海船员函〔2017〕1474号

交通运输部海事局关于征求《<中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则>实施办法》

（第二次征求意见稿）意见的通知

交 通 运 输 部 海 事 局

各直属海事局：

为实施新修订的《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》（交通运输部令2017年第8号），解决STCW公约马尼拉修正案过渡期结束后依然存在的考试发证问题，在第一次征求意见的基础上，我局对《<中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则>实施办法》进行了修改完善,现将第二次征求意见稿印发你们(请自行在我局内网、外网网站下载），请各单位组织辖区各相关航运企业、外派机构和航海院校做好意见征求工作，汇总问题并提出解决建议，并于12月29日前一并反馈我局。

联系人：段尊雷 联系电话：010-65293477

传 真：010-65293482

电子邮箱：duanzunlei@lnmsa.gov.cn

 交通运输部海事局

 2017年12月18日

**《中华人民共和国海船船员适任考试**

**和发证规则》实施办法**

**（第二次征求意见稿）**

第一条 本办法适用于《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》（以下简称“11规则”）规定的海船船员适任考试和发证的管理。

第二条 下列船舶船员的适任考试和发证办法，由直属海事管理机构制定，并报中华人民共和国海事局备案：

（一） 在两港间航程不足50海里的客船或者滚装客船上任职的船长和高级船员；

（二）在未满100总吨船舶上任职的船长和甲板部船员；

（三）在主推进动力装置未满220千瓦船舶上任职的轮机部船员；

（四）仅在船籍港和船籍港附近水域航行和作业的船舶上任职的船员。

第三条 学员完成培训并取得培训证明后，应向管辖该培训机构的具有考试权限的海事管理机构申请相应的初次考试。

取得海船船员培训机构许可的全日制航海类院校，自取得海船船员培训许可之日起，其新招录的学生完成相应培训课程毕业5年内可根据该院校取得的培训许可项目申请参加相应的三副、三管轮和电子电气员等操作级适任考试。毕业5年后的需具有12个月的相应海上服务资历方可参加相应的操作级适任考试。

对已完成非11规则培训的学生，未超过5年申请11规则适任考试的，还应完成知识更新培训和模拟器培训。

本条前款所述全日制航海类学生三副、三管轮、电子电气员的培训课程，经确认已覆盖值班水手、值班机工和电子技工培训大纲要求的，申请参加值班水手、值班机工和电子技工等支持级船员适任考试可免于相应的岗位适任培训。

第四条 船员应按照《海船船员适任考试科目与项目》（见附录1）申请参加相应考试。适任考试成绩有效期自全部考试科目、项目通过之日起算，5年内有效。

按照《海船船员适任考试科目与项目》适任考试成绩可替代值班水手、值班机工或电子技工适任考试成绩的，三副、三管轮、电子电气员适任考试科目或项目成绩应在初次申请值班水手、值班机工或电子技工适任考试前取得，且成绩在有效期内。

参加“11规则”海船船员适任考试，船长和驾驶员除“航海英语”考试科目，轮机长、轮机员除“轮机英语”考试科目和“轮机英语听力与会话”评估项目，电子电气员除“船舶电子电气员英语”考试科目和“船舶电子电气员英语听力与会话”评估项目，值班水手、值班机工除“英语听力与会话”评估项目，电子技工除“电子技工英语”考试科目和“英语听力与会话”评估项目外，其他成绩均已经合格，且取得最后一次考试成绩自参加初考之日起不超过3年，经本人书面申请，可转为沿海航区适任考试成绩。

参加GMDSS通用操作员适任考试，除GMDSS英语阅读考试科目和通信英语听力与会话评估项目外，其他科目/项目均已合格，且取得最后一次考试成绩自参加初考之日起不超过3年，经本人书面申请，可转为GMDSS限用操作员适任考试成绩。

第五条 适任证书的“限制项目”主要规定适任证书所能适用的船舶和主推进动力装置种类及特殊设备的操作等。

船舶种类为：客船、非运输船、水产品运输船、水产品运输船（鲜销）。

船舶主推进动力装置的种类分为：柴油机、蒸汽轮机、燃气轮机。

特殊设备操作包括：电子海图显示与信息系统、自动雷达标绘仪。

船员申请取消适任证书的“限制项目”中特殊设备操作的，应参加《海船船员培训大纲》相应内容的培训并通过相应项目的评估。

第六条 对在客船上任职的船长和高级船员应持有客船培训合格证，其适任证书需取消对客船的限制，其中在两港间航程在50海里及以上客船上任职的船长应具有航海技术或船舶驾驶专业专科及以上学历，但已具有高级船长职称的除外；在其他特殊类型船舶上任职的船员，其适任证书不需要对相应类型船舶取消限制，但应持有相应的特殊培训合格证。

仅适用于水产品运输船或水产品运输船（鲜销）的船员适任证书上需签注“仅适用于水产品运输船”或“仅适用于水产品运输船（鲜销）”。

仅适用于非运输船的船长和驾驶员适任证书上需签注“仅适用非运输船”；持有仅适用于非运输船适任证书的船员在通过职务晋升考试并完成见习后，取消该限制。

第七条 初次申请适用于两港间航程50海里及以上客船电子电气员适任证书者，应当在其他种类的3000千瓦及以上海船上担任相应职务满12个月，任职表现和安全记录良好，并在客船上任相应见习职务3个月。

通过电子电气员适任考试者，在客船上完成规定的18个月船上见习，任职表现和安全记录良好，可以申请适用于客船的电子电气员适任证书。

第八条适任证书持有人应当在适任证书适用的相应或较低等级的船舶上担任相应或较低的职务。但仅持有船长和高级船员适任证书者不得担任支持级船员职务。

船长和驾驶员职务由高到低顺序为船长、大副、二副、三副；轮机长和轮机员职务由高到低顺序为轮机长、大管轮、二管轮、三管轮；无线电操作人员职务由高到低顺序为一级无线电电子员、二级无线电电子员、通用操作员、限用操作员。

