

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 01

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

1. 下面哪些系统属于 GMDSS? ①卫星通信系统；②数字选择性呼叫系统；③海上安全信息系统；④应急无线电示位标；⑤搜救雷达应答器。

- A. ①②③④⑤ B. ①②③ C. ①②④ D. ①②③④

2. 为避免雷达显示器上的 SART 应答信号变为 12 条弧线或 12 个同心圆，要求搜救船舶的驾驶员必须随船舶逐渐驶近 SART 时，适时_____。

- A. 加大雷达量程 B. 减小雷达量程 C. 降低雷达增益 D. 提高雷达增益

3. 406MHz EPIRB 的启动方式是_____。

- A. 仅可自动启动 B. 既可自动启动，也可人工启动
C. 仅可人工启动 D. 需入水后才能启动

4. 太平洋区的 Inmarsat-F 系统北京岸站识别码为_____。

- A. 868 B. 210 C. 011 D. 004

5. 在 GMDSS 中，下列_____不是通用操作员的能力要求。

- A. 掌握英语进行海上通信沟通 B. 具备维修 GMDSS 设备的能力
C. 有效利用 GMDSS 设备进行通信 D. 了解海上无线电通信相关规则

6. 铅酸电池检查时，应_____。①穿戴好防护用具②应将比重计内空气排出后再插入电解液中③应将比重计插入液中后再挤压④检查时应用清洁的棉丝清洁，擦干电池

- A. ①② B. ①②③ C. ②③④ D. ①②④

7. 一般情况下，MF/HF SSB 发射机在调谐 (TUNE) 没有完成的情况下_____。

- A. 不能进行通信 B. 仍能正常进行通信
C. 若降低发射功率仍能进行通信 D. 若增加发射功率仍能进行通信

8. 弃船后应执行的通信步骤_____。①启动 EPIRB②开启 SART③开启 VHF 无线电话设备

- A. 仅需执行①和② B. 执行①②③中任意一项
C. 执行①②③中任意两项 D. 执行①②③

9. 下列哪些终端属于 GMDSS 船用 MF/HF 组合电台？

- A. SSB 电话终端、NBDP 终端和 EPIRB B. NBDP 终端、DSC 终端和 SART
C. SSB 电话终端、DSC 终端和 NAVTEX 接收机 D. SSB 电话终端、NBDP 终端和 DSC 终端

10. 关于船-岸-用户无线电通信，下面的哪一项描述不正确？

- A. 在海岸电台发空闲信号时发起呼叫
B. 使用 4 位或者 9 位的电传选呼号呼叫海岸电台都可以
C. 使用 5 位或者 9 位的电传选呼号呼叫海岸电台都可以
D. 在 GA+? 提示符出现时键入指令

11. 单边带发信机能完成如下功能_____。①完成调制 ②边带信号产生 ③不同类型信号形成 ④频率变换

- A. ①② B. ①②③④ C. ②③④ D. ①④

12. PSC 对于海上安全信息接收设备操作的检查方法是_____。

- A. 查看以前的记录方式，检查最近接收的 MSI，判断设备工作情况
B. 检查持有 GMDSS 证书人员的操作情况
C. 检查设备的外观和天线
D. 检查呼号和其他识别是否正确

13. VHF DSC 的二重时间分集技术的时间间隔是_____。

- A. 8.33ms B. 33.33ms C. 280ms D. 400ms

14. 若不小心使用 406MHz EPIRB 误发报警，正确的处置方法是_____。①立即关机②向所在海域的 RCC 报告③向公司报告

- A. ①②③ B. ②③ C. ①③ D. ①

15. IMO 将全球划分为_____个 NAVAREA 航行警告区。

- A. 11 B. 6 C. 21 D. 4

16. 船舶航行在配有 MF/HF DSC 设备的岸台覆盖范围之内，船台至少应_____进行一次 MF/HF DSC 呼叫试验。

- A. 每天 B. 每周 C. 每半月 D. 每月

17. 在测试船舶无线电通信设备时，应该把测试情况如实记入_____。

- A. 《无线电台日志》 B. 《航海日志》 C. 《轮机日志》 D. 《蓄电池日志》

18. 某外籍船舶欲与我国一电传用户建立通信，则其应选择国家码是_____。

- A. 85 B. 86 C. 95 D. 412

19. 涉及弃船时，GMDSS 通用操作员应该_____。

- A. 协助船长保持通信畅通，在船长指挥下撤离
B. 自主决定遇险通信的启动与终止，在船长指挥下撤离
C. 协助船长保持通信畅通，自主决定逃生时机
D. 自主决定遇险通信的启动与终止，撤离时切断电台所有电源防止火灾等次生灾害

