

中华人民共和国海事局适任培训大纲熟悉训练 12

科目：GMDSS 综合业务

适用对象：GMDSS 通用操作员

1. DSC 遇险报警后，随后的遇险通信方式与频率如何确定？①遇险通信方式由遇险船在 DSC 遇险呼叫电文中确定，一般为无线电②遇险通信频率与 DSC 遇险呼叫频率同波段原则③随后遇险通信，可以使用 NBDP 进行

- A. ②③ B. ①② C. ①③ D. ①②③

2. 若不小心使用 406MHz EPIRB 误发报警，正确的处置方法是_____。①立即关机②向所在海域的 RCC 报告③向公司报告

- A. ①②③ B. ②③ C. ①③ D. ①

3. GMDSS 系统船舶货船无线电安全证书分换证检验和定期检验，换证检验_____一次。

- A. 1 年 B. 3 年 C. 5 年 D. 10 年

4. 按要求，对 SART 应进行定期测试。一般为_____月测试一次。

- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

5. 内装 GPS 的 C 标准移动站，直接按遇险报警按钮，发出的遇险报警信息包括：_____。①遇险性质；②遇险船位；③遇险时间；④遇险船航向、航速；⑤遇险船的 C 移动站识别码；⑥随后的通信方式

- A. ②③④⑤⑥ B. ①②③④⑤ C. ②③④⑤ D. ①③⑤⑥

6. 搜救程序的内容包括_____。①制定搜救工作方式，明确搜救人员的职责，组织指派救助单位；②确定搜救的区域范围，取得并保持与遇险船舶的通信联络；③当救助单位的船舶、救助直升机到达现场前，应指定现场指挥；④救助单位向 RCC 定时报告搜救情况以及需要的其他帮助；⑤根据搜救情况，通知船东或代理，使其了解事态的进展

- A. ①②③④⑤ B. ①②③④ C. ①②③ D. ②④⑤

7. 当 SART 发出声响，指示灯闪烁加快，表明_____。

- A. SART 被 S 波段雷达触发 B. SART 被 X 波段雷达触发
C. SART 发生故障,发出故障报警 D. SART 向 RCC 发出遇险报警信息

8. ISDN 业务计费依据_____。

- A. 通信时间 B. 邮局通信价格 C. 传输信息量的大小 D. 传输字符多少

9. NAVTEX 业务中信息的优先等级不包括_____。

- A. VITAL B. IMPORTANT C. ROUTINE D. EMERGENCY

10. DSC 设备信息传输采用_____。

- A. ARQ B. CFEC C. SFEC D. 二重时间分集发送

11. 下面不是 GMDSS 使用的通信技术的是_____。

- A. EGC B. DSC C. Internet D. NAVTEX

12. Inmarsat-F 系统 MPDS 业务的全称是_____。

- A. 移动包交换数据业务 B. 综合数据网业务
C. 综合电话网业务 D. 增强群呼业务

13. 船舶航行在 A1 海区，需要配备的无线电持证人员的最低标准是_____。

- A. 不需要配备无线电人员
B. 需要配备 1 名持有 ROC 证书的人员
C. 需要配备 1 名持有 GOC 证书的人员
D. 需要配备 1 名持有 GOC 及以上证书的 GMDSS 无线电证书的人员