甲板部支持级船员职务由高到低为高级值班水手、值班水手，轮机部支持级船员职务由高到低为高级值班机工、值班机工。

第九条 高级值班水手、高级值班机工、值班水手、值班机工、电子技工适任证书有效期截止日期不超过持证人65周岁生日。

持有“11规则”生效前签发的值班水手、值班机工适任证书且已持有有效的相应培训合格证书者，可申请换发“11规则”相应航区和等级的值班水手、值班机工适任证书。

第十条 申请适任证书需要见习的，应当按照《海船船员船上培训管理办法》的规定，完成船上培训计划和《船上培训记录簿》所要求相应的培训内容，并提交符合开展船上培训条件的公司出具的鉴定结果。

第十一条 海船船员完成岗位适任培训并取得培训证明后，可在5年内向培训机构所在地具有管辖权的海事管理机构申请考试，理论考试补考可向任何具有相应考试权限的海事管理机构申请。

申请适任考试者3年内5次补考仍未通过的或再次申请适任考试未能在培训证明有效期内通过全部考试的，成绩作废。

申请适任考试初考者，须一次性申请适任考试所有的理论考试科目或评估项目；申请适任考试补考者，每期补考不论申请几门理论考试或几项评估都视为一次补考。申请适任考试补考者，理论考试可向任何有相应考试权限的海事管理机构提出申请，但评估应向初次考试的海事管理机构申请补考。

已在STCW公约马尼拉修正案过渡期内参加电子电气员考试成绩尚未全部通过的船员，可按照在初次适任考试准考证签发之日起3年内申请5次补考的规定，继续申请电子电气员补考，成绩全部通过后可申请换发11规则适任证书。

第十二条 特定人员申请大副考试时，应增加航线设计、雷达操作与应用、航海仪器的使用评估项目；特定人员申请750千瓦及以上大管轮考试时，应增加船舶电工工艺和电气设备、金工工艺、动力设备操作评估项目，特定人员申请未满750千瓦大管轮考试时，应增加电气与自动控制、动力设备操作评估项目。

第十三条 船员申请适任证书时，应向海事管理机构提交《海船船员适任证书申请表》（附录2）。

船员申请办理船员适任证书时，其海上任职资历应当满足《海船船员船上职务培训、考试和发证资历要求》（附录3）相应规定。

船员申请办理船员适任证书时，海船船员管理系统中已具有的信息均可免于提交纸质材料。船员培训信息已报备并通过海船船员管理系统确认，且成绩记录显示全部合格的船员，申请办理船员适任证书时可免于提交培训证明和成绩合格证明。

持有非11规则适任考试成绩且全部通过者，在成绩有效期内完成见习和模拟器培训的，可申请11规则适任证书。

第十四条 适任证书污损、遗失申请补发的，应由本人到原证书签发机关现场申请办理。补发的证书信息应与原证书信息一致，补发证书的有效期为原证书剩余有效期限。

已通过海船船员管理系统信息采集和证书核对的船员，申请“11规则”适任证书遗失补发，通过系统校核的，可替代“11规则”规定的遗失公告或公证书。

证书所载的身份信息发生变化的，应由本人到原发证机关现场办理，并提供身份信息书面证明。

第十五条 对于船员海上服务资历中航区的认定，以其所服务船舶的《船舶最低安全配员证书》界定。《船舶最低安全配员证书》未按规定及时变更航线的，船上任职船员的海上服务资历按实际航线确定。

船员申请职务晋升、航区扩大、吨位或功率提高所需要的海上服务资历，应是申请岗位适任培训之日起前5年内相应的有效资历。

申请无限航区职务晋升适任证书所要求的“至少6个月的无限航区海上服务资历”应为相应等级、相应职务的海上服务资历，其余所需的海上服务资历可为沿海航区、相应等级、相应职务的资历。

“11规则”没有特殊说明的，均指申请者需具有相应航区、相应等级、相应职务的海上服务资历。

持有船长或驾驶员适任证书者申请无线电操作人员适任证书再有效时，其船长或驾驶员任职资历等同于无线电操作服务资历；其他无线电操作人员必须具备“11规则”第十五条要求的无线电操作资历。

全日制航海院校毕业生，其适任考试全部通过后的见习资历可作为申请三（二）副、三（二）管轮或电子电气员适任证书的资历，同时也可以作为申请签发值班水手、值班机工和电子技工适任证书的见习资历。

第十六条 适任证书知识更新培训可在适任证书有效期届满之日前12个月内完成。

第十七条 现职船员在任职期间发生负有主要责任的较大事故及以上等级事故，并受到海事管理机构行政处罚的，其在发生事故前的海上服务资历不能作为申请培训、考试和发证的海上服务资历。海上服务资历自发生事故后重新开始计算。

因违反海事行政管理规定被吊销适任证书者，在按照“11规则”第十八条第一款规定申请低一职务的适任考试和发证时，免于岗位适任培训和船上见习。

第十八条 发生“11规则”第四十四条第一款第（一）、（三）、（四）项情形的，须应对事故责任船员进行《船舶操纵、避碰与驾驶台资源管理》项目评估；发生第四十四条第一款第（二）项情形的，应对责任船员进行防污染规定、设备操作程序和方法的现场考核。

**第十九条 本办法下列用语的含义：**

（一）“管理级”系指作为船长、大副、轮机长或大管轮在海船上服务，并确保正确履行指定职责范围内的所有职能有关的责任级别；

（二）“操作级”系指作为负责航行或轮机值班的高级船员或被指定为周期性无人值班机舱的轮机部值班高级船员或作为无线电操作员在海船上服务，以及在相同责任范围的管理级人员的指导下，按照正规的程序，对指定责任范围内的所有职能的履行保持直接的控制有关的责任级别；

（三）“支持级”系指在操作级或管理级人员的指导下,在海船上与履行指定的任务、职责和责任有关的责任级别。

（四）“特定人员”系指《特定人员申请海船船员适任证书考试和发证管理办法》规定的内河船舶船员、海洋渔业船舶船员和军事船舶复转人员。

（五）“大副”系指级别仅次于船长，并且在船长不能工作时替代船长指挥船舶的甲板部高级船员。

（六）“轮机长”系指主管船舶机械推进以及机械和电气装置的操作和维护的轮机部高级船员。

（七）“大管轮”系指级别仅次于轮机长，并且在轮机长不能工作时替代轮机长负责船舶机械推进以及机械和电气装置的操作和维护的轮机部高级船员。

（八）“适任证书”系指持证人业经相应的培训和考试，达到“11规则”和STCW公约的相应规定，具备在证书标明的航区、船舶种类、吨位、推进功率的船舶上，担任证书标明的适任级别的职务或职能的能力的有效证书。