20. 下列 CHISREP 报告种类中，属于一般报告类别的是_____。

- A. 船位报告 B. 危险货物报告 C. 有害物质报告 D. 污染物质报告

21. NBDP 通信中，“ARQ”方式一般常用于_____通信。

- A. 一台对多台 B. 船-岸间常规 C. 船-船遇险 D. 播发 MSI

22. 无线电传遇险通信时，一般使用_____。

- A. ARQ 方式 B. CFEC 方式 C. SFEC 方式 D. DIRTIX 方式

23. 关于安全通信，下面哪一个描述不正确_____。

- A. 有关人员船舶航行安全的通信
B. 安全通信应冠以安全信号“SECURITE”
C. 安全通信直接在 VHF CH16 或者 2182kHz 进行即可
D. 有关低于紧急等级，高于常规等级的通信

24. 以下_____不是船舶 GMDSS 基本配备的设备。

- A. NAVTEX 接收机和 EPIRB B. SART

- C. Inmarsat-MES 和 MF/HF 设备
D. VHF/VHF DSC
25. 如果船舶通信设备备用电源的蓄电池设置在电瓶间, 应该注意_____。
A. 保持通风即可
B. 避免震动
C. 通风, 并注意电瓶间温度
D. 必须加装空调用来控制舱内湿度
26. 在 A1 海区船对岸报警的主要手段是_____。
A. MF DSC
B. VHF DSC
C. Inmarsat-C 船站
D. HF DSC
27. VHF DSC 工作模式为_____。
A. G2B
B. J3E
C. G3E
D. FSK
28. DSC 发射点阵信号的目的是为了让接收机_____。
A. 定相
B. 帧同步
C. 扫描
D. 停止扫描和位同步
29. Inmarsat-F 系统规定的通信等级中, 安全通信等级代码是_____。
A. 0
B. 1
C. 2
D. 3
30. 船台如要通过海岸电台进行 NBDP 测试, 应当使用操作指令为_____。
A. INF+
B. TEST+或 TST+
C. HELP+
D. OPR+
31. 关于船舶通信设备天线日常维护和保养, 哪些描述正确? ① 应定期对船舶通信设备天线进行检查、维护和保养; ② 要定期给地面通信系统设备的天线拉线、卸扣等上黄油, 以免拉线被腐蚀; ③ 检查天线绝缘子有无破损; 经常清理绝缘子上的积灰, 提高绝缘度; ④ 检查卫星船站天线进口水密; 机械传动部分可适当加润滑油; ⑤ 定期给船站天线外罩涂油漆。
A. ①②③④⑤
B. ①②③④
C. ②③④⑤
D. ③④⑤
32. 收到 NAVTEX 报文的技术编码为 QD00, 表明是_____。
A. 航行警告
B. 冰况报告
C. 一般电文
D. 遇险电文, 不可拒收, 必须打印
33. PSC 检查通常检查哪些通信设备的电池有效期? ① 双向无线电电话电池 ② 雷达应答器电池 ③ 卫星示位标电池和释放器
A. ①②③
B. ①
C. ①③
D. ②③
34. 收到 NAVTEX 报文的技术编码为 AD00, 这表示_____。
A. 航行警告, 必须打印
B. 气象预报, 编号为 00, 不重复打印
C. 搜救信息, 必须打印
D. 搜救通信, 编号为 00, 不重复打印
