关《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》的决定中特免证明的要求：收到申请的海事管理机构应当核实有关情况，对符合规定条件的，应当在（ ）内出具有效期不超过（ ）的特免证明，但船长或者轮机长特免证明的有效期不超过（ ）。不符合条件的，应当在（ ）内告知申请人不予出具特免证明的理由。

- A、3 日；6 个月；3 个月；3 日
- B、5 日；6 个月；6 个月；5 日
- C、3 日；3 个月；3 个月；3 日

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：817

A

2、下列有关生活污水处理装置的运行管理正确的是（ ）。①启动前先检查电气、风机、排水泵等状态，再向曝气室注水满至消毒柜，启动风机同时检查各个阀门的正确位置；②装妥消毒药片，排放泵置于自动位置，开启曝气室入口阀；③如短期停用则注满水，风机保持运转；如长期停用要放尽污水，内部冲洗干净。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：818

C

3、风险管理理论的方法主要包括（ ）个方面。

- A、1 个
- B、2 个
- C、3 个

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：819

C

4、港口国监督检查的迎检工作可从（ ）方面准备。

- A、内部准备、外部准备、尊规守纪、寻求祖国帮助、整改预防，5 个
- B、内部准备、外部准备、尊规守纪、整改预防，4 个
- C、内部准备、尊规守纪、寻求祖国帮助、整改预防，4 个

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：820

A

5、船旗国监督检查的迎检工作可从（ ）方面准备。

- A、内部准备、外部准备、尊规守纪、寻求祖国帮助、整改预防，5 个
- B、内部准备、外部准备、尊规守纪、整改预防，4 个
- C、内部准备、尊规守纪、寻求祖国帮助、整改预防，4 个

参考答案：

难度系

题库编号：821

B 数: 2

6、现行的“关于修改《海船船员适任考试和发证规则》的决定”规定：中国籍船舶在境外遇有不可抗力或者其他导致持证船员不能履行职务的特殊情况，无法满足船舶最低安全配员要求，需要由本船下一级船员临时担任上一级职务时，应当向（ ）申请出具特免证明。

- A、船公司
- B、签发该船员适任证书的海事管理机构
- C、船舶所在地的海事管理机构

参考答案: 难度系 题库编号: 822

B 数: 2

7、关于修改《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》的决定规定：当事船舶抵达中国第一个港口后，特免证明（ ）。

- A、自动失效
- B、继续有效 1 个月
- C、继续有效 3 个月

参考答案: 难度系 题库编号: 823

A 数: 2

8、持有失效的《11 规则》培训合格证的海船船员申请再有效，在申请培训合格证再有效前 5 年内，应具有不少于（ ）相应种类船舶上任职的海上服务资历和合格的任职表现，完成规定的知识更新培训。不满足以上要求的重新参加培训并通过考试。

- A、24 个月
- B、12 个月
- C、6 个月

参考答案: 难度系 题库编号: 824

B 数: 2

9、对适任证书过期 10 年以下的船员，其再有效后证书有效期的截止日期不得超过最后通过考试或者评估之日后（ ）。对适任证书过期 10 年及以上的船员，其再有效后证书有效期的截止日期不得超过完成船上见习之日后（ ）。

- A、5 年；5 年
- B、3 年；5 年
- C、5 年；3 年

参考答案: 难度系 题库编号: 825

A 数: 2

10、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”，自（ ）起施行。

- A、2010 年 3 月 1 日
- B、2013 年 7 月 18
- C、2014 年 7 月 29 日

参考答案: 难度系 题库编号: 826

C 数: 2

11、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：中国籍船舶的（ ）应当按照国务院交通运输主管部门的规定，建立健全安全营运和防治船舶污染管理体系。

- A、所有人、经营人

- B、所有人、经营人或者管理人
C、所有人、经营人、管理人或者代理人

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**827**

12、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：船舶处置污染物，应当在相应的记录簿内如实记录。船舶应当将使用完毕的船舶垃圾记录簿在船舶上保留（ ）；将使用完毕的含油污水、含有毒有害物质污水记录簿在船舶上保留（ ）。

- A、2年；3年
B、3年；3年
C、3年；2年

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**828**

13、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：从事船舶清舱、洗（ ）工作舱、油料供受、装卸、过驳、修造、打捞、拆解等作业活动的，应当遵守相关操作规程，并采取必要的安全和防治污染的措施。

- A、1个
B、2个
C、3个

参考答案：**B** 难度系数：**2** 题库编号：**829**

14、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：进行散装液体污染危害性货物过驳作业的船舶，其（ ）应当向海事管理机构提出申请，告知作业地点，并附送过驳作业方案、作业程序、防治污染措施等材料。

- A、承运人、货物所有人或者代理人
B、所有人、经营人
C、所有人、经营人或者管理人

参考答案：**A** 难度系数：**2** 题库编号：**830**

15、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：船舶申请进行散装液体污染危害性货物过驳作业，海事管理机构应当自受理申请之日起（ ）日内作出许可或者不予许可的决定；无法作出决定的，经海事管理机构负责人批准，可以延长（ ）日。

- A、3个工作日；5个工作日
B、3个工作日；7个工作日
C、2个工作日；5个工作日

参考答案：**C** 难度系数：**2** 题库编号：**831**

16、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定：载运散装液体污染危害性货物的船舶和（ ）的其他船舶，其经营人应当在作业前或者进出港口前与取得污染清除作业资质的单位签订污染清除作业协议，明确双方在发生船舶污染事故后污染清除的权利和义务。

- A、10000净吨以上
B、1万总吨以上

C、1 万载重吨以上

参考答案:

难度系

题库编号: 832

B

数: 2

17、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定:特别重大船舶污染事故,是指船舶溢油()以上,或者造成直接经济损失()以上的船舶污染事故。

A、2000 吨; 2 亿元

B、1000 吨; 2 亿元

C、1000 吨; 1 亿元

参考答案:

难度系

题库编号: 833

B

数: 2

18、现行的“防治船舶污染海洋环境管理条例”规定:违反本条例规定的,在中华人民共和国管辖水域接收海上运输的持久性油类物质的货物(),未按照规定缴纳船舶油污损害赔偿基金的,由海事管理机构责令改正。

A、所有人

B、代理人

C、所有人或者代理人

参考答案:

难度系

题库编号: 834

C

数: 2

19、我国现行的“工伤保险条例”规定:职工因工致残被鉴定为一级至四级伤残的,保留劳动关系,退出工作岗位,享受以下待遇:从工伤保险基金按伤残等级支付一次性伤残补助金,标准为:一级伤残为()的本人工资。

A、25 个月

B、27 个月

C、30 个月

参考答案:

难度系

题库编号: 835

B

数: 2

20、我国现行的“工伤保险条例”规定:职工因工致残被鉴定为一级至四级伤残的,保留劳动关系,退出工作岗位,享受以下待遇:从工伤保险基金按伤残等级支付一次性伤残补助金,标准为:二级伤残为()的本人工资。

A、24 个月

B、25 个月

C、28 个月

参考答案:

难度系

题库编号: 836

B

数: 2

21、我国现行的“工伤保险条例”规定:职工因工致残被鉴定为一级至四级伤残的,保留劳动关系,退出工作岗位,享受以下待遇:从工伤保险基金按伤残等级支付一次性伤残补助金,标准为:三级伤残为()的本人工资,四级伤残为()的本人工资。

A、23 个月; 22 个月

B、23 个月; 21 个月

C、26 个月; 24 个月

参考答案:

难度系

题库编号: 837

B

数: 2

22、我国现行的“工伤保险条例”规定:工伤职工有下列情形之一的,可享受

工伤保险待遇是（ ）。

- A、丧失享受待遇条件的
- B、之前有犯罪记录的
- C、拒不接受劳动能力鉴定和拒绝治疗的

参考答案： 难度系数： 题库编号： 838
B 数： 2

23、目前全国人民代表大会常务委员会批准了国际劳工组织于 2006 年 2 月 23 日在日内瓦召开的第 94 届国际劳工大会上通过的《2006 年海事劳工公约》，同时声明：中华人民共和国适用的社会保险类别为（ ）。

- A、养老保险、医疗保险、失业保险
- B、养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、人身保险
- C、养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险

参考答案： 难度系数： 题库编号： 839
C 数： 2

24、我国现行的“中华人民共和国船员条例”所称的高级船员，是指依照条例的规定取得相应任职资格的（ ）。

- A、船长、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员、在船舶上任职的其他高级技术或者管理人员
- B、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员、在船舶上任职的其他高级技术或者管理人员
- C、大副、二副、三副、轮机长、大管轮、二管轮、三管轮、通信人员

参考答案： 难度系数： 题库编号： 840
B 数： 2

25、我国现行的港口法规定：在港口内进行危险货物的装卸、过驳作业，应将危险货物的名称、特性、包装和作业的时间、地点报告港口行政管理部门。港口行政管理部门接到报告后，应当在国务院交通主管部门规定的时间内作出是否同意的决定，通知报告人，并通报（ ）。

- A、危险货物的所有人
- B、公安消防机关
- C、海事管理机构

参考答案： 难度系数： 题库编号： 841
C 数： 2

26、我国现行的“中华人民共和国海上交通安全法”规定：国际航行船舶进出中华人民共和国港口，必须接受主管机关的检查。本国籍国内航行船舶进出港口，必须（ ）。

- A、签证
- B、向主管机关报告船舶的航次计划、适航状态、船员配备、载货载客等情况
- C、登记

参考答案： 难度系数： 题库编号： 842
B 数： 2

27、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：国家建立并实施重点海域排污总量控制制度，确定主要污染物排海总量控制指标，并对主要污染源分配排放控制数量。具体办法由国务院制定。国家在重点（ ）划定生态保护红线，实行严格保护。

- A、海洋生态功能区、渔场、生态环境敏感区、生态环境脆弱区等海域
- B、海洋生态功能区、渔场、生态环境敏感区
- C、海洋生态功能区、生态环境敏感区、生态环境脆弱区等海域

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 843

28、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：（ ）根据职责分工依法公开海洋环境相关信息；相关排污单位应当依法公开排污信息。

- A、环境保护行政主管部门
- B、海洋行政主管部门
- C、环境保护和海洋行政主管部门

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 844

29、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：（ ）会同国务院有关部门和沿海省、自治区、直辖市人民政府根据全国海洋主体功能区规划，拟定全国海洋功能区划，报国务院批准。

- A、国家海事行政主管部门
- B、国家海洋行政主管部门
- C、国家环境保护行政主管部门

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 845

30、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：直接向海洋排放污染物的单位和个人，必须按照国家规定缴纳排污费。依照法律规定缴纳（ ）的，不再缴纳排污费。

- A、污染费
- B、倾倒费
- C、环境保护税

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 846

31、我国现行的“中华人民共和国海洋环境保护法”规定：对具有重要（ ）的已遭到破坏的海洋生态，应当进行整治和恢复。

- A、经济价值
- B、旅游价值
- C、经济和社会价值

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 847

32、我国现行的海洋环境保护法规定：海洋工程建设项目必须符合全国海洋主体功能区规划、海洋功能区划、海洋环境保护规划。海洋工程建设项目单位应当对海洋环境进行科学调查，编制海洋环境影响报告书（表），并在（ ）前，报海洋行政主管部门审查批准。

- A、建设项目规划
- B、建设项目开工
- C、建设项目完工

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 848

33、船舶及有关作业活动应当遵守有关法律法规和标准，采取有效措施，防止造成海洋环境污染。海事行政主管部门等有关部门应当加强对船舶及有关作业活动的监督管理。船舶进行散装液体污染危害性货物的过驳作业，应当事先按照有关规定报经（ ）批准。

- A、海事行政主管部门
- B、交通行政主管部门
- C、环境保护行政主管部门

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 849

34、最高人民法院印发《关于审理涉外海上人身伤亡案件损害赔偿的具体规定（试行）》的通知，有关海上人身伤亡损害赔偿的最高限额为每人（ ）人民币。

- A、160 万元
- B、120 万元
- C、80 万元

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 850

35、我国现行的“中华人民共和国劳动合同法实施条例”规定：劳动者在试用期的工资不得低于本单位相同岗位最低档工资的百分之（ ）或者不得低于劳动合同约定工资的百分之（ ），并不得低于用人单位所在地的最低工资标准。

- A、60； 60
- B、70； 70
- C、80； 80

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 851

36、我国现行的“中华人民共和国劳动合同法”规定：劳动者提前（ ）以书面形式通知用人单位，可以解除劳动合同。劳动者在试用期内提前（ ）通知用人单位，可以解除劳动合同。

- A、三十日； 三十日
- B、七日； 七日
- C、三十日； 三日

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 852

37、我国现行的“中华人民共和国行政强制法”规定：情况紧急，需要当场实施行政强制措施的，行政执法人员应当在（ ）内向行政机关负责人报告，并补办批准手续。行政机关负责人认为不应当采取行政强制措施的，应当立即解除。

- A、12 小时
- B、24 小时
- C、36 小时

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 853

38、我国关于船上膳食服务人员履行《2006 年海事劳工公约》有关事宜的通知规定：配员（ ）及以上的船舶，应配备持有有效《船上厨师培训合格证明》的船上厨师。

- A、10 人

B、12 人

C、15 人

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 854

A

39、交通运输部关于印发《中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法》的通知规定: 船长或者经船长授权的海员应当 () 对起居舱室进行检查, 确保起居舱室保持健康、卫生和安全舒适的状况, 并保存检查记录。

A、每天

B、每周

C、每月

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 855

B

40、“交通运输部关于印发《中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法》的通知”规定: 船上休息时间: 指在船上工作时间以外的时间, 不包括 () 时间。

A、短于 1 小时的吃饭和休息

B、大于 1 小时的吃饭和休息

C、任何吃饭

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 856

A

41、发生污染事故的船舶、有关作业单位, 应当在事故发生后 24 小时内向就近的海事管理机构提交《船舶污染事故报告书》。因特殊情况不能在规定时间内提交《船舶污染事故报告书》的, 经海事管理机构同意后可予适当延迟, 但最长不得超过 ()。

A、24 小时

B、36 小时

C、48 小时

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 857

C

42、“关于修改《中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定》的决定”规定: 船舶污染事故当事人对事故认定不服的, 可以在收到《船舶污染事故认定书》之日起 () 内, 向船舶污染事故调查处理机构或者其上级机构申请一次重新认定。

A、7 日

B、10 日

C、15 日

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 858

C

43、根据现行的《中华人民共和国船员违法记分办法》规定: 根据船员违法行为的严重程度, 一次船员违法记分的分值为 ()。

A、15 分、10 分、6 分、4 分、1 分五种

B、15 分、8 分、6 分、2 分、1 分五种

C、15 分、8 分、4 分、2 分、1 分五种。

参考答案:

难度系

题库编号: 859

C 数: 2

44、为了防止酗酒,主管机关应制定对正在履行安全、保安和海洋环境职责的船长、高级海员和其他海员的血液酒精浓度(BAC)不高于百分之()或呼吸着酒精浓度不高于()的限制。

- A、0.08; 0.5mg/L
- B、0.05; 0.25mg/L
- C、0.05; 0.025mg/L

参考答案: 难度系 题库编号: 860

B 数: 2

45、在紧急情况下,主管机关可以允许没有有效体检证书但持有最近过期体检证书的海员上船工作,直至该海员在下一个停靠港通过检查获得体检证书,所允许的期间不能超过()。

- A、1个月
- B、3个月
- C、6个月

参考答案: 难度系 题库编号: 861

B 数: 2

46、STCW公约规定:最长工作时间在任何24小时时段内不得超过14小时,且在任何7天时间内不得超过()或最短休息时间在任何24小时时段内不得少于10小时,且在任何7天时间内不得少于77小时。

- A、70小时
- B、72小时
- C、77小时

参考答案: 难度系 题库编号: 862

B 数: 2

47、加强海上安全的特别措施规定,应给每艘()总吨及以上的客船以及()总吨及以上的货船提供一个船舶识别号。

- A、100; 300
- B、200; 300
- C、300; 500

参考答案: 难度系 题库编号: 863

A 数: 2

48、推进器的遥控地点允许相互连接,每个控制地点应能够指示哪个控制点正在控制机器,在同一时间只能在()对推进器进行控制。

- A、驾驶台
- B、一处
- C、驾驶台或主机控制室

参考答案: 难度系 题库编号: 864

B 数: 2

49、如果公司通知船长船舶将要前往的港口最近发生过保安事件,船长必须采取()行动。

- A、通报该港口的缔约国政府
- B、到港后填写保安声明
- C、采取保安等级3时的保安措施

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 865

50、某轮船长从 NAVTEX 中收到在一条有关该轮附近海域发生另一船舶遭受到攻击的信息, 该轮船长应 ()。

- A、记录该信息
- B、保持警觉性
- C、记录该信息并保持警觉性

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 866

51、船舶保安计划中规定, 由 () 负责决定船舶通道的打开或关闭。

- A、船长
- B、船舶保安员
- C、值班驾驶员

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 867

52、识别船舶保安薄弱环节的最有效的方法是 ()。

- A、开展船舶内部保安审核活动
- B、开展船舶保安评估活动
- C、制订有效的船舶保安计划

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 868

53、“船舶保安记录”应在船上至少保存 () 年。

- A、一
- B、三
- C、五

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 869

54、保安声明应由 () 签署和提交。

- A、船长
- B、船舶保安员
- C、船长或船舶保安员

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 870

55、下列哪项不属于船员的保安职责 ()。

- A、协助船舶保安员实施船舶保安计划
- B、参加船舶保安值班, 完成指定的保安任务
- C、参与船舶保安计划的指定工作

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 871

56、船舶保安计划应由 () 批准。

- A、船舶公司管理层
- B、公司保安员
- C、主管机关或经授权的保安组织

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 872

57、下列哪类船舶上工作的船员, 必须符合国际海员培训/发证和值班国际公约规定的要求 ()。

- A、航行于长江水域的 300 总吨的客船
- B、中国沿海航行的 100 总吨的干货船
- C、在太平洋水域捕鱼作业的船舶

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 873

58、按照 STCW 公约的要求, 所有公约要求的证书的原件必须保存在 ()。

- A、证书持有人服务的船公司处
- B、证书持有人正在服务的船上
- C、证书持有人自己的手中

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 874

59、国际海事界公认海上事故的 80%是人为因素造成, 责任主要在于 ()。

- A、船员和船舶条件
- B、环境条件
- C、公司管理

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 875

60、如果负责船舶营运的实体不是 (), () 应向主管机关报告其名称以及详细信息。

- A、船舶所有人、船舶经营人
- B、船舶所有人、船舶所有人
- C、光船租赁人、船舶经营人

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 876

61、() 是船上安全管理的根本要点。

- A、船舶因素和环境因素
- B、人为因素
- C、公司因素

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 877

62、沿海国在其领海以外并连接其领海的海域内, 为保护自然资源具有主权利和管辖权而设立的管辖区域被称为 ()。

- A、领海
- B、毗连区
- C、专属经济区

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 878

63、船舶降低船体和水流之间阻力不包括 ()。

- A、主尺度和船型参数优化、船体线型优化 (艏部线型优化、艉部线型优化)

B、减阻附体、气膜减阻、减阻涂料

C、水面建筑优化、减小空气阻力

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 879

C

64、船体的摩擦阻力根据船型的不同一般占到全部阻力的百分之()，通过减小船体外表面粗糙度可以有效减小所需推进功率。研究表明：每 25 μm 表面粗糙度的增加对应于百分之()的推进功率增大。