（九）“特定类型船舶”系指STCW公约第Ｖ章规定所适用的船舶，包括油船、化学品船、液化气船、客船、滚装客船、高速船、大型船舶等有特殊培训要求的船舶。

（十）“海上服务资历”系指与签发的证书或其他资格有关的船上服务经历。

（十一）“职能”系指STCW规则指明的船舶操作、海上人命安全或保护海洋环境所需的一组任务、职责和责任。

**第二十条** 各直属海事局可根据工作需要增加船员管理部门主要负责人为无限航区船长、轮机长适任证书签发署名人。

**第二十一条**  本办法自发布之日起施行。以下文件同时废止:

1. 《关于做好STCW公约马尼拉修正案履约准备工作有关事项的通知》（海船员〔2011〕923号）；
2. 《关于印发〈中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则〉实施办法》的通知》（海船员〔2012〕171号）；

（三）《关于印发<STCW公约马尼拉修正案过渡规定实施办法>的通知》(海船员〔2012〕172号);

（四）《关于发布中华人民共和国海船船员考试大纲的通知》（海船员〔2012〕458号）；

（五）《关于做好海船船员合格证培训工作的通知》（海船员〔2012〕646号)

（六）《关于印发海船船员过渡期适任培训评估规范的通知》（海船员〔2012〕699号）；

（七）《关于海船船员培训考试和发证工作有关事项的通知》（海船员〔2013〕266号）；

（八）《关于印发海船电子电气员过渡期综合业务考试大纲的通知》（海船员〔2013〕327号）；

（九）《关于STCW公约马尼拉修正案履约过渡和海船船员管理系统应用相关事项的通知》（海船员〔2014〕127号）；

（十）《关于进一步明确STCW公约履约过渡期考试发证相关事项的通知》（海船员〔2015〕242号）；

（十一）《关于进一步明确STCW公约马尼拉修正案过渡期有关事宜的通知》（海船员〔2016〕489号）。

**附录1：**

海船船员适任考试科目与项目

表一 船长、驾驶员、值班水手和高级值班水手适任考试理论考试科目

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  申考职务 申考形式 考试科目  | 船长 | 大副 | 三副 | 值班水手 | 高级值班水手 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 航海学 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |
| 船舶操纵与避碰 | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |
| 船舶管理 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |
| 船舶结构与货运 |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |
| 航海英语 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |
| 水手业务 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆ | ☆ |  |

注：1.申请二副与申请三副适任证书的理论考试科目相同。

 2.沿海航区的船长、驾驶员和高级值班水手免除英语理论的考试。

 3.持有非运输船大副适任证书者，申请职务晋升时应加考大副职务的《船舶结构与货运》。

4.持有非运输船适任证书者，申请取消非运输船限制者应加考《船舶结构与货运》。 表二 船长、驾驶员、值班水手和高级值班水手适任考试评估项目

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  申考职务  申考形式 评估项目 | 船长 | 大副 | 三副 | 值班水手 | 高级值班水手 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 航次计划 | ☆★ | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 气象传真图分析 | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 电子海图显示与信息系统/电子海图系统 |  |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |
| 航线设计 |  |  |  |  |  |  | ☆★ | ☆ |  |  |  |  |  |  |
| 雷达操作与应用 |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  |  |  |  |  |  |  |
| 船舶操纵、避碰与驾驶台资源管理 | ☆★ |  | ☆ | ☆★ |  | ☆ | ☆★ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 货物积载与系固 |  |  |  | ☆★ | ☆ | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 航海仪器的使用 |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  |  |  |  |  |  |  |
| 航海英语听力与会话 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |
| 水手值班 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  | ☆ |  |  |
| 水手工艺 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  | ☆ | ☆ |  |
| 水手英语听力与会话 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |

注：1.申请二副与申请三副适任证书的评估项目相同。

2.表中标注“☆”的为申请500总吨及以上船员对应职务和申考形式对应的评估项目。

3.表中标注“★”的为申请未满500总吨船员对应职务和申考形式对应的评估项目。

4.沿海航区的值班水手和高级值班水手免除水手英语听力与会话评估。

 5.沿海未满500总吨船舶船长和驾驶员吨位提高需通过英语听力与会话、电子海图显示与信息系统/电子海图系统、雷达操作与应用和航海仪器的使用评估，沿海未满500总吨船舶船长吨位提高还需通过气象传真图分析评估。

 6.持有非运输船大副适任证书者，申请职务晋升时应加考大副职务的《货物积载与系固》。

 7.持有非运输船适任证书者，申请取消非运输船限制时应加考《货物积载与系固》。

 8．通过500总吨及以上二/三副《航海英语听力与会话》适任评估的学员，其成绩可作为无限航区值班水手《水手英语听力与会话》项目适任评估成绩。

表三 轮机长、轮机员、值班机工、高级值班机工适任考试理论考试科目

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  申考职务 考试科目 申考形式考试科目 | 轮机长 | 大管轮 | 三管轮 | 值班机工 | 高级值班机工 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 主推进动力装置 |  |  |  | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |
| 船舶辅机 |  |  |  | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |
| 船舶电气与自动化 |  |  |  | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |
| 船舶管理 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |
| 轮机英语 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |
| 船舶动力装置 | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 机工业务 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆ | ☆ | ☆ |  |