35. 在无线电的遇险收妥确认中, 正确的收妥顺序为_____。① 遇险船名或其他识别三遍; ② MAYDAY (读作法语 mader) 一遍; ③ This is 字样 (如语言困难, 可用 DE) 一遍; ④ 承认遇险收妥船舶名称或其他识别三遍; ⑤ “RECEIVED MAYDAY”; ⑥ 有关救助的其他信息。
A. ①②③④⑤⑥
B. ②①③④⑤⑥
C. ②①③⑤④⑥
D. ①②③⑤④⑥
36. _____是无线电遇险与安全通信频率。
A. 2187.5 MHz
B. 2187.5 kHz
C. 2182 kHz
D. 2174.5 kHz
37. 406MHz EPIRB 的电池通常每_____年更换, 释放器每_____年更换。
A. 二年、四年
B. 一年、二年
C. 四年、二年
D. 均为三个月
38. 年度无线电检验前, 操作员应_____。
A. 更换新的 GMDSS Log Book
B. 更换新版《无线电信号表》
C. 先行自我检查, 包括设备检查, 资料检查和设备性能检查
D. 安装尽可能新的通信设备
39. SART 与_____组成寻位系统。
A. X 波段雷达
B. S 波段雷达
C. TWO-WAY-VHF
D. 带 DSC 的 VHF
40. 在 A2 海区航行的船舶, 可使用_____设备接收 MSI。
A. NAVTEX 接收机
B. SART
C. VHF
D. 406 MHz S-EPIRB
41. 在 Inmarsat 系统中, 船站天线根据_____实现对卫星的跟踪。
A. 导频信号
B. NCS 的公共 TDM 载波信号
C. 测控站的同步信号
D. CES 的载波信号
42. GMDSS 的中文名称是_____。
A. 全球海上遇险和安全系统
B. 全球遇险和安全系统
C. 全球海上遇险紧急系统
D. 全球移动遇险和安全系统
43. 下列采用存储转发方式传输电传信息的通信系统是_____。
A. Inmarsat-F
B. Inmarsat-FBB
C. Inmarsat-C
D. Inmarsat-M
44. Inmarsat-F77 可以使用 Inmarsat 第三代卫星, 第三代卫星分为_____洋区。
A. 二个
B. 三个
C. 四个
D. 五个
45. 406Mhz EPIRB_____。
A. 仅在 A1 海区使用
B. 仅在 A3 海区使用
C. 仅在 A4 海区使用
D. 可以在全球范围使用
46. 驾驶员想要接收航行海域的气象信息, 应查阅《无线电信号表》_____。
A. 第 1 卷
B. 第 2 卷
C. 第 3 卷
D. 第 5 卷
47. 海岸电台的用 HF NBDP 播发 WX 和 N/W, 其频率和播发时间等应在《无线电信号表》第_____卷查阅, 设置_____设备接收。
A. 一/NAVDAT
B. 三/中高频无线电设备
C. 五/NAVTEX
D. 三/Inmarsat-C 船站
48. 白天 MF 通信时, 其电波主要采用_____传播。
A. 天波
B. 地波
C. 空间波
D. 波导
49. GMDSS 设备中 EPIRB 所使用的一次性电池, 基本上为_____。
A. 银汞电池
B. 锂电池
C. 氧化银电池
D. 干电池
50. 无线电遇险呼叫格式中遇险信号“MAYDAY”读_____。
A. 三次
B. 两次
C. 一次
D. 越多越好