14. Inmarsat-C 系统，印度洋区网络协调站的识别码为_____。

- A. 244 B. 044 C. 144 D. 344

15. 在无线电传通信中，中国国籍代码用_____表示。

- A. CHINA B. CHN C. CN D. CY

16. 在 ARQ 通信中，ISS 每次向 IRS 发送的信息字组由_____个字符构成。

- A. 2 B. 3 C. 4 D. 5

17. Inmarsat-F77/F55/F33 船站名称后 2 位数字的区别是_____。

- A. 它们可以使用的卫星数目不同 B. 运营公司名称给它们的编码结构不同
C. 它们的天线直径不同 D. 它们各自投入使用的日期不同

18. 用 DSC 呼叫建立船岸间常规电话链路，随后的通信工作频率（道）由_____决定。

- A. 船台 B. 岸台 C. 船岸协商 D. 用户

19. 海上识别数字由_____位数字组成。

- A. 3 B. 7 C. 5 D. 9

20. VHF 无线电通信设备是实现_____通信的主要设备。

- A. 远距离无线电通信 B. 中距离无线电通信
C. 近距离无线电通信 D. 中、近距离无线电通信

21. 常温下，下述哪种情况表明酸性蓄电池已经充满电？

- A. 电解液密度达到 1.40 左右 B. 电解液密度达到 1.28 左右
C. 电解液密度达到 1.83 左右 D. 电解液密度达到 1.00 左右

22. “寂静区”是利用_____频段信号进行通信时出现的一种特有现象。

- A. LF B. MF C. HF D. VHF

23. 《SOLAS》公约 1988 年修正案有关 GMDSS 条款适用于_____。①所有超过 300 总吨以上的货船②国际航线上航行的所有客船③所有在海上作业的船舶