注：1.申请二管轮与申请三管轮适任证书的理论考试科目相同。

2.沿海航区的轮机长、轮机员和高级值班机工免除英语理论考试。

表四 轮机长、轮机员、值班机工、高级值班机工适任考试评估项目

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  申考职务    申考形式 评估项目 | 轮机长 | 大管轮 | 三管轮 | 值班机工 | 高级值班机工 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 | 功率提高 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 轮机模拟器 | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 动力装置测试分析与操作 |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 动力设备拆装 |  |  | ☆ | ☆★ |  | ☆ | ☆★ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 电气与自动控制 |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆★ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 动力设备操作 |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 船舶电工工艺和电气设备 |  |  | ☆ |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 金工工艺 |  |  | ☆ |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  | ☆ |  |
| 机舱资源管理 | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 轮机英语听力与会话 | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |
| 机工英语听力与会话 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆ | ☆ |  | ☆ | ☆ |
| 设备拆装与操作 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆★ |  | ☆ |  |  |
| 动力设备操作与管理 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ☆ |  |

注：1.申请二管轮与申请三管轮适任证书的评估项目相同。

2.表中标注“☆”的为申请750千瓦及以上船员对应职务和申考形式应参加的评估项目。

3.表中标注“★”的为申请未满750千瓦船员对应职务和申考形式应参加的评估项目。

 4.表中标注“轮机英语听力与会话” “机工英语听力与会话”仅为无限航区评估项目。

 5.表中功率提高是指沿海航区未满750千瓦船员申请750至3000千瓦时的评估项目。

 6.申请3000千瓦及以上轮机长功率提高仅需通过《轮机模拟器》评估项目。

 7.申请3000千瓦及以上大管轮功率提高仅需通过《动力装置测试分析与操作》和《电气与自动控制》评估项目。

 8.申请3000千瓦及以上二、三管轮功率提高仅需通过《电气与自动控制》评估项目。

 9.通过无限航区750千瓦及以上二/三管轮《轮机英语听力与会话》项目适任评估的学员，其该项目成绩可作为无限航区值班机工《机工英语听力与会话》项目适任评估成绩；通过750千瓦及以上二/三管轮《动力设备拆装》和《动力设备操作》项目适任评估的学员，其该两项目成绩可作为值班机工《设备拆装与操作》项目适任评估成绩；通过750千瓦及以上二/三管轮《金工工艺》项目适任评估的学员，其该项目成绩可作为值班机工《金工工艺》成绩。

表五 无线电操作人员适任考试理论考试科目和评估项目

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  申考职务科目 | GMDSS限用操作员 | GMDSS通用操作员 | 二级无线电电子员 | 一级无线电电子员 |
| 理论考试科目 | GMDSS英语阅读 |  | ☆ | ☆ | ☆ |
| GMDSS综合业务 | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |
| 评估项目 | GMDSS设备操作与维护 |  |  | ☆ | ☆ |
| GMDSS设备操作 | ☆ | ☆ |  |  |
| 通信英语听力与会话 |  | ☆ | ☆ | ☆ |
| 键盘操作 | ☆ | ☆ |  |  |

表六 电子电气员、电子技工适任考试理论考试科目

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  申考职务 申考形式 考试科目 | 电子电气员 | 电子技工 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 船舶电气 | ☆ |  |  |  |
| 船舶机舱自动化 | ☆ |  |  |  |
| 船舶管理 | ☆ | ☆ |  |  |
| 信息技术与通信导航系统 | ☆ |  |  |  |
| 电子电气员英语 | ☆ | ☆ |  |  |
| 电子技工业务 |  |  | ☆ |  |
| 电子技工英语 |  |  | ☆ | ☆ |

注：1.申请沿海航区电子电气员适任证书的免除“船舶电子电气员英语”考试科目。

2.申请沿海航区电子技工适任证书的免除“电子技工英语”考试科目。

表七 电子电气员、电子技工适任考试评估项目

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  申考职务 申考形式评估项目 | 电子电气员 | 电子技工 |
| 职务晋升 | 航区扩大 | 职务晋升 | 航区扩大 |
| 船舶电站操作与维护 | ☆ |  |  |  |
| 船舶电子电气管理与工艺 | ☆ |  |  |  |
| 通信与导航设备维护 | ☆ |  |  |  |
| 计算机与自动化 | ☆ |  |  |  |
| 船舶电子电气员英语听力与会话 | ☆ | ☆ |  |  |
| 电子技工实际操作 |  |  | ☆ |  |
| 电子技工英语听力与会话 |  |  | ☆ | ☆ |

 注：1.申请沿海航区电子电气员适任证书的免除“船舶电子电气员英语听力与会话” 评估项目。

 2.申请沿海航区电子技工适任证书的免除“电子技工英语听力与会话” 评估项目。

 3.通过无限航区电子电气员《电子电气员英语》适任理论考试的学员，其该科目考试成绩可作为无限航区电子技工《电子技工英语》理论考试成绩；通过无限航区电子电气员《船舶电子电气员英语听力与会话》项目适任评估的学员，其该项目成绩可作为无限航区电子技工《电子技工英语听力与会话》项目适任评估成绩。

表八 适任证书再有效抽考理论考试科目和评估项目

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  职 务理论考试和评估项目  | 船长 | 大副 | 二/三副 | 轮机长 | 大管轮 | 二/三管轮 | 电子电气员 | 无线电操作人员 |
| 船长及驾驶员 | 船舶操纵与避碰 | ☆★ | ☆★ | ☆★ |  |  |  |  |  |
| 船舶管理 | ☆★ | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |
| 船舶结构与货运 |  | ☆★ |  |  |  |  |  |  |
| 电子海图显示与信息系统/电子海图系统 |  | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |
| 船舶操纵、避碰与驾驶台资源管理 | ☆★ |  | ☆★ |  |  |  |  |  |
| 货物积载与系固 |  | ☆★ |  |  |  |  |  |  |
| 航海仪器的使用 |  |  | ☆ |  |  |  |  |  |
| 航海英语听力与会话 | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |
| 轮机长及轮机员 | 主推进动力装置 |  |  |  |  | ☆★ | ☆★ |  |  |
| 船舶辅机 |  |  |  |  |  | ☆ |  |  |
| 船舶电气与自动化 |  |  |  |  | ☆ |  |  |  |
| 船舶管理 |  |  |  | ☆★ |  | ☆ |  |  |
| 轮机模拟器 |  |  |  | ☆ |  |  |  |  |
| 动力装置测试分析与操作 |  |  |  |  | ☆ |  |  |  |
| 动力设备拆装 |  |  |  | ★ | ★ | ☆★ |  |  |
| 动力设备操作 |  |  |  |  |  | ☆★ |  |  |
| 机舱资源管理 |  |  |  | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 电子电气员 | 船舶电气 |  |  |  |  |  |  | ☆ |  |
| 船舶管理 |  |  |  |  |  |  | ☆ |  |
| 船舶电站操作与维护 |  |  |  |  |  |  | ☆ |  |
| 船舶电子电气管理与工艺 |  |  |  |  |  |  | ☆ |  |
| 无线电操作人员 | GMDSS综合业务 |  |  |  |  |  |  |  | ☆ |
| GMDSS设备操作 |  |  |  |  |  |  |  | ☆ |
| 通信英语听力与会话 |  |  |  |  |  |  |  | ☆ |