A、40~70；0.7~1

B、30~50；1~5

C、50~80；1~3

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 880

A

65、螺旋桨前反应鳍技术特点是()。

A、导向叶片使产生与螺旋桨尾流旋转方向相反的预旋流(反旋流)，以消除或减小桨后尾流旋转，提高螺旋桨效率，节约燃油百分之3-5

B、吸收尾流能量，减少空泡，提高螺旋桨效率，节能百分之2-4

C、由专用导管和导叶组成，吸收尾流能量，使尾流场趋于均匀，可节能百分之1-3

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 881

A

66、螺旋桨前导管技术特点是()。

A、导向叶片使水流预旋，提高螺旋桨效率，节约燃油百分之3-5

B、由专用导管和导叶组成，导管聚集水流，导叶使水流预旋，从而大大提高螺旋桨效率并有助于提高船舶操纵性能

C、由专用导管和导叶组成，吸收尾流能量，使尾流场趋于均匀，可节能百分之1-3

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 882

B

67、船体附体节能装置不包括()。

A、舵、舵球及艉帽组合体节能装置

B、通过在船体与水面间注入空气膜或微气泡

C、扭曲舵

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 883

B

68、MAN 公司研发的随负荷变化的气缸套冷却水控制系统和传统气缸冷却水系统相比()。

A、缸头出水温度由原来 80--85 度变为 88-92 度

B、膨胀水箱由原先高出主机至少 5 米变为高出主机至少 10 米

C、气缸冷却水压力由 3.5-4.0bar 变为 3.0-3.5bar

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 884

A

69、关于主机降负荷运行错误的是()。

A、船舶在航行时，主机推进功率和航速成平方关系，所以在条件允许的条件下

如果能够降低航速，可使主机功率明显降低

B、主机在低负荷运行可使燃烧不充分，使气缸、气阀、增压器、废气锅炉污染

C、主机长时间低负荷运行另一个主要问题是低温腐蚀

参考答案：

难度系

题库编号：885

A

数：2

70、船舶燃油总能量中有约 50%没有得到有效利用，其中（ ）带走能量最多。

A、缸套冷却水

B、排烟

C、扫气

参考答案：

难度系

题库编号：886

B

数：2

71、船舶燃油总能量中有约一半没有得到有效利用，其中缸套冷却水带走能量占（ ）。

A、7~8%

B、23%

C、15%

参考答案：

难度系

题库编号：887

A

数：2

72、船舶燃油总能量中有约一半没有得到有效利用，其中排烟带走能量占（ ）。

A、7~8%

B、23%

C、15%

参考答案：

难度系

题库编号：888

B

数：2

73、船舶燃油总能量中有约一半没有得到有效利用，其中扫气带走能量占（ ）。

A、7~8%

B、23%

C、15%

参考答案：

难度系

题库编号：889

C

数：2

74、废热回收系统发电量大于船舶用电量，多余电力用于驱动轴带电机推动螺旋桨，称之为（ ）模式。

A、PTI

B、PTO

C、PTT

参考答案：

难度系

题库编号：890

A

数：2

75、废热回收系统发电量不能满足船舶需要，不足部分由轴带发电机提供，称之为（ ）模式。

A、PTI

B、PTO

C、PTT

参考答案：

难度系

题库编号：891

B

数：2

76、电控柴油机与传统柴油机相比，特点之一是（ ）。

- A、提高低工况的热效率
- B、提高过量空气系数和燃油喷射压力
- C、取消凸轮轴，用计算机控制各缸喷油定时和喷油量、排气阀定时、起动空气定时等

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 892

77、在 RT-flex 型电控柴油机中，共轨燃油压力控制不包括（ ）。

- A、凸轮轴传动的控制
- B、对共轨压力信号进行运算处理后输出燃油泵执行机构的驱动信号
- C、当燃油共轨压力高时，打开释放阀使压力保持稳定

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 893

78、RT-flex 型柴油机实现了无凸轮轴柴油机的（ ）的全电子控制。①燃油喷射；②排气阀启闭；③起动空气和缸套润滑；④进气和扫气优化。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③④

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 894

79、在船舶电站中，重载询问是指（ ）。

- A、在高负荷状态下，发电机组运行是否稳定
- B、在高负荷状态下，电网的电压和频率是否波动超过允许值
- C、投入一个大负载时，电网功率是否足够，是否需要增机

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 895

80、PPU 单元是现代船舶电站中常用的模块化发电机并车及保护装置，在电站自动化系统的集成中，（ ）。

- A、其用于控制自动化电站系统总的功能
- B、其用于控制发电机组的并车、均功调频和解列、保护等，并与其它机组的 PPU 单元及系统其它控制器构成控制网络
- C、用一台 PPU 控制整个自动化电站系统

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 896

81、在采用计算机控制的船舶电站系统中，电网断电增机指令的第一步动作是（ ）。

- A、确认备用机组准备情况
- B、进行自动准同步并车控制
- C、进行三次启动

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 897

82、在微机控制的船舶自动电站中，若自动同步失败，系统处理的方式是（ ）。

- A、报警并起动备用机组

B、报警并使电站控制方式转为“手动”

C、报警并使故障发电机立即停机

参考答案： 难度系
A 数：2 题库编号：898

83、在采用计算机控制的船舶电站系统中，当机组起动指令形成后，计算机的第一个步骤是（ ）。

A、检测电网频率

B、判断机组是否可以起动

C、发出机组起动命令

参考答案： 难度系
B 数：2 题库编号：899

84、在采用计算机控制的船舶电站系统中，当机组起动命令发出后，计算机的下一个步骤是（ ）。

A、起动原动机滑油泵，进行预润滑

B、判断发电机组电压是否建立

C、判断在规定时间内机组是否起动成功

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：900

85、数字化的发电机并车及保护装置模块是实现发电机的逆功率保护以取代传统的逆功率继电器，其作用原理是（ ）。

A、根据外接的发电机功率变送器输入的模拟量信号

B、根据外接的逆功率继电器输入的开关量信号

C、根据输入的发电机电流及电压信号，经计算机测量计算获得功率值并与逆功率保护值进行比较

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：901

86、下列不属于船舶电力系统优化节能新技术（ ）。

A、变频技术使用

B、通过分析负载变化自动加减发电机电量，使发电机柴油机尽量运行在高效率区的智能电站技术

C、船舶靠港期间发电机负荷稳定，负荷较低，尽量使用应急发电机的技术

参考答案： 难度系
C 数：2 题库编号：902

87、《2004年国际船舶压载水及沉淀物控制和管理公约》，于（ ）正式生效。

A、2017年9月8日

B、2017年7月1日

C、2017年12月1日

参考答案： 难度系
A 数：2 题库编号：903

88、船舶与压载水有关的船舶证书和文件要求有（ ）。

A、压载水记录簿和国际压载水管理证书

B、压载水管理计划、压载水记录簿和国际压载水管理证书

C、压载水管理计划、压载水记录簿

参考答案： 难度系 题库编号：904

B 难度系数: 2

89、压载水的管理主要包括两种方式, 分别是 ()。

- A、压载水置换 (D-1) 和压载水处理 (D-2)
- B、压载水处理 (D-1) 和压载水置换 (D-2)
- C、压载水处理 (D-0) 和压载水置换 (D-1)

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 905

A 难度系数: 2

90、压载水置换中, 要求船舶在航行中, 水深 () m 以上, 距岸超过 () nmile 或离岸航行时间超过 48h 航程, 对在港口或者沿海打入的压载水进行置换 ()。

- A、200m; 100n mile
- B、200m; 200n mile
- C、150m; 150n mile

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 906

B 难度系数: 2

91、压载水置换中, 溢流法注入的压载水 3 倍舱容可更换 (), 达到要求。

- A、98%
- B、95%
- C、90%

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 907

B 难度系数: 2

92、压载水置换中, 巴西稀释法注入的压载水 3 倍舱容可更换 ()。

- A、98%
- B、95%
- C、90%

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 908

C 难度系数: 2

93、压载水置换中, 下列说法错误的是 ()。

- A、排空法又称逐一置换法, 是指逐一将压载舱中的压载水排空后重新泵入洁净的深海海水
- B、溢流法又称为注入顶出法, 是指从压载舱的底部泵入清洁海水, 使原来的压载水通过溢流作用从顶部排出
- C、巴西稀释法又称为注入顶出法, 是指从压载舱的底部泵入清洁海水, 使原来的压载水通过溢流作用从顶部排出

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 909

C 难度系数: 2

94、压载水处理方法中属于机械处理方法的是 ()。

- A、过滤法和旋流分离法
- B、脱氧法、紫外线法、和超声波法
- C、电解法、羟基自由基法、化学药剂法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 910

A 难度系数: 2

95、压载水处理方法中属于物理处理方法的是 ()。

- A、过滤法和旋流分离法

- B、脱氧法、紫外线法、和超声波法
C、电解法、羟基自由基法、化学药剂法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 911
B

96、压载水处理方法中属于化学处理方法的是 ()。

- A、过滤法和旋流分离法
B、脱氧法、紫外线法、和超声波法
C、电解法、羟基自由基法、化学药剂法

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 912
C

97、IMO 关于压载水处理后水质标准正确的是 ()。

- A、最小尺寸大于或等于 $50\mu\text{m}$ 的存活物少于 10 个; m^3 , 最小尺寸小于 $50\mu\text{m}$ 但大于或等于 $10\mu\text{m}$, 少于 10 个; ml
B、最小尺寸大于或等于 $50\mu\text{m}$ 的存活物少于 10 个; ml , 最小尺寸小于 $50\mu\text{m}$ 但大于或等于 $10\mu\text{m}$, 少于 10 个; m^3
C、最小尺寸大于或等于 $50\mu\text{m}$ 的存活物少于 15 个; m^3 , 最小尺寸小于 $50\mu\text{m}$ 但大于或等于 $10\mu\text{m}$, 少于 15 个; ml