51. Inmarsat-F77/F55/F33 船站名称后 2 位数字的区别是_____。
- A. 它们可以使用的卫星数目不同
B. 运营公司名称给它们的编码结构不同
C. 它们的天线直径不同
D. 它们各自投入使用的日期不同
52. 在电路中采取预加重和去加重措施适用于_____。
- A. VHF 无线电
B. VHF DSC
C. MF/HF 无线电
D. MF/HF DSC
53. Inmarsat 系统由_____组成。
- A. 船站, 卫星, 海岸电台, 控制中心
B. 卫星, 网络协调站
C. 卫星, 船站, 岸站, 网络协调站, 网络控制中心
D. 船站, 岸站, 卫星, 海岸电台
54. 《国际信号规则》中规定的通信方法包括_____。①旗语通信; ②灯光通信; ③声号通信; ④强力扬声器喊话; ⑤无线电通信
- A. ①②③④⑤
B. ①②③⑤
C. ②③④⑤
D. ①②③④
55. 按要求, 如 SART 安装在救生艇(筏)上, 使用时高度应高于水面至少_____。
- A. 0.5m
B. 1m
C. 1.5m
D. 2m
56. DSC 可用于: _____。①遇险报警 ②群呼 ③遇险通信 ④电传通信 ⑤选择性呼叫 ⑥区域呼叫
- A. ①②③④
B. ①②⑤⑥
C. ①②③⑤
D. ①③⑤⑥
57. Inmarsat-C 系统要求船舶地球站至少能够完成_____。①遇险报警业务; ②遇险优先等级电文业务; ③存储转发电传业务; ④接收 EGC MSI; ⑤C-mail 业务
- A. ①②③④⑤
B. ①②③④
C. ②③④⑤
D. ①②④⑤
58. 当船舶航行于加拿大和美国附近海域时, 应注意选用_____。
- A. ITU 信道
B. USA 信道
C. VHF 专用气象信道
D. 双值守信道
59. 传真接收机接收的图象分成两半, 是由于传真发射机与传真接收_____造成的。
- A. “IOC”不同步
B. “SPD”不同步
C. “PHASE”不同步
D. 时间不同步
60. 在 NAVTEX 系统中航行警告的代码是_____。
- A. A、L
B. A、B
C. B、L
D. D、L
61. 船舶的备用电源是指_____。
- A. 蓄电池
B. 应急电源
C. 主用电源
D. 220V AC 电源
62. 在 Inmarsat-C 业务中, 如果一个网络协调站 (NCS) 号码的第一位是“2”表示_____。
- A. 该地面站在 POR 洋区提供服务
B. 该地面站在 AOR-E 洋区提供服务
C. 该地面站在 AOR-W 洋区提供服务
D. 该地面站在 IOR 洋区提供服务
63. 常规 DSC 呼叫应包含下列信息: _____。① 随后通信方式 ② 随后通信频率 ③ 随后通信时间 ④ 被呼叫对象 MMSI ⑤ 本台 MMSI ⑥ 序列结束符
- A. ①②④⑤⑥
B. ①③④⑤⑥
C. ①②③④⑤
D. ①②③⑤⑥
64. 采用无线电进行通信时, 通信结束用_____表明。
- A. OVER
B. OUT
C. BREAK
D. EOC
65. 进行 MF/HF DSC 遇险确认, 应使用_____频率发射。
- A. 任意
B. 2182kHz
C. 收到遇险报警的 DSC
D. 156.8MHz
66. 船舶互助系统是指_____。
- A. AUSREP
B. JASREP
C. AMVER
D. GMDSS
67. 现场通信系指_____之间进行的通信。①遇险船和援助单位②遇险船和现场指挥员③遇险船和搜救飞机
- A. ①③
B. ①②
C. ②③
D. ①②③
68. VHF 设备船台载波输出高功率设置在_____。
- A. 1W
B. 25W
C. 50
D. 75W
69. Inmarsat-F77 站采用_____天线。
- A. 全向天线
B. 抛物面定向天线
C. 阵列定向天线
D. 抛物面定向天线和阵列定向天线
70. Inmarsat-F 系统, 为 ISDN 业务提供的标准信道带宽是_____。
- A. 64 Kbps
B. 128 Kbps
C. 600 bps
D. 20 Kbps
71. Inmarsat-F 系统中, 大西洋东区的主用 NCS 是_____。
- A. 英国的贡希利 (GOONHILY)
B. 新加坡的圣陶沙 (SENTOSA)
C. 日本的山口 (YAMAGUCHI)
D. 美国的圣保罗 (SANTAPAUULA)
72. COSPAS/SARSAT 系统_____。
- A. 为 Inmarsat 移动站提供卫星服务
B. 为地面通信系统提供定位服务
C. 为 MSI 提供信息转发服务
D. 为遇险船舶提供报警和定位信息给 RCC
73. Inmarsat-F 系统 ISDN 业务的全称是_____。
- A. 综合业务数据网
B. 移动包交换
C. 综合业务电话网
D. 增强群呼
74. 船载 LRIT 信息传输设备能够自动发送远程识别和跟踪信息至各级 LRIT 数据中心, 其主要信息包括_____等几部分组成。①船舶识别信息; ②船位(经纬度); ③船位日期和时间。
- A. ①②③
B. ①②
C. ①③
D. ②③
75. 下列不属于船用 MF/HF 无线电的工作种类是_____。
- A. J3E
B. R3E
C. F3E
D. H3E
76. Inmarsat 系统中表示需要医疗指导的两位业务代码是_____。
- A. 32
B. 33
C. 38
D. 39
77. DSC 不具备_____功能。
- A. 遇险呼叫
B. 对所有船呼叫
C. 选择性呼叫
D. 转发卫星示位标遇险信号
78. SSAS 设备的功能是_____。
- A. 发送保安报警
B. 接收保安报警
C. 接收海上安全信息
D. 发送海上安全信息