注：1.表中标注“☆”的为申请500总吨及以上或750千瓦及以上船员对应职务的理论考试科目和评估项目。

 2.表中标注“★”的为申请未满500总吨或未满750千瓦船员对应职务的理论考试科目和评估项目。

附录2

海船船员适任证书申请表

申请时间： 年 月 日 NO：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 |  | 汉语拼音 |  | 性别 |  | 贴照片处 |
| 身份证件号码 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 出生日期 | 年 月 日 |
| 所在单位 |  | 文化程度 |  |
| 专业学历/适任培训 | 院校名称： 专业：  |
| 毕业证/培训证明编号： 毕业/结业日期：  |
| 申请形式： | □初次申请 □再有效 □污损补发 □遗失补发 |
| 现 持适任证书 | 航区： 等级： 职务： 证书号码： 签发日期： |
| （GMDSS适任证书）职务： 证书号码： 签发日期： |
| 申 请适任证书 | 航区： 等级： 职务：  |
| 取消限制项目：  |
| 培训合格证号码：签发日期： | □基本安全培训合格证； □精通救生艇筏和救助艇培训合格证； □精通快速救助艇培训合格证；□高级消防培训合格证； □精通急救培训合格证； □船上医护培训合格证；□保安意识培训合格证； □负有指定保安职责船员培训合格证； □船舶保安员培训合格证； □客船船员特殊培训合格证。备注：在取得合格证的项目前的□内填√；未取得合格证的项目前的□内填×。 |
| 最近五年主要海上服务资历 | 职 务 | 船 名 | 船舶种类 | 航区/机种 | 总吨和主机功率 | 上船任职日期 | 解职离船日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 附送材料：1.有效身份证明文件及其复印件 □2.海船船员健康证书 □3.符合海事管理机构要求的照片 □4.《船员服务簿》及其复印件 □5.毕业证或岗位适任培训证明及其复印件 □6.考试评估合格证明 □7.现持有的《海船船员适任证书》及其复印件 □8.《船上培训记录簿》或《船上见习记录簿》 □9.其它有关材料及其复印件（如遗失公告等） □  |
| 已知晓申请适任证书的要求，上述填写内容属实，提供的材料真实有效，在上述船舶任职期间无任何海损、机损责任事故，若申请材料内容存在虚假，后果自负。申请人（个人）：　　　 　（签名） 单位经办人： （盖章） 年　　月　　日 |
| 联系人 |  | 联系电话 |  |