- A. ①②③ B. ① C. ② D. ①②

24. 为了保障海上移动通信的畅通，国际电信联盟将海上通信划分为四个优先级别，分别是_____。

- A. 遇险、紧急、安全、弃船 B. 遇险、紧急、安全、常规
C. 遇险、加急、安全、常规 D. 弃船、紧急、安全、常规

25. 时间信号播发台的频率、所用制式等信息可在《无线电信号表》第_____卷中查找。

- A. 1 B. 2 C. 3 D. 4

26. 通过 Inmarsat-F 船站传输大图片文件，通常采用_____业务传输。

- A. 语音 B. 传真 C. ISDN D. MPDS

27. 无线电传遇险通信时, 一般使用_____。
A. ARQ 方式 B. CFEC 方式 C. SFEC 方式 D. DIRT LX 方式
28. SART 与 X 波段雷达相配合, 具有_____功能。
A. 通信 B. 报警 C. 接收 MSI D. 寻位
29. PSC 检查时, 与附近海岸电台进行 DSC 呼叫测试时, 应使用_____等级。
A. SAFETY B. DISTRESS C. ROUTINE D. URGENT
30. VHF DSC 遇险报警的规定和程序, 下列说法错误的是_____。
A. 若时间允许的话, 应核实一下船位和船位有效时间
B. VHF DSC 遇险报警的启动, 必须通过遇险报警按钮才能发送
C. VHF DSC 遇险报警可以采用多频呼叫尝试方式进行
D. VHF DSC 遇险报警的频率必须是 156.525MHz, 即 CH70
31. 按要求 SART 电池的容量必须保证其在待命状态至少工作_____。
A. 24h B. 48h C. 72h D. 96h
32. A3、A4 海区船对船的遇险报警可以使用_____设备。
A. 卫星 EPIRB 和 VHF/EPIRB B. VHF DSC 和 MF DSC
C. Inmarsat-B 站和 SART D. Inmarsat-F 站或 C 站
33. Inmarsat 系统中, 使用全向天线的移动站是_____。
A. Inmarsat-F 船站 B. Inmarsat-C 船站 C. Inmarsat-FBB 船站 D. Inmarsat-M 船站
34. Inmarsat 系统大西洋西区电传洋区接续码为_____。
A. 581 B. 582 C. 583 D. 584
35. 海事卫星 C 系统按_____计费。
A. 字数 B. 流量 C. 分钟 D. 秒
36. 关于安全通信, 下面哪一个描述不正确_____。
A. 有关人员船舶航行安全的通信
B. 安全通信应冠以安全信号“SECURITE”
C. 安全通信直接在 VHF CH16 或者 2182kHz 进行即可
D. 有关低于紧急等级, 高于常规等级的通信
37. 有关 RCC 的资料可查阅《无线电信号表》_____的搜救部分。
A. 第 1 卷 B. 第 2 卷 C. 第 3 卷 D. 第 5 卷
38. Inmarsat-F77 用于衡量发射机发送功率的指标是_____。
A. 平均功率 B. 有效功率 C. EIRP D. 峰包功率
39. VHF 接收机中, 静音电路的作用是当_____低于门限值时, 自动切断扬声器的输出, 而当其高于门限值时, 再自动恢复正常输出。
A. 输入信号强度 B. 输出信号强度 C. 输入信噪比 D. 输出信噪比
40. 在 GMDSS 中, 无线电通信人员证书分为_____个等级。
A. 2 B. 3 C. 4 D. 5
41. 406MHz EPIRB 的报警方式是_____。①船到岸; ②船到船; ③岸到船
A. ① B. ①② C. ②③ D. ①②③
42. Inmarsat-SafetyNET 业务通常覆盖_____。
A. A1 海区 B. A1 ~ A2 海区 C. A1 ~ A3 海区 D. A1 ~ A4 海区
43. 有关货船无线电安全证书的检验有_____。①船舶投入营运前的初次检验; ②主管机关规定的, 期限不超过 5 年的换证检验; ③货船无线电安全证书的每一周年日期前 3 个月或后 3 个月内的定期检验; ④对客船所规定的附加检验。
A. ②③④ B. ①②③④ C. ①②③ D. ①③④
44. 关于 NAVTEX 系统播发的信息, 下面描述正确的是_____。
A. 不是特别紧急的搜救信息 B3B4 可为 00
B. 特别紧急的信息可以将 B2 设置为 D, 进行广播
C. B3B4 为 00 表示无电文
D. 特别紧急的搜救信息 B3B4 可为 00, 不是特别紧急的搜救信息可以将 B2 设置为 D, 进行广播
45. 弃船后应执行的通信步骤_____。①启动 EPIRB②开启 SART③开启 VHF 无线电话设备
A. 仅需执行①和② B. 执行①②③中任意一项
C. 执行①②③中任意两项 D. 执行①②③
46. 涉及弃船时, GMDSS 通用操作员应该_____。
A. 协助船长保持通信畅通, 在船长指挥下撤离
B. 自主决定遇险通信的启动与终止, 在船长指挥下撤离
C. 协助船长保持通信畅通, 自主决定逃生时机
D. 自主决定遇险通信的启动与终止, 撤离时切断电台所有电源防止火灾等次生灾害
47. NAVTEX 系统中, 发射台采用何种工作模式发射海上安全信息_____。
A. 莫尔斯等幅报方式 B. 窄带报 CFEC 方式 C. 窄带报 SFEC 方式 D. 窄带报的 CW 方式
48. GMDSS (即 SOLAS 公约新四章) 第十三条规定如果应急电源完全符合规则 II - I 章第 42 条和 43 条有关要求, 备用电源应能至少供电_____小时。
A. 6 B. 4 C. 1 D. 8
49. 船舶用户可以从_____查找无线电气象服务的海岸电台的有关信息。
A. 《无线电信号表》第一卷 B. 《无线电信号表》第二卷
C. 《无线电信号表》第三卷 D. 《无线电信号表》第四卷
50. 按要求安装有 VHF/DSC 无线电装置的船舶, 应在_____上保持连续值守。
A. CH06 B. CH70 C. CH13 D. CH71
51. 中国船舶电台呼号需向_____申请。
A. 中华人民共和国交通运输部 B. 船舶所在地海事主管机关
C. 国际电信联盟 (ITU) D. 国际海事组织 (IMO)
52. 在 AIS 设备中, 航行状态属于_____。
A. 动态信息 B. 航行信息 C. 静态信息 D. 安全信息