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 913
A

98、IMO 关于压载水处理后水质标准正确的是 ()。

- A、有毒霍乱弧菌少于 $10\text{cfu}/\text{ml}$ 或小于 $10\text{cfu}/\text{g}$ 浮游动物样品 (湿重), 大肠杆菌少于 $250\text{cfu}/100\text{ml}$, 肠道菌少于 $200\text{cfu}/100\text{ml}$
B、有毒霍乱弧菌少于 $1\text{cfu}/\text{ml}$ 或小于 $1\text{cfu}/\text{g}$ 浮游动物样品 (湿重), 大肠杆菌少于 $250\text{cfu}/100\text{ml}$, 肠道菌少于 $100\text{cfu}/100\text{ml}$
C、有毒霍乱弧菌少于 $10\text{cfu}/\text{ml}$ 或小于 $10\text{cfu}/\text{g}$ 浮游动物样品 (湿重), 大肠杆菌少于 $250\text{cfu}/100\text{ml}$, 肠道菌少于 $100\text{cfu}/100\text{ml}$

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 914
B

99、对压载水处理系统的要求说法正确的是 ()。

- A、压载水处理系统应持有主管机关签发的型式认可证书
B、压载水处理系统应持有 IMO 认可和签发的型式认可证书
C、压载水处理系统应除需持有主管机关签发的型式认可证书外, 还应通过 IMO 的基本认可和最终认可

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 915
C

100、为了便于实施公约规则 B-2, 压载水处理记录应能在控制设备中保存至少 () 月, 并能按正式的检查要求显示或打印。

- A、12 个月
B、24 个月
C、36 个月

参考答案: 难度系数: 2 题库编号: 916
B

101、关于海洋卫士压载水管理系统说法正确的是 ()。

A、海洋卫士压载水管理系统利用过滤与电催化双重作用机制滤除和杀灭水体中的生物

B、海洋卫士压载水管理系统采用物理工艺、机械过滤和紫外线（UV）消毒技术相结合的在线二级处理系统

C、海洋卫士压载水管理系统主要组成包括高压反冲自清洗过滤器、紫外线杀菌系统、EUT 控制单元等

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 917

102、海洋卫士压载水管理系统处理方式正确的是（ ）。

A、压载和卸载均采用相同的灭菌方式，即二次处理

B、压载时处理，即一次处理

C、卸载时处理，即一次处理

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 918

103、上海电气船研环保压载水管理系统组成说法正确的是（ ）。

A、系统组成包括过滤器、紫外线杀菌系统、EUT 单元等

B、系统组成包括高压反冲自清洗过滤器、紫外线杀菌系统、控制系统三部分

C、系统组成包括过滤器、EUT 单元、控制单元、其它设备等

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 919

104、海洋卫士压载水管理系统控制单元具有控制、显示和报警的功能，其中远程控制模块具有（ ）功能。

A、显示和报警功能

B、报警功能

C、控制、显示和报警

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 920

105、关于紫外线杀菌消毒说法正确的是（ ）。

A、一定波长紫外线被 DNA 吸收后，破坏了其结构，杀死存活的细胞并抑制其繁殖

B、紫外线具有非常强的氧化性，通过一定强度紫外线的氧化性杀灭压载水中的浮游生物、细胞和病毒

C、紫外线灯管表面温度可达 600-900 度，利用灯管高温瞬间杀灭压载水中的浮游生物、细胞和病毒

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 921

106、紫外线杀菌消毒的有效波长在（ ）之间，具有强烈的杀菌作用。

A、150~200nm

B、200~280nm

C、300~400nm

参考答案： B 难度系数： 2 题库编号： 922

107、紫外线灯管自动清洗装置主要包括（ ）①清洗电机；②清洗支架；③传

动轴。

- A、①②④
- B、①③④
- C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 923

C

数: 2

108、羟基自由基压载水处理系统主要组成包括 () ①过滤器; ②EUT 单元; ③控制单元; ④其它设备包括 EUT 电源、流量计、配电箱、中和单元、远程控制面板以及管路等。

- A、①②④
- B、①③④
- C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 924

C

数: 2

109、用碳-氧平衡法计算排气质量流量时, 对燃料的要求是 () 。

- A、知碳、氢、氧的比例
- B、已知碳、氢、氧、氮的比例
- C、已知碳、氢、氧、氮、硫的比例

参考答案:

难度系

题库编号: 925

C

数: 2

110、控制柴油机有害排放的方法有 () ①机前处理; ②机内处理; ③机后处理。

- A、①②③
- B、①③
- C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 926

A

数: 2

111、通过哪些方法可以控制柴油机燃烧过程 () ①推迟喷油; ②稀薄燃烧; ③喷油器改进; ④高压喷射。

- A、①②④
- B、①③④
- C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 927

C

数: 2

112、控制柴油机有害排放的方法机内处理中, 加水方式有 () ①直接喷水; ②进气加湿; ③蒸汽喷射。

- A、①③
- B、①②③
- C、①②

参考答案:

难度系

题库编号: 928

B

数: 2

113、船舶高压岸电系统包括 () ①高压岸电电缆卷筒; ②高压岸电连接屏; ③高压岸电接受屏。

- A、①③

B、①②③

C、①②

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 929

B

114、高压岸电连接方式有 () ①断电方式; ②准同步并车方式。

A、①

B、②

C、①②

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 930

C

115、下列 AMP 岸电系统日常管理说法错误的是 () 。

A、定期测试系统绝缘, 抵港准备接岸电前一周测试一次

B、对电缆专用收放装置进行定期检查和效用试验, 即将液压导缆托架放出、收进, 将电缆送出和收回; 抵港准备接岸电前一周检查和做效用试验一次

C、岸电绞车室内装有 220V 电加热器, 电源开关不能关闭, 室内应保持干燥。岸电绞车控制箱 440V 电源要关闭

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 931

C

116、气体燃料发动机根据燃料使用不同分为 () 。

A、纯气体燃料发动机和双燃料发动机

B、微引燃式发动机和混烧式发动机

C、缸外进气发动机和缸内进气发动机

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 932

A

117、双燃料发动机根据气体燃料和液体燃料之间进行切换情况, 可分为 () 。

A、纯气体燃料发动机和双燃料发动机

B、微引燃式发动机和混烧式发动机

C、缸外进气发动机和缸内进气发动机

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 933

B

118、双燃料发动机按天然气供给方式, 可分为 () 。

A、纯气体燃料发动机和双燃料发动机

B、微引燃式发动机和混烧式发动机

C、缸外进气发动机和缸内进气发动机

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 934

C

119、气体燃料发动机点火方式说法错误的是 () 。

A、纯气体燃料发动机, 由电火花点火系统点燃

B、天然气着火温度低, 一般采用电火花或柴油引燃

C、将柴油机改装为纯气体燃料发动机时, 需要增加电火花点火系统, 同时降低压缩比, 避免气体在压缩过程中产生爆燃现象

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 935

B

120、稀薄燃烧区是指（ ）①燃烧室内将燃料的空燃比控制在2~2.3之间；②发动机可以获得良好动力性、经济性和排放性；③处于爆震和不发火之间一个狭窄的区间。

- A、①③
- B、①②
- C、①②③

参考答案： C 难度系数：2 题库编号：936

121、目前运营的气体燃料发动机主流机型有（ ）①电火花点火式发动机；②高压双燃料发动机；③低压双燃料发动机；④低速高压燃气喷射发动机；⑤低速低压二冲程发动机。

- A、①②③④⑤
- B、①②③④
- C、①③④⑤

参考答案： C 难度系数：2 题库编号：937

122、关于低压双燃料发动机喷油器的说法错误的是（ ）。

- A、双燃料发动机使用的是双针阀喷油器，大针阀在燃油和备用操作模式下用于主喷射燃油
- B、小针阀是在气体操作模式下用于喷射引喷燃油
- C、双燃料柴油机以柴油工作模式工作时，小针阀始终处于关闭状态