附录3

海船船员船上职务培训、考试和发证资历要求

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船上职务 | 序号 | 类别 | 现持有证书 | 拟申请换证 | 培训（考试）前资历要求 | 岗位适任培训要求 | 适任考试要求 | 考试后资历要求 | 换发证书 | 换证后再提高 |
| 航区扩大 | 吨位提高 | 职务晋升 |
| 值班水手 | 1 | 职务晋升 | 无 | 沿海航区未满500总吨值班水手 | 无要求 | 完成未满500总吨值班水手岗位适任培训 | 通过沿海航区未满500总吨值班水手职务晋升适任考试 | 具有沿海航区未满500总吨的船舶上，见习水手资历6个月或者按照见习计划和见习记录簿的要求见习水手资历3个月 | 沿海航区未满500总吨值班水手 | —— | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 三副 |
| 2 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 完成500总吨及以上值班水手岗位适任培训 | 通过沿海航区500总吨及以上值班水手职务晋升适任考试 | 具有沿海航区500总吨及以上的船舶上，见习水手资历6个月或者按照见习计划和见习记录簿的要求见习水手资历3个月 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | 高级值班水手、三副 |
| 3 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | 通过无限航区500总吨及以上值班水手职务晋升适任考试 | 具有沿海航区500总吨及以上的船舶上，见习水手资历6个月或者按照见习计划和见习记录簿的要求见习水手资历3个月 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | —— | 高级值班水手、三副 |
| 4 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | 正在接受航海类教育的学生和三副岗位适任培训的学员，可以在毕业或者结业前6个月内 | 通过无限航区500总吨及以上值班水手职务晋升适任考试 | 具有沿海航区500总吨及以上的船舶上，见习水手资历6个月或者按照见习计划和见习记录簿的要求见习水手资历3个月 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | —— | 高级值班水手、三副 |
| 5 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | 全日制航海专业学生完成学校规定的教程并取得毕业证书，在校期间没有申请参加值班水手适任考试的学生 | 通过无限航区500总吨及以上值班水手职务晋升适任考试 | 具有沿海航区500总吨及以上的船舶上，见习水手资历6个月或者按照见习计划和见习记录簿的要求见习水手资历3个月 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | —— | 高级值班水手、三副 |
| 高级值班水手 | 6 | 　 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 沿海航区500总吨及以上高级值班水手 | 具有沿海航区500总吨及以上船舶上，值班水手资历18个月 | 无要求 | 通过沿海航区高级值班水手职务晋升适任考试 | 无要求 | 沿海航区500总吨及以上高级值班水手 | 无限航区500总吨及以上高级值班水手 | —— | 三副 |
| 7 | 担任沿海航区500总吨及以上船舶上，值班水手资历12个月，其中后6个月中按照见习计划和见习记录簿的要求，完成不少于3个月的船上见习 | 无要求 | 无要求 | 无要求 |
| 8 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | 无限航区500总吨及以上高级值班水手 | 具有500总吨及以上船舶上，值班水手资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 无要求 | 通过无限航区高级值班水手职务晋升适任考试 | 无要求 | 无限航区500总吨及以上高级值班水手 | —— | —— | 三副 |
| 9 | 具有500总吨及以上船舶上，值班水手资历12个月（其中至少有6个月是在无限航区资历），其中后6个月中按照见习计划和见习记录簿的要求，完成不少于3个月的船上见习 | 无要求 | 无要求 | 无要求 |
| 三副 | 10 | 职务晋升 | 无 | 沿海航区未满500总吨三副 | 无要求 | 接受2年全日制航海类中职/中专以上教育的学生或者接受不少与2年三副岗位适任培训的学员 | 通过沿海航区未满500总吨三副适任考试 | 具有沿海航区未满500总吨的船舶上完成不少于12个月的船上见习，其中至少应当有6个月是在船长或者高级船员的指导下履行了驾驶台值班职责 | 沿海航区未满500总吨三副 | 无限航区未满500总吨三副 | 沿海航区500总吨至3000总吨三副 | 沿海航区未满500总吨二副 |
| 　 | 沿海航区500-3000总吨三副 | 通过沿海航区500-3000总吨三副适任考试 | 在500总吨及以上的船舶上完成不少于12个月的船上见习，其中至少应当有6个月是在船长或者高级船员的指导下履行了驾驶台值班职责 | 沿海航区500-3000总吨三副 | 　 | 　 | 　 |
| 11 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 通过沿海航区3000总吨及以上三副适任考试 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上二副 |
| 　 | 无限航区500-3000总吨三副 | 考试前具有12个月海上服务资历 | 接受2年全日制航海类中职/中专教育的学生或者接受不少与2年三副岗位适任培训的学员 | 通过无限航区500-3000总吨三副适任考试 | 在500总吨及以上的船舶上完成不少于12个月的船上见习，其中至少应当有6个月是在船长或者高级船员的指导下履行了驾驶台值班职责 | 无限航区500-3000总吨三副 | 　 | 　 | 　 |
| 12 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 通过无限航区3000总吨及以上三副适任考试 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 |
| 13 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 无要求 | 接受全日制航海类高职/高专以上教育的学生或者完成全日制非航海类大专及以上教育并接受不少与18个月三副岗位适任培训的学员 | 通过无限航区3000总吨及以上三副适任考试 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 |
| 14 | 沿海航区未满500总吨值班水手 | 沿海航区未满500总吨三副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，值班水手或者高级值班水手资历合计18个月 | 完成未满500总吨三副岗位适任培训 | 通过沿海航区未满500总吨三副适任考试 | 申请未满500总吨的船舶上，在船长或者合格的高级船员的指导下履行了不少于6个月的驾驶台或值班职责 | 沿海航区未满500总吨三副 | 无限航区未满500总吨三副 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 沿海航区未满500总吨二副 |
| 　 | 沿海航区500总吨及以上（高级）值班水手 | 沿海航区500-3000总吨三副 | 具有沿海航区500总吨及以上船舶上，值班水手或者高级值班水手资历合计18个月 | 完成500总吨及以上三副岗位适任培训 | 通过沿海航区500-3000总吨三副适任考试 | 在500总吨及以上的船舶上，在船长或者合格的高级船员的指导下履行了不少于6个月的驾驶台值班职责 | 沿海航区500-3000总吨三副 | 　 | 　 | 　 |
| 15 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 通过沿海航区3000总吨及以上三副适任考试 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上二副 |
| 　 | 无限航区500总吨及以上（高级）值班水手 | 无限航区500-3000总吨三副 | 具有500总吨及以上船舶上，值班水手或者高级值班水手资历合计18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 完成500总吨及以上三副岗位适任培训 | 通过无限航区500-3000总吨三副适任考试 | 无限航区500-3000总吨三副 | 　 | 　 | 　 |
| 16 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 通过无限航区3000总吨及以上三副适任考试 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 |
| 二副 | 17 | 职务晋升 | 沿海航区未满500总吨三副 | 沿海航区未满500总吨二副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，三副资历18个月 | 无要求 | 沿海航区未满500总吨二副 | 无限航区未满500总吨二副 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 沿海航区未满500总吨大副 |
| 18 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，三副资历18个月 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 无限航区500至3000总吨二副 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 沿海航区500至3000总吨大副 |
| 19 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 具有沿海航区3000总吨及以上船舶上，三副资历18个月 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 无限航区3000总吨及以上二副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上大副 |
| 20 | 无限航区500至3000总吨三副 | 无限航区500至3000总吨二副 | 具有500至3000总吨船舶上，三副资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 无限航区500至3000总吨二副 | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 | 无限航区500至3000总吨大副 |