53. 在遇险通信时, C 移动站应入网登记于_____。
A. 所有洋区
B. 船舶遇险报警时所登记的洋区
C. 船舶国籍所位于的洋区
D. 自动扫描于信号最强的洋区
54. 在 NBDP 通信中"DIRTLXxy+"指令, 其中字母"y"表示_____。
A. 识别码
B. 用户电传号码
C. 用户电传目的地电码
D. 用户传真目的地号码
55. _____是 Inmarsat-F 站电话业务识别码。
A. 764120123
B. 341212345
C. 441254321
D. 641212340
56. 静水压力释放器自动启动的规定水下深度是_____。
A. 2-4M
B. 0.5-1M
C. 6-8M
D. 10-12M
57. 利用 Inmarsat-F 站遇险报警, 遇险信息发至_____。
A. NCC
B. RCC
C. 周围所有船
D. 周围所有船及地面站
58. Inmarsat-C 移动站不能_____。
A. 进行遇险报警
B. 存贮转发报文
C. 接收 EGC 信息
D. 进行电话通信
59. 船用 MF/HF 设备由_____组成。①MF/HF 收发信机②NBDP 终端③DSC 终端④无线电终端⑤电脑终端
A. ①②③④⑤
B. ①②③④
C. ①②④⑤
D. ①②③⑤
60. 船舶 NBDP 通信的电台识别可以通过哪些_____识别码实现。①四位数字; ②五位数字; ③七位数; ④九位数字
A. ②④
B. ①④
C. ③④
D. ①③
61. 406MHz EPIRB 要求每几年更换电池?
A. 1
B. 2
C. 3
D. 4
62. Inmarsat-F 系统中, 大西洋东区的主用 NCS 是_____。
A. 英国的贡希利 (GOONHILY)
B. 新加坡的圣陶沙 (SENTOSA)
C. 日本的山口 (YAMAGUCHI)
D. 美国的圣保罗 (SANTAPAUULA)
63. COSPAS-SARSAT 系统中, 任务控制中心的缩写是_____。
A. LUT
B. MCC
C. PLB
D. MRCC
64. MSI 业务主要用于_____。
A. 船舶调度
B. 人事管理
C. 接收海上安全信息
D. 提高经济效益
65. IMO 所定义的 A3 海区是指_____。
A. 除 A1、A2 海区外的 Inmarsat 卫星所覆盖区域
B. 除 A1 海区外的 MF 海岸电台覆盖区
C. Inmarsat 静止卫星覆盖区
D. 具有 DSC 报警功能的 HF 海岸电台覆盖区
66. 下面哪一种方式属于 GMDSS 地面通信系统中进行遇险报警的方式_____。
A. NBDP
B. SSB RT
C. DSC
D. SART
67. 当_____认为_____时, 船载传输设备可以被关闭或终止发送 LRIT 信息。
A. 船长; 船载系统和设备持续的工作, 可能会威胁到船舶和人员的安全
B. 值班驾驶员; 没有必要发送识别信息时
C. 无线电操作员; 船舶处于紧迫危险需要弃船
D. 船长; 天气情况良好, 航行没有任何危险
68. 船舶至少有_____VHF/DSC 能使用直流备用电源。
A. 1 部
B. 2 部
C. 3 部
D. 4 部
69. VHF DSC 工作模式为_____。
A. G2B
B. J3E
C. G3E
D. FSK
70. 根据规定, 配备 MF/HF 设备的船舶航行期间要求保持连续值守的 MF/HF DSC 频率至少_____个。
A. 1
B. 2
C. 3
D. 4
71. VHF 无线电禁止语音使用的频道是_____。
A. CH6
B. CH13
C. CH16
D. CH70
72. 在甚高频无线电中, 当静噪旋钮过大时, 会造成_____。
A. 有用信号被抑制
B. 对信号无影响
C. 发射机输出功率降低
D. 发射机输出功率增高
73. 在水上 VHF 移动通信业务中, _____用于从事协调搜寻和救助作业的船舶电台和飞机电台之间的通信。
A. CH06
B. CH13
C. CH25
D. CH70
74. 船舶自动互救系统 (AMVER) 是_____船位报告系统, 船舶_____。
A. 美国/自愿加入
B. 日本/强制加入
C. 中国/强制加入
D. 日本/自愿加入
75. 我国主管部门分配给海岸电台的呼号是_____。
A. BAA ~ BZZ
B. XSA ~ XSZ
C. 3UA ~ 3UZ
D. AAA ~ AZZ
76. AAIC 意为_____。
A. 计费机构识别码
B. 通话信号
C. 通话结束
D. 通话开始
77. MF/HF DSC 和 NBDP 的发射类型为_____。
A. F1B/J2B
B. J3E
C. G3E
D. G1B
78. _____是无线电传船台应答码。①1480 HKRDO HK ②19720 LUHE X ③33057 COSCO CN ④47579 GFCV X ⑤414411000 TAHE X
A. ②④⑤
B. ①③
C. ②④
D. ①②④
79. 在 CHISREP 中, 电报冠以 FR 表示该报为_____报告。
A. 航行计划
B. 最后
C. 离港
D. 改航
80. 根据于 2007 年 2 月 19-23 日在伦敦召开的国际海事组织第 11 届通信搜救分委会会议精神, 全球按照地理位置划分成_____个航行警告区。
A. 16
B. 24
C. 4
D. 21