79. 一个不具有 EGC 信息接收功能的 C 船台称_____ C 船台。
A. 第 0 类 B. 第 1 类 C. 第 2 类 D. 第 3 类
80. 船舶在 HF DSC 上收到 DSC 遇险报警, _____ 仍无海岸电台或 RCC 发射收受承认, 则该船台应进行遇险报警的转发。
A. 1 分钟 B. 3 分钟 C. 5 分钟 D. 10 分钟
81. VHF 使用的无线电话遇险与安全通信频率为_____。
A. 2182kHz B. 156.800MHz C. 156.525MHz D. CH70
82. 发现设备出现可能的短路状况时, 无线电操作员首先应该考虑的是_____。
A. 关闭设备电源 B. 打开机柜
C. 疏散人员 D. 利用干粉灭火器灭火
83. 利用 Inmarsat-F 站遇险报警, 遇险信息发至_____。
A. NCC B. RCC
C. 周围所有船 D. 周围所有船及地面站
84. 高频信号也可以叫做_____信号。
A. 长波 B. 中波 C. 短波 D. 超短波
85. COSPAS-SARSAT 系统由_____组成。①LUT; ②CES; ③EPIRB; ④MCC; ⑤静止轨道卫星; ⑥低极地轨道卫星
A. ①②④⑥ B. ①④⑥ C. ②⑤ D. ①③④⑤⑥
86. Inmarsat-C 船台遇险报警与船舶保安报警的区别是_____。①遇险报警伴有声光报警②船舶保安报警不伴有声光报警③两者报警对象不同
A. ①②③ B. ②③ C. ①③ D. ①②
87. 在 GMDSS 中, 无线电通信人员证书分为_____个等级。
A. 2 B. 3 C. 4 D. 5
88. 水上移动业务识别为 022716000 是船舶电台的标识的_____。
A. 群呼识别码 B. 国内型式 C. 全球型式 D. 区域型式
89. _____ 制定了《无线电规则》。
A. IMO B. ITU C. WMO D. IHO
90. Inmarsat-C SES 不能使用的业务是_____。
A. 电子邮件 B. 电传 C. 船到船通信 D. 高速数据通信
91. 关于 VHF DSC 的遇险确认及转发的规定, 下列说法错误的是_____。
A. 岸台一旦收到 VHF DSC 遇险报警后应尽快地通知有关 RCC, 并给予确认
B. 在 VHF CH70 收到 DSC 遇险报警的岸台应尽快地给予确认
C. 收到 VHF DSC 遇险报警的船台, 应推迟一定间隔时间, 才可发送用无线电话的遇险确认, 以便让岸台有时间首先确认该 DSC 遇险报警。
D. 一旦在 VHF 频道上收到 DSC 遇险报警, 允许船舶向所有船发送 DSC 遇险转发呼叫。
92. 下述 Inmarsat-C 标准系统提供的业务中, 哪一种属于强制性业务?
A. EGC 船队网业务 B. EGC 安全网业务 C. 船位报告业务 D. 查询业务
93. 关于 Inmarsat-F 系统 ISDN 业务和 MPDS 业务的正确描述有_____。① ISDN 采用线路交换, 其通信费用与通信时间成正比; ② ISDN 采用分组交换, 其通信费用与通信时间成正比; ③ MPDS 采用分组交换, 其通信费用与传输信息量成正比; ④ MPDS 采用线路交换, 其通信费用与传输信息量成正比。
A. ①② B. ①③ C. ②④ D. ①③④
94. 使用 Inmarsat 系统时, 无线电医疗指导业务的二位码是_____。
A. 32 B. 33 C. 38 D. 39
95. 目前水上 VHF 通信业务共划分出_____个频道。
A. 32 B. 57 C. 65 D. 88
96. 纽约(西五区)10 日 14:00 时, 此时北京时间是_____。
A. 10 日 01:00 时 B. 10 日 03:00 时 C. 11 日 01:00 时 D. 11 日 03:00 时
97. 船舶电台执照分_____两种, 短期有效期限一般为_____, 长期有效期限一般为_____。
A. 短期和长期/1 年/10 年 B. 长期和永久/1 年/5 年
C. 短期和长期/1 年/5 年或 3 年 D. 短期和永久/1 年/10 年
98. 搜救雷达应答器内的电池要求在待命状态和应答状态的工作_____。
A. 都是 48 小时 B. 都是 24 小时 C. 96 小时和 8 小时 D. 96 小时和 48 小时
99. Inmarsat 系统中, 业务代码 41 的含义是_____。
A. 技术帮助 B. 气象报告 C. 海事救助 D. 医疗指导
100. 海事卫星 C 系统按_____计费。
A. 字数 B. 流量 C. 分钟 D. 秒