| 21 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 无限航区3000总吨及以上二副 | 具有3000总吨及以上船舶上，三副资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 无限航区3000总吨及以上二副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上大副 |
| 大副 | 22 | 职务晋升 | 沿海航区未满500总吨二副 | 沿海航区未满500总吨大副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，二副资历12个月 | 完成未满500总吨大副岗位适任培训 | 通过沿海航区未满500总吨大副适任考试 | 具有沿海航区未满500总吨的船舶上，见习大副资历3个月 | 沿海航区未满500总吨大副 | 无限航区未满500总吨大副 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 沿海航区未满500总吨船长 |
| 23 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，二副资历12个月 | 完成500-3000总吨大副岗位适任培训 | 通过沿海航区500至3000总吨大副适任考试 | 具有沿海航区500至3000总吨大副的船舶上，见习大副资历3个月 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 无限航区500至3000总吨大副 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 沿海航区500至3000总吨船长 |
| 24 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 具有沿海航区3000总吨及以上船舶上，二副资历12个月 | 完成3000总吨及以上大副岗位适任培训 | 通过沿海航区3000总吨及以上大副适任考试 | 具有沿海航区3000总吨及以上的船舶上，见习大副资历3个月 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 无限航区3000总吨及以上大副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上船长 |
| 25 | 无限航区500至3000总吨二副 | 无限航区500至3000总吨大副 | 具有500至3000总吨船舶上，二副资历12个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 完成500-3000总吨大副岗位适任培训 | 通过无限航区500至3000总吨大副适任考试 | 具有无限航区500至3000总吨的船舶上，见习大副资历3个月 | 无限航区500至3000总吨大副 | —— | 无限航区3000总吨及以上大副 | 无限航区500至3000总吨船长 |
| 26 | 无限航区3000总吨及以上二副 | 无限航区3000总吨及以上大副 | 具有3000总吨及以上船舶上，二副资历12个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 完成3000总吨及以上大副岗位适任培训 | 通过无限航区3000总吨及以上大副适任考试 | 具有无限航区3000总吨及以上的船舶上，见习大副资历3个月 | 无限航区3000总吨及以上大副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上船长 |
| 船长 | 27 | 职务晋升 | 沿海航区未满500总吨大副 | 沿海航区未满500总吨船长 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，大副资历18个月 | 完成未满500总吨船长岗位适任培训 | 通过沿海航区未满500总吨船长适任考试 | 具有沿海航区未满500总吨的船舶上，见习船长资历3个月 | 沿海航区未满500总吨船长 | 无限航区未满500总吨船长 | 沿海航区500至3000总吨船长 | —— |
| 28 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，大副资历18个月 | 完成500-3000总吨船长岗位适任培训 | 通过沿海航区500至3000总吨船长适任考试 | 具有沿海航区500至3000总吨大副的船舶上，见习船长资历3个月 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 无限航区500至3000总吨船长 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | —— |
| 29 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | 具有沿海航区3000总吨及以上船舶上，大副资历18个月 | 完成3000总吨及以上船长岗位适任培训 | 通过沿海航区3000总吨及以上船长适任考试 | 具有沿海航区3000总吨及以上的船舶上，见习船长资历3个月 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— | —— |
| 30 | 无限航区500至3000总吨大副 | 无限航区500至3000总吨船长 | 具有500至3000总吨船舶上，大副资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 完成500-3000总吨船长岗位适任培训 | 通过无限航区500至3000总吨船长适任考试 | 具有无限航区500至3000总吨的船舶上，见习船长资历3个月 | 无限航区500至3000总吨船长 | —— | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— |
| 31 | 无限航区3000总吨及以上大副 | 无限航区3000总吨及以上船长 | 具有3000总吨及以上船舶上，大副资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区资历） | 完成3000总吨及以上船长岗位适任培训 | 通过无限航区3000总吨及以上船长适任考试 | 具有无限航区3000总吨及以上的船舶上，见习船长资历3个月 | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— | —— | —— |
| 750KW及以上电子技工 | 32 | 职务晋升 | 无 | 沿海航区电子技工 | 无要求 | 完成电子技工岗位适任培训 | 通过沿海航区电子技工职务晋升适任考试 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，见习电子技工资历6个月 | 沿海航区电子技工 | —— | —— | 沿海航区电子电气员 |
| 33 | 无限航区电子技工 | 通过无限航区电子技工职务晋升适任考试 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，见习电子技工资历6个月 | 无限航区电子技工 | 无限航区电子技工 | —— | 无限航区电子电气员 |
| 34 | 无限航区电子技工 | 　 | 正在接受航海类教育的学生和三管轮、电子电气员岗位适任培训的学员，可以在毕业或者结业前6个月内 | 通过无限航区电子技工职务晋升适任考试 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，见习电子技工资历6个月 | 无限航区电子技工 | —— | —— | 无限航区电子电气员 |
| 35 | 无限航区电子技工 | 　 | 全日制航海专业学生完成学校规定的教程并取得毕业证书，在校期间没有申请参加电子技工适任考试的学生 | 通过无限航区电子技工职务晋升适任考试 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，见习电子技工资历6个月 | 无限航区电子技工 | —— | —— | 无限航区电子电气员 |
| 750KW及以上电子电气员 | 36 | 职务晋升 | 无 | 沿海航区以电子电气员 | 无要求 | 接受2年全日制航海类中职/中专以上教育的学生或者接受不少与2年三副、三管轮、电子电气员岗位适任培训的学员 | 通过沿海航区电气员职务晋升适任考试 | 具有沿海航区750KW及以上的船舶上，见习电子电气员资历12个月 | 沿海航区电子电气员 | 无限航区电子电气员 | —— | —— |
| 37 | 无限航区以电子电气员 | 考试前具有12个月海上服务资历 | 接受2年全日制航海类中职/中专以上教育的学生或者接受不少与2年三副、三管轮、电子电气员岗位适任培训的学员 | 通过无限航区电气员职务晋升适任考试 | 具有无限航区750KW及以上的船舶上，见习电子电气员资历12个月 | 无限航区以电子电气员 | —— | —— | —— |
| 38 | 无限航区以电子电气员 | 无要求 | 接受2年全日制航海类高职/高专以上教育的学生或者完成全日制非航海类大专及以上教育并接受不少与18个月三副、三管轮、电子电气员岗位适任培训的学员 | 无限航区以电子电气员 | —— | —— | —— |
| 39 | 沿海航区电子技工 | 沿海航区以电子电气员 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，电子技工资历18个月 | 完成电子电气员岗位适任培训 | 通过沿海航区电气员职务晋升适任考试 | 在750KW及以上的船舶上，见习电子电气员资历6个月 | 沿海航区以电子电气员 | 无限航区电子电气员 | —— | —— |
| 40 | 无限航区电子技工 | 无限航区以电子电气员 | 具有无限航区750KW及以上船舶上，电子技工资历18个月（其中至少有6个月是在无限航区的船舶上任职） | 完成电子电气员岗位适任培训 | 通过无限航区电气员职务晋升适任考试 | 无限航区以电子电气员 | —— | —— | —— |
| GMDSS证书 | 41 | 职务晋升 | 无 | 无线电限用操作员 | 无要求 | 完成GMDSS限用操作员岗位培训 | 通过GMDSS限用操作员适任考试 | 无要求 | 无线电限用操作员 | 　 | 　 | 无线电通用操作员 |
| 42 | 无线电通用操作员 | 完成GMDSS通用操作员岗位培训 | 通过GMDSS通用操作员适任考试 | 无线电通用操作员 | 　 | 　 | GMDSS二级无线电电子员 |
| 43 | 无线电通用操作员 | GMDSS二级无线电电子员 | 具有GMDSS通用操作员资历12个月 | 完成GMDSS二级无线电电子员岗位适任培训 | 通过GMDSS二级无线电电子员适任考试 | GMDSS二级无线电电子员 | 　 | 　 | GMDSS一级无线电电子员 |
| 44 | GMDSS二级无线电电子员 | GMDSS一级无线电电子员 | 具有GMDSS二级无线电电子员资历12个月 | 完成GMDSS一级无线电电子员岗位适任培训 | 通过GMDSS一级无线电电子员适任考试 | GMDSS一级无线电电子员 | 　 | 　 | 　 |