81. NBDP 的工作模式有_____。①ARQ②SFEC③CFEC
A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
82. 航行在_____海区的船舶需要增配 HF 设备或者 MES 设备, 或者是它们之间的组合。
A. A1 海区 B. A2 海区 C. A3 海区 D. A4 海区
83. 有船员受伤, 船舶不清楚应急处理方法时, 可以使用_____业务。
A. 无线电医疗指导 B. 无线电医疗救援 C. 遇险通信 D. 安全通信
84. 用 MF/HF 无线电设备进行电话通信时, 发信机的工作种类可设置为_____。
A. J3E 或 G3E B. J3E 或 R3E C. G3E 或 J2B D. J2B 或 F1B
85. 在 COSPAS-SARSAT 系统中, 由_____将报警和定位数据送有关的 RCC。
A. LUT B. CES C. MCC D. NCS
86. 当在接收正常的电文过程中, 又有 NCS 播发 EGC 信息, 则第二类 C 船站_____接收电文。
A. 继续 B. 立即停止 C. 接收完 EGC 信息 D. 同时接收 EGC 和
87. 若想了解一下 ITU 分配给我国的呼号情况, 应查阅_____。
A. 《无线电信号表》第 1 卷 B. 《无线电信号表》第 5 卷
C. 《海上移动业务与海上卫星移动业务手册》 D. 《海岸电台表》
88. VHF DSC 的工作频率是 156.525MHz, 其波长是_____。
A. 1.9 千米 B. 0.0019 米 C. 1.9 米 D. 0.19 米
89. MID 识别由_____数字组成。
A. 三位 B. 五位 C. 七位 D. 九位
90. Inmarsat-C 系统, AOR-W 洋区网络协调站的识别码为_____。
A. 244 B. 044 C. 144 D. 344
91. Inmarsat-C 系统移动站具有_____通信业务种类。
A. 电话/传真/64Kbps 高速数据 B. 电传/低速数据
C. 电传/64Kbps 高速数据 D. 电话/传真/电传/数据
92. NAVTEX 接收机天线断裂难以修复, 无线电操作员可以考虑_____。
A. 启动 NBDP 接收机 FEC 模式, 频率调到 518 kHz
B. 启动 EGC 接收机 FEC 模式, 频率调到 518 kHz
C. 启动气象传真接收机, 频率调到 518 kHz
D. 启动 NBDP 接收机 FEC 模式, 频率调到 2187.5 kHz
93. VHF DSC 的二重时间分集技术的时间间隔是_____。
A. 8.33ms B. 33.33ms C. 280ms D. 400ms
94. 年度无线电检验时, 有关双向无线电话设备, 以下哪些项目会被检查? ①功能测试; ②电池有效期; ③静水压力释放器。
A. ①③ B. ②③ C. ①② D. ①②③
95. SSB 通信与 AM 通信相比的主要优点是_____。
A. 传输速率快 B. 节省功率和频带 C. 误码率低 D. 通信距离远
96. Inmarsat 系统中表示需要医疗援助的两位业务代码是_____。
A. 32 B. 33 C. 38 D. 39
97. 对船舶通信设备备用电源的蓄电池组保养时, 应该注意_____。
A. 经常更换里面的正极极板
B. 经常更换里面的负极极板
C. 保持电池清洁, 上面不要堆放杂物, 避免两极之间短路
D. 经常更换里面的电解液
98. VHF 通信中, 下列说法错误的是_____。
A. 船船通信只能使用 VHF 单工信道
B. 船岸通信只能使用 VHF 双工信道
C. VHF CH16 是国际无线电话遇险与安全通信频道
D. 在日常情况下, 海岸电台和船舶电台之间可以利用 VHF CH16 进行呼叫与应答
99. 船舶电台发射天线的作用是_____。
A. 把音频信号转换成高频信号
B. 把高频信号转换成音频信号
C. 将射频转换成电磁波在空间传播
D. 将欲接收的电磁波转换为高频电流或者感应电动势
100. DSC 遇险呼叫收妥, 其格式符与优先级分别是_____。
A. 遇险/安全 B. 遇险/全呼 C. 全呼/安全 D. 全呼/遇险