参考答案： C 难度系数：2 题库编号：938

123、MAN公司的ME-GI系列柴油机燃气喷射压力约为（ ）。

- A、10KPa
- B、10MPa
- C、25MPa

参考答案： C 难度系数：2 题库编号：939

124、低压双燃料发动机说法正确的是（ ）。

- A、低压双燃料发动机有燃油和燃气两种工作模式。在燃气模式下，燃气和空气的混合方式与纯气体发动机相类似，在燃油模式下与常规柴油机相似
- B、低压双燃料发动机可在不同燃油和燃气比例下运行，或仅在燃油模式下运行
- C、低压双燃料发动机可在不同燃油和燃气比例下运行，或仅在燃气模式下运行

参考答案： A 难度系数：2 题库编号：940

125、实现绿色船舶目标的功能要求包括（ ）①安全的基本要求；②实现环境保护目标的功能要求；③实现能效目标的功能要求；④实现工作环境目标的功能要求。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①②③④

参考答案： C 难度系数：2 题库编号：941

126、GreenShip 附加标志等级 I 自动化等级要求满足条件的是（ ）。

- A、具有 AUT-0 附加标志
- B、具有 MCC 或 BBC 附加标志
- C、具有 AUT-0 和 MCC 附加标志

参考答案：

难度系

题库编号：942

B

数：2

127、GreenShip 附加标志等级 II 自动化等级要求满足条件的是（ ）。

- A、具有 AUT-0 附加标志
- B、具有 MCC 或 BBC 附加标志
- C、具有 AUT-0 和 MCC 附加标志

参考答案：

难度系

题库编号：943

A

数：2

128、GreenShip 工作环境要求包括（ ）①机舱自动化等级；②船舶噪声等级；③船舶振动等级。

- A、①②
- B、①②③
- C、②③

参考答案：

难度系

题库编号：944

B

数：2

129、船舶能耗影响因素有（ ）①公司的航次安排；②船舶驾驶安排；③机舱轮机管理方面。

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案：

难度系

题库编号：945

C

数：2

130、一般的说振动频率高的机械振动，则振动位移和振动加速度的振幅（ ）。

- A、振动位移振幅小，振动加速度振幅小
- B、振动位移振幅小，振动加速度振幅大
- C、振动位移振幅大，振动加速度振幅大

参考答案：

难度系

题库编号：946

B

数：2

131、根据船舶机械设备振动烈度说法正确的是（ ）。

- A、A 级优良工作状态，D 级不合格工作状态
- B、D 级优良工作状态，A 级不合格工作状态
- C、分为 3 级，A 级优良工作状态，B 级合格工作状态，C 级不合格工作状态

参考答案：

难度系

题库编号：947

A

数：2

132、通过振动监测技术，精确地和可靠地评价机器状态，应制定适用的监测程序，至少包括的要素有（ ）①振动监测技术的选用；②振动监测点的选择；③传感器选择；④振动监测仪器的选择和适用的环境条件；⑤评估振动数据的方法和标准。

- A、①②③④⑤

B、①②④⑤

C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 948

A

133、噪声监测技术可探测的故障有 () ①轴承故障; ②压缩空气和液压油泄漏; ③真空泄漏; ④油舱泄漏; ⑤油头雾化不良。

A、①②③④⑤

B、①②④⑤

C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 949

C

134、电气信号分析技术能够监测最常见故障有 () ①绝缘监测; ②定子电流不平衡检查; ③定子绕组故障造成的短路; ④谐波的变化; ⑤转子故障检测。

A、①②④⑤

B、①②③④⑤

C、①②③④

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 950

B

135、油液分析项目技术包括 () ①油品理化性能分析; ②光谱分析; ③铁谱分析。

A、①②

B、①②③

C、①③

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 951

B

136、智能机舱的基本要求有 () ①对机舱主要设备实施状态监测, 根据状态监测系统收集的数据, 对机械设备的运行和健康状态进行分析和评估; ②根据分析与评估结果, 提出纠正的建议, 为船舶操作提供决策建议; ③根据分析与评估结果, 制定相应的视情维护计划。

A、①②

B、①③

C、①②③

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 952

C

137、关于油液分析说法错误的是 () 。

A、通过对润滑剂进行理化性能指标的监测, 可以达到对机器磨损状态的进行直接监测的目的

B、光谱分析主要应用发射光谱分析法和红外线光谱分析法, 可以鉴别油品中污染物及成分和数量

C、铁谱技术, 是使带有磨屑的润滑油通过一个高强度、高梯度的磁场, 利用磁场力把磁性磨屑从润滑油中分离出来, 并按照磨屑颗粒的大小依次沉淀在基片上制成谱片, 供观察和分析用

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 953

A

138、智能船舶的应具备的功能分为（ ）①智能航行；②智能船体；③智能机舱；④智能能效管理；⑤智能货物管理；⑥智能集成平台；⑦智能靠泊。

- A、①②③④⑤⑥
- B、①②③④⑤⑥⑦
- C、①②③④⑥⑦

参考答案：

难度系数：
2

题库编号：954

A

139、为了实现和完善智能船舶所具备的功能，需要进一步研究和深化与船舶有关技术有（ ）①信息感知技术；②通信导航技术；③能效控制技术；④航线规划技术；⑤状态监控与故障诊断技术；⑥遇险预警救助技术；⑦自主航行技术。

- A、①②③④⑤⑦
- B、①②③④⑤⑥⑦
- C、①②③④⑥⑦

参考答案：

难度系数：
2

题库编号：955

B

140、智能机舱中，对辅助发电用发动机及其部件实施状态监测，至少应包括的部件和功能有（ ）①燃烧室相关部件，如气缸盖（含进、排气阀）、气缸套、燃料喷嘴/阀；②摩擦部件，如主轴承、曲柄销轴承、凸轮轴轴承；③增压器性能。

- A、①②
- B、①③
- C、①②③

参考答案：

难度系数：
2

题库编号：956

C

141、自由降落式救生艇释放时意外入水，造成人员受伤的案例中属于人为因素的有哪些（ ）①上次对承载释放器进行复位时，释放块未完全到位；②大管轮进行的加压查漏操作不规范；③模拟钢索太长，造成救生艇下滑距离过大；④模拟钢索接头缺陷使其断裂应力下降。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①②