| 值班水手 | 45 | 航区扩大 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | 具有沿海航区500总吨及以上船舶上，值班水手资历12个月 | 完成（航区扩大）岗位适任培训 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | —— | 高级值班水手、三副 |
| 高级值班水手 | 46 | 沿海航区500总吨及以上高级值班水手 | 无限航区500总吨及以上高级值班水手 | 具有沿海航区500总吨及以上船舶上，高级值班水手资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500总吨及以上高级值班水手 | —— | —— | 三副 |
| 三副 | 47 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 无限航区500至3000总吨三副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，三副资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500至3000总吨三副 | —— | 无限航区3000总吨及以上三副 | 无限航区500至3000总吨二副 |
| 48 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 具有沿海航区3000总吨船舶上，三副资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 |
| 二副 | 49 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 无限航区500至3000总吨二副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，二副资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500至3000总吨二副 | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 | 无限航区500至3000总吨大副 |
| 50 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 无限航区3000总吨及以上二副 | 具有沿海航区3000总吨船舶上，二副资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上二副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上大副 |
| 大副 | 51 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 无限航区500至3000总吨大副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，大副资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500至3000总吨大副 | —— | 无限航区3000总吨及以上大副 | 无限航区500至3000总吨船长 |
| 52 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 无限航区3000总吨及以上大副 | 具有沿海航区3000总吨船舶上，大副资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上大副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上船长 |
| 船长 | 53 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 无限航区500至3000总吨船长 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，船长资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区500至3000总吨船长 | —— | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— |
| 54 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 无限航区3000总吨及以上船长 | 具有沿海航区3000总吨船舶上，船长资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— | —— | —— |
| 750KW及以上电子技工 | 55 | 沿海航区电子技工 | 无限航区电子技工 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，值班水手资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区电子技工 | 　 | 　 | 无限航区电子电气员 |
| 750KW及以上电子电气员 | 56 | 沿海航区以电子电气员 | 无限航区以电子电气员 | 具有沿海航区750KW及以上船舶上，电子电气员资历12个月 | 通过航区扩大适任考试 | 免于见习 | 无限航区以电子电气员 | —— | —— | —— |
| 值班水手 | 57 | 吨位提高 | 沿海航区未满500总吨值班水手 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，值班水手资历12个月 | 完成（吨位提高）岗位适任培训 | 通过吨位提高适任考试 | 免于见习 | 沿海航区500总吨及以上值班水手 | 无限航区500总吨及以上值班水手 | —— | 高级值班水手、三副 |
| 三副 | 58 | 沿海航区未满500总吨三副 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，三副资历12个月 | 通过吨位提高适任考试 | 免于见习 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 无限航区500至3000总吨三副 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 沿海航区500至3000总吨二副 |
| 59 | 沿海航区500至3000总吨三副 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，三副资历12个月 | 沿海航区3000总吨及以上三副 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上二副 |
| 60 | 无限航区500至3000总吨三副 | 无限航区3000总吨及以上三副 | 具有无限航区500至3000总吨船舶上，三副资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上三副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上二副 |
| 二副 | 61 | 沿海航区未满500总吨二副 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，二副资历12个月 | 通过吨位提高适任考试 | 免于见习 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 无限航区500至3000总吨二副 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 沿海航区500至3000总吨大副 |
| 62 | 沿海航区500至3000总吨二副 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，二副资历12个月 | 沿海航区3000总吨及以上二副 | 无限航区3000总吨及以上二副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上大副 |
| 63 | 无限航区500至3000总吨二副 | 无限航区3000总吨及以上二副 | 具有无限航区500至3000总吨船舶上，二副资历12个月 | 无限航区3000总吨及以上二副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上大副 |
| 大副 | 64 | 沿海航区未满500总吨大副 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，大副资历12个月 | 通过吨位提高适任考试 | 免于见习 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 无限航区500至3000总吨大副 | 沿海航区3000总吨级以上大副 | 沿海航区500至3000总吨船长 |
| 65 | 沿海航区500至3000总吨大副 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，大副资历12个月 | 具有沿海航区3000总吨以上船舶上，见习大副资历3个月 | 沿海航区3000总吨及以上大副 | 无限航区3000总吨及以上大副 | —— | 沿海航区3000总吨及以上船长 |
| 66 | 无限航区500至3000总吨大副 | 无限航区3000总吨及以上大副 | 具有无限航区500至3000总吨船舶上，大副资历12个月 | 具有无限航区3000总吨以上船舶上，见习大副资历3个月 | 无限航区3000总吨及以上大副 | —— | —— | 无限航区3000总吨及以上船长 |
| 船长 | 67 | 沿海航区未满500总吨船长 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 具有沿海航区未满500总吨船舶上，船长资历12个月 | 通过吨位提高适任考试 | 免于见习 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 无限航区500至3000总吨船长 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | —— |
| 68 | 沿海航区500至3000总吨船长 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | 具有沿海航区500至3000总吨船舶上，船长资历12个月 | 具有沿海航区3000总吨以上船舶上，见习船长资历3个月 | 沿海航区3000总吨及以上船长 | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— | —— |
| 69 | 无限航区500至3000总吨船长 | 无限航区3000总吨及以上船长 | 具有无限航区500至3000总吨船舶上，船长资历12个月 | 具有无限航区3000总吨以上船舶上，见习船长资历3个月 | 无限航区3000总吨及以上船长 | —— | —— | —— |