参考答案：

难度系数：
2

题库编号：957

C

142、因自由降落式救生艇放艇操作事故发生率高，允许至少每隔（ ）模拟降落入水次。

- A、1个月
- B、3个月
- C、6个月

参考答案：

难度系数：
2

题库编号：958

C

143、一般可用（ ）验证自由降落式救生艇自由降落释放系统是否功能正常。

- A、重力下滑
- B、模拟降落
- C、自由降落

参考答案： 难度系
B 数： 2 题库编号： 959

144、模拟降落可用来验证自由降落式救生艇（ ）是否功能正常。

- A、液压系统
- B、自由降落释放系统
- C、吊艇横梁

参考答案： 难度系
B 数： 2 题库编号： 960

145、自由降落式救生艇释放时的冲击负荷大小由（ ）速度和阻挡设备的刚性三个要素决定。

- A、质量
- B、体积
- C、形状

参考答案： 难度系
A 数： 2 题库编号： 961

146、（ ）要求自由降落式救生艇释放设施的布置应该排除救生艇处于存放位置时意外释放的可能性。

- A、ISPS 规则
- B、FSS 规则
- C、LSA 规则

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 962

147、自由降落式救生艇释放时的冲击负荷大小由质量（ ）和阻挡设备的刚性三个要素决定。

- A、强度
- B、速度
- C、高度

参考答案： 难度系
B 数： 2 题库编号： 963

148、检查自由降落式救生艇的液压系统时应该注意（ ）。

- A、如果系统油位下降则应立即补油
- B、应该先补油再确认是否漏油
- C、在确认漏油的条件后方可进行补油

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 964

149、大量海难事故统计分析表明，海事事故中有（ ）以上与人为因素有关。

- A、60%
- B、70%
- C、80%

参考答案： 难度系
C 数： 2 题库编号： 965

150、根据我国《船舶与海上设施法定检验规则》规定，每艘救生艇的降落装置应保持随时可用状态，使（ ）名艇员在（ ）分钟内能完成登乘和降落的准备工作。

- A、3；5
- B、2；5
- C、5；3

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 966

B

151、救生艇机为轮机部应急设备，三管轮应（ ）进行启动。正倒车和换向试验，且每次试验的时间都不得少于（ ）。

- A、每周；3分钟
- B、每2周；5分钟
- C、每月；3分钟

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 967

A

152、大量海难事故统计分析表明，海事事故中有80%以上与（ ）有关。

- A、环境因素
- B、设备因素
- C、人为因素

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 968

C

153、案例中造成生活污水处理装置曝气泵故障的直接原因是（ ）。

- A、铁锈进入滑片槽内使滑片断裂转子卡住
- B、曝气泵电动机因绝缘老化发生短路
- C、三管轮错误操作使曝气泵过载

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 969

A

154、船舶生活污水处理装置中回流管内的活性污泥是从（ ）返回到（ ）。

- A、曝气柜；沉淀柜
- B、沉淀柜；曝气柜
- C、消毒柜；沉淀柜

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 970

B

155、生活污水处理装置中的“活性污泥”良好的状态应该是（ ）。①含有大量的活性耗氧微生物；②悬浮性好；③PH值大；④无异臭味；⑤成丝带状；⑥有一定的粘附力。

- A、①②⑤
- B、①③⑥
- C、①④⑥

参考答案:

难度系
数: 2

题库编号: 971

C

156、日常维护船用生活污水处理装置的运行管理要点中，不正确的是（ ）。

- A、曝气风机必须始终运行，风压和工作温度要适当
- B、每3个月补充一次消毒剂，并检查活性污泥的浓度，浓度太大应将多余的活性污泥排去
- C、经常使用化学清洗剂清洗厕所，以防堵塞管道，降低净化能力

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 972

157、船用生活污水处理装置运行管理中最重要的是（ ）。

- A、投药要定时定量
- B、风机要保持运行
- C、活性污泥返流要多

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 973

158、PSCO 通常如何检查生活污水处理装置（ ）

- A、检查活性污泥的返回情况
- B、取样化验
- C、打开处理装置检查

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 974

159、船用生活污水处理装置的空气提升管如果出现锈蚀破漏，则可能导致（ ）。

- A、风机背压过高，无法正常运行
- B、活性污泥无法返回曝气室
- C、风机风压降低，但不影响装置使用

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 975

160、船上常用的以好氧菌为主的活性污泥生活污水处理装置的工作原理是（ ）。

- A、利用存储柜系统将生活污水收集. 存储起来，到允许排放的海域进行排放或条件合适时进行岸上接收处理
- B、利用活性污泥对生活污水中的有机物进行消化分解处理
- C、通过凝聚. 沉淀. 过滤等过程消除水中的固体物质，再经过消毒处理后排出舷外

参考答案: B 难度系数: 2 题库编号: 976

161、船用生活污水处理装置常用的曝气泵通常为（ ）。

- A、鼓风机
- B、螺杆泵
- C、滑片泵

参考答案: C 难度系数: 2 题库编号: 977

162、船舶机舱火灾的报警信号是（ ）。

- A、乱钟警铃一分钟后 4 声
- B、乱钟警铃一分钟后 5 声
- C、乱钟警铃一分钟后 3 声

参考答案: A 难度系数: 2 题库编号: 978

163、当消防应变的现场为机舱时，应由（ ）担任现场指挥，（ ）协助指挥。

- A、船长；大副
- B、轮机长；大副

C、大副；轮机长

参考答案：

难度系

题库编号：979

B

数：2

164、船舶油类速闭阀为轮机部的应急设备，应每6个月进行就地和遥控关闭试验，其设备负责人为（ ）。

- A、大管轮
- B、二管轮
- C、三管轮

参考答案：

难度系

题库编号：980

B

数：2

165、案例中船舶由于机械设备操作不当而引起的火灾事故为（ ）。

- A、驳油时燃油漏泄到透平壳体上
- B、物料间失火
- C、厨房失火

参考答案：

难度系

题库编号：981

A

数：2

166、案例中三管轮驳油操作中燃油漏到透平壳体上引起的火灾属于（ ）。

- A、自燃
- B、闪燃
- C、点燃

参考答案：

难度系

题库编号：982

C

数：2

167、船舶进行驳油作业时，如果（ ），则应马上停止驳油。①船上失火；②出现大雾；③发现船边海面有油花；④油柜液位上升突然变慢。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③④

参考答案：

难度系

题库编号：983

C

数：2

168、船舶燃油舱柜的进气管管端都有金属防火网，其主要作用是（ ）。

- A、透气管的金属网除透气外还防止杂物掉入
- B、透气管的金属网除透气外主要起防火作用
- C、透气管的金属网除起防火作用外还防止杂物掉入

参考答案：

难度系

题库编号：984

B

数：2

169、有关机舱火灾应急操作规程的说法中，错误的是（ ）。

- A、轮机部全体人员立即进入应变部署岗位，服从统一指挥
- B、必要时停止机舱通风、燃油泵，关闭燃油速闭阀、机舱天窗和风道防火挡板
- C、抢救人员2人一组，穿好消防服，佩戴呼吸器，做好支援通信联络工作

参考答案：

难度系

题库编号：985

C

数：2

170、在正常航行时，对柴油机曲拐箱油雾浓度探测装置应进行经常性检查，主要包括（ ）①管道有无泄漏；②零位是否漂移；③各类指示灯是否闪亮；④抽

吸和转换功能试验。

- A、①③④
- B、①②③
- C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 986

C

数: 2

171、柴油机燃烧室内部常见的机损事故有哪些 () ①活塞裂纹; ②气缸套穴蚀; ③活塞顶烧损; ④气缸盖裂纹。

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③④

参考答案:

难度系

题库编号: 987

C

数: 2

172、日常管理中预防柴油机气缸盖机损事故发生的措施错误的是 ()。

- A、控制冷却水的质量, 按说明书的规定控制好冷却水的温度. 温差和流量
- B、当柴油机处于高负荷工作时, 为了减少热应力的影响, 应该使冷却水的温度尽可能的低, 以提高冷却效果
- C、柴油机停车后, 不应过早停止冷却水循环, 以避免冷却水产生“过后沸腾”现象

参考答案:

难度系

题库编号: 988

B

数: 2

173、柴油机燃烧室部件中的气缸盖其底板受热面“鼻梁区”或内侧表面可能产生裂纹及腐蚀形式的损坏, 引起这种损坏的原因有 ()。①热疲劳; ②机械疲劳; ③腐蚀疲劳。

- A、①②
- B、②③
- C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 989

C

数: 2

174、日常管理中柴油机气缸套的磨损规律呈锥形, 即上部的磨损比下部大, 且在上止点位置磨损最严重, 造成这种现象的原因有哪里 () ①温度高, 油膜难以建立; ②活塞速度高, 对润滑不利; ③存在低温腐蚀磨损; ④发生不同程度的熔着磨损。

- A、①②③④
- B、①②③
- C、①③④

参考答案:

难度系

题库编号: 990

C

数: 2

175、船舶柴油机日常管理中热力检查的描述中正确的是 ()。

- A、爆压偏高排温不高, 则供油提前角太大
- B、爆压偏高排温偏高, 则供油提前角太大
- C、爆压偏高排温不高, 则供油提前角太小

参考答案:

难度系

题库编号: 991

A

数: 2

176、日常管理中为预防柴油机发生机损事故，下列做法错误的是（ ）。

- A、当由冷态启动至港内全负荷过渡时，应考虑柴油机热状态的变化
- B、如柴油机在临界转速附近有较大振动时，应适当降速或迅速通过转速禁区
- C、当柴油机处于高负荷工作状态时为提高冷却效果减少热应力应使冷却水的温度尽可能低

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 992

177、轮机员在日常管理中对柴油机热负荷检查最直接的方法是（ ）。

- A、观看柴油机各缸的排温
- B、测取柴油机各缸的爆压
- C、测取柴油机各缸的示功图

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 993

178、管理中人为失误产生的主要原因有生理、心理因素，也有（ ）因素。

- A、环境因素
- B、身体因素
- C、道德素质因素

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 994

179、下列（ ）不是人为失误的预防措施。

- A、加强船员的安全意识，坚持预防为主的原则
- B、改善人、机、环境系统安全状况，提高系统整体的可靠性
- C、强调个人主义，增强情景意识

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 995

180、对减少人为失误的关键下列错误的是（ ）。

- A、搞好设备资源管理
- B、提高人的责任意识
- C、提高人的业务技术能力

参考答案： A 难度系数： 2 题库编号： 996

181、柴油机在运行中发生热敲缸的原因不包括（ ）。

- A、燃油粘度大，雾化质量差
- B、启动初期气缸温度太低，喷油过多
- C、气缸磨损严重，上部形成凸台

参考答案： C 难度系数： 2 题库编号： 997

182、柴油机日常管理中发生拉缸时的错误处理是（ ）。

- A、早期拉缸，应加大气缸油注油量，如无好转应单缸停油、降速，加强活塞冷却后进行检查
- B、如已拉缸，迅速降速，然后停车。同时加强活塞和缸套的冷却，并同时盘车
- C、如拉缸严重，应吊出活塞后，检查损坏部位用油石磨光或换新

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 998

183、柴油机日常管理中防止曲拐箱爆炸的措施错误的是()。

- A、滑油供应不得中断或不足, 避免出现热点(如拉缸)
- B、活塞环或填料函有良好的密封, 防止燃气下串
- C、保持曲拐箱透气孔密封, 安装油雾浓度探测器

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 999

184、日常管理中防止锅炉发生炉膛爆炸的措施错误的为()。

- A、锅炉在开始点火前, 一定要进行充足时间的预扫风
- B、如果点火失败, 再次点火前可以不再进行预扫风
- C、当发生爆炸回火, 应立即关闭燃油速闭阀并停油泵

参考答案: 难度系
B 数: 2 题库编号: 1000

185、运行中的锅炉燃烧好坏主要是通过观察炉膛中火焰和排烟的颜色来判断, 燃烧良好的标志是()。

- A、火焰呈橙黄色
- B、火焰呈暗红色
- C、火焰发白

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 1001

186、锅炉燃烧中火焰颜色正常, 但烟囱冒白烟, 可能的原因是()。

- A、风机空气量太多
- B、空气量太少或雾化不好
- C、锅炉内有漏水或者漏气

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 1002

187、锅炉日常维护管理中对于停用时的保养正确的是()。

- A、短期停炉应采用满水保养法
- B、长期停炉应采用满水保养法
- C、短期停炉应采用干燥保养法

参考答案: 难度系
A 数: 2 题库编号: 1003

188、锅炉在运行中发生“炉吼”的原因有哪些() ①供油压力波动; ②燃油雾化不良; ③供风量过多; ④供风压力波动。

- A、①②③
- B、①②③④
- C、①②④

参考答案: 难度系
C 数: 2 题库编号: 1004

189、船用锅炉运行中当炉水含盐量超标严重时一般可进行()。

- A、上排污
- B、下排污

C、上排污和下排污一起进行

参考答案:

难度系

题库编号: 1005

A

数: 2

190、() 船舶上工作的船员必须符合国际海员培训/发证和值班国际公约规定的要求。

A、在地中海上巡游的私人游艇

B、中国沿海航行的 100 总吨的干货船

C、在太平洋水域捕鱼作业的船舶

参考答案:

难度系

题库编号: 1006

B

数: 2

191、MLC 公约在海员的() 等方面制定了最低标准。①膳食供应; ②健康保护; ③医疗福利; ④社会保障。

A、①②④

B、②③④

C、①②③④

参考答案:

难度系

题库编号: 1007

C

数: 2

192、MLC 公约明确, 每一海员均有权获得体面的() 的基本权利。

A、职业

B、工资

C、船上工作和生活条件

参考答案:

难度系

题库编号: 1008

C

数: 2

193、船旗国监督检查记录簿由() 核发, 用完后应在船上保管() 年。

A、船检机构; 2

B、海事部门; 1

C、海事部门; 2

参考答案:

难度系

题库编号: 1009

C

数: 2

194、小修是对船体和机舱设备进行()。①一般的检查和保养; ②系统的检查和修理; ③系统的维护保养和修理。

A、①②

B、②③

C、①②③

参考答案:

难度系

题库编号: 1010

B

数: 2

195、关事故修理的说法是()。①属临时性修理; ②不包括计划修理内; ③如时间巧合也可与计划修理合并。

A、①②③

B、①②

C、②③

参考答案:

难度系

题库编号: 1011

A

数: 2

196、在起重设备年度检验的项目中, 应作全面检查的是。①固定零部件; ②活

动零部件；③钢索；④绞车和起重机。

- A、①④对
- B、①②④对
- C、②④对

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1012

C

197、船舶驾驶员个人的情境意识包括：①对情况的适应程度②对情况的熟悉程度③领导能力④管理技能。

- A、①②③④
- B、①②③
- C、②③④

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1013

A

198、下列哪项不是良好团队的特征（ ）。

- A、明确的目标
- B、良好的沟通
- C、较差的技能

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1014

C

199、哪项不是决策的类型（ ）。

- A、日常决策
- B、临时决策
- C、即时决策

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1015

B

200、个体决策的主要优点是（ ）。

- A、容易被接受
- B、决策速度快
- C、能提供更多选择

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1016

B

201、消除疲劳最有效的方法是（ ）。

- A、有效的睡眠
- B、短暂的小睡
- C、中断工作

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1017

A

202、哪项不是情景意识丧失的征兆（ ）。

- A、不确定或感知混乱
- B、对情况适应和环境熟悉
- C、违背标准操作程序

参考答案：

难度系
数：2

题库编号：1018

B

203、容易造成人为失误的几种不良心态：①捷径心理②胆怯心理③逆反心理。

A、①②

B、①③

C、①②③

参考答案：

C

难度系
数：2

题库编号：1019

[【返回】